

บทนำ

คู่มือเล่มนี้เป็นส่วนหนึ่งของรถยนต์ ดังนั้น ให้เก็บรักษา คู่มือเล่มนี้ไว้กับตัวรถเมื่อจำหน่ายหรือโอนกรรมสิทธิ์ ต่อให้กับเจ้าของหรือผู้ใช้รายใหม่ โปรดอ่านคู่มือเล่มนี้ อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถยนต์ซูซูกิคันใหม่ของท่าน และให้อ่านบททวนคู่มือนี้เป็นครั้งคราว คู่มือเล่มนี้ ประกอบด้วยข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้งาน และการบำรุงรักษา

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้อ้างอิงจากข้อมูลล่าสุดของรถยนต์ที่จำหน่าย ณ เวลาที่จัดพิมพ์ ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้ก็บรลของท่านอาจแตกต่างกัน อันเนื่องมาจากการปรับปรุงหรือการเปลี่ยนแปลงอื่นๆ บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดทางการผลิตได้ตลอดเวลา โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และไม่ถือเป็นข้อผูกมัด เพื่อทำการเปลี่ยนแปลงให้เหมือนหรือคล้ายคลึงกับรถยนต์ที่ผลิตหรือจำหน่ายไปก่อนหน้านี้

รถยนต์คันนี้อาจไม่ได้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎข้อบังคับของแต่ละประเทศ ก่อนดำเนินการจดทะเบียนรถคันนี้เพื่อใช้ในประเทศอื่นใด โปรดตรวจสอบข้อบังคับทั้งหมด และทำการดัดแปลงแก้ไขบางส่วนตามความจำเป็น

หมายเหตุ:

โปรดศึกษาป้ายเตือนในส่วนของ “ความหมายของสัญลักษณ์อุทลม” ที่หมวด “ก่อนการขับขี่” ในเนื้อหาเกี่ยวกับอุทลมด้านหน้า

สิ่งสำคัญ

▲คำเตือน/▲ข้อควรระวัง/ข้อพึงระวัง/หมายเหตุ กรุณาอ่านคู่มือนี้ และปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างระมัดระวัง เพื่อเน้นข้อมูลพิเศษ สัญลักษณ์ ▲ และคำว่า คำเตือน, ข้อควรระวัง, ข้อพึงระวัง และ หมายเหตุ จะมีความหมายพิเศษ ดังนั้น ให้เอาใจใส่เป็นพิเศษต่อข้อความที่เน้นย้ำด้วยสัญลักษณ์และคำเหล่านี้

▲ คำเตือน

สัญลักษณ์นี้เตือนให้ระมัดระวังอันตรายซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

▲ ข้อควรระวัง

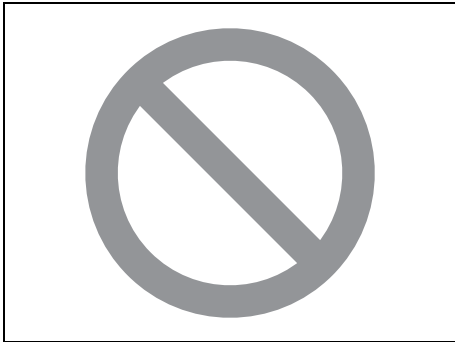
สัญลักษณ์นี้เตือนให้ระมัดระวังอันตรายซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางได้

ข้อพึงระวัง

สัญลักษณ์นี้เตือนให้ระมัดระวังอันตรายซึ่งอาจทำให้รถเสียหายได้

หมายเหตุ:

สัญลักษณ์นี้แสดงข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อให้ทำการบำรุงรักษาได้ง่ายขึ้น หรือให้คำแนะนำที่ชัดเจนขึ้น



75F135

สัญลักษณ์วงกลมที่มีเส้นทแยงมุมในคู่มือเล่มนี้หมายถึง “ห้ามทำสิ่งนี้” หรือ “อย่าให้สิ่งนี้เกิดขึ้น”

คำเตือนเกี่ยวกับการดัดแปลง

⚠ คำเตือน

ห้ามทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์คันนี้ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลเชิงลบในด้านความปลอดภัย การควบคุม สมรรถนะ หรืออายุการใช้งาน และอาจเป็นการละเมิดกฎข้อบังคับทางกฎหมายได้ นอกจากนี้ ความเสียหายหรือปัญหาด้านสมรรถนะที่เป็นผลจากการดัดแปลงแก้ไขจะอยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกัน

ข้อพึงระวัง

การติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ที่ไม่ถูกต้อง เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ หรือวิทยุสื่อสาร CB (Citizens Band) อาจทำให้เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์กับระบบจุดระเบิดของรถเป็นผลให้เกิดปัญหาทางด้านสมรรถนะของรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้าเพื่อขอรับคำแนะนำในการติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่

คำนำ

ขอขอบคุณที่ท่านเลือกใช้รถยนต์ซูซูกิ และยินดีต้อนรับท่านผู้ครอบครัวของเรา การเลือกใช้รถยนต์ซูซูกิเป็นสิ่งที่คุ้มค่าอย่างยิ่ง ซึ่งผลิตภัณฑ์ของซูซูกิเป็นผลิตภัณฑ์ที่จะทำให้ท่านได้รับความพึงพอใจจากการขับขี่

คู่มือการใช้งานนี้ได้จัดเตรียมไว้เพื่อช่วยให้คุณได้รับความปลอดภัย ความเพลิดเพลิน และปราศจากปัญหาใดๆ จากการใช้งานรถยนต์ซูซูกิ ในคู่มือเล่มนี้ ท่านจะได้เรียนรู้เกี่ยวกับการทำงานของรถยนต์ ระบบความปลอดภัยต่างๆ และข้อกำหนดในการบำรุงรักษา โปรดอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งาน หลังจากนั้น ให้เก็บคู่มือนี้ไว้ในช่องเก็บของเพื่อใช้อ้างอิงในอนาคต

หากท่านจำหน่ายรถยนต์นี้ โปรดเก็บคู่มือนี้ไว้ในรถเพื่อมอบให้กับเจ้าของรายใหม่

นอกจากคู่มือการใช้งานนี้แล้ว ยังมีคู่มือเล่มอื่นๆ ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับเงื่อนไขการรับประกันแนบมาพร้อมกับรถยนต์ซูซูกิด้วย เราขอแนะนำให้คุณอ่านคู่มือเหล่านี้อย่างละเอียดเพื่อทำความเข้าใจข้อมูลสำคัญต่างๆ

เมื่อวางแผนนำรถยนต์ซูซูกิของท่านเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะ เราขอแนะนำให้คุณเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการซูซูกิใกล้บ้านท่าน ช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดีจะมีความชำนาญในการให้บริการ ได้ดีที่สุดแก่ท่าน และศูนย์บริการจะใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิต่อท่าน

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

คำแนะนำในการใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิ

ซูซูกิขอแนะนำให้ใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิเท่านั้น อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิได้รับการผลิตด้วยมาตรฐานสูงสุดทั้งในด้านคุณภาพและสมรรถนะ และยังได้รับการออกแบบมาให้ประกอบเข้ากับตัวรถได้พอดีตามข้อกำหนดของรถ

ในปัจจุบัน อะไหล่สำหรับเปลี่ยนและอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จากซูซูกินั้นมีจำหน่ายตามท้องตลาดอย่างหลากหลาย การใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ และทำให้อายุการใช้งานของรถลดลง ดังนั้น การติดตั้งอะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จากซูซูกิจะอยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกัน

อะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ไม่ใช่ของแท้จากซูซูกิ

อะไหล่และอุปกรณ์เสริมบางอย่างอาจผ่านการรับรองจากองค์กรใดๆ ในประเทศของท่าน

อะไหล่และอุปกรณ์เสริมบางอย่างซึ่งจัดจำหน่ายโดยผ่านการรับรองจากซูซูกิ อะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่เป็นของแท้จากซูซูกิซึ่งจัดจำหน่ายเป็นชิ้นส่วนที่ใช้แล้ว อะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ เหล่านี้ไม่ใช่อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้จากซูซูกิ และการใช้งานอะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ เหล่านี้จะอยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกัน

การนำอะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิกลับมาใช้ใหม่

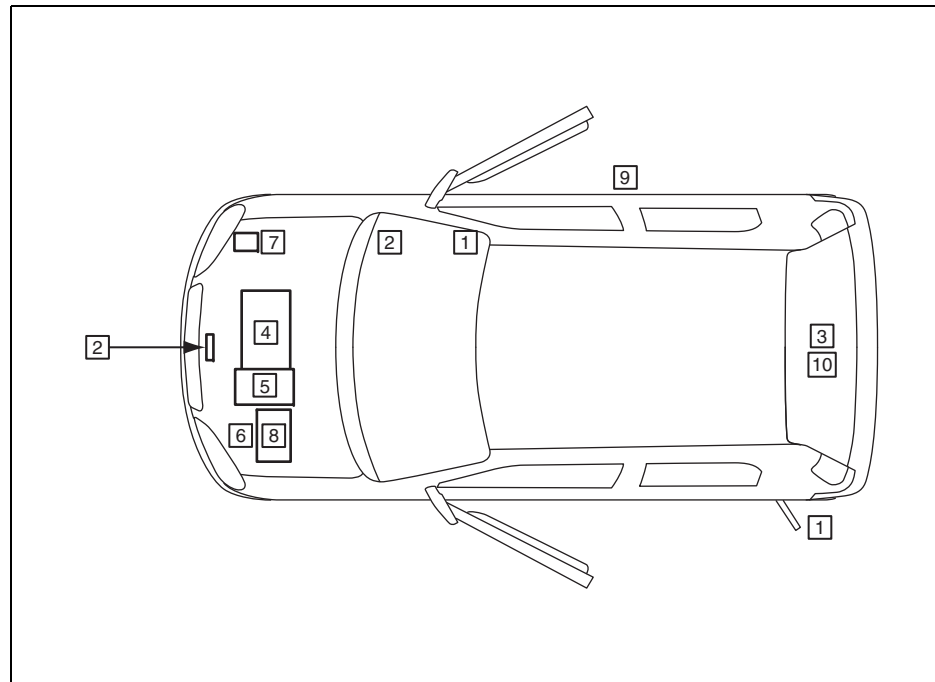
ห้ามมิให้จำหน่ายต่อ หรือนำชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ไปนี้กลับมาใช้ใหม่ เนื่องจากชิ้นส่วนประกอบต่างๆ เหล่านี้จะก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้:

- ชิ้นส่วนประกอบของถุงลม และชุดประจุแก๊สทั้งหมด รวมถึงชิ้นส่วนประกอบของชุดประจุแก๊ส (เช่น ยางรอง อุปกรณ์ควบคุม และเซ็นเซอร์ต่างๆ)
- ระบบเข็มขัดนิรภัย รวมถึงชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของระบบ (เช่น สายเข็มขัดนิรภัย ปลอกเสื้อ และชุดรีงกลับ)

ถุงลมและชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยประกอบด้วยสารเคมีที่สามารถระเบิดได้ ดังนั้น ชิ้นส่วนประกอบต่างๆ เหล่านี้ควรได้รับการถอดและกำจัดอย่างถูกต้องเหมาะสมโดยศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับการรับรองจากซูซูกิ เพื่อหลีกเลี่ยงการระเบิดพองตัวโดยไม่คาดคิดก่อนทำการกำจัดซาก

คำแนะนำจุดบริการต่างๆ

1. น้ำมันเชื้อเพลิง (คู่มือที่ 1)
2. ฝากระโปรงหน้า (คู่มือที่ 5)
3. เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง (คู่มือที่ 8)
4. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง <สีเหลือง> (คู่มือที่ 7)
5. ก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์ CVT <สีแดง> (คู่มือที่ 7)
6. น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (คู่มือที่ 7)
7. น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า (คู่มือที่ 7)
8. แบตเตอรี่ (คู่มือที่ 7)
9. แรงดันลมยาง (คู่มือที่ 7)
(ดูที่ป้ายข้อมูลยางที่เสากลางประตูด้านคนขับ)
10. ยางอะไหล่ (คู่มือที่ 7)



84MS0T001

บันทึก

สารบัญ

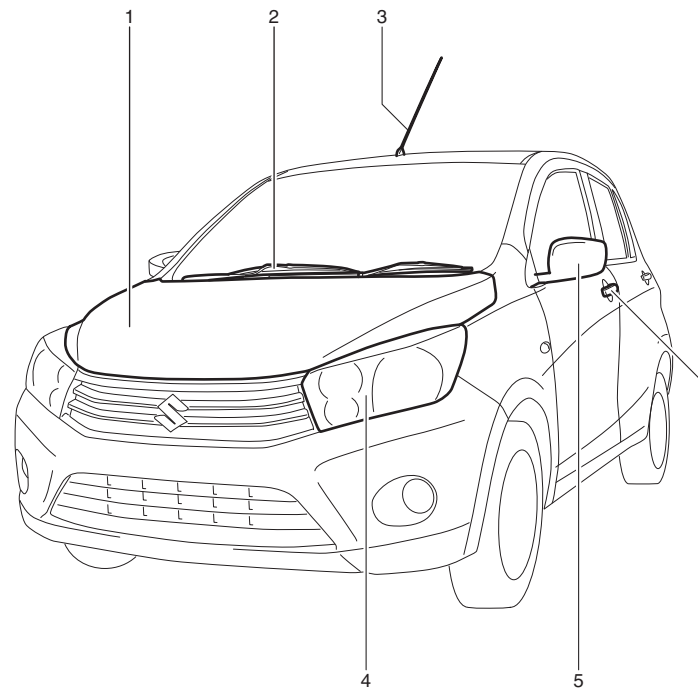
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง	1
ก่อนการขับขี่	2
การใช้งานรถของท่าน	3
ข้อแนะนำการขับขี่	4
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ	5
การบรรทุกสัมภาระและการลากจูง	6
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา	7
บริการฉุกเฉิน	8
การดูแลรักษารถยนต์	9
ข้อมูลทั่วไป	10
ข้อมูลจำเพาะ	11
รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล	12
ดัชนี	13

ภาพประกอบสารบัญ

ภายนอกด้านหน้า

1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 5-2)
2. ที่ปัดน้ำฝน (หน้า 2-50)
3. เสาอากาศวิทยุ (หน้า 5-18)
4. ไฟหน้า (หน้า 2-47, 7-26)
5. กระจกมองข้าง (หน้า 2-10)
6. ลีอกประตู (หน้า 2-2)

ตัวอย่าง

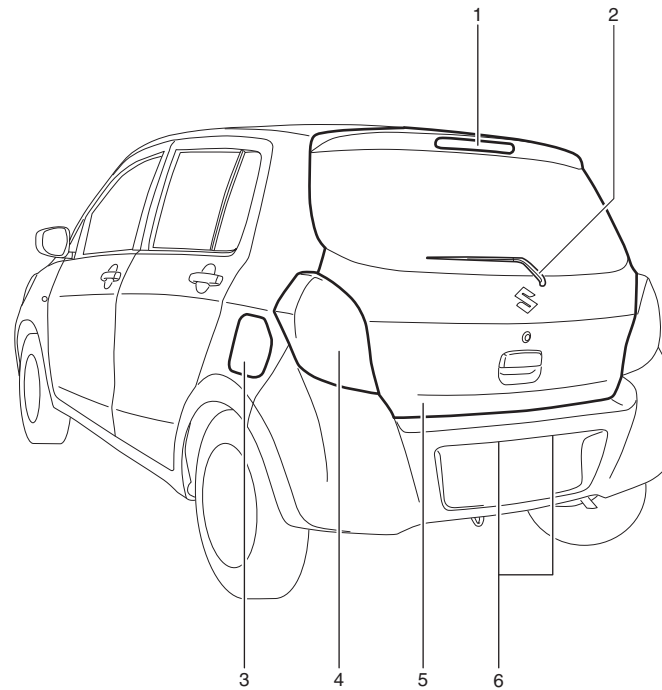


84MS0T002

ภายนอกด้านหลัง

1. ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม (หน้า 7-30)
2. ที่ปัดน้ำฝนกระจกประตูดท้าย (ในรถบางรุ่น)
(หน้า 2-51)
3. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-1)
4. ไฟท้ายรวม (หน้า 7-28)
5. ประตูท้าย (หน้า 2-4)
6. ไฟส่องป้ายทะเบียน (หน้า 7-29)

ตัวอย่าง



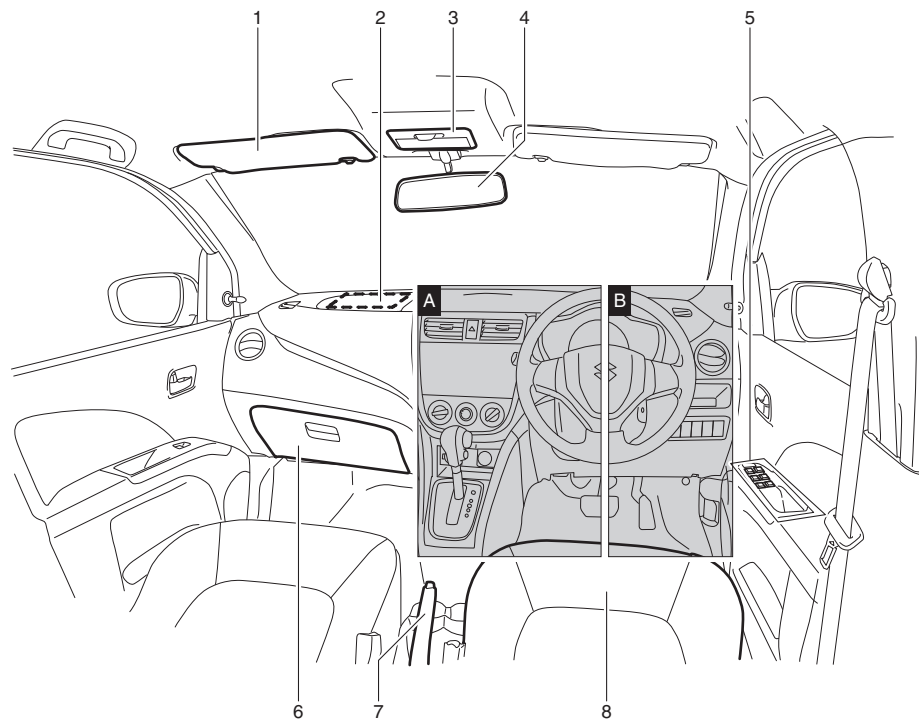
76MH0A018

ภาพประกอบสารบัญ

ภายในด้านหน้า

1. แผงบังแดด (หน้า 5-3)
2. ถังลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้า
(ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-24)
3. ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารด้านหน้า
(หน้า 5-4, 7-31)
4. กระจกมองหลัง (หน้า 2-9)
5. การควบคุมกระจกไฟฟ้า
(ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-8)/
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า
(ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-10)
6. ช่องเก็บของ (หน้า 5-6)
7. คันเบรกมือ (หน้า 3-5)
8. เบาะหน้า (หน้า 2-10)

ตัวอย่าง

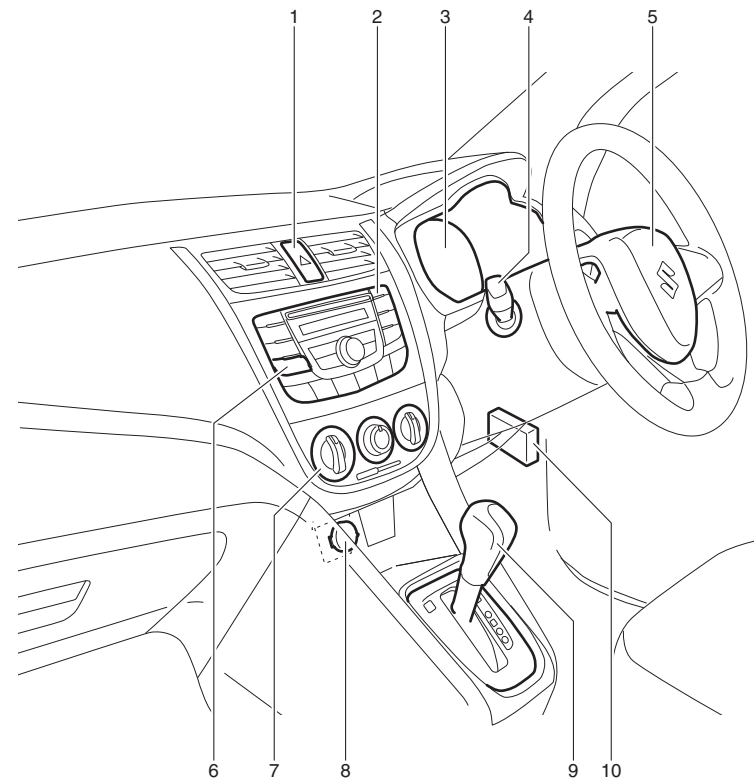


84MS0T003

1. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน (หน้า 2-50)
2. เครื่องเสียง (ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-19)
3. แผงหน้าปัด (หน้า 2-31)/
จอแสดงข้อมูล (หน้า 2-34)
4. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
(หน้า 2-50)/
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกประตู่ท้าย
(ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-51)
5. ชุดถุงลมด้านคนขับ (หน้า 2-24)
6. ช่องเสียบ AUX/USB (ในรถบางรุ่น)
(หน้า 5-6)
7. ระบบปรับอากาศแบบธรรมดา
(หน้า 5-13)
8. ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม (หน้า 5-5)
9. คันเกียร์ (หน้า 3-8)
10. พิวส์ (หน้า 7-23)

ภาพ ก

ตัวอย่าง

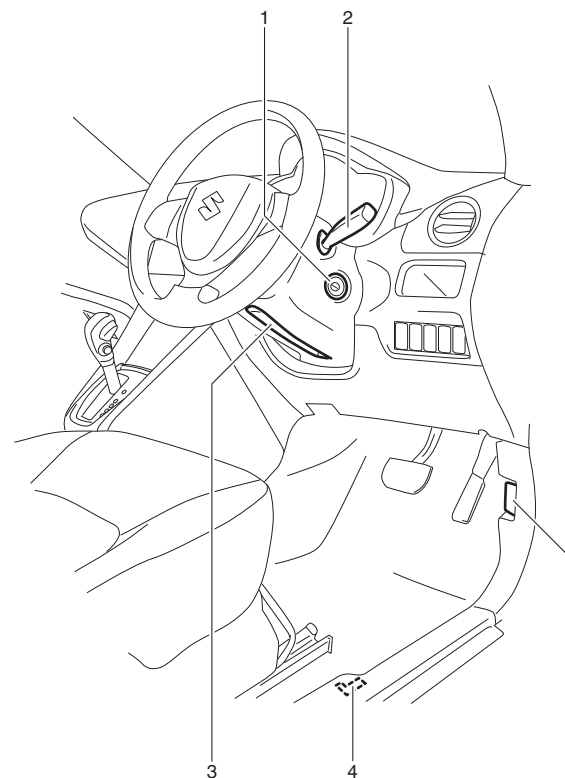


84MS0T004

ภาพประกอบสารบัญ

1. สวิตช์สตาร์ท (หน้า 3-3)
2. สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง (หน้า 2-47)/
สวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยว (หน้า 2-48)
3. คันลือคปรับระดับพวงมาลัย (ในรถบางรุ่น)
(หน้า 2-52)
4. คันเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-1)
5. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
(หน้า 5-2)

ภาพ ข



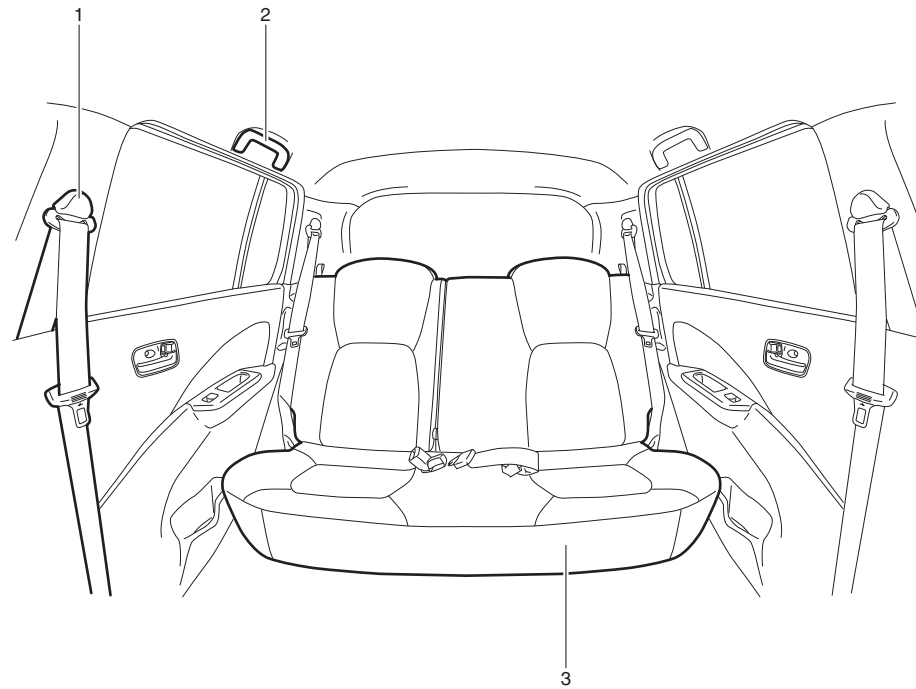
ตัวอย่าง

84MS0T005

ภายในด้านหลัง

1. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 2-13)
2. มือจับเหนือประตู (หน้า 5-6)
3. เบาะหลัง (หน้า 2-12)

ตัวอย่าง



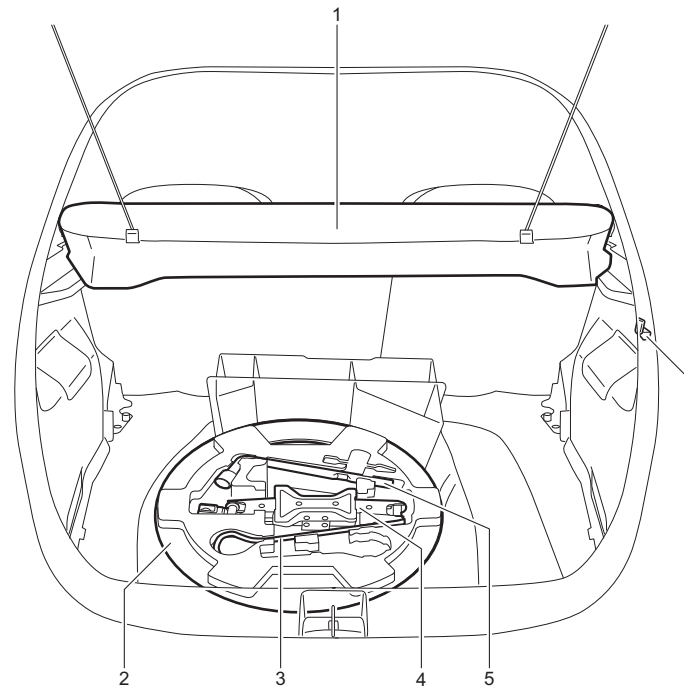
84MS0T006

ภาพประกอบสารบัญ

ห้องเก็บสัมภาระ

1. ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ
(ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-9)
2. ขางอะไหล่ (หน้า 8-1)
3. ค้ำแม่แรง (หน้า 8-1)
4. แม่แรง (หน้า 8-1)
5. ประแจขันล้อ (หน้า 8-1)
6. ตะขอแขวนถุงสัมภาระ (หน้า 5-9)

ตัวอย่าง

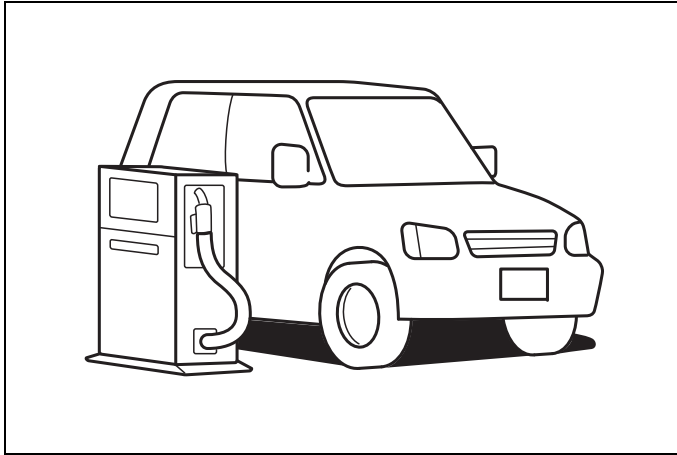


84MS0T007

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

1

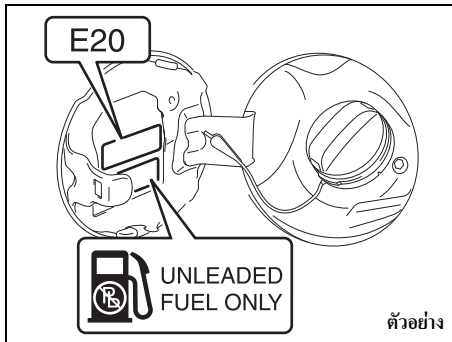
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง1-1



65D394

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง



84MS0T101

ถ้ำรถของท่าน ไม่มีตัวจำกัดขนาดหัวจ่ายติดตั้งอยู่ในท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ท่านจะสามารถใช้ได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของสารตะกั่วหรือไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON) 85 หรือสูงกว่าได้ หมายเหตุ ขอแนะนำ ให้ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

ถ้ำรถของท่าน มีตัวจำกัดขนาดหัวจ่ายติดตั้งอยู่ในท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ท่านจะต้องใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON) 91 หรือสูงกว่า (หรือ RON 95 หรือสูงกว่า ถ้ำระบุไว้บนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง) เท่านั้น รถเหล่านี้จะมีข้อความคิดไว้ใกล้กับท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งระบุไว้ว่า: “UNLEADED FUEL ONLY”

ถ้ำมีข้อความ “RON 95” คิดไว้ ท่านจะต้องใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON) 95 หรือสูงกว่าเท่านั้น

น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอธานอล

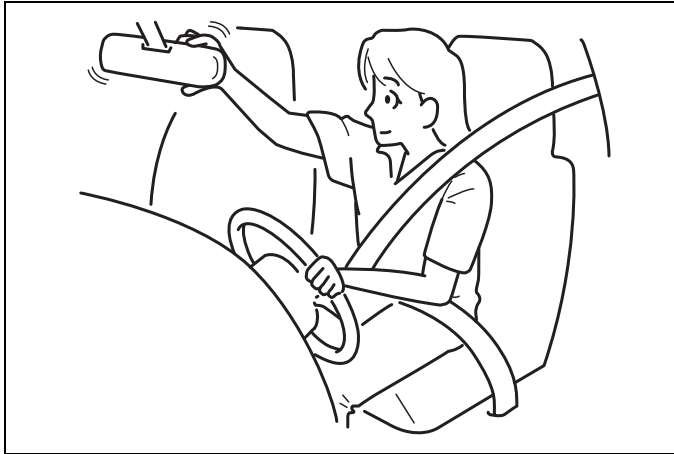
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีส่วนผสมของเอธานอล (แอลกอฮอล์ที่ได้จากกระบวนการหมักและกลั่นพืช) ซึ่งเป็นที่รู้จักกันในชื่อแก๊สโซฮอล์ มีการจัดจำหน่ายเชิงพาณิชย์ในบางประเทศ น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอธานอลชนิดนี้ สามารถใช้ได้กับรถของท่าน ถ้ำในส่วนผสมมีปริมาณเอธานอลไม่เกินกว่า 20% (E20) โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอธานอลนี้มีค่าออกเทนไม่ต่ำกว่าค่าที่แนะนำไว้

ข้อพึงระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หกกระเซ็นขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้ำมีน้ำมันเชื้อเพลิงหกลงบนตัวถังรถ ให้รีบเช็ดออกทันที น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์จะทำให้เกิดความเสียหายกับสีรถได้ ซึ่งความเสียหายนี้อยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกันรถใหม่

ข้อพึงระวัง

ถ้ำน้ำมันเชื้อเพลิงมีพื้นที่ว่างสำหรับการขยายตัวของน้ำมันในเวลาที่อากาศร้อน หากท่านยังคงเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่อหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันตัดการทำงานโดยอัตโนมัติ หรือเมื่อเกิดอากาศดันกลับในครั้งแรก พื้นที่ว่างนั้นจะเต็ม เมื่อเติมน้ำมันจนเต็มในลักษณะนี้และน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับความร้อน อาจทำให้เกิดการรั่วซึมเนื่องจากการขยายตัวของน้ำมันได้ เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะนี้ ให้หยุดเติมน้ำมันหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตัดการทำงานโดยอัตโนมัติ หรือเมื่อใช้ระบบอื่นที่ไม่ใช่ระบบอัตโนมัติ หรือเมื่อเกิดอากาศดันกลับในครั้งแรก



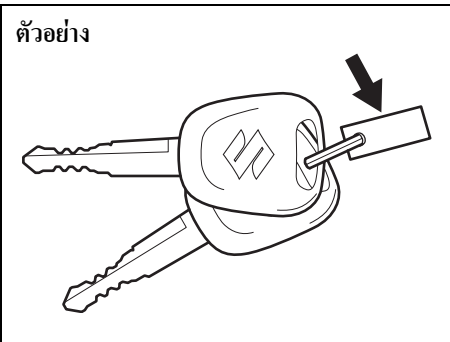
60G404

ก่อนการขับขี่

กุญแจ	2-1
ล้อคประตู	2-2
รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี (ในรถบางรุ่น)	2-5
ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรม	2-7
กระจกหน้าต่าง	2-7
กระจก	2-9
เบาะหน้า	2-10
เบาะหลัง	2-12
ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก	2-13
ระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม)	2-22
แผงหน้าปัด	2-29
มาตรวัดความเร็ว	2-31
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (ในรถบางรุ่น)	2-31
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-31
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-32
จอแสดงข้อมูล	2-32
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ	2-39
สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง	2-45
สวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยว	2-46
สวิตช์ไฟลูกบิด	2-48
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	2-48
คันล้อคปรับระดับพวงมาลัย (ในรถบางรุ่น)	2-50
แตร	2-51

ก่อนการขับขี่

กุญแจ



51KM024

รถของท่านมาพร้อมกับกุญแจที่เหมือนกันสองดอก เก็บรักษากุญแจสำรองไว้ในที่ปลอดภัย กุญแจหนึ่งดอกสามารถเปิดล็อกได้ทุกจุดของรถ

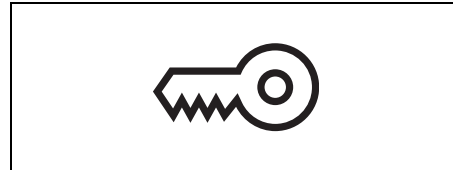
หมายเลขระบุกุญแจจะประทับอยู่บนป้ายโลหะที่นำมาพร้อมกับกุญแจหรือบนตัวกุญแจเอง เก็บรักษาป้ายโลหะไว้ในที่ปลอดภัย (ในรถบางรุ่น) หากท่านทำกุญแจหาย ท่านจำเป็นต้องใช้หมายเลขนี้เพื่อขอสั่งทำกุญแจชุดใหม่ ให้จดหมายเลขไว้ในช่องด้านล่างเพื่อใช้อ้างอิงในอนาคต

หมายเลขระบุกุญแจ:

ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์

ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ โดยตัดการทำงานของระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

เครื่องยนต์จะสามารถสตาร์ทได้ก็ต่อเมื่อใช้กุญแจสตาร์ทระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ที่นำมาพร้อมกับรถของท่าน ซึ่งมีรหัสประจำตัวอิเล็กทรอนิกส์ที่ถูกรหัสไว้ในกุญแจเท่านั้น กุญแจจะส่งรหัสประจำตัวไปที่รถเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "ON" ถ้าท่านจำเป็นต้องสั่งทำกุญแจสำรอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้าใกล้บ้านท่าน ตัวรถจะต้องได้รับการตั้งโปรแกรมให้ตรงกับรหัสประจำตัวที่ถูกต้องของกุญแจสำรองด้วยเช่นกัน กุญแจที่ทำโดยช่างทำกุญแจทั่วไปจะไม่สามารถใช้งานได้



80JM122

ถ้าไฟเตือนระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์กะพริบเมื่อสวิทช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง "ON" เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติด

หมายเหตุ:

- ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบ ให้บิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "LOCK" จากนั้นบิดกลับไปตำแหน่ง "ON"
- ถ้าไฟเตือนนี้ยังคงกะพริบอยู่ขณะที่สวิทช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" แสดงว่าอาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับกุญแจของท่านหรือระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการลูกค้า

หมายเหตุ:

- ถ้าท่านทำกุญแจสตาร์ทระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์หาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้าให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้เพื่อยกเลิกรหัสประจำตัวของกุญแจที่หายไป และเพื่อสั่งทำกุญแจใหม่
- ถ้าท่านมีรถยนต์อีกคันหนึ่งซึ่งมีระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่ด้วยเช่นกัน ให้ท่านนำกุญแจของรถยนต์คันดังกล่าวออกจากสวิทช์สตาร์ทเมื่อใช้รถซุซูกิของท่าน มิฉะนั้นเครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทได้ เนื่องจากกุญแจของรถอีกคันหนึ่งอาจรบกวนระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ในรถซุซูกิของท่านได้
- ถ้ามีวัตถุที่เป็นโลหะติดอยู่กับกุญแจระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ กุญแจดังกล่าวอาจไม่สามารถใช้สตาร์ทเครื่องได้

ข้อพึงระวัง

กุญแจระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์เป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อกุญแจระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์:

- อย่าให้กุญแจได้รับการกระทบกระเทือน ความชื้น หรืออยู่ในที่มีอุณหภูมิสูง เช่น บนแผงคอนโซลหน้ารถ ซึ่งถูกแสงแดดโดยตรง
- เก็บกุญแจระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ให้ห่างจากวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก

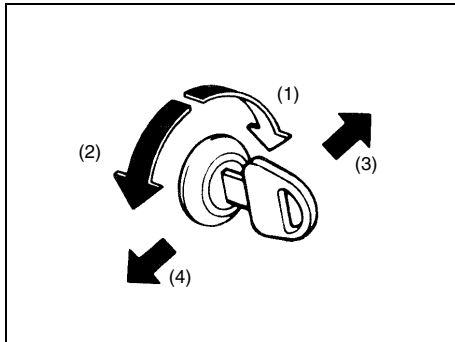
เสียงเตือนล๊อคกุญแจสตาร์ท

เสียงเตือนจะดังและหยุดเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านถอดกุญแจสตาร์ทออก ถ้ากุญแจเสียบค้างอยู่ที่สวิทช์สตาร์ทเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่

ล็อคล็อคประตู

ล็อคล็อคประตูข้าง

ประตูด้านคนขับ



76MH0A001

- (1) ล็อค
- (2) ปลดล็อค
- (3) ด้านหน้า
- (4) ด้านหลัง

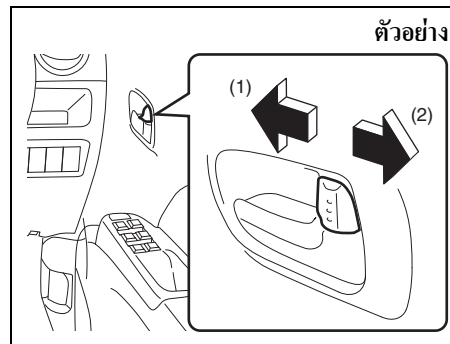
การล็อคล็อคประตูด้านคนขับจากด้านนอกรถ:

- เสียบกุญแจและบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหน้าของรถ หรือ
- เลื่อนปุ่มล็อคไปทางด้านหน้า แล้วดึงมือเปิดประตู ด้านนอกค้างไว้ขณะปิดประตู

การปลดล็อคล็อคประตูด้านคนขับจากด้านนอกรถ ให้เสียบกุญแจและบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหลังของรถ

การล็อคล็อคประตูด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจากด้านนอกรถ ให้เลื่อนปุ่มล็อคไปทางด้านหน้า แล้วดึงมือเปิดประตูด้านนอกค้างไว้ขณะปิดประตู

การล็อคล็อคประตูหลังจากด้านนอกรถ ให้เลื่อนปุ่มล็อคไปทางด้านหน้าและปิดประตู



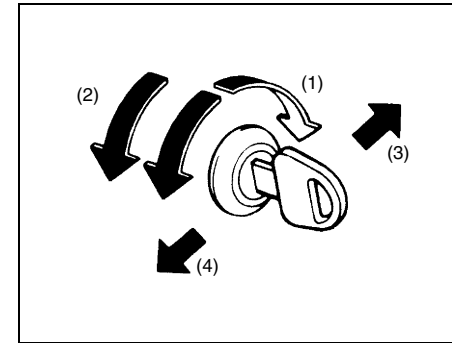
76MH0A019

- (1) ล็อค
- (2) ปลดล็อค

การล็อคล็อคประตูจากด้านในรถ ให้เลื่อนปุ่มล็อคไปทางด้านหน้า เลื่อนปุ่มล็อคไปทางด้านหลังเพื่อปลดล็อคล็อคประตู ท่านไม่จำเป็นต้องดึงมือเปิดประตูด้านนอกค้างไว้ขณะปิดประตู

ระบบเซ็นทรัลล็อก (ในรถบางรุ่น)

ประตูด้านคนขับ



76MH0A002

- (1) ล็อค
- (2) ปลดล็อค
- (3) ด้านหน้า
- (4) ด้านหลัง

ท่านสามารถล็อคล็อคและปลดล็อคล็อคประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ได้พร้อมกัน โดยใช้กุญแจไขที่เบ้าเสียบกุญแจประตูด้านคนขับ

การล็อคล็อคประตูทุกบานพร้อมกัน ให้เสียบกุญแจที่เบ้าเสียบกุญแจประตูด้านคนขับ และบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหน้าของรถหนึ่งครั้ง

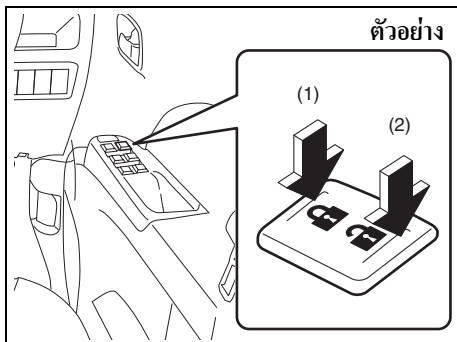
การปลดล็อคล็อคประตูทุกบานพร้อมกัน ให้เสียบกุญแจที่เบ้าเสียบกุญแจประตูด้านคนขับ และบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหลังของรถสองครั้ง

ก่อนการขับขี่

หมายเหตุ:

ท่านสามารถสับเปลี่ยนวิธีสั่งปลดล็อกประตูทุกบานจากการหมุนกุญแจสองครั้งมาเป็นการหมุนครั้งเดียวหรือในทางกลับกันได้ที่โหมคตั้งค่าของจอแสดงข้อมูล ศึกษารายละเอียดการใช้งานหน้าจอแสดงข้อมูลได้ที่ “จอแสดงข้อมูล” ในหมวดนี้

การปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับ ให้เสียบกุญแจที่เข้าเสียบกุญแจประตูด้านคนขับ และบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหลังของรถหนึ่งครั้ง



76MH0A020

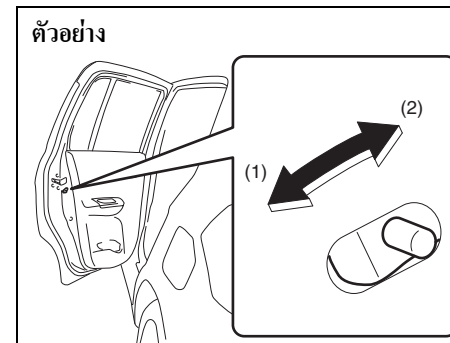
- (1) ล็อก
- (2) ปลดล็อก

ท่านยังสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานโดยการกดที่ด้านหน้าหรือด้านหลังของสวิตช์ตามที่ต้องการได้ด้วยเช่นกัน

หมายเหตุ:

ถ้ารถของท่านมีระบบคีย์เลสเอ็นทรี ท่านจะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานโดยใช้รีโมทได้ด้วยเช่นกัน ดูที่ “รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี” ในหมวดนี้

ล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก (ประตูหลัง)



76MH0A021

- (1) ล็อก
- (2) ปลดล็อก

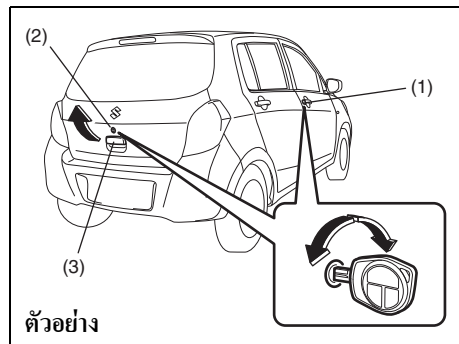
ที่ประตูหลังแต่ละข้างจะมีล็อคนิรภัยสำหรับเด็กติดตั้งอยู่ ซึ่งสามารถใช้เพื่อช่วยป้องกันการเปิดประตูจากทางด้านในตัวรถโดยไม่ตั้งใจ เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่ง “ล็อก” (1) ท่านจะสามารถเปิดประตูหลังได้จากด้านนอกตัวรถเท่านั้น แต่เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่ง “ปลดล็อก” (2) ท่านจะสามารถเปิดประตูหลังได้ทั้งจากด้านในและด้านนอกตัวรถ

⚠ คำเตือน

ให้แน่ใจว่าปุ่มล็อคนิรภัยสำหรับเด็กอยู่ในตำแหน่ง “ล็อก” ทุกครั้งที่มีเด็กโดยสารที่เบาะหลัง

ประตูท้าย

⚠ คำเตือน
 ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าประตูท้ายปิดสนิทและ
 ล็อกเรียบร้อยดี การปิดประตูท้ายให้สนิทจะช่วย
 ป้องกันผู้โดยสารไม่ให้ถูกเหวี่ยงออกนอกรถ
 ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ การปิดประตูท้ายให้
 สนิทยังช่วยป้องกันไม่ให้ก๊าซไอเสียเข้าสู่ภายในรถ
 อีกด้วย



76MH0A086

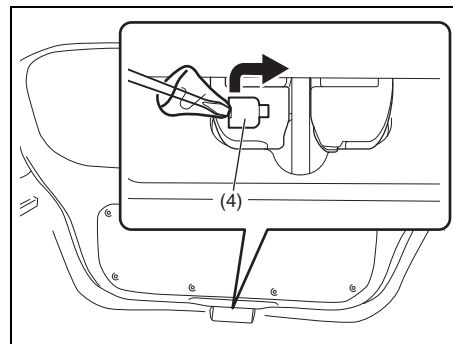
- ตัวอย่าง
- (1) ล็อกประตูด้านคนขับ
 - (2) ล็อกประตูท้าย
 - (3) มือเปิดประตูท้าย

- ถ้ารถของท่านมีระบบเซ็นทรัลล็อก ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูท้ายได้โดยใช้กุญแจไขที่เบาเสียบกุญแจประตูด้านคนขับ (1)
- ถ้ารถของท่านไม่มีระบบเซ็นทรัลล็อก ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูท้ายได้โดยใช้กุญแจไขที่เบาเสียบกุญแจประตูท้าย (2)

การเปิดประตูท้าย ให้ดึงมือเปิดประตูท้าย (3) ขึ้นค้างไว้และยกประตูท้ายขึ้น

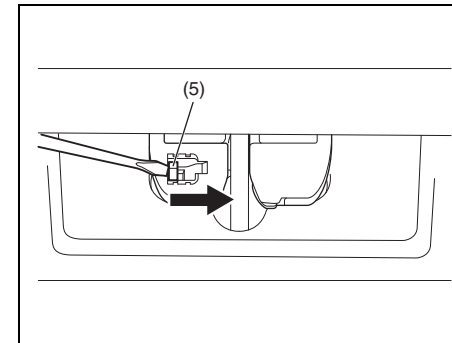
ถ้าท่านไม่สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้โดยการดึงมือเปิดประตูท้าย (3) ขึ้น เนื่องจากแบตเตอรี่หมดประจุหรือเกิดความบกพร่องขึ้น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อปลดล็อกประตูท้ายจากด้านในตัวรถ

- 1) ถอดฝาปิดห้องเก็บสัมภาระออก (ในรถบางรุ่น) และพับเบาะหลังไปข้างหน้าเพื่อให้เข้าสู่ประตูท้ายได้ง่ายขึ้น ดูที่ “การพับเบาะหลัง” สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการพับเบาะหลังไปข้างหน้า



84MS0T221

- 2) ใช้ไขควงแบนพันด้วยผ้าเนื้อนุ่มดันคันปลดล็อกประตูท้าย (4) ให้เปิดออก ดังที่แสดงในภาพ



84MS0T222

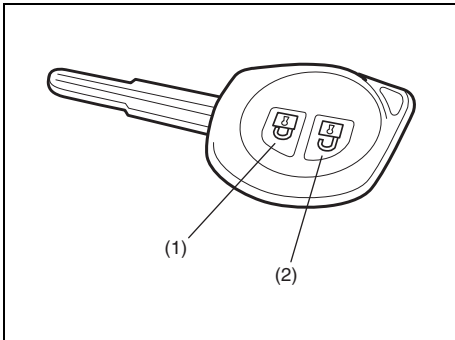
- 3) การปลดล็อกประตูท้าย ให้ใช้ไขควงแบนดันคันปลดล็อกลูกเงิน (5) ไปตามทิศทางที่ลูกศรแสดงในภาพ
- 4) กดเปิดประตูท้ายจากด้านในตัวรถ เมื่อปิดประตูท้าย ประตูท้ายจะล็อกอีกครั้ง

ถ้ายังไม่สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้โดยการดึงมือเปิดประตูท้าย (3) ขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

⚠ ข้อควรระวัง
 ให้แน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ใกล้ประตูท้ายขณะดันเพื่อเปิดประตูท้ายจากด้านในของตัวรถ

ก่อนการขับขี่

รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี (ในรถบางรุ่น)



81A184

- (1) ปุ่ม “ล๊อค”
- (2) ปุ่ม “ปลดล๊อค”

ท่านสามารถล๊อคหรือปลดล๊อคประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ได้พร้อมกันโดยใช้รีโมทคอนโทรลเมื่ออยู่ใกล้กับรถ

- การล๊อคประตูทุกบาน ให้กดปุ่ม “ล๊อค” (1) หนึ่งครั้ง
- การปลดล๊อคเฉพาะประตูด้านคนขับ ให้กดปุ่ม “ปลดล๊อค” (2) หนึ่งครั้ง
- การปลดล๊อคประตูบานอื่นๆ ให้กดปุ่ม “ปลดล๊อค” (2) อีกหนึ่งครั้ง

หมายเหตุ:

ท่านสามารถสลับเปลี่ยนวิธีการสั่งปลดล๊อคประตูทุกบานจากการกดปุ่มสองครั้งมาเป็นการกดปุ่มครั้งเดียวหรือในทางกลับกันได้ ที่โหมดตั้งค่าของจอแสดงข้อมูลศึกษารายละเอียดการใช้งานหน้าจอแสดงข้อมูลได้ที่ “จอแสดงข้อมูล” ในหมวดนี้

ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อประตูล๊อค

เมื่อปลดล๊อคประตู:

- ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง
- ถ้าสวิทช์ไฟส่องสว่างภายในอยู่ที่ตำแหน่ง “DOOR” ไฟส่องสว่างภายในจะติดสว่างขึ้นประมาณ 15 วินาที และค่อยๆ ดับลง ถ้าท่านเสียบกุญแจเข้าไปในสวิทช์สตาร์ทในระหว่างนี้ ไฟส่องสว่างจะค่อยๆ ดับลงทันที

ให้แน่ใจว่าประตูล๊อคหลังจากกดปุ่ม “ล๊อค” ถ้าไม่เปิดประตูใดๆ ภายใน 30 วินาที โดยประมาณหลังจากกดปุ่ม “ปลดล๊อค” ประตูจะล๊อคอีกครั้ง โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ:

- รัศมีการทำงานสูงสุดของรีโมทคอนโทรลระบบคีย์เลสเอ็นทรีอยู่ที่ประมาณ 5 ม. (16 ฟุต) ทั้งนี้ทั้งนั้นรัศมีการทำงานนี้จะเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่ออยู่ใกล้กับอุปกรณ์ส่งสัญญาณอื่นๆ เช่น หอวิทยุกระจายเสียง หรือวิทยุสื่อสาร CB (Citizens Band)
- ท่านจะไม่สามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลเพื่อควบคุมล๊อคประตูได้ ถ้ากุญแจสตาร์ทยังเสียบอยู่ในสวิทช์สตาร์ท
- ถ้ามีประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่ ท่านจะไม่สามารถใช้รีโมทคอนโทรลล๊อคประตูได้
- ถ้าท่านทำรีโมทคอนโทรลชุดใดชุดหนึ่งหาย ให้รีบติดต่อศูนย์บริการลูกค้าโดยเร็วที่สุดเพื่อทำการเปลี่ยนรีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าท่านได้ให้ศูนย์บริการลูกค้าลงทะเบียนรหัสรีโมทใหม่ในหน่วยความจำของรถท่านเพื่อให้รหัสเก่าถูกลบออกไป

ข้อพึงระวัง

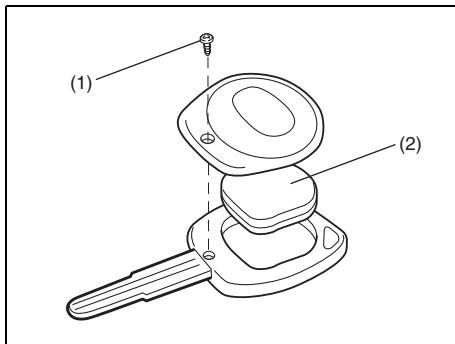
รีโมทคอนโทรลเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรีโมทคอนโทรล:

- อย่าให้กุญแจได้รับการกระทบกระเทือน ความชื้น หรืออยู่ในที่มีอุณหภูมิสูง เช่น บนแผงคอนโซลหน้ารถซึ่งถูกแสงแดดโดยตรง
- เก็บรีโมทคอนโทรลให้ห่างจากวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น โทรทัศน์

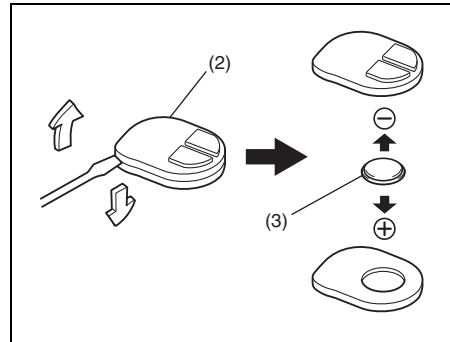
การเปลี่ยนแบตเตอรี่

ถ้าท่านไม่สามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลได้ตามปกติ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล:



- 1) ถอดสกรู (1) และเปิดฝาครอบรีโมท
- 2) นำรีโมท (2) ออกมา



- (3) แบตเตอรี่ลิเทียมแบบกระดุม:
CR1616 หรือเทียบเท่า

- 3) สอดปลายไขควงแบนเข้าไปในร่องของรีโมทคอนโทรล (2) และงัดเบาๆ ให้เปิดออก
- 4) เปลี่ยนแบตเตอรี่ (3) โดยให้ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่หันเข้าหาเครื่องหมาย “+” ของตัวรีโมท
- 5) ปิดรีโมทคอนโทรลและติดตั้งเข้ากับตัวเรือนรีโมท
- 6) ปิดฝาครอบรีโมท ติดตั้งและขันสกรู (1) ให้แน่น
- 7) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถใช้รีโมทคอนโทรลควบคุมล้อคประตูได้
- 8) กำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้ถูกต้องตามกฎหมายหรือข้อบังคับที่บังคับใช้ อย่าทิ้งแบตเตอรี่ลิเทียมรวมกับขยะในครัวเรือนทั่วไป

⚠️ คำเตือน

การกลืนแบตเตอรี่ลิเทียมอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บภายในอย่างรุนแรง ดังนั้น อย่าให้ใครก็ตามกลืนแบตเตอรี่ลิเทียม และให้เก็บแบตเตอรี่ลิเทียมให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง หากกลืนเข้าไปให้รีบไปพบแพทย์ทันที

ข้อพึงระวัง

รีโมทคอนโทรลเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรีโมทคอนโทรล อย่าให้รีโมทคอนโทรลถูกฝุ่นหรือความชื้น หรืออย่าให้ชิ้นส่วนภายในได้รับการกระทบกระเทือน

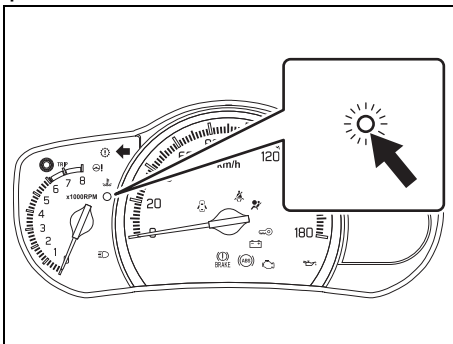
หมายเหตุ:

จะต้องกำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วอย่างถูกต้องตามกฎหมายหรือข้อบังคับที่บังคับใช้ และจะต้องไม่ทิ้งลงถังขยะในครัวเรือนทั่วไป

ก่อนการขับขี่

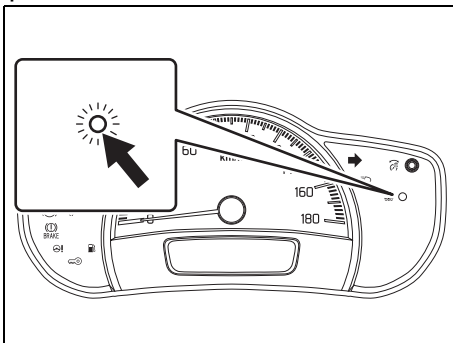
ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรม

รุ่นที่มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์



84MSOT202

รุ่นที่ไม่มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์



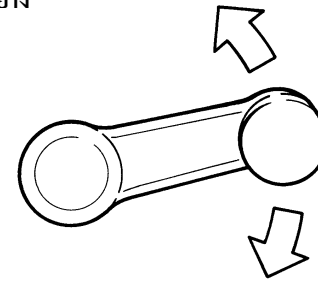
84MSOT208

ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรมนี้จะกะพริบเมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรมที่กะพริบนี้มีไว้เพื่อป้องกันการโจรกรรมโดยทำให้ผู้อื่นเชื่อว่ามียระบบรักษาความปลอดภัยติดตั้งอยู่ในรถ

กระจกหน้าต่าง

การควบคุมกระจกแบบธรรมดา
(ในรถบางรุ่น)

ตัวอย่าง



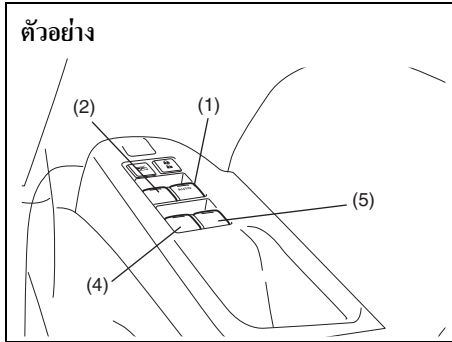
60G010

เลื่อนกระจกหน้าต่างขึ้นหรือลงโดยการหมุนมือหมุนที่แผงประตู

การควบคุมกระจกไฟฟ้า (ในรถบางรุ่น)

ท่านสามารถใช้งานกระจกไฟฟ้าได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น

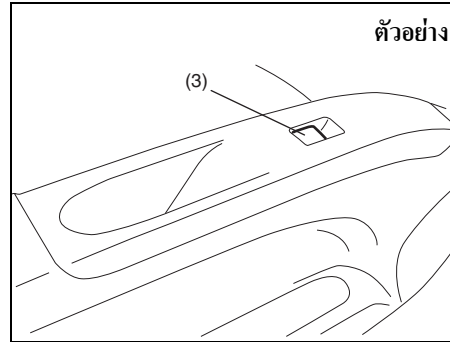
ประตูด้านคนขับ



76MH0A022

ประตูด้านคนขับมีสวิตช์ (1) สำหรับใช้งานกระจกด้านคนขับ และสวิตช์ (2) สำหรับใช้งานกระจกด้านผู้โดยสารเบาะหน้า หรือสวิตช์ (4), (5) สำหรับใช้งานกระจกผู้โดยสารด้านหลังซ้ายและขวาตามลำดับ

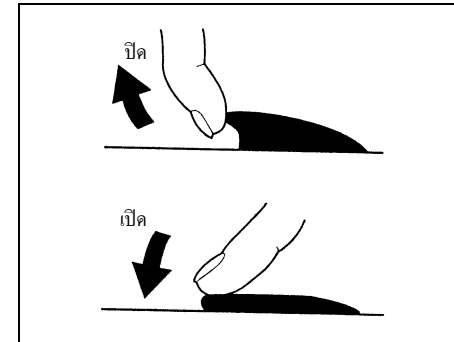
ประตูด้านผู้โดยสาร



ตัวอย่าง

76MH0A023

ประตูด้านผู้โดยสารมีสวิตช์ (3) สำหรับใช้งานกระจกด้านผู้โดยสาร



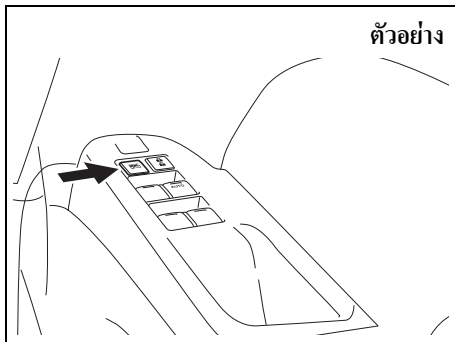
81A009

กดส่วนบนของสวิตช์ลงเพื่อเปิดกระจก และดันส่วนบนของสวิตช์ขึ้นเพื่อปิดกระจก

กระจกด้านคนขับมีฟังก์ชัน “เปิดอัตโนมัติ” เพื่อเพิ่มความสะดวกสบาย (เช่น ที่ด่านเก็บค่าผ่านทางหรือร้านอาหารที่ให้บริการแบบขับผ่าน (Drive-Through)) ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณเปิดกระจกหน้าต่างได้โดยไม่ต้องกดสวิตช์กระจกค้างไว้ในตำแหน่ง “เปิด” กดสวิตช์กระจกด้านคนขับลงจนสุดแล้วปล่อยเมื่อต้องการให้กระจกหยุดก่อนที่จะเลื่อนลงจนสุดให้ดันสวิตช์ขึ้นแล้วปล่อยทันที

ก่อนการขับขี่

สวิตช์ล็อก



ตัวอย่าง

76MHOA024

ประตูด้านคนขับมีสวิตช์ล็อกกระจกด้านผู้โดยสารอยู่ด้วย เมื่อท่านกดสวิตช์ล็อก ท่านจะไม่สามารถใช้งานสวิตช์ (2), (3), (4) หรือ (5) เพื่อเลื่อนกระจกด้านผู้โดยสารขึ้นหรือลงได้ ให้กดสวิตช์ล็อกอีกครั้งเพื่อกลับมาใช้งานตามปกติ

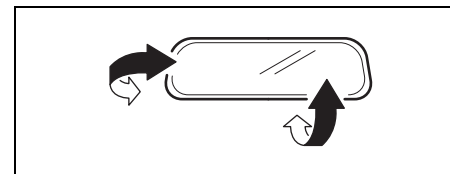
⚠ คำเตือน

- ท่านควรล็อกการทำงานของกระจกด้านผู้โดยสารทุกครั้งเมื่อมีเด็กโดยสารอยู่ในรถ เด็กอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงถ้าส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายถูกกระจกหนีบในระหว่างที่กระจกหน้าต่างทำงาน
- เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บจากการถูกกระจกหน้าต่างหนีบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีอวัยวะส่วนหนึ่งส่วนใดของผู้โดยสาร เช่น มือหรือศีรษะกีดขวางการทำงานของกระจกไฟฟ้าขณะเลื่อนปิด
- ให้ถอดกุญแจสตาร์ทออกทุกครั้งเมื่อออกจากรถ แม้ว่าจะเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ ก็ตาม นอกจากนี้อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เนื่องจากเด็กอาจเล่นสวิตช์กระจกไฟฟ้าโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์จนเป็นเหตุให้ถูกกระจกหนีบได้

กระจก

กระจกมองหลัง

ท่านสามารถใช้มือปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มองเห็นด้านหลังของรถได้จากกระจก



74LHT0235

หมายเหตุ:

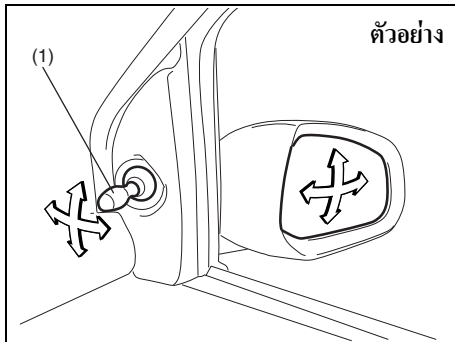
ถ้าท่านขับรถโดยเปิดกระจกหลังบานใดบานหนึ่ง ท่านอาจได้ยินเสียงคังจากลมปะทะได้ เพื่อให้เสียงคังกล่าวลดลง ให้เปิดกระจกด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารเบาๆ หรือเปิดกระจกด้านหลังลงเพียงเล็กน้อย

กระจกมองข้าง

ปรับกระจกมองข้างเพื่อให้สามารถมองเห็นด้านข้างรถของท่านได้เล็กน้อยผ่านทางกระจก

⚠ คำเตือน

ให้ระมัดระวังเมื่อตัดสินขนาดหรือระยะห่างของรถหรือวัตถุอื่นซึ่งมองเห็นผ่านทางกระจกมองข้างแบบนูน พึงระลึกไว้ว่า วัตถุจะดูมีขนาดเล็กกว่าและไกลกว่าเมื่อมองจากกระจกแบบแบน

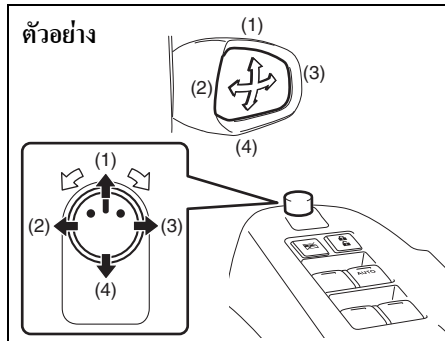


ตัวอย่าง

68KH009

ท่านสามารถปรับกระจกมองข้างด้วยมือโดยใช้ปุ่ม (1) ที่อยู่บริเวณแผงประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร

กระจกมองข้างไฟฟ้า (ในรถบางรุ่น)



76MH0A026

สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างไฟฟ้าติดตั้งอยู่ที่แผงประตูด้านคนขับ ท่านสามารถปรับกระจกมองข้างได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” การปรับกระจกมองข้าง:

- 1) บิดสวิตช์ควบคุมไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเลือกกระจกที่ท่านต้องการปรับ
- 2) โยกสวิตช์ไปในทิศทางที่ท่านต้องการปรับกระจก
- 3) บิดสวิตช์ควบคุมกลับไปตำแหน่งกลางเพื่อป้องกันการปรับโดยไม่ได้ตั้งใจ

เบาะหน้า

การปรับเบาะ

⚠ คำเตือน

อย่าปรับเบาะนั่งหรือพนักพิงด้านคนขับในขณะที่ขับขี่ เบาะนั่งหรือพนักพิงอาจเลื่อนโดยไม่คาดคิด เป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมได้ ฉะนั้น ให้แน่ใจว่าได้ปรับเบาะนั่งและพนักพิงด้านคนขับอย่างถูกต้องเหมาะสมแล้วก่อนทำการขับขี่

⚠ คำเตือน

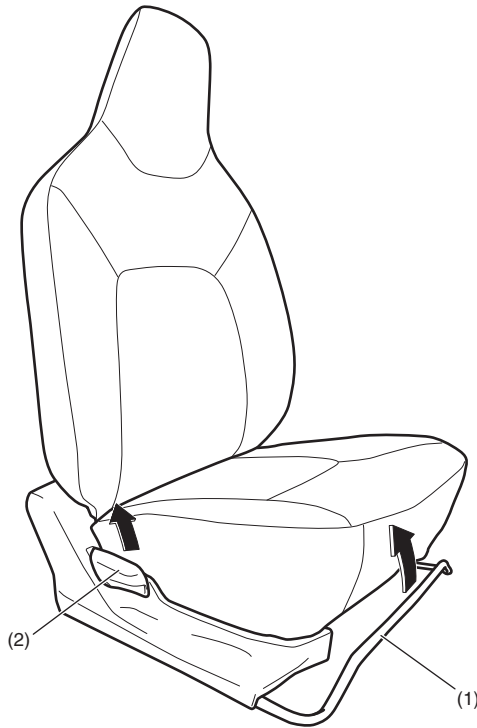
เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เข็มขัดนิรภัยซึ่งเป็นอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยหย่อนเกินไปจนเป็นเหตุให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยลดลง ให้แน่ใจว่าได้ปรับเบาะเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะคาดเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

ควรปรับพนักพิงทั้งหมดให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงขณะขับขี่ มีฉะนั้นประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยอาจลดลง เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้ปกป้องได้สูงสุดเมื่อพนักพิงอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

ก่อนการขับขี่

ตัวอย่าง



84MS0T203

คันปรับตำแหน่งเบาะนั่ง (1)
ดึงคันปรับขึ้นและเลื่อนตำแหน่งเบาะ

คันปรับพนักพิง (2)
ดึงคันปรับขึ้นและเลื่อนตำแหน่งพนักพิง

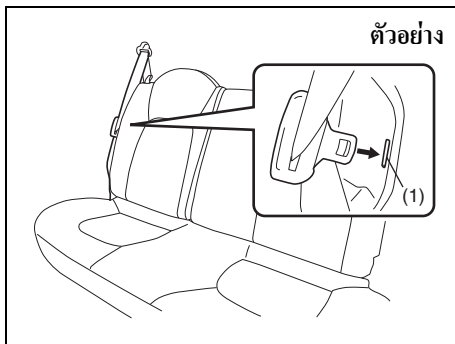
หลังจากปรับเบาะแล้ว ให้ลองขยับเบาะ ไปด้านหน้า
หรือด้านหลังเพื่อให้แน่ใจว่าเบาะล็อกเข้าที่ดี

เบาะหลัง

การพับเบาะหลัง

เบาะหลังในรถของท่านสามารถพับไปทางด้านหน้า เพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระได้

การพับเบาะหลังไปทางด้านหน้า:

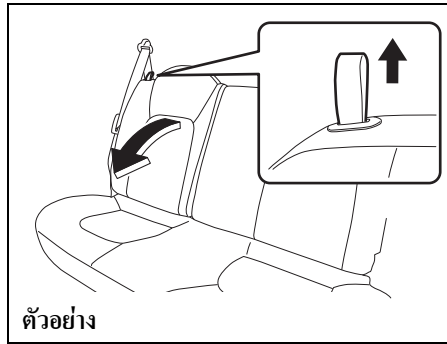


84MS0T204

1) สอดหัวเข็มขัดนิรภัยด้านข้างลงในร่อง (1)

ข้อพึงระวัง

- ขณะที่เลื่อนพนักพิง ให้แน่ใจว่าได้สอดหัวเข็มขัดนิรภัยลงในช่องแน่นอนหมดแล้ว เพื่อไม่ให้เข็มขัดนิรภัยติดกับพนักพิง ขาพับเบาะนั่ง หรือเดือย ล็อคเบาะนั่ง การปฏิบัติเช่นนี้จะช่วยป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับระบบเข็มขัดนิรภัย
- ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพันกัน



ตัวอย่าง

84MS0T205

2) ดึงสายปลดล็อคที่ด้านบนของเบาะ แล้วพับพนักพิงไปทางด้านหน้า

ข้อพึงระวัง

หลังจากพับพนักพิงเบาะหลังไปทางด้านหน้าแล้ว อย่าให้มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องล็อคของพนักพิง สิ่งแปลกปลอมนี้อาจทำให้เกิดความเสียหายที่ด้านในของล็อค และทำให้ไม่สามารถล็อคพนักพิงได้อย่างแน่นอน

⚠️ คำเตือน

ถ้าท่านจำเป็นต้องบรรทุกสัมภาระไว้ในห้องโดยสาร โดยพับพนักพิงเบาะหลังไปทางด้านหน้า ให้แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระอย่างแน่นหนาแล้ว มิฉะนั้นสัมภาระอาจเหวี่ยงไปมาเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้อย่างรุนแรงหรือชอนถิ่นจนสูงกว่าพนักพิง

ก่อนการขับขี่

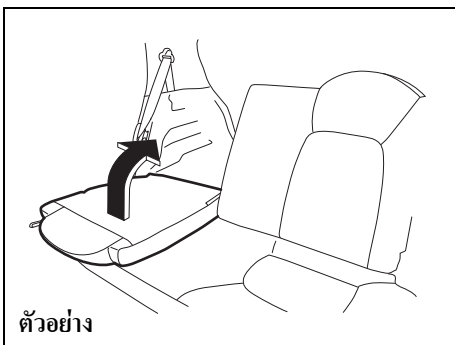
การปรับเบาะกลับไปยังตำแหน่งปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้

⚠ คำเตือน

ขณะปรับพนักพิงเบาะหลังกลับไปยังตำแหน่งปกติ ให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดอยู่รอบๆ เคียงล้อค สิ่งแปลกปลอมต่างๆ จะทำให้ไม่สามารถล็อกพนักพิงได้อย่างแน่นหนา

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะปรับพนักพิงเบาะหลังกลับไปยังตำแหน่งปกติ ให้ระมัดระวังอย่าให้นิ้วมือของท่านติดอยู่ระหว่างตัวล้อคและเคียงล้อค



84MSOT206

ยกพนักพิงขึ้นจนกระทั่งล้อคเข้าที่ติ

หลังจากปรับเบาะกลับไปยังตำแหน่งปกติ ให้ลองขยับพนักพิงเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกอย่างแน่นหนา

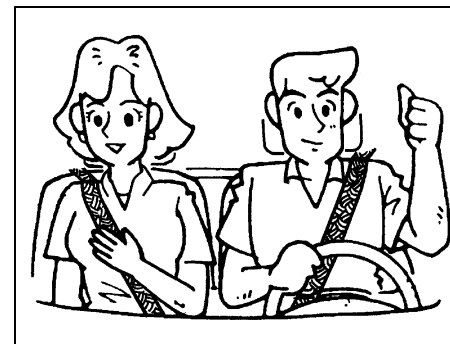
⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามเอามือเข้าไปในช่องล็อกของพนักพิงเบาะหลัง มิฉะนั้นนิ้วมือของท่านอาจเข้าไปติดและได้รับบาดเจ็บได้

ข้อพึงระวัง

- เมื่อปรับพนักพิงเบาะหลังกลับไปยังตำแหน่งปกติแล้ว อย่าให้มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องล็อกของพนักพิง สิ่งแปลกปลอมต่างๆ จะทำให้ไม่สามารถล็อกพนักพิงได้อย่างแน่นหนา
- ขณะปรับพนักพิงเบาะหลังกลับไปยังตำแหน่งปกติ ให้แน่ใจว่าได้ใช้มือปรับด้วยความระมัดระวัง ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายใดๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวล้อค อย่าใช้วัตถุใดๆ ปรับพนักพิง หรือใช้แรงกดที่มากเกินไป
- เนื่องจากล้อคได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้ยึดพนักพิงเบาะหลังโดยเฉพาะ ดังนั้นอย่าใช้ตัวล้อคนี้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น การใช้ตัวล้อคไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายที่ด้านในของล้อค และทำให้ไม่สามารถล็อกพนักพิงได้อย่างแน่นหนา

ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก



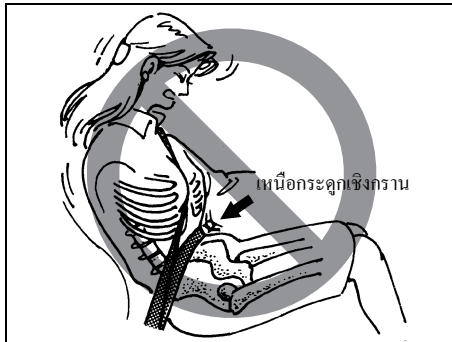
65D231S

⚠ คำเตือน

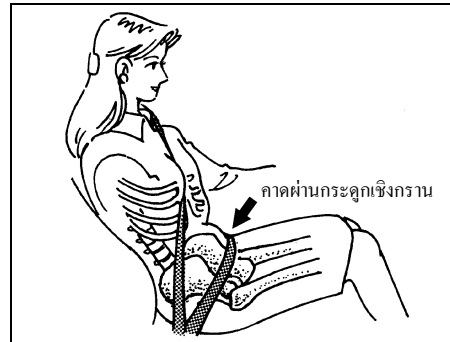
ให้คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับขี่

⚠ คำเตือน

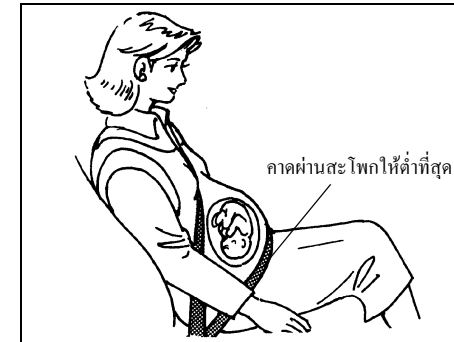
ถุงลมเป็นอุปกรณ์เสริมหรือเพิ่มเติมให้กับเข็มขัดนิรภัยในการช่วยป้องกันการชนปะทะจากทางด้านหน้า ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเพื่อเสริมความปลอดภัยตลอดเวลา ไม่ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นๆ จะมีถุงลมติดตั้งหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน



65D606



65D201



65D199

⚠ คำเตือน

- อย่าให้ผู้ใดก็ตามโดยสารในพื้นที่เก็บสัมภาระของรถ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ไม่ได้โดยสารบนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยจะมีความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บสูงกว่ามาก
- ท่านควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในลักษณะต่อไปนี้ตลอดเวลา:
 - ให้คาดเข็มขัดนิรภัยโดยให้สายคาดสะโพกอยู่ต่ำและคาดผ่านกระดูกเชิงกรานไม่ใช่คาดผ่านเอว
 - ให้คาดเข็มขัดนิรภัยโดยให้สายคาดไหล่คาดผ่านไหล่ด้านนอกเท่านั้น และห้ามคาดผ่านใต้แขนเด็ดขาด
 - ให้คาดสายคาดไหล่ให้ห่างจากใบหน้าและลำคอของท่าน แต่อย่าให้ตกออกจากไหล่

(ต่อ)

⚠ คำเตือน

(ต่อ)

- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยโดยที่สายเข็มขัดบิดพันกัน และควรปรับสายเข็มขัดให้แน่นพอแต่ไม่อึดอัดจนเกินไปเพื่อให้สามารถปกป้องได้ตามที่ได้รับการออกแบบมา สายเข็มขัดที่หย่อนจะให้การปกป้องได้น้อยกว่าสายเข็มขัดที่ตึง
- ให้แน่ใจว่าได้สอดหัวเข็มขัดนิรภัยแต่ละอันลงในร่องปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เนื่องจากอาจเป็นไปได้ที่จะเสียบหัวเข็มขัดเข้ากับปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยผิดอัน

(ต่อ)

⚠ คำเตือน

(ต่อ)

- สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน แม้ว่าจะมีคำแนะนำพิเศษเกี่ยวกับการขับขี่จากแพทย์เฉพาะทางของสตรีก็ตาม พึงระลึกไว้ว่าท่านควรคาดสายคาดสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ ดังภาพ
- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยทับของแข็งหรือวัตถุที่แตกหักได้ในกระเป๋าเสื้อหรือเสื้อผ้าของท่าน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ วัตถุเหล่านี้เช่น แวนดาปากกา ฯลฯ ซึ่งอยู่ใต้เข็มขัดนิรภัยอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้

(ต่อ)

ก่อนการขับชี่

⚠ คำเตือน

(ต่อ)

- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันกับผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคน และห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านตัวทารกหรือเด็กเล็กที่นั่งอยู่บนตักผู้โดยสาร การใช้เข็มขัดนิรภัยในลักษณะนี้อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุได้
- ให้ตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำว่าสึกหรอและชำรุดเสียหายมากเกินไปหรือไม่ ท่านควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยถ้าสายเข็มขัดนิรภัยหลุดลุ่ย สกปรก เปื้อน หรือชำรุดเสียหายไม่ทางใดก็ทางหนึ่ง การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดนั้นเป็นสิ่งสำคัญหลังจากที่ถูกใช้งานในกรณีที่เกิดการกระทบกระเทือนอย่างรุนแรง แม้ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชุดเข็มขัดนิรภัยจะไม่ชัดเจนก็ตาม
- เด็กอายุ 12 ปีหรือต่ำกว่าควรนั่งโดยสารที่เบาะหลัง โดยคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ท่านไม่ควรให้ทารกและเด็กเล็กโดยสารไปด้วย เว้นแต่เด็กจะได้รับการเสริมความปลอดภัยโดยใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง ท่านควรใช้เบาะนิรภัยสำหรับทารกและเด็กเล็กซึ่งสามารถสั่งซื้อได้ที่ศูนย์บริการลูกค้า ให้แน่ใจว่าเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่ท่านซื้อนั้น ได้มาตรฐานความปลอดภัยที่บังคับใช้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดที่ผู้ผลิตให้ไว้

(ต่อ)

⚠ คำเตือน

(ต่อ)

- หากสายคาดไหล่ทำให้ออกหรือบิหน้าของเด็ก ระบายเคือง ให้เด็กเลื่อนเข้าไปนั่งใกล้กับตำแหน่งตรงกลางของรถมากขึ้น
- หลีกเลี่ยงการทำให้สายเข็มขัดนิรภัยปนเปื้อนจากน้ำยาซักผ้า น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำกรดแบตเตอรี่ ท่านสามารถทำความสะอาดได้อย่างปลอดภัยโดยใช้น้ำสบู่อ่อนๆ
- อย่าสอดวัตถุต่างๆ เช่น เหรียญ คลิปหนีบ ฯลฯ เข้าไปปล็อกล็อกเข็มขัดนิรภัย และระมัดระวังอย่าให้ของเหลวหกเข้าไปในชิ้นส่วนต่างๆ ถ้ามีวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในปล็อกล็อกเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ควรปรับพนักพิงทั้งหมดให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงขณะขับชี่ มิฉะนั้นประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยอาจลดลง เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้ปกป้องได้สูงสุดเมื่อพนักพิงอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

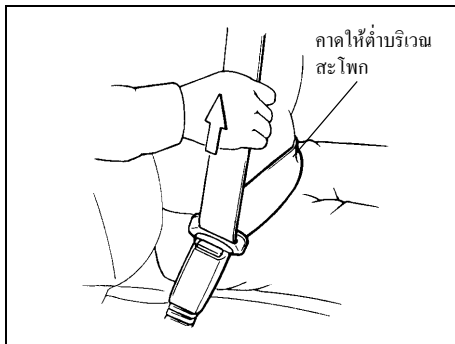
ชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล๊อคฉุกเฉิน (ELR)

เข็มขัดนิรภัยมีชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล๊อคฉุกเฉิน (ELR) ซึ่งได้รับการออกแบบมาให้ล๊อคเข็มขัดนิรภัยในระหว่างที่รถหยุดกะทันหันหรือเกิดการชนกระแทก ชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยนี้อาจล๊อคได้เช่นกัน ถ้าท่านดึงสายเข็มขัดคาดผ่านลำตัวอย่างรวดเร็ว ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้ปล่อยสายเข็มขัดคืนเพื่อปลดล๊อค แล้วดึงสายเข็มขัดคาดผ่านลำตัวอีกครั้งให้ซ้ำลง

ข้อความเตือนเพื่อความปลอดภัย



60A038

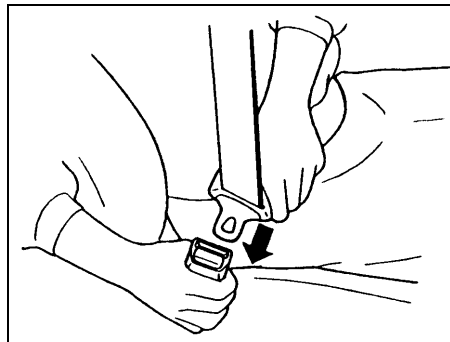


60A040

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการไหลลอคได้เข็มขัดนิรภัยในระหว่างการชน ให้คาดเข็มขัดนิรภัยโดยให้สายคาดสะโพกอยู่ต่ำกว่าระดับสะโพกให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ และปรับให้แน่นพอดีโดยการดึงสายคาดไหลขึ้นผ่านทางหัวเข็มขัด สายคาดไหล่ที่พาดแขนอยู่จะปรับความยาวเองเพื่อให้ท่านสามารถเคลื่อนไหวได้อย่างอิสระ

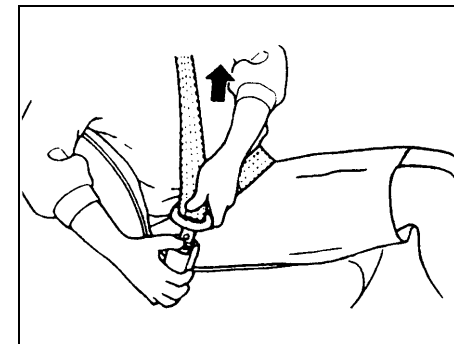
เข็มขัดนิรภัยทุกเส้นยกเว้นที่ตำแหน่งเบาะหลังกลาง

เข็มขัดนิรภัยทุกเส้นยกเว้นที่ตำแหน่งเบาะหลังกลาง เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด



60A036

การคาดเข็มขัดนิรภัย ให้นั่งตัวตรงและแนบกับพนักพิง นำหัวเข็มขัดซึ่งร้อยอยู่กับสายเข็มขัดนิรภัยคาดผ่านลำตัวของท่าน แล้วเสียบเข้ากับปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยจนได้ยินเสียง “คลิก”



60A039

การปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มที่ปลอกล็อกและปล่อยให้สายเข็มขัดดึงกลับช้าๆ ในขณะที่ใช้จับสายเข็มขัดและ / หรือหัวเข็มขัดไว้

ก่อนการขั้บซี่

เข็มขัดนิรภัยที่ตำแหน่งเบาะหลังกลาง

เข็มขัดนิรภัยที่ตำแหน่งเบาะหลังกลางเป็นเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด

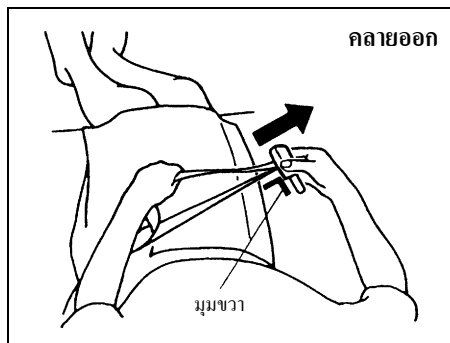
การคาดเข็มขัดนิรภัย ให้นำหัวเข็มขัดซึ่งร้อยอยู่กับสายเข็มขัดนิรภัยคาดผ่านสะโพกของท่าน และเสียบเข้ากับปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยจนได้ยินเสียง “คลิก” เพื่อลดความเสี่ยงต่อการไหลลอคได้เข็มขัดนิรภัยในระหว่างการชน ให้คาดเข็มขัดนิรภัยโดยให้อยู่ต่ำกว่าระดับสะโพก ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้และปรับให้แน่นพอดี

ปรับให้แน่น



80JS028

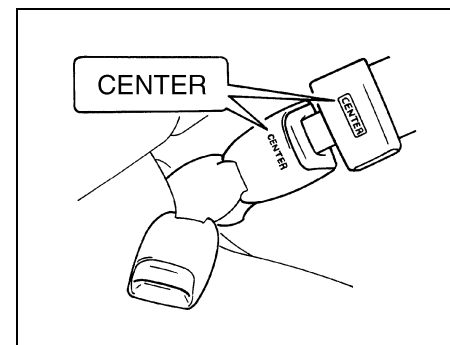
การปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้แน่น ให้ดึงปลายสายเข็มขัดด้านที่ปล่อยเป็นอิสระไปในแนวเดียวกับสายคาดสะโพก



80JS029

เมื่อต้องการปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้ยาวขึ้น ให้ปลดล็อกหัวเข็มขัดนิรภัยออกจากปลอกล็อก แล้วดึงหัวเข็มขัด (ตัวปรับ) ไปในทิศทางที่ลูกศรชี้ทางมุมขวาของเข็มขัดเสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับปลอกล็อกอีกครั้งและปรับสายเข็มขัดให้แน่นตามที่ได้อธิบายไว้แล้วก่อนหน้านี้

การปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มปลดล็อกบนปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัย



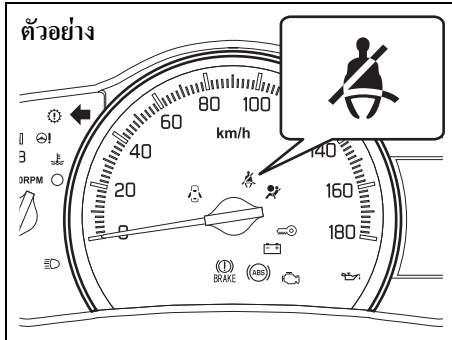
80JS031

หมายเหตุ:

ที่ปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยและหัวเข็มขัดนิรภัยของตำแหน่งเบาะหลังกลางจะมีคำว่า “CENTER” ประทับอยู่เพื่อระบุให้ทราบว่าเป็นปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยและหัวเข็มขัดนิรภัยของตำแหน่งเบาะหลังกลาง ปลอกล็อกนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อไม่ให้หัวเข็มขัดนิรภัยเสียบเข้ากับปลอกล็อกผิดอันได้

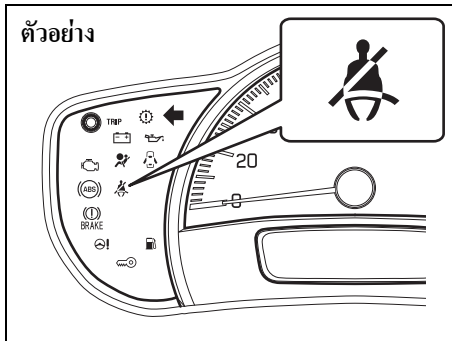
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

รุ่นที่มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์



84MS0T207

รุ่นที่ไม่มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์



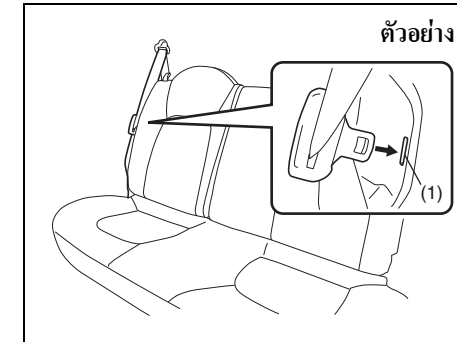
84MS0T218

เมื่อคนขับไม่คาดเข็มขัดนิรภัยขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับในแผงหน้าปัดจะกะพริบจนกว่าคนขับคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

การคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาของทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ผู้ใดก็ตามที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยจะมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บรุนแรงกว่ามากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้นให้คาดเข็มขัดนิรภัยให้เป็นนิสัยก่อนเสียบกุญแจสตาร์ทเสมอ

หูเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย



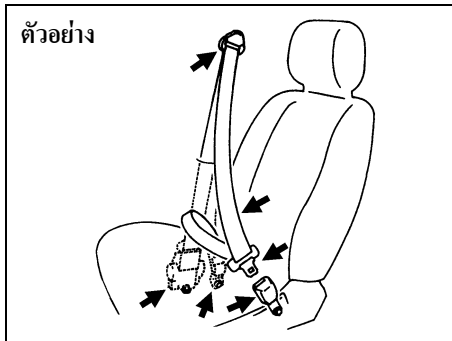
84MS0T204

ข้อพึงระวัง

- ขณะที่เลื่อนพนักพิง ให้แน่ใจว่าได้สอดหัวเข็มขัดนิรภัยลงในช่อง (1) แน่นหนาดีแล้ว เพื่อไม่ให้เข็มขัดนิรภัยติดกับพนักพิง ขาพับเบาะนั่ง หรือเดือยล้อคเบาะนั่ง การปฏิบัติเช่นนี้จะช่วยป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับระบบเข็มขัดนิรภัย
- ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพันกัน

ก่อนการขับขี่

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



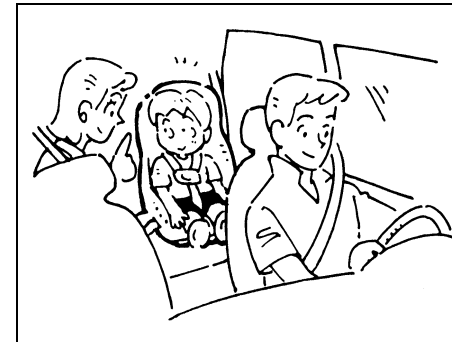
65D209S

ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่าเข็มขัดทำงานได้อย่างถูกต้องและไม่ชำรุดเสียหาย ตรวจสอบเชือกสายเข็มขัด ปลอกล็อก หัวเข็มขัด ชุดรีงกลับหุ้ยัด และห่วงยึดสายเข็มขัดนิรภัย ให้เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยที่ทำงานไม่ถูกต้องหรือชำรุดเสียหาย

⚠ คำเตือน

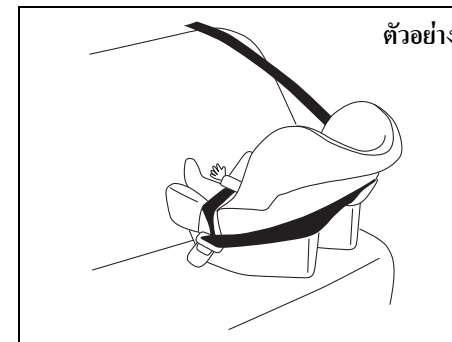
ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดหลังจากที่เกิดการชน ท่านควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยใดๆ ซึ่งถูกใช้งานในระหว่างที่เกิดการชน (ยกเว้นกรณีที่เป็นการชนเล็กๆ น้อยๆ) แม้ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชุดเข็มขัดนิรภัยจะไม่ชัดเจนก็ตาม ท่านควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยใดๆ ซึ่งไม่ได้ถูกใช้งานในระหว่างที่เกิดการชน ถ้าชุดเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ปกติหรือเสียหายที่ตำแหน่งใดก็ตาม

เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก



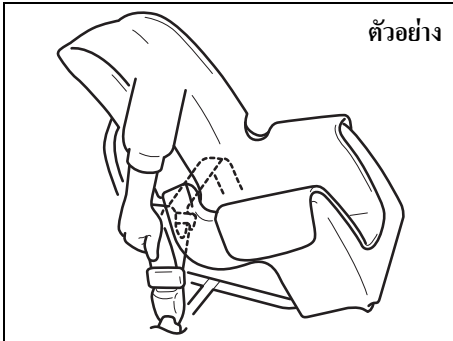
60G332S

เบาะนิรภัยสำหรับทารก



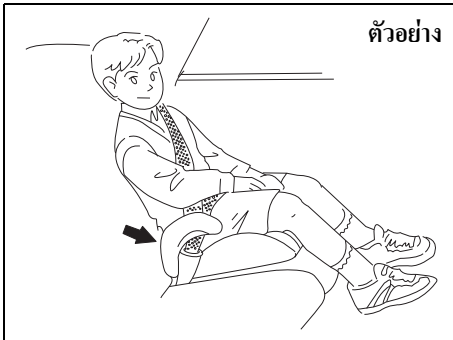
79J221

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กเล็ก



79J222

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กโต



79J223

ซูซูกิขอแนะนำให้ท่านใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กเพื่อเสริมความปลอดภัยให้กับทารกและเด็กเล็ก เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบต่างๆ มีวางจำหน่ายทั่วไป ให้แน่ใจว่าเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่ท่านเลือกใช้นั้นได้มาตรฐานความปลอดภัยที่บังคับใช้

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กทุกประเภทได้รับการออกแบบมาให้ยึดติดกับเบาะนั่งในรถยนต์โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบต่างๆ (เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด หรือสายคาดสะโพกของเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด) ซูซูกิขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลังทุกครั้งที่สามารถทำได้ จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่เป็นเด็กจะปลอดภัยกว่าเมื่อโดยสารอยู่ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ซึ่งติดตั้งอย่างถูกต้องบนเบาะหลังมากกว่าเบาะหน้า

ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกไปทางหน้ารถบนเบาะผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะผู้โดยสารด้านหน้าไปทางด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ:
ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับตามกฎหมายเกี่ยวกับเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก



58MS030

⚠ คำเตือน

ถ้ารถของท่านมีถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้าติดตั้งอยู่ ห้ามติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถบนเบาะผู้โดยสารด้านหน้าเด็ดขาด เพราะถ้าถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้าระเบิดพองตัวเด็กที่โดยสารอยู่ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถอาจเสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรงได้ เนื่องจากด้านหลังของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถอาจอยู่ใกล้กับถุงลมที่ระเบิดพองตัวมากเกินไป

ก่อนการขับขี่

⚠ คำเตือน

ถ้าท่านติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะหลัง ให้เลื่อนเบาะหน้าไปข้างหน้าให้มากพอเพื่อไม่ให้เท้าของเด็กสัมผัสกับพนักพิงเบาะหน้า สิ่งนี้จะช่วยลดความเสี่ยงไม่ให้เด็กได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



65D608



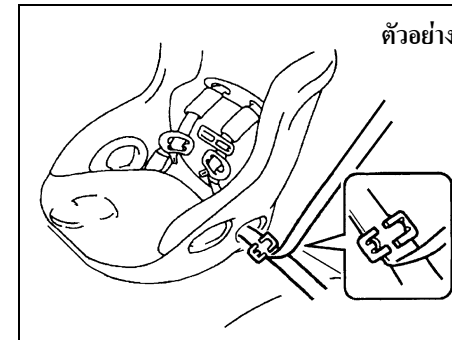
65D609

⚠ คำเตือน

เด็กอาจได้รับอันตรายมากกว่าปกติในกรณีที่เกิดการชนถ้าท่านติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับรถไม่ถูกต้อง เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้แน่ใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งโดยสารในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กซึ่งติดตั้งไว้อย่างถูกต้องตามคำแนะนำของผู้ผลิต

การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

เข็มขัดนิรภัยแบบ ELR



80JC021

ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กของท่านตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้ไว้

ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกแน่นหนา

ลองขยับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กในทุกทิศทางเพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว

ระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม)

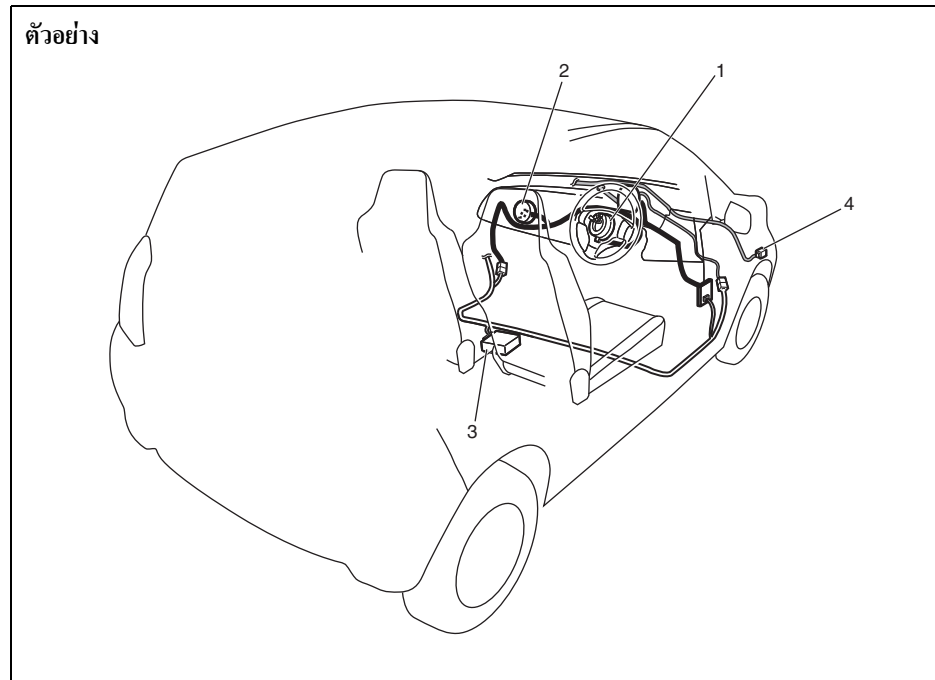
⚠ คำเตือน

คู่มือการใช้งานหัวข้อนี้จะอธิบายถึงการปกป้องที่จะได้รับจากระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม) ในรถของคุณของท่าน
 กรุณาอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อย่างละเอียดเพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน

รถของท่านมีระบบเสริมความปลอดภัยติดตั้งอยู่ซึ่งประกอบไปด้วยชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ดังต่อไปนี้เพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดที่ตำแหน่งเบาะหน้าแต่ละด้าน

1. ชุดถุงลมด้านคนขับ
2. ชุดถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้า (ในรถบางรุ่น)
3. ชุดควบคุมถุงลม
4. เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนด้านหน้า

ตัวอย่าง



84MS0T224

ก่อนการขับขี่

⚠ คำเตือน

ถุงลมเป็นอุปกรณ์เสริมหรือเพิ่มเติมให้กับเข็มขัดนิรภัยในการช่วยป้องกันการชนปะทะ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเพื่อเสริมความปลอดภัยตลอดเวลา ไม่ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นๆ จะมีถุงลมติดตั้งหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน

ไฟเตือน “AIR BAG”



63J030

ถ้าไฟเตือน “AIR BAG” บนแผงหน้าปัดไม่กะพริบหรือติดสว่างเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” ในครั้งแรก หรือติดสว่างค้างหรือติดสว่างในขณะที่แสดงว่าระบบถุงลมอาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบถุงลมที่ศูนย์บริการลูกค้าโดยเร็วที่สุด

ความหมายของสัญลักษณ์ถุงลม

ตัวอย่าง



84MS0T209

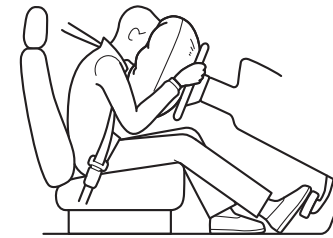
ท่านอาจพบป้ายนี้บนแผงบังแดด

⚠ คำเตือน

อย่าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้าต่างที่เบาะซึ่งมีถุงลมอยู่ในตำแหน่งด้านหน้า เด็กอาจบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ถุงลมด้านหน้า

ตัวอย่าง



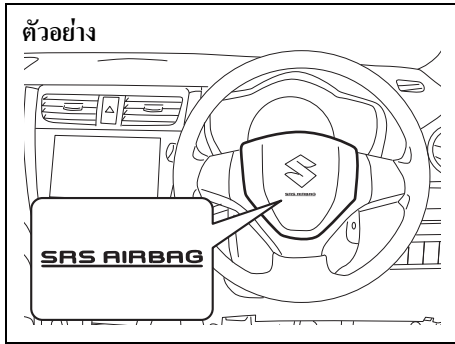
63J259

ถุงลมด้านหน้าได้รับการออกแบบมาให้ระเบิดพองตัวในกรณีที่เกิดการชนปะทะทางด้านหน้าอย่างรุนแรง ในขณะที่สวิทช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

ถุงลมด้านหน้าไม่ได้รับการออกแบบมาให้ระเบิดพองตัวในกรณีที่เกิดการชนปะทะทางด้านหลัง การชนปะทะทางด้านข้าง การพลิกคว่ำ หรือการชนปะทะทางด้านหน้าเพียงเล็กน้อย เนื่องจากถุงลมด้านหน้าไม่ได้ให้การปกป้องในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในลักษณะเหล่านั้น ฟังระลึกไว้ว่า เนื่องจากถุงลมจะระเบิดพองตัวเพียงครั้งเดียวในระหว่างที่เกิดอุบัติเหตุ ด้วยเหตุนี้ จึงจำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อรั้งตัวผู้โดยสารไว้ไม่ให้เคลื่อนที่ไปมาในระหว่างที่เกิดอุบัติเหตุ

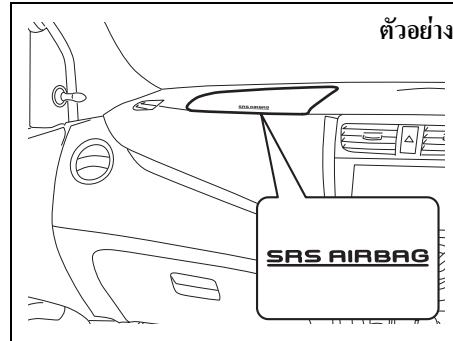
ดังนั้น ถุงลมจึงไม่ใช่สิ่งที่ใช้แทนเข็มขัดนิรภัยได้ เพื่อให้ท่านได้รับการปกป้องสูงสุด ให้คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับขี่ ฟังก์ชันนี้ไม่มีระบบใดที่สามารถป้องกันการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุได้ทุกกรณี

ถุงลมด้านคนขับ



76MH0A033

ถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้า (ในรถบางรุ่น)



76MH0A034

ถุงลมด้านคนขับติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังเป็นพวงมาลัย และถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังแผงคอนโซลด้านผู้โดยสารเบาะหน้า คำว่า “SRS AIRBAG” จะประทับอยู่ที่ฝาครอบถุงลมเพื่อระบุตำแหน่งของถุงลม



58MS030

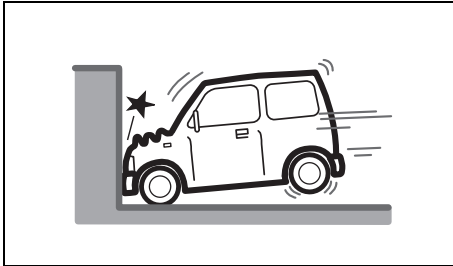
คำเตือน

ห้ามติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้าต่างที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้าเด็ดขาด เพราะถ้าถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้าระเบิดพองตัวเด็กที่โดยสารอยู่ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้าต่างอาจเสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรงได้ เนื่องจากด้านหลังของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้าต่างอาจอยู่ใกล้กับถุงลมที่ระเบิดพองตัวมากเกินไป

กรุณาดูที่หัวข้อ “ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” ในหมวดนี้ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก

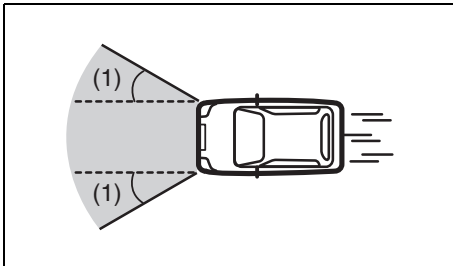
ก่อนการขับขี่

สถานะที่ถูกลงด้านหน้าทำงาน (การระเบิดพองตัว)



80J097

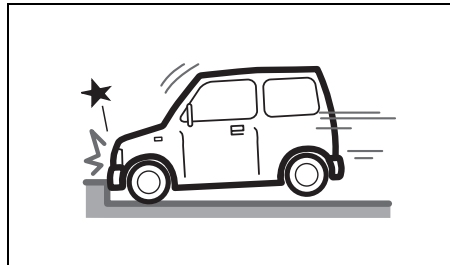
- การชนปะทะด้านหน้าเข้ากับผนังซึ่งอยู่กับที่แน่นอนหา
ไม่มีการเคลื่อนตำแหน่งหรือเสียรูปทรง ที่ความเร็ว
ประมาณ 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป



80J098E

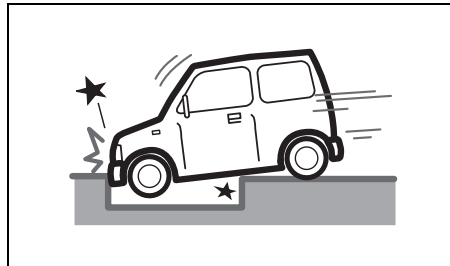
- การชนปะทะ เช่น การชนในลักษณะดังกล่าวด้านบน
ทำมุมประมาณ 30 องศา (1) หรือน้อยกว่าจากด้านหน้า
ตัวรถ

สถานะที่อาจทำให้ถูกลงด้านหน้าระเบิดพองตัว เมื่อเกิดการกระแทกอย่างรุนแรงที่ส่วนล่างของตัวรถ ถูกลงด้านหน้าจะพองตัวในหลายกรณี



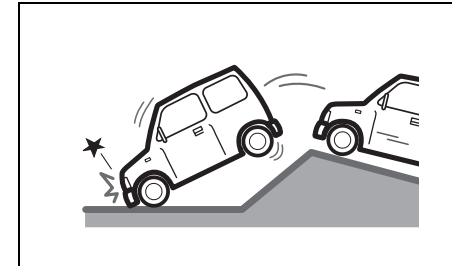
80J099

- เมื่อรถชนเข้ากับขอบทางเท้าหรือเกาะกลางถนน



80J100E

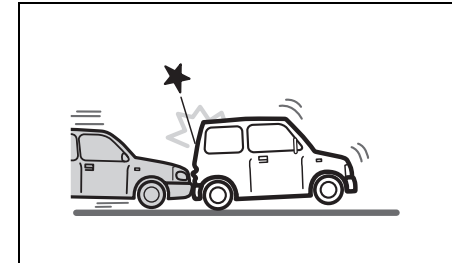
- เมื่อรถตกหลุมหรือคูน้ำที่ลึก



80J101

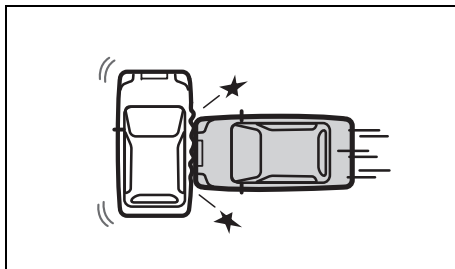
- เมื่อรถลงเนินหรือกระแทกกับพื้นอย่างแรง

ถูกลงด้านหน้าอาจพองตัวเมื่อมีการกระแทกอย่างรุนแรง



80J120

- การชนปะทะจากด้านหลัง

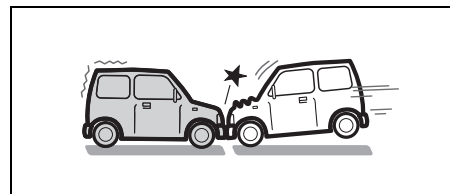


80J119

- การชนปะทะจากด้านข้าง

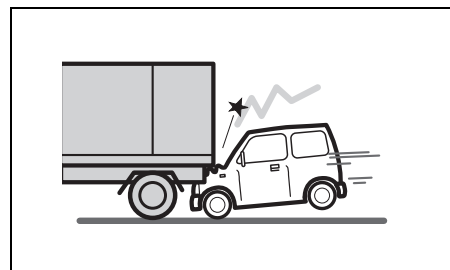
จุดลมด้านหน้าอาจไม่พองตัว

จุดลมด้านหน้าอาจไม่พองตัวหากมีการดูดซับแรงกระแทก เนื่องจากวัตถุที่ชนเคลื่อนที่ ตัวรถเสียรูปทรงหรือมุมที่เกิดการชนกว้างกว่า 30 องศาจากหน้าตัวรถ



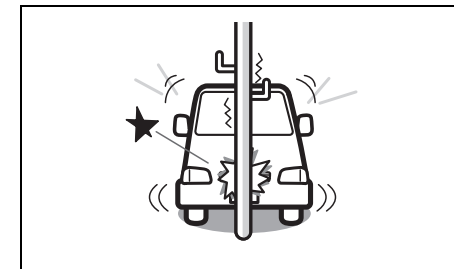
80J102

- การชนจากด้านหน้าเข้ากับรถที่จอดอยู่กับที่ ที่ความเร็วประมาณ 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า



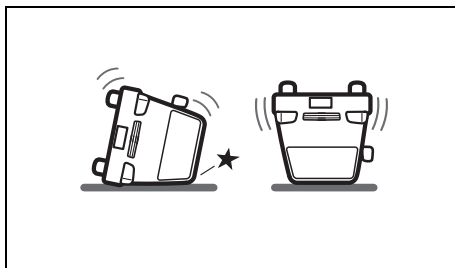
80J103

- การชนที่หน้ารถมุดเข้าไปใต้ท้องรถบรรทุก ฯลฯ



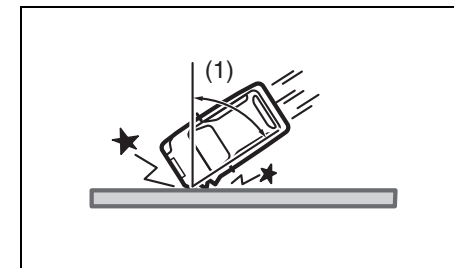
80J104

- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ใหญ่



80J110

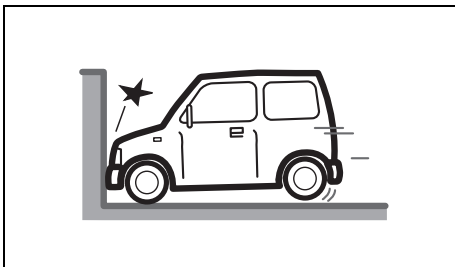
- รถพลิกคว่ำ



80J105E

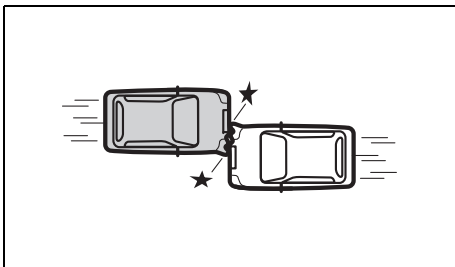
- การชนเข้ากับผนังหรือรั้วที่ยึดอยู่กับที่ ที่มีมุมกว้างกว่า 30 องศา (1) จากด้านหน้าตัวรถ

ก่อนการขับขี่



80J106

- การชนปะทะด้านหน้าเข้ากับผนังซึ่งยึดอยู่กับที่ ไม่มีการเคลื่อนตำแหน่งหรือเสียรูปทรง ที่ความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ



80J107

- มุมที่เกิดการชนเชื่อมกับตัวรถ (การชนแบบเฉียงศูนย์)

ระบบทำงานอย่างไร

ในกรณีที่เกิดการชนปะทะทางด้านหน้า เช่น เซอร์ตรวจจับการชนจะตรวจจับการลดความเร็วอย่างรวดเร็ว และถ้าชุดควบคุมตัดสินใจว่าการลดความเร็วนั้นเป็นการชนปะทะทางด้านหน้าอย่างรุนแรง ชุดควบคุมจะกระตุ้นให้ชุดประจุแก๊สทำงาน ชุดประจุแก๊สจะจ่ายแก๊สใน ไตรเจนหรืออาร์กอนเพื่อให้ถุงลมด้านที่ถูกกระตุ้นระเบิดพองตัว ถุงลมที่ระเบิดพองตัวจะรองรับศีรษะและลำตัวช่วงบนของท่าน ถุงลมจะระเบิดพองตัวและยุบตัวลงอย่างรวดเร็วจนท่านอาจไม่สังเกตเห็นว่ามีการทำงานเกิดขึ้น ถุงลมจะไม่บดบังทัศนวิสัยของท่านและไม่ทำให้ท่านออกจากรถได้ยากขึ้นแต่อย่างใด

ถุงลมต้องระเบิดพองตัวอย่างรวดเร็วและแรงมากพอเพื่อลดโอกาสต่อการได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต อย่างไรก็ตาม ผลที่ตามมาจากการระเบิดพองตัวอย่างรวดเร็ว โดยหลีกเลี่ยงไม่ได้คือถุงลมอาจทำให้บริเวณผิวหนังซึ่งไม่มีสิ่งปกคลุมเกิดการระคายเคือง เช่น บริเวณใบหน้า นอกจากนี้ ขณะเกิดการระเบิดพองตัวนั้น ท่านอาจได้ยินเสียงดังและมีฝุ่นและควันลอยออกมาด้วยเช่นกัน สภาวะเหล่านี้ไม่เป็นอันตรายแต่อย่างใดและไม่ได้หมายความว่ารถเกิดไฟไหม้ อย่างไรก็ตาม พึงระวังไว้ว่าชิ้นส่วนประกอบของถุงลมบางชิ้นอาจมีความร้อนชั่วขณะหลังจากการระเบิดพองตัว

เข็มขัดนิรภัยช่วยให้ท่านอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อการปกป้องสูงสุด ในขณะที่ถุงลมระเบิดพองตัวปรับเบาะของท่านไปทางด้านหลังให้มากที่สุดโดยที่ยังสามารถควบคุมรถได้ นั่งตัวตรง และแนบกับพนักพิง อย่าโน้มตัวค้ำพวงมาลัยหรือแผงคอนโซล กรุณาดูที่หัวข้อ “เบาะหน้า” และหัวข้อ “ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” ในหมวดนี้ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการปรับเบาะและเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



65D610

⚠️ คำเตือน

- ผู้ขั้บขี้ไม่ควรโน้มตัวค้ำพวงมาลัย ผู้โดยสารเบาะหน้าไม่ควรนั่งพิงกับแผงคอนโซล หรืออยู่ใกล้กับแผงคอนโซลมากเกินไป ในกรณีเหล่านี้ ผู้โดยสารซึ่งนั่งอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องอาจอยู่ใกล้กับถุงลมที่ระเบิดพองตัวมากเกินไป และอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงได้
- ห้ามคิดวิตถุหรือวางวิตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัยหรือแผงคอนโซล ห้ามวางวิตถุใดๆ ไว้ระหว่างถุงลมกับผู้ขั้บขี้หรือผู้โดยสารเบาะหน้า วิตถุเหล่านี้ อาจกีดขวางการทำงานของถุงลมหรือฟุ้งกระเด็นออกมาจากการระเบิดพองตัวของถุงลมในกรณีที่เกิดการชนปะทะ ซึ่งสภาวะเหล่านี้ อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

พึงระลึกไว้ว่า แม้ว่ารถของท่านจะได้รับความเสียหายจากการชนปะทะในระดับหนึ่ง แต่การชนนั้นอาจไม่รุนแรงพอที่จะกระตุ้นให้ถุงลมระเบิดพองตัว ถ้ารถของท่านได้รับความเสียหายใดๆ จากการชนปะทะทางด้านหน้า ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบถุงลมที่ศูนย์บริการชูชุกิเพื่อให้แน่ใจว่าถุงลมยังคงทำงานได้ตามปกติ

รถของท่านมีชุดวิเคราะห์ปัญหาติดตั้งอยู่ซึ่งจะทำการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบถุงลม ถ้าถุงลมระเบิดพองตัวในขณะที่เกิดการชน ชุดวิเคราะห์ปัญหานี้จะบันทึก

ข้อมูลเกี่ยวกับสถานะของระบบโดยรวมว่าเซ็นเซอร์ตัวใดส่งให้ถุงลมระเบิดพองตัว และตรวจสอบว่ามีการใช้งานเข็มฉั้บนิรภัยหรือไม่สำหรับรถบางรุ่น

การบำรุงรักษาระบบถุงลม

ถ้าถุงลมระเบิดพองตัว ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนถุงลมและชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องที่ศูนย์บริการชูชุกิให้เร็วที่สุด

ถ้ารถของท่านเคยลุยน้ำลึกและพื้นรถด้านคนขับจมอยู่ใต้น้ำ ชุดควบคุมถุงลมอาจเสียหายได้ ถ้าลุยน้ำลึกมา ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบถุงลมที่ศูนย์บริการชูชุกิโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาหรือเปลี่ยนถุงลมจำเป็นต้องใช้ชิ้นคอนพิเศษ ด้วยเหตุนี้ จึงควรให้ศูนย์บริการชูชุกิเป็นผู้ทำการบำรุงรักษาหรือเปลี่ยนถุงลมเท่านั้น กรุณากล่าวเตือนเจ้าหน้าที่ซึ่งดำเนินการซ่อมบำรุงรถชูชุกิของท่านว่ารถคันนี้มีถุงลม

การซ่อมบำรุงที่บริเวณหรือรอบๆ ชิ้นส่วนประกอบ หรือสายไฟของถุงลมจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการชูชุกิเท่านั้น การปฏิบัติงานที่ไม่ถูกต้องอาจเป็นผลให้ถุงลมระเบิดพองตัวโดยไม่ได้ตั้งใจ หรืออาจทำให้ระบบถุงลมไม่สามารถใช้งานได้ สภาวะทั้งสองนี้อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบถุงลมระเบิดพองตัวโดยไม่ได้ตั้งใจหรือเพื่อป้องกันความเสียหาย ให้แน่ใจว่าได้ปลด

แบตเตอรี่ออก และสวิตซ์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” แล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 90 วินาทีก่อนเริ่มปฏิบัติงานทางไฟฟ้าใดๆ กับรถชูชุกิของท่าน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนประกอบหรือสายไฟของระบบถุงลม สายไฟจะถูกพันด้วยเทปพันสายไฟสีเหลืองหรือหุ้มด้วยฉนวนสีเหลือง และขั้วต่อก็เป็นสีเหลืองเพื่อให้สามารถจำแนกได้ง่าย

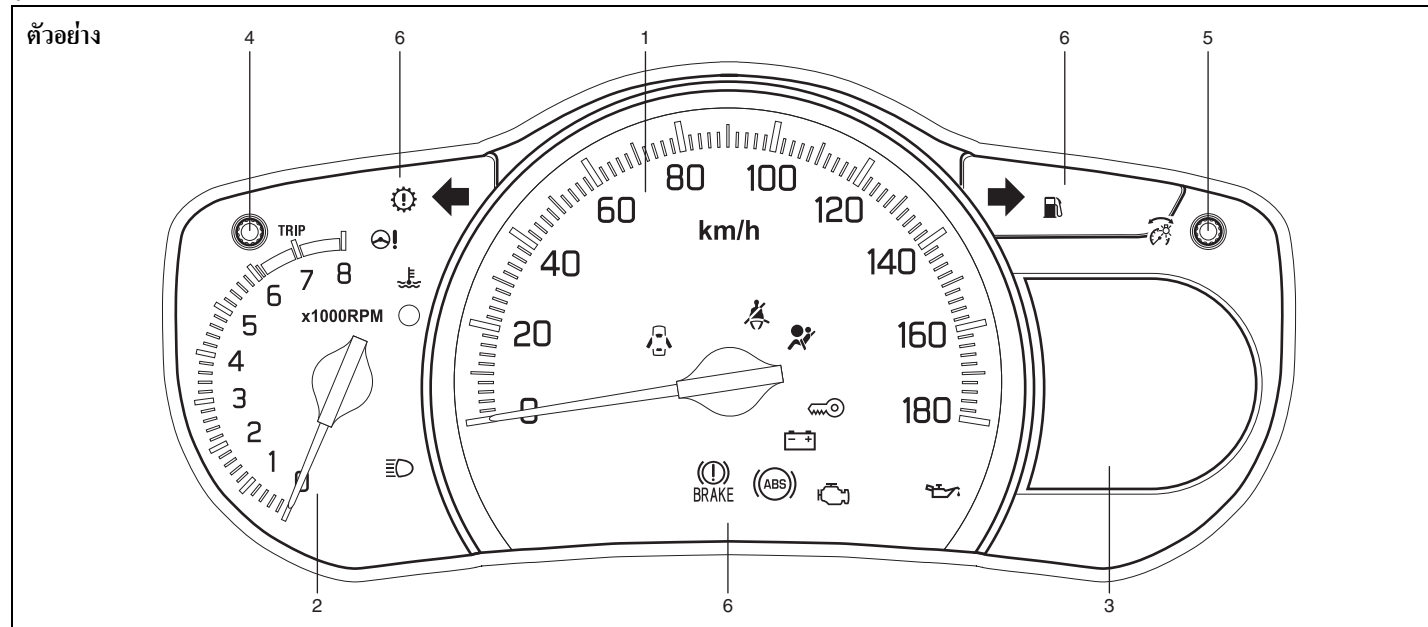
การกำจัดซากรถซึ่งมีถุงลมที่ยังไม่ระเบิดพองตัวจะเป็นอันตรายได้ หากท่านต้องการกำจัดซาก ให้ติดต่อศูนย์บริการชูชุกิ

ก่อนการขับขี่

แผงหน้าปัด

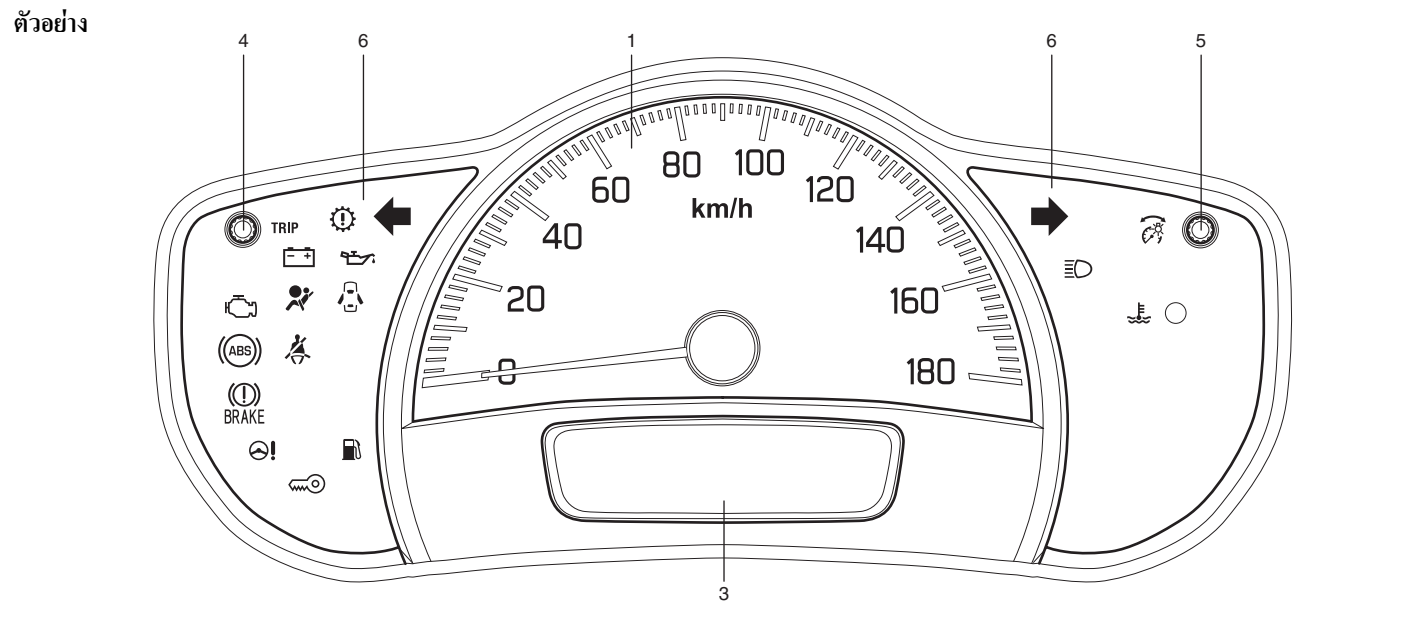
1. มาตรวัดความเร็ว
2. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (ในรถบางรุ่น)
3. จอแสดงข้อมูล
4. ปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง
5. ปุ่มเลือกการแสดงผล
6. ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

รุ่นที่มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์



84MS0T210

รุ่นที่ไม่มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์



84MS0T219

ก่อนการขับขี่

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วรถ

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (ในรถบางรุ่น)

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์โดยใช้หน่วยวัดเป็นรอบต่อนาที (rpm)

ข้อพึงระวัง

อย่าขับขี่โดยให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ในโซนสีแดง มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายรุนแรงได้ให้รักษาระดับความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้ต่ำกว่าโซนสีแดงแม้ในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ลงไปยังตำแหน่งเกียร์ต่ำกว่าให้ดูที่ “ความเร็วสูงสุดที่สามารถทำได้ในการเปลี่ยนเกียร์” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

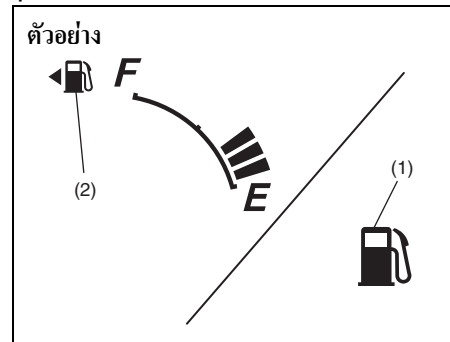
หมายเหตุ:

ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดถูกจำกัดไว้ที่ประมาณ 6400 รอบต่อนาที โดยการควบคุมการคั่นน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อท่านเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)

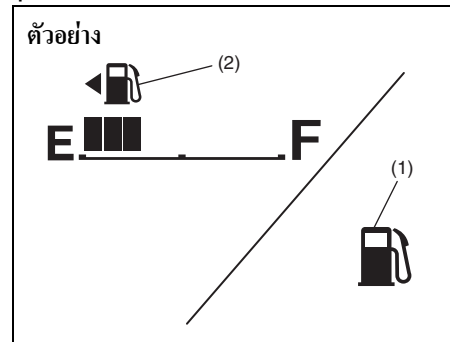
2-31

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

รุ่นที่มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์



รุ่นที่ไม่มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์



เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” เกจวัดนี้จะชี้แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยประมาณ “F” แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และ “E” แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

ถ้าขีดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงชี้แสดงเพียงขีดเดียวเหนือ “E” ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เร็วที่สุด

หมายเหตุ:

ถ้าขีดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงขีดสุดท้ายกะพริบแสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้หมดถัง

ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (1) ติดสว่างขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

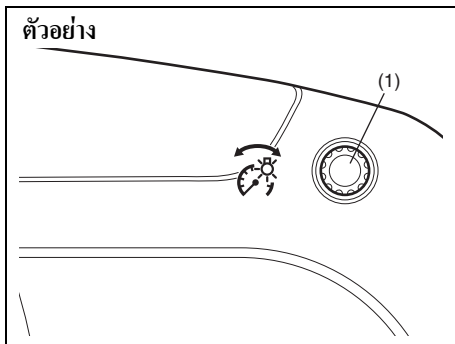
หมายเหตุ:

จุดที่กระดุนให้ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (1) ทำงานจะแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางลาดชัน หรือทางโค้ง) และสภาวะการขับขี่เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะเคลื่อนที่ไปมา

ดูรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ” ได้ที่หัวข้อ “ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ” ในหมวดนี้

เครื่องหมาย (2) แสดงให้เห็นว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านซ้ายของรถ

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



76MHOA039

เมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเข็มชี้จะติดสว่างขึ้น

รถของท่านมีระบบซึ่งจะหรี่ความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัดโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดไฟหรี่หรือไฟหน้า

เมื่อเปิดไฟหรี่และ/หรือไฟหน้า ท่านสามารถควบคุมความเข้มของไฟส่องสว่างที่มาตรวจวัดได้

การเพิ่มความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัด ให้หมุนปุ่มควบคุมความสว่าง (1) ตามเข็มนาฬิกา
การลดความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัด ให้หมุนปุ่มควบคุมความสว่าง (1) ทวนเข็มนาฬิกา

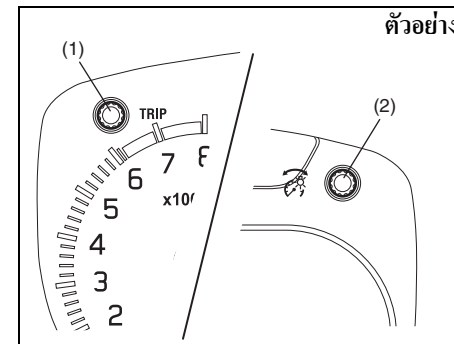
⚠ คำเตือน

ถ้าท่านพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่ ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถได้
อย่าพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่

หมายเหตุ:

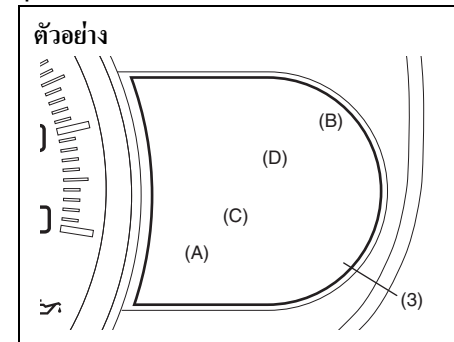
- ถ้าท่านไม่หมุนปุ่มควบคุมความสว่างภายในเวลาประมาณ 5 วินาทีของระยะเวลาการทำงานของจอแสดง การควบคุมความสว่าง จอแสดงการควบคุมความสว่าง จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ
- เมื่อท่านต่อแบตเตอรี่กลับเข้าที่ ความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัดจะถูกตั้งค่าเริ่มต้นใหม่ ให้ปรับความสว่างอีกครั้งตามความต้องการของท่าน

จอแสดงข้อมูล



84MS0T220

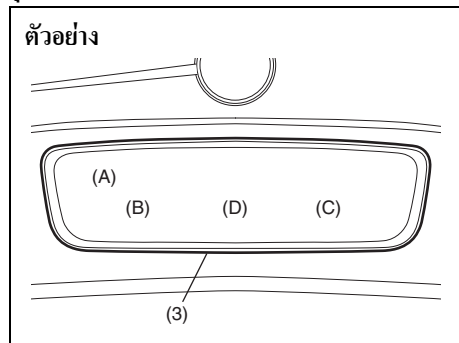
รุ่นที่มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์



84MS0T211

ก่อนการขับขี่

รุ่นที่ไม่มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์



84MSOT212

- 1) ปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง
- 2) ปุ่มเลือกการแสดงผล
- 3) จอแสดงข้อมูล

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” จอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

จอแสดง (A)

นาฬิกา

จอแสดง (B)

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

จอแสดง (C)

มาตรวัดระยะทาง / มาตรบันทึกระยะทาง / อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง / ช่วงการขับขี่

จอแสดง (D)

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ CVT)

นาฬิกา

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” จอแสดง (A) จะแสดงเวลา

การตั้งเวลา:

- 1) กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1) และปุ่มเลือกการแสดงผล (2) พร้อมกัน
- 2) การเปลี่ยนตัวแสดงชั่วโมง ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ไปทางซ้ายหรือขวาติดต่อกันขณะที่ตัวแสดงชั่วโมงกะพริบ การเปลี่ยนตัวแสดงชั่วโมงอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ค้างไว้ การตั้งชั่วโมง ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) และตัวแสดงนาฬิกาจะกะพริบ
- 3) การเปลี่ยนตัวแสดงนาฬิกา ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ไปทางซ้ายหรือขวาติดต่อกันขณะที่ตัวแสดงนาฬิกาจะกะพริบ การเปลี่ยนตัวแสดงนาฬิกาอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ค้างไว้ การตั้งนาฬิกา ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)

! คำเตือน

ถ้าท่านพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถได้

อย่าพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่

หมายเหตุ:

เมื่อท่านต่อสายขั้วลบ (-) แบตเตอรี่กลับเข้าที่ การแสดงผลของนาฬิกาจะถูกตั้งค่าเริ่มต้นใหม่ ให้เปลี่ยนการแสดงผลอีกครั้งตามความต้องการของท่าน

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

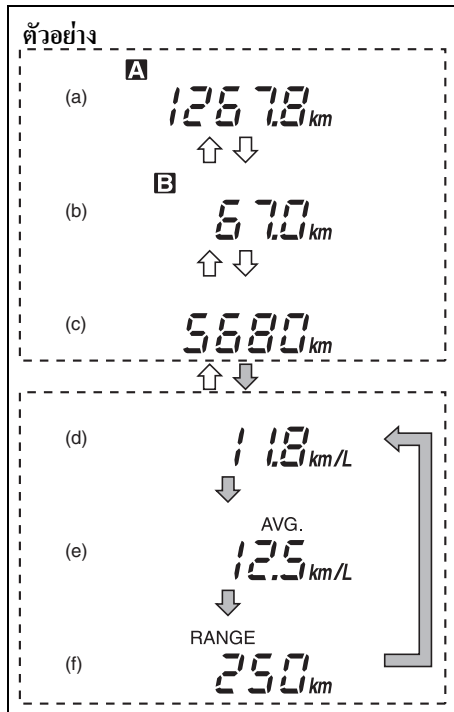
เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” จอแสดง (B) จะแสดงเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ให้ดูที่หัวข้อ “เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง” ในหมวดนี้

มาตรวัดระยะทาง / มาตรบันทึกระยะทาง / อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง / ช่วงการขับขี่

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” จอแสดง (C) จะแสดงข้อมูลอย่างใดอย่างหนึ่งจากรายการแสดงผลต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง A, มาตรวัดระยะทาง B, มาตรบันทึกระยะทาง, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยหรือช่วงการขับขี่

การเปลี่ยนการแสดงผลของจอแสดง (C), ให้กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1) หรือกดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) อย่างรวดเร็ว



76MH0A045

↑ ↓	กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1)
↑ ↓	กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)

- (a) มาตรวัดระยะทาง A
- (b) มาตรวัดระยะทาง B
- (c) มาตรบันทึกระยะทาง
- (d) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
- (e) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- (f) ช่วงการขับขี่

⚠ คำเตือน

ถ้าท่านพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่
ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถได้

อย่าพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่

หมายเหตุ:

- การแสดงผลจะเปลี่ยนเมื่อท่านกดและปล่อยปุ่ม
- จอแสดงจะแสดงค่าโดยประมาณ ดังนั้น ค่าที่แสดงจึงอาจไม่เท่ากับค่าจริง

มาตรวัดระยะทาง

ท่านสามารถใช้มาตรวัดระยะทางเพื่อวัดระยะทางในการเดินทางสั้นๆ หรือใช้วัดระยะทางระหว่างช่วงการหยุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละครั้ง
ท่านสามารถใช้มาตรวัดระยะทาง A หรือมาตรวัดระยะทาง B โดยแยกเป็นอิสระต่อกันได้

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางกลับไปที่ยูนิต ให้กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1) ค้างไว้ครู่หนึ่งขณะที่จอแสดงกำลังแสดงมาตรวัดระยะทางอยู่

หมายเหตุ:

ค่าสูงสุดที่มาตรวัดระยะทางสามารถแสดงได้คือ 9999.9 เมื่อท่านขับขี่โดยที่ระยะทางผ่านค่าสูงสุดแล้ว ค่าที่แสดงจะย้อนกลับไปที่ 0.0

มาตรบันทึกระยะทาง

มาตรบันทึกระยะทางจะบันทึกระยะทางทั้งหมดที่ได้ขับขี่

ข้อพึงระวัง

หมั่นตรวจเช็คค่าบนมาตรบันทึกระยะทางของท่าน และตรวจเช็คตารางการบำรุงรักษาเป็นประจำเพื่อนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะ
การไม่นำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะจะทำให้ชิ้นส่วนบางอย่างสึกหรอหรือเสียหายมากกว่าปกติ

ก่อนการขับขี่

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
จอแสดงจะแสดงค่าของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นเฉพาะขณะรถกำลังเคลื่อนที่เท่านั้น

หมายเหตุ:

- จอแสดงจะ **ไม่**แสดงค่า **นั้น** นอกจากขณะรถเคลื่อนที่เท่านั้น
- ค่าสูงสุดที่แสดงของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นคือ 30 จะ **ไม่**มีการแสดงค่าที่มากกว่า 30 บนจอแสดง แม้ว่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นจะสูงกว่านั้นก็ตาม
- การแสดงผลบนจอแสดงอาจล่าช้า ถ้าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับผลกระทบอย่างมากจากสภาวะการขับขี่
- จอแสดงจะแสดงค่าโดยประมาณ ดังนั้น ค่าที่แสดง จึงอาจไม่เท่ากับค่าจริง
- ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นที่แสดงบนจอแสดงได้ ให้ดูที่ “อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย” ในหมวดนี้

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
ถ้าท่านเลือกอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย เมื่อท่านขับรถครั้งล่าสุด จอแสดงจะแสดงค่าสุดท้ายของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจากการขับขี่ก่อนหน้านี้เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” จอแสดงจะแสดงค่าของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยซึ่งจะรวมอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยในระหว่างการขับขี่ก่อนหน้านี้ด้วย นอกจากนี้ท่านจะรีเซ็ตค่าของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแล้ว

การรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย กลับไปที่ ศูนย์ ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ค้างไว้ครู่หนึ่งขณะที่จอแสดงกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยอยู่

หมายเหตุ:

เมื่อท่านรีเซ็ตการแสดงผลหรือต่อสายขั้วลบ (-) แบตเตอรี่กลับเข้าที่ ค่าของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยจะแสดงขึ้นหลังจากที่ขับรถไปได้ระยะหนึ่ง

การเปลี่ยนหน่วยของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ขณะที่กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1) ค้างไว้

ตัวอย่าง



76MH0A046

หมายเหตุ:

- เมื่อท่านเปลี่ยนหน่วยที่แสดงของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย หน่วยที่แสดงของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นก็จะเปลี่ยนไปด้วย โดยอัตโนมัติ
- เมื่อท่านต่อสายขั้วลบ (-) แบตเตอรี่กลับเข้าที่ หน่วยของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยจะถูกตั้งค่าเริ่มต้นใหม่ ให้เปลี่ยนหน่วยอีกครั้งตามความต้องการของท่าน

ช่วงการขับขี่

ถ้าท่านเลือกช่วงการขับขี่เมื่อท่านขับรถครั้งล่าสุด จอแสดงจะแสดง “---” เป็นเวลาสองถึงสามวินาที แล้วจะแสดงช่วงการขับขี่ปัจจุบันเมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON”

ช่วงการขับขี่ที่แสดงบนจอแสดงเป็นระยะทางโดยประมาณที่ท่านสามารถขับขี่ได้จนกว่าเข็มของเกววัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไปที่ “E” ตามสภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

เมื่อไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำติดสว่างขึ้น จอแสดง “---” จะปรากฏ

ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำติดสว่างขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีไม่ว่าค่าของช่วงการขับขี่ที่แสดงบนจอแสดงจะเป็นเท่าไรก็ตาม

เนื่องจากช่วงการขับขี่หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะคำนวณตามสภาวะการขับขี่ล่าสุด ดังนั้น ค่าที่แสดงจึงแตกต่างกันในแต่ละครั้งที่ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุ:

- ถ้าท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ช่วงการขับขี่อาจแสดงค่าไม่ถูกต้อง
- เมื่อท่านต่อสายขั้วลบ (-) แบตเตอรี่กลับเข้าที่ ค่าของช่วงการขับขี่จะแสดงขึ้นหลังจากที่ขับรถไปได้ระยะหนึ่ง

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ CVT)

ตัวอย่าง



84MS0T213

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” จอแสดง (D) จะแสดงตำแหน่งเกียร์



สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีใช้เกียร์ ให้ดูที่หัวข้อ “การใช้เกียร์” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

ก่อนการขั้วขี

โหมดตั้งค่า

ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชันต่อไปนี้ได้ในโหมดตั้งค่า

การแสดงผล	ฟังก์ชัน
	ระบบเซ็นทรัลล็อก "d1"
	กะพริบสัญญาณไฟเขียว "L2"
	การตั้งค่าเริ่มต้น "de-on"
	ออกจากโหมดตั้งค่า "End"

	ดันปุ่มเลือกการแสดงผล (2)
	กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)

หมายเหตุ:

อาจไม่มีการแสดงผลข้อมูลบางรายการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ

วิธีการใช้งานโหมดตั้งค่า:

- 1) เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และรถจอดอยู่ กดปุ่มเลือกการแสดงผลมาตรวัดระยะทาง (1) เพื่อเปลี่ยนให้จอแสดง (C) แสดงมาตรบันทึกระยะทาง
- 2) กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ค้างไว้จนกระทั่งข้อความ “door” ปรากฏบนจอแสดง
- 3) ดันและ/หรือกดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) เพื่อเลือกฟังก์ชันที่ท่านต้องการตั้งค่าตามรายละเอียดในตารางด้านบน
- 4) ดันและ/หรือกดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) เพื่อบันทึกการตั้งค่าสำหรับฟังก์ชันต่อไป

ระบบเซ็นทรัลล็อก “d1”

- d1-SL1: ปลดล็อกประตูทุกบานโดยการไขกุญแจที่เข้าเสียบหรือกดรีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรีหนึ่งครั้ง
- d1-SL2: ปลดล็อกประตูทุกบานโดยการไขกุญแจที่เข้าเสียบหรือกดรีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรีสองครั้ง (ค่ามาตรฐาน)

กะพริบ

สัญญาณไฟเลี้ยว “L2”

- L2-SL1: กะพริบสัญญาณไฟเลี้ยวสามครั้งหลังจากที่ปล่อยสวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยวกลับสู่ตำแหน่งปกติ (ค่ามาตรฐาน)
- L2-SL2: ปิดการกะพริบของสัญญาณไฟเลี้ยว

การตั้งค่าเริ่มต้น “de-on”

- de-on: เริ่มต้นการตั้งค่าใหม่ทั้งหมด

ตัวอย่าง



84MS0T223

หมายเหตุ:

- จากภาพด้านบน “A B” ที่จอแสดงจะแสดงฟังก์ชันที่กำลังตั้งค่า
- ย้อนกลับไปยังการแสดงผลขั้นตอนก่อนหน้าได้โดยการดันปุ่มเลือกการแสดงผล (2) จนข้อความ “back” หรือ “-bac” ปรากฏ จากนั้นให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)
- 5) ออกจากโหมดการตั้งค่าได้โดยการกดเลือกการแสดงผลจนกระทั่งข้อความ “End” ปรากฏบนจอ จากนั้นให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)

ก่อนการขับขี่

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

ไฟเตือนระบบเบรก



65D477

มีการทำงานทั้งหมดสามแบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ

- 1) ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "ON"
- 2) ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อดึงเบรกมือขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- 3) ไฟเตือนติดสว่างขึ้นภายใต้สภาวะใดสภาวะหนึ่งหรือทั้งสองสภาวะข้างต้น

ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นด้วยเช่นกัน เมื่อน้ำมันในกระปุกน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดไว้

ไฟเตือนควรดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ปลดเบรกมือจนสุด และถ้าระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ

นอกจากนี้ ไฟเตือนระบบเบรกจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับไฟเตือน ABS ด้วยเช่นกัน เมื่อฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลัง (ฟังก์ชันวาล์วปรับแรงดัน) ของระบบ ABS ไม่ทำงาน

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบเบรกของรถ ถ้าเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น ท่านควรปฏิบัติตามนี้:

- 1) นำรถเข้าจอดข้างทาง โดยให้หยุดรถอย่างระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

พึงระลึกไว้ว่าระยะเบรกอาจไกลขึ้น ท่านอาจต้องเหยียบแป้นเบรกโดยใช้แรงมากกว่าเดิม และเป็นเบรกอาจมลงมากกว่าปกติ

- 2) ทดสอบเบรกอย่างระมัดระวังโดยการออกตัวและหยุดรถที่ปลอดภัย
– ถ้าท่านแน่ใจว่าปลอดภัย ให้ค่อยๆ ขับด้วยความระมัดระวัง โดยใช้ความเร็วต่ำไปยังศูนย์บริการ ชูชุกที่ใกล้ที่สุดเพื่อเข้ารับบริการ หรือ
– ให้ลากรถไปยังศูนย์บริการชูชุกที่ใกล้ที่สุดเพื่อเข้ารับบริการ

⚠ คำเตือน

ถ้าสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น ท่านควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการชูชุกทันที

- ถ้าไฟเตือนระบบเบรกไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์และปลดเบรกมือจนสุดแล้ว
- ถ้าไฟเตือนระบบเบรกไม่ติดสว่างขึ้นเมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "ON"
- ถ้าไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างขึ้นเมื่อไรก็ตามในระหว่างการใช้รถ

หมายเหตุ:

เนื่องจากระบบดิสก์เบรกเป็นแบบปรับด้วยตัวเอง ดังนั้นระดับน้ำมันเบรกจึงลดลงตามการสึกของผ้าเบรก การเติมน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกจึงเป็นการบำรุงรักษาตามระยะปกติ

หมายเหตุ:

(เสียงเตือนเบรกมือ)

เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านปลดเบรกมือ ถ้าท่านสตาร์ทรถโดยที่ไม่ได้ปลดเบรกมือให้แน่ใจว่าท่านปลดเบรกมือจนสุดและไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง

ไฟเตือน “AIR BAG”



63J030

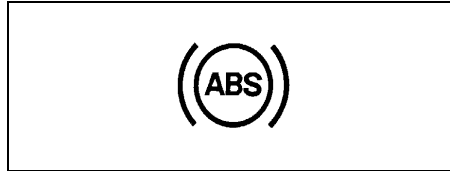
ไฟเตือนนี้จะกะพริบหรือติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาหลายวินาที เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” เพื่อให้ท่านตรวจเช็คว่ไฟเตือนทำงานปกติ

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นและติดค้างถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นในระบบถุงลม

⚠ คำเตือน

ถ้าไฟเตือน “AIR BAG” ไม่กะพริบหรือไม่ติดสว่างเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” แต่ติดสว่างค้างเป็นเวลานานกว่า 10 วินาที หรือติดสว่างในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบถุงลมอาจทำงานไม่ปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบถุงลมที่ศูนย์บริการซูซูกิ

ไฟเตือนระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS) (ในรถบางรุ่น)



65D529

เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลง เพื่อให้ท่านสามารถตรวจเช็คได้ว่าไฟเตือนทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนติดสว่างค้าง หรือติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับ ABS

ถ้าเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น:

- 1) นำรถเข้าจอดข้างทางโดยให้หยุดอย่างระมัดระวัง
- 2) บิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “LOCK” แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ถ้าไฟเตือนติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลง แสดงว่าระบบปกติ ถ้าไฟเตือนยังคงติดสว่างค้าง แสดงว่าระบบผิดปกติ

ถ้าไฟเตือน ABS และไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างค้างหรือติดสว่างขึ้นพร้อมกันในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบ ABS ของท่านมีฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลัง (ฟังก์ชันวาล์วปรับแรงดัน) และอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลังและฟังก์ชันป้องกันการลื่นของระบบ ABS

ถ้าสถานะใดสถานะหนึ่งเกิดขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการซูซูกิ

ถ้าระบบ ABS ไม่ทำงาน ระบบเบรกจะทำงานเหมือนระบบเบรกธรรมดาที่ไม่มีระบบ ABS

ก่อนการขับขี่

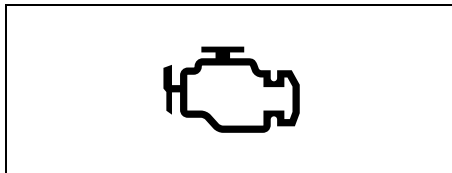
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย



60G049

ไฟเตือนนี้จะกะพริบจนกว่าคนขับจะคาดเข็มขัดนิรภัย สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ดูที่ “ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” ในหมวดนี้

ไฟแสดงสถานะความบกพร่อง



63J031

รถของท่านมีระบบควบคุมมลภาวะซึ่งควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ ไฟแสดงสถานะความบกพร่องติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดเพื่อแจ้งเตือนเมื่อจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบควบคุมมลภาวะ ไฟแสดงสถานะความบกพร่องจะติดสว่างขึ้นเมื่อปิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” เพื่อให้ท่านทราบว่าไฟแสดงสถานะทำงานเป็นปกติ และจะดับลงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด

ถ้าไฟแสดงสถานะความบกพร่องติดสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมมลภาวะได้รับความเสียหาย ให้นำรถของท่านเข้ารับการที่ศูนย์บริการซูซูกิเพื่อซ่อมแซมความเสียหาย

นอกจากนี้ หากไฟเตือนนี้ติดสว่างขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบเกียร์ CVT มีปัญหา ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซูซูกิ

ข้อพึงระวัง

การขับรถต่อไปโดยที่ไฟแสดงสถานะความบกพร่องติดสว่างหรือกะพริบอยู่จะทำให้ระบบควบคุมมลภาวะของรถเสียหายอย่างถาวร และส่งผลต่อการขับขี่หรือการประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ

ไฟเตือนระบบเกียร์ (ในรถบางรุ่น)



80J219

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาหลายวินาทีเมื่อปิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” เพื่อให้ท่านสามารถตรวจเช็คได้ว่าไฟเตือนทำงานปกติ หากไฟเตือนนี้ติดสว่างขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบเกียร์ CVT มีปัญหา ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซูซูกิ

ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



79J039

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” และดับลงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด

ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้นขณะขับขี่ ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์อาจไม่ทำงานตามปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้า

หมายเหตุ:

การใช้พวงมาลัยในลักษณะต่อไปนี้ขณะจอดหรือขับขี่ที่ความเร็วต่ำมากๆ อาจทำให้ต้องออกแรงบังคับเลี้ยวมากขึ้น กรณีนี้ไม่ใช่ความบกพร่องของระบบบังคับเลี้ยว แต่เป็นเพราะระบบควบคุมพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าลดการส่งกำลังช่วยลงเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบบังคับเลี้ยวร้อนจัด

- เมื่อหักเลี้ยวบ่อยๆ
- เมื่อหมุนพวงมาลัยจนสุดค้างไว้เป็นเวลานาน

เมื่อระบบควบคุมพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้ามีอุณหภูมิเย็นลง ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะกลับสู่สภาวะปกติ

อย่างไรก็ตาม การใช้งานในลักษณะนี้ซ้ำๆ อาจทำให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์เสียหายได้

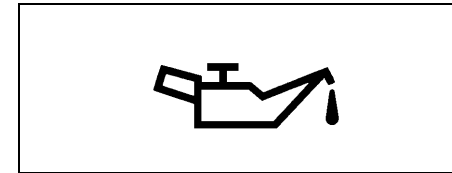
หมายเหตุ:

ถ้าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงานตามปกติ ท่านจะรู้สึกว่ายากขึ้น ปรึกษาคณะช่างยนต์ หรือช่างเทคนิคที่สามารถบังคับเลี้ยวได้เช่นเดิม

หมายเหตุ:

ถ้าพวงมาลัยถูกใช้งาน ท่านอาจได้ยินเสียงเสียดสี ซึ่งไม่ใช่ลักษณะของความผิดปกติแต่อย่างใด และยังคงแสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์นั้นทำงานอย่างถูกต้อง

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง



50G051

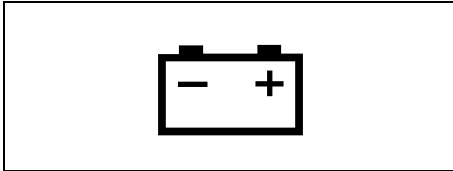
ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” และดับลงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นและติดค้างถ้าแรงดันน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้นำรถจอดข้างทางให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และดับเครื่องยนต์ ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น ถ้ามีน้ำมันเครื่องมากพอ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบหล่อลื่นที่ศูนย์บริการลูกค้าก่อนทำการขับขี่อีกครั้ง

ข้อพึงระวัง

- ถ้าท่านปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่ไฟเตือนนี้ติดสว่าง เครื่องยนต์อาจเสียหายรุนแรงได้
- อย่าใช้ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องเพื่อตัดสินความจำเป็นในการเติมน้ำมันเครื่องเพียงอย่างเดียว ให้แน่ใจว่าได้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ

ก่อนการขับขี่

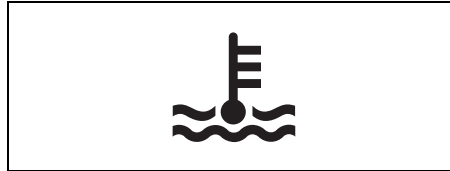
ไฟเตือนไฟชาร์จ



50G052

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” และดับลงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นและติดค้างถ้ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่ ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบไฟชาร์จที่ศูนย์บริการลูกค้าทันที

ไฟแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



54G344

เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลง เพื่อให้ท่านสามารถตรวจเช็คได้ว่าไฟเตือนทำงานปกติ

ไฟเตือนนี้จะทำงานในสองลักษณะดังนี้

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ (สีฟ้า)

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างค้างเมื่อเครื่องยนต์มีอุณหภูมิต่ำ และจะดับลงเมื่อเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูงขึ้น

ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบ แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

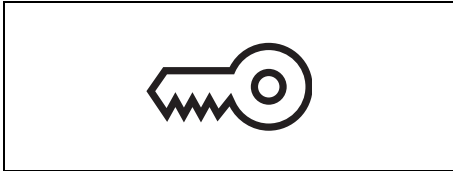
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ร้อนจัด (สีแดง)

ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบขณะขับขี่ แสดงว่าเครื่องยนต์เริ่มมีอุณหภูมิสูง ให้หลีกเลี่ยงสภาวะการขับขี่ที่อาจทำให้เครื่องยนต์มีอุณหภูมिर้อนจัด ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างค้างโดยไม่กะพริบ แสดงว่าเครื่องยนต์มีอุณหภูมिर้อนจัด ให้ปฏิบัติตามข้อแนะนำในหัวข้อ “หากเครื่องยนต์ร้อนจัด” ในหมวด “บริการฉุกเฉิน”

ข้อพึงระวัง

การฝืนขับรถต่อไปโดยที่เข็มชี้แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัดจะส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้

ไฟเตือนระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์



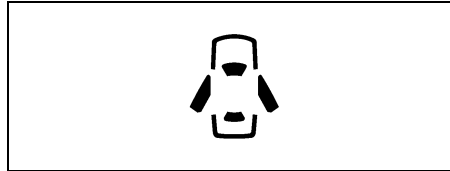
80JM122

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลง เพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบได้ว่าไฟเตือนทำงานปกติ ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติด

หมายเหตุ:

ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบ ให้ปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “LOCK” จากนั้นบิดกลับไปตำแหน่ง “ON”
ถ้าไฟเตือนนี้ยังคงกะพริบอยู่ขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” แสดงว่าอาจมีปัญหาก่อเกิดขึ้นกับกุญแจของท่านหรือระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการลูกค้า

ไฟเตือนประตูเปิด

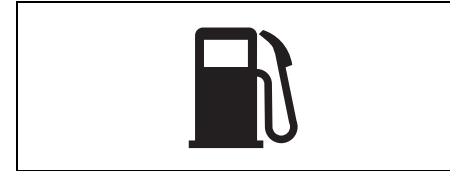


54G391

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างจนกว่าประตูทั้งหมด (รวมถึงประตูท้าย) จะปิดสนิท

ถ้ามีประตูบานใดบานหนึ่ง (รวมถึงประตูท้าย) เปิดอยู่ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้ท่านปิดประตูทุกบานให้สนิท

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



54G343

ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

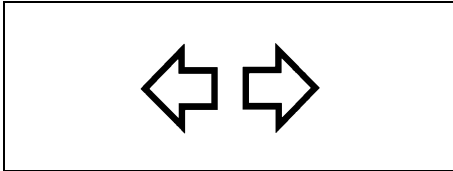
เมื่อไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อเตือนให้ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ถ้าท่านไม่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง เสียงเตือนจะดังขึ้นทุกครั้งทีปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON”

หมายเหตุ:

จุดที่กระตุ้นให้ไฟเตือนนี้ทำงานจะแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางลาดชัน หรือทางโค้ง) และสภาวะการขับขี่เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะเคลื่อนที่ไปมา

ก่อนการขับขี่

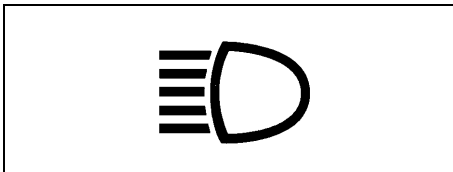
ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว



50G055

เมื่อท่านเปิดสัญญาณเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา ลูกศรสีเขียวของสัญญาณเลี้ยวที่เปิดบนแผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกับไฟเลี้ยวนั้นๆ เมื่อท่านเปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ลูกศรทั้งสองจะกะพริบพร้อมกับไฟเลี้ยวทั้งหมด

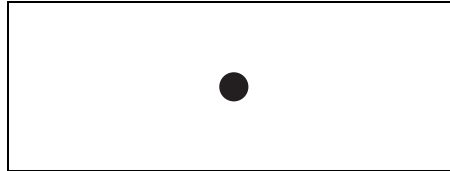
ไฟแสดงสถานะไฟสูง



50G056

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง

ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรม

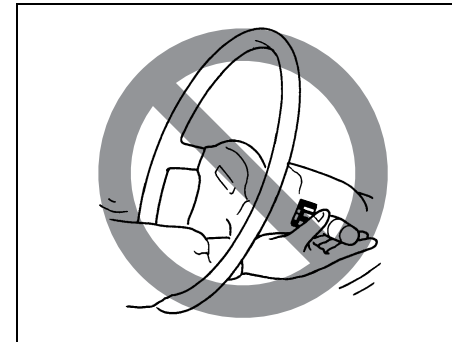


82K269

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรมดูที่หัวข้อ “ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรม” ในหมวดนี้

นอกจากนี้ ถ้าไฟแสดงสถานะนี้กะพริบเป็นระยะเวลา 15 วินาที ขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” แสดงว่าระบบไฟฟ้ามีปัญหา
ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการลูกค้า

สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง

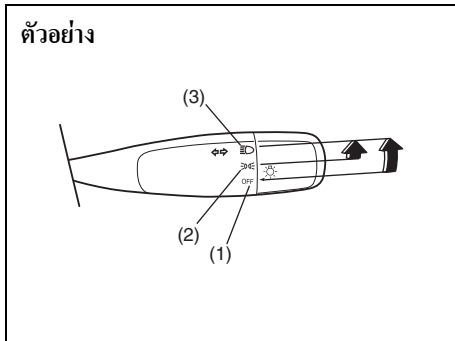


65D611

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

การใช้งานไฟส่องสว่าง



60MK011

การเปิดหรือปิดไฟ ให้บิดที่ปลายสวิตช์ ซึ่งมีสามตำแหน่ง คือ:

OFF (1)

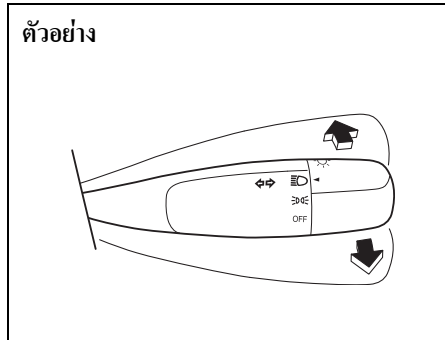
ปิดไฟทั้งหมด

☺ (2)

เปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปิด แต่ไฟหน้าไม่เปิด

☺ (3)

เปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแผงหน้าปิด และไฟหน้า



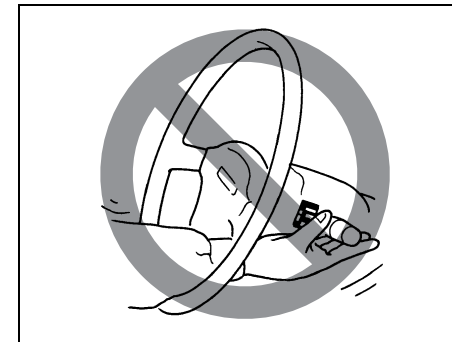
60MK012

ขณะที่ไฟหน้าเปิดอยู่ ให้ดันสวิตช์ไปข้างหน้าเพื่อเปิดไฟสูง หรือดันสวิตช์เข้าหาตัวเพื่อกลับมายังไฟต่ำ ขณะที่เปิดไฟสูง ไฟแสดงสถานะไฟสูงบนแผงหน้าปิดจะติดสว่างขึ้น การกะพริบไฟสูงเพื่อใช้เป็นไฟขอทาง ให้ดันสวิตช์เข้าหาตัวเล็กน้อยแล้วปล่อยเมื่อท่านให้สัญญาณเสร็จเรียบร้อยแล้ว

เสียงเตือนไฟเปิด

เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้ท่านปิดไฟ ถ้าไฟถูกเปิดทิ้งไว้เมื่อตั้งสัญญาณจราจรออกแล้วและเปิดประตูด้านคนขับ

สวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยว



65D611

⚠ คำเตือน

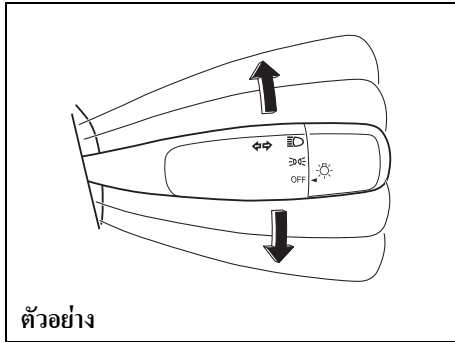
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

ก่อนการขับขี่

การใช้งานไฟเลี้ยว

ขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ให้เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลงเพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวขวาหรือซ้าย

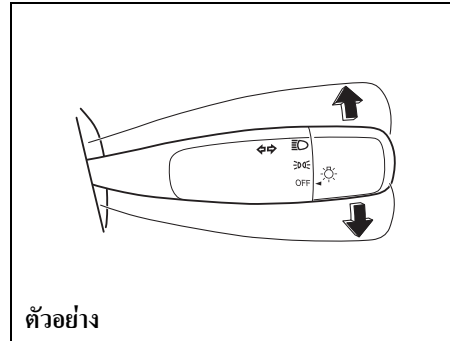
สัญญาณไฟเลี้ยวปกติ



60MK013

เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลงจนสุดเพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว เมื่อทำการเลี้ยวเสร็จเรียบร้อยแล้ว สัญญาณไฟเลี้ยวจะถูกยกเลิกและสวิตช์ไฟเลี้ยวจะกลับสู่ตำแหน่งปกติ

สัญญาณการเปลี่ยนเลน



60MK014

ในบางกรณี เช่น เมื่อเปลี่ยนเลน การหมุนของพวงมาลัยจะไม่มากพอที่จะยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ดังนั้น เพื่อความสะดวก ท่านสามารถกะพริบสัญญาณไฟเลี้ยวได้โดยการเลื่อนสวิตช์ค้างไว้ครั้งหนึ่ง สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งปกติเมื่อท่านปล่อยสวิตช์

หมายเหตุ:

สัญญาณไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้ง ถึงแม้ว่าท่านจะเลื่อนสวิตช์กลับไปตำแหน่งเดิมทันทีหลังจากที่เลื่อนสวิตช์ก็ตาม

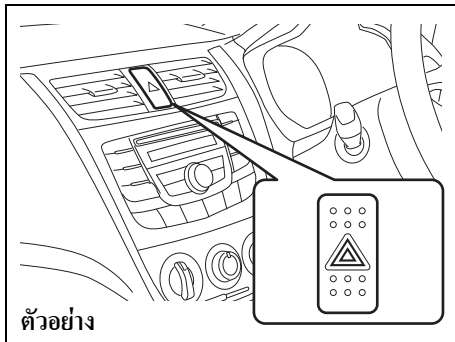
หมายเหตุ:

สามารถเลือกตั้งค่าสัญญาณไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวให้กะพริบสามครั้งหลังจากที่ปล่อยสวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยวกลับสู่ตำแหน่งปกติได้ที่จอแสดงข้อมูล ให้ดูที่หัวข้อ “จอแสดงข้อมูล” ในหมวดนี้

หมายเหตุ:

ท่านสามารถกำหนดจำนวนครั้งในการกะพริบของสัญญาณไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวได้ กรุณาติดต่อขอรับการกำหนดค่าได้ที่ศูนย์บริการลูกค้า

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน



ตัวอย่าง

84MS0T214

กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวทั้งหมด และไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งสองจะกะพริบพร้อมกัน การปิดไฟฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์อีกครั้ง ใช้ไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนรถคันอื่นบนท้องถนนในระหว่างที่ท่านต้องจอดในกรณีฉุกเฉิน หรือเมื่อรถของท่าน อาจเป็นเหตุให้เกิดอันตรายบนท้องถนนได้

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



65D611

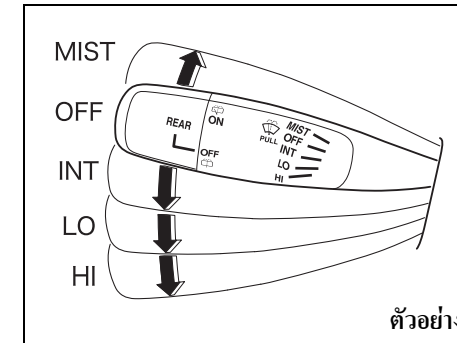
⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งาน สวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

เมื่อสวิตช์สตาร์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ท่านสามารถใช้ สวิตช์ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจก (ในรถบางรุ่น) ได้

ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



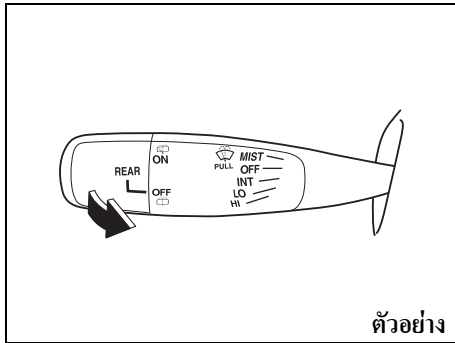
ตัวอย่าง

84MS0T215

การเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า ให้เลื่อนสวิตช์ลงไปที่ตำแหน่งการทำงานหนึ่งในสามตำแหน่ง ในตำแหน่ง “INT” ที่ปิดน้ำฝนจะปิดและหยุดเป็นช่วงๆ ตำแหน่ง “INT” เหมาะสำหรับการขับขี่ในสภาวะที่มีหมอกหรือฝนตกปรอยๆ ในตำแหน่ง “LO” ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วต่ำคงที่ ในตำแหน่ง “HI” ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วสูงคงที่ การปิดที่ปิดน้ำฝนให้เลื่อนสวิตช์กลับไปยังตำแหน่ง “OFF” เลื่อนสวิตช์ขึ้นค้างไว้ที่ตำแหน่ง “MIST” ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงานอย่างต่อเนื่องด้วยความเร็วต่ำ

ก่อนการขับขี่

ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



ตัวอย่าง

84MSOT216

การฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า ให้ดันสวิทช์เข้าหาตัว ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงาน โดยอัตโนมัติด้วยความเร็วต่ำ ถ้าไม่ได้เปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนและเป็นรุ่นที่มีตำแหน่ง "INT"

⚠ คำเตือน

- เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำแข็งเกาะที่กระจกบังลมหน้า ในสภาวะอากาศหนาว ให้เปิดระบบไล่ฝ้าเพื่ออุ่นกระจกบังลมหน้าทั้งก่อนและระหว่างการใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
- ห้ามใช้สารป้องกันการแข็งตัวสำหรับหม้อน้ำในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า สารป้องกันการแข็งตัวสำหรับหม้อน้ำจะทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ลดลงอย่างมากเมื่อฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าลงบนกระจก และจะทำให้สีรถของท่านได้รับความเสียหายด้วย

2-49

ข้อพึงระวัง

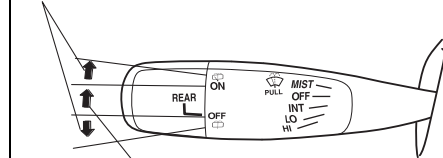
เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายกับชิ้นส่วนประกอบของระบบที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า ท่านควรปฏิบัติตามข้อพึงระวังต่อไปนี้:

- อย่าเลื่อนสวิทช์ค้างไว้อย่างต่อเนื่องถ้าไม่มีน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าพุ่งออกมา เนื่องจากจะทำให้มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าเสียหายได้
- อย่าพยายามขจัดคราบสกปรกออกจากกระจกบังลมหน้าที่แห้งโดยใช้ที่ปัดน้ำฝน มิฉะนั้นกระจกบังลมหน้าและใบปัดน้ำฝนจะเสียหายได้ ให้ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าให้เปียกทุกครั้งก่อนที่จะใช้งานที่ปัดน้ำฝน
- ให้ขจัดน้ำแข็งหรือหิมะออกจากใบปัดน้ำฝนก่อนที่จะใช้งานที่ปัดน้ำฝน
- ตรวจสอบระดับน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบให้บ่อยขึ้น เมื่อสภาพอากาศไม่ดี
- ให้เติมน้ำลงในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าเพียง 3/4 ส่วนเท่านั้นในช่วงสภาพอากาศหนาว เพื่อให้มีพื้นที่ว่างสำหรับการขยายตัวในกรณีที่ถูกอุณหภูมิลดต่ำลงมากพอที่จะทำให้ น้ำกลายเป็นน้ำแข็ง

สวิทช์ที่ปัดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกประตูท้าย (ในรถบางรุ่น)

ตัวอย่าง

ที่ฉีดน้ำล้างกระจก



ที่ปัดน้ำฝน

84MSOT217

การเปิดที่ปัดน้ำฝนกระจกประตูท้าย ให้บิดที่ปลายสวิทช์ที่ปัดน้ำฝนกระจกประตูท้ายไปทางด้านหน้าที่ตำแหน่ง "ON" การปิดที่ปัดน้ำฝนกระจกประตูท้าย ให้บิดสวิทช์กลับไปยังตำแหน่ง "OFF"

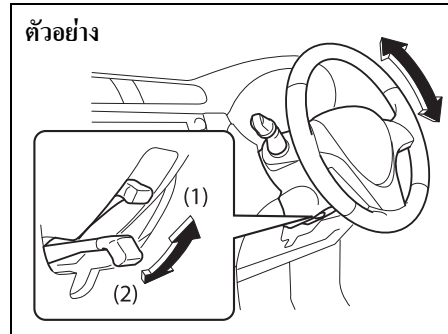
ขณะที่สวิทช์ที่ปัดน้ำฝนกระจกประตูท้ายอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ให้บิดสวิทช์ไปทางด้านหลังค้างไว้เพื่อฉีดน้ำฉีดล้างกระจก

ขณะที่สวิทช์ที่ปัดน้ำฝนกระจกประตูท้ายอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้บิดสวิทช์ไปทางด้านหน้าค้างไว้เพื่อฉีดน้ำฉีดล้างกระจก

ข้อพึงระวัง

ให้ขจัดน้ำแข็งหรือหิมะออกจากกระจกประตู่ท้าย และใบปัดน้ำฝนกระจกประตู่ท้ายก่อนที่จะใช้งานที่ ปัดน้ำฝนกระจกประตู่ท้าย น้ำแข็งหรือหิมะที่ สะสมอาจกีดขวางการเคลื่อนที่ของใบปัดน้ำฝน เป็นเหตุให้มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนเสียหายได้

**คันลือคปรับระดับพวงมาลัย
(ในรถบางรุ่น)**



74LHT0333

คันลือคจะอยู่ได้คอปวงมาลัย การปรับระดับความสูงของพวงมาลัย:

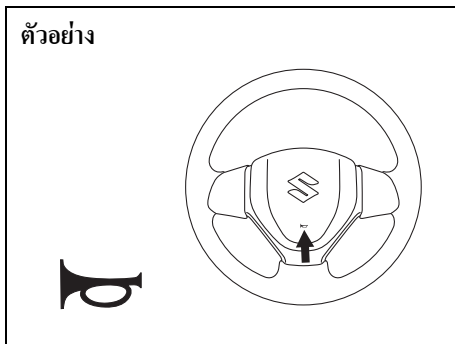
- 1) ดันคันลือคลงเพื่อปลดลือคคอปวงมาลัย
- 2) ปรับพวงมาลัยไปที่ระดับความสูงที่ต้องการ และลือคคอปวงมาลัย โดยการดึงคันลือคขึ้น
- 3) ลองขยับพวงมาลัยขึ้นและลงเพื่อให้แน่ใจว่าพวงมาลัยลือคเข้าที่แน่นหนาดี

⚠ คำเตือน

อย่าพยายามปรับระดับความสูงพวงมาลัยขณะที่รถเคลื่อนที่ มิฉะนั้นท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถได้

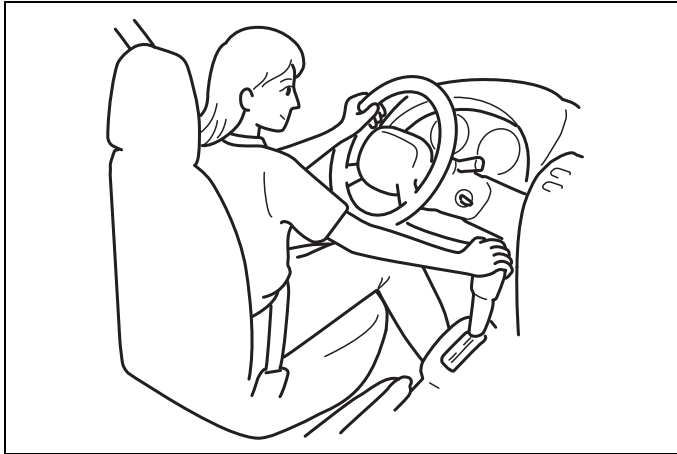
ก่อนการขับขี่

แตร



68LM240

กดปุ่มแตรที่พวงมาลัยเพื่อให้เสียงแตรดังขึ้น ไม่ว่าจะ
สวิตช์สตาร์ทจะอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตาม



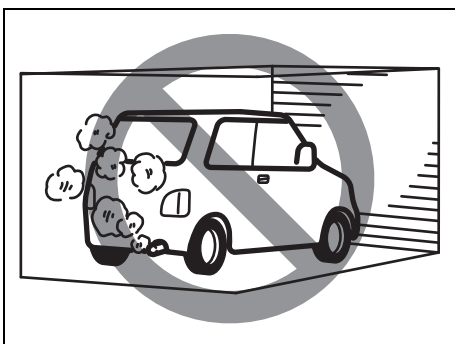
60G408

การใช้งานรถของท่าน

คำเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย	3-1
รายการตรวจสอบประจำวัน	3-1
การกินน้ำมันเครื่อง	3-2
สวิตช์สตาร์ท	3-3
คันเบรกมือ	3-5
แป้นเหยียบ	3-6
การสตาร์ทเครื่องยนต์	3-7
การใช้เกียร์	3-8
การเบรก	3-12

การใช้งานรถของท่าน

คำเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย



52D334

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการสูดดมก๊าซไอเสีย ก๊าซไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นก๊าซพิษที่ไร้สีและไร้กลิ่น เนื่องจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ตรวจจับได้ยาก จึงควรแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อพึงระวังต่อไปนี้เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าสู่ภายในรถยนต์ของท่าน

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงรถหรือในพื้นที่แคบที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

(ต่อ)

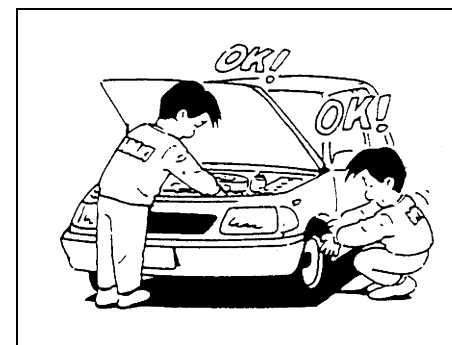
⚠ คำเตือน

(ต่อ)

- อย่าจอดรถโดยที่ติดเครื่องยนต์ไว้เป็นเวลานาน แม้ในพื้นที่เปิดโล่ง ถ้าจำเป็นต้องนั่งในรถที่จอดอยู่เป็นระยะเวลาสั้นๆ ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานให้แน่ใจว่าได้ปรับปุ่มควบคุมอากาศเข้าไปที่ “อากาศภายนอก” และปรับโบลั้วเวอร์ไปที่ความเร็วสูง
- หลีกเลี่ยงการใช้งานรถยนต์ขณะเปิดประตูท้าย ถ้าจำเป็นต้องใช้งานรถยนต์ขณะเปิดประตูท้ายให้แน่ใจว่าได้ปิดหลังคาชั้นรูฟ (ในรถบางรุ่น) และกระจกหน้าต่างทุกบานแล้ว และปรับโบลั้วเวอร์ไปที่ความเร็วสูง พร้อมกับตั้งปุ่มควบคุมอากาศเข้าไปที่ “อากาศภายนอก”
- เพื่อให้ระบบระบายอากาศในรถของท่านทำงานอย่างเหมาะสม ให้หมั่นตรวจเช็คไม่ให้ตะแกรงช่องอากาศเข้าที่อยู่ด้านหน้ากระจกบังลมหน้ามีหิมะ ใบไม้ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ติดอยู่
- อย่าให้ส่วนปลายท่อไอเสียมีหิมะหรือสิ่งอื่นๆ ติดอยู่เพื่อช่วยลดการสะสมของก๊าซไอเสียใต้ท้องรถ สิ่งนี้เป็นสิ่งสำคัญเมื่อจอดรถในสภาวะที่มีพายุหิมะ
- ให้ทำการตรวจสอบระบบไอเสียเป็นระยะๆ เพื่อตรวจสอบความเสียหายและการรั่วซึม ถ้าเกิดความเสียหายหรือการรั่วซึมใดๆ ขึ้นให้ทำการซ่อมแซมโดยทันที

รายการตรวจสอบประจำวัน

ก่อนการขับขี่



60A187S

- 1) ให้แน่ใจว่ากระจกหน้าต่าง กระจกมองหลัง กระจกมองข้าง ไฟส่องสว่าง และแถบสะท้อนแสงสะอาด และไม่มีสิ่งใดบดบัง
- 2) ตรวจเช็คยางด้วยสายตามจุดต่างๆ ต่อไปนี้:
 - ความลึกของดอกยาง
 - การสึกหรอที่ผิดปกติ รอยปริ และความเสียหาย
 - นัตล้อหลุดหลวม
 - มีวัตถุแปลกปลอมเช่น ตะปู หิน ฯลฯดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่หัวข้อ “ยาง” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”
- 3) ตรวจสอบหารอยรั่วของน้ำมันและของเหลวต่างๆ

หมายเหตุ:

นำที่หยดจากระบบปรับอากาศหลังการใช้งานไม่ใช่สิ่งผิดปกติแต่อย่างใด

- 4) ให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกเข้าที่
- 5) ตรวจสอบเช็คไฟหน้า ไฟเลี้ยว ไฟเบรก และตรวจว่าทำงานอย่างถูกต้อง
- 6) ปรับเบาะนั่ง
- 7) ตรวจสอบเช็คเป็นเบรกและคันเบรกมือ
- 8) ปรับกระจกมองหลัง และกระจกมองข้าง
- 9) ให้แน่ใจว่าทั้งท่านซึ่งเป็นผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมดคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- 10) ให้แน่ใจว่าไฟเตือนทั้งหมดติดสว่างขึ้นขณะที่ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"
- 11) ตรวจสอบเช็คเกววัดทั้งหมด
- 12) ตรวจสอบเช็คให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกดับลงเมื่อปลดเบรกมือแล้ว

ให้ทำการตรวจเช็คต่างๆ ดังต่อไปนี้ในห้องเครื่องยนต์เป็นประจำสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง หรือทุกครั้งที่ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- 1) ระดับน้ำมันเครื่อง
- 2) ระดับน้ำหล่อเย็น
- 3) ระดับน้ำมันเบรก
- 4) ระดับน้ำดีล้างกระจกบังลมหน้า
- 5) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่

- 6) การล็อกของกลอนล็อกฝากระโปรงหน้า
ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้าภายในรถ ให้แน่ใจว่าท่านไม่สามารถเปิดฝากระโปรงหน้าออกได้สุดโดยไม่ปลดคันล็อกที่ฝากระโปรงหน้า ตรวจสอบเช็คให้แน่ใจว่าได้ปิดฝากระโปรงหน้าอย่างแน่นหนา หลังจากตรวจสอบเช็คการล็อกของกลอนล็อกแล้ว สำหรับตารางการหล่อลื่น ให้ดูที่รายการ "กลอนบานพับ และล็อกทั้งหมด" ของ "ช่วงล่างและตัวถัง" ใน "ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ" ในหมวด "การตรวจสอบและการบำรุงรักษา"

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกเข้าที่ก่อนการขับขี่ มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดขึ้นโดยไม่คาดคิดในขณะที่ขับขี่ ทำให้บังคับทัศนวิสัยจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ให้ตรวจเช็คแรงดันลมยางโดยใช้เกจวัดแรงดันลมยางเป็นประจำเดือนละหนึ่งครั้ง หรือทุกครั้งที่ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งตรวจเช็คแรงดันลมยางของยางอะไหล่ด้วย

การกินน้ำมันเครื่อง

เป็นเรื่องปกติที่เครื่องยนต์จะกินน้ำมันเครื่องในระหว่างการใช้งานรถยนต์ตามปกติ

ปริมาณการกินน้ำมันเครื่องจะขึ้นอยู่กับความหนืดของน้ำมัน คุณภาพของน้ำมัน และสภาวะการขับขี่รถยนต์ การขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูง และการเร่งหรือลดความเร็วบ่อยๆ จะทำให้กินน้ำมันเครื่องมากขึ้น ภายใต้การรับภาระสูงก็เป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์กินน้ำมันเครื่องมากขึ้นเช่นกัน

เครื่องยนต์ใหม่ก็กินน้ำมันเครื่องมากขึ้นเนื่องจาก ลูกสูบ แหวนลูกสูบ และผนังกระบอกสูบยังปรับสภาพไม่เข้าที่ การกินน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ใหม่จะอยู่ในระดับปกติ ก็ต่อเมื่อผ่านการขับขี่ไปเป็นระยะทางประมาณ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) แล้วเท่านั้น

การกินน้ำมันเครื่อง:
สูงสุด 1.0 ลิตรต่อ 1,000 กม.
(1 ควอร์ตต่อ 600 ไมล์)

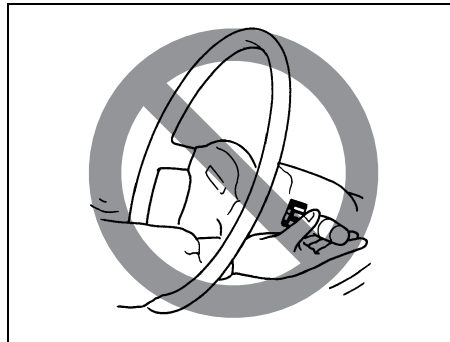
เมื่อวัดปริมาณการกินน้ำมันเครื่อง ฟังระลึกไว้ว่า น้ำมันเครื่องอาจเจือจางจึงทำให้ยากต่อการตัดสินระดับน้ำมันเครื่องที่แท้จริงได้อย่างถูกต้อง ตัวอย่างเช่น ถ้าขับขี่รถยนต์เป็นระยะทางสั้นๆ บ่อยครั้ง และเครื่องยนต์กินน้ำมันเครื่องในระดับปกติ ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอาจไม่แสดงระดับน้ำมันเครื่องที่ลด

การใช้งานรถของท่าน

ลงเลข แม้ว่าจะขับรมาแล้วเป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) หรือมากกว่าก็ตาม ที่เป็นเช่นนี้เนื่องจาก น้ำมันเครื่องนั้นค่อยๆ เจือจางกับน้ำมันเชื้อเพลิงหรือ ความชื้นที่เล็กน้อย จึงทำให้ดูเหมือนว่าระดับน้ำมันเครื่อง ไม่เปลี่ยนแปลงเลย

ท่านควรทราบด้วยเช่นกันว่าส่วนผสมที่เจือจางจะ ระเหยออกมาภายหลังเมื่อขับขีรถยนต์ที่ความเร็วสูง เช่น บนทางด่วน ซึ่งจะทำให้ดูเหมือนว่าเครื่องยนต์ กินน้ำมันเครื่องมากเกินไปหลังจากการขับขี่ด้วยความ เร็วสูง

สวิตช์สตาร์ท

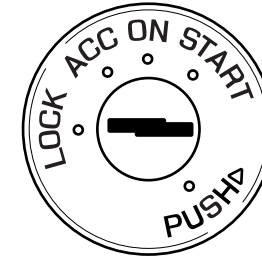


65D611

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งาน สวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

ตัวอย่าง

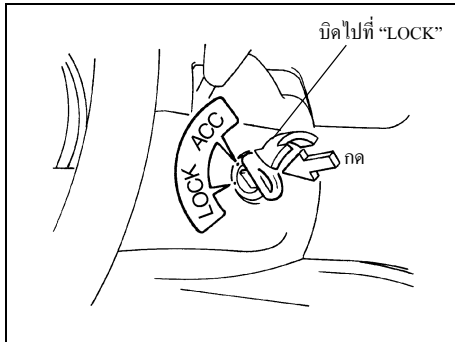


52KM052

สวิตช์สตาร์ทมีสี่ตำแหน่งดังต่อไปนี้:

LOCK

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งจอดปกติ ตำแหน่งนี้เป็นเพียง ตำแหน่งเดียวเท่านั้นที่สามารถนำกุญแจออกได้



60G033

• รูนเกียร์ธรรมดา

ท่านต้องกดกุญแจเข้า เพื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” กุญแจจะล็อกการจุดระเบิด (สตาร์ท) และป้องกันการใช้งานพวงมาลัยหลังจากนำกุญแจออก

• รูนเกียร์ CVT

คันเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) เพื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” กุญแจจะล็อกการจุดระเบิด (สตาร์ท) และป้องกันการใช้งานพวงมาลัยและคันเกียร์หลังจากนำกุญแจออก

การปลดล็อกพวงมาลัย ให้เสียบกุญแจและบิดตามเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งอื่น ถ้าท่านไม่สามารถบิดกุญแจเพื่อปลดล็อกพวงมาลัยได้ ให้ขยับพวงมาลัยไปทางขวาหรือซ้ายเล็กน้อยในขณะที่บิดกุญแจ

ACC

อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ เช่น วิทยุจะสามารถทำงานได้ แต่เครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

ON

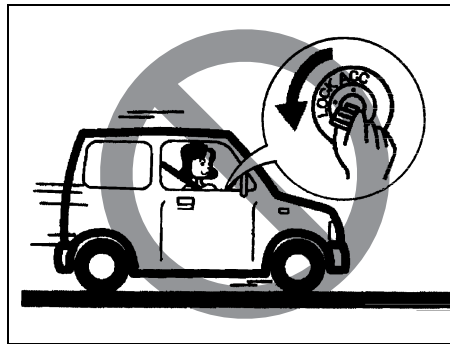
ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งทำงานปกติ ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานได้

START

ตำแหน่งนี้คือตำแหน่งสำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ท่านควรปล่อยกุญแจออกจากตำแหน่งนี้ทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

เสียงเตือนลืมนัดออกกุญแจสตาร์ท

เสียงเตือนจะดังและหยุดเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านถอดกุญแจสตาร์ทออก ถ้ากุญแจเสียบค้างอยู่ที่สวิทช์สตาร์ทเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่



81A297S

⚠️ คำเตือน

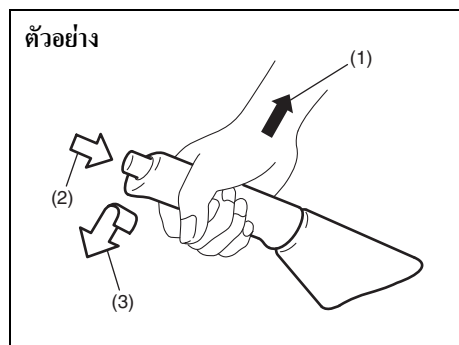
- ห้ามถอดกุญแจสตาร์ทออกขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น พวงมาลัยจะล็อก และท่านจะไม่สามารถควบคุมรถได้
- ให้ถอดกุญแจสตาร์ทออกทุกครั้งเมื่อออกจากรถ แม้ว่าจะเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ ก็ตาม นอกจากนี้ อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เนื่องจากเด็กที่ไม่มีผู้ปกครองดูแลอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจ หรืออาจเล่นกับกระแสไฟฟ้าหรือหลังคาชั้นรูฟได้ นอกจากนี้ เด็กอาจเป็นลมแดดเนื่องจากสภาพอากาศที่ร้อนจัด ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ข้อพึงระวัง

- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละครั้ง อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์จนมอเตอร์สตาร์ททำงานนานต่อเนื่องเป็นเวลานานกว่า 12 วินาที ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้รอ 15 วินาทีแล้วจึงลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง ถ้าเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติดหลังจากที่ลองสตาร์ทหลายครั้งแล้ว ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงว่ามีเหลืออยู่หรือไม่ หรือนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเชซูคิ
- อย่าปล่อยสวิทช์สตาร์ทค้างไว้ที่ตำแหน่ง “ON” ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงาน เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่หมดประจุได้

การใช้งานรถของท่าน

คันเบรกมือ



62J100

- (1) ใ้เบรกมือ
- (2) ปลดเบรกมือ
- (3) ปลดเบรกมือ

คันเบรกมือจะอยู่ระหว่างเบาะนั่ง การใ้เบรกมือ ให้เหยียบเป็นเบรกค้างไว้ แล้วดึงคันเบรกมือขึ้นให้สุด การปลดเบรกมือ ให้เหยียบเป็นเบรกค้างไว้ แล้วดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย จากนั้นใช้นิ้วหัวแม่มือกดปุ่มที่ปลายคันเบรกมือ และลดคันเบรกมือลงกลับสู่ตำแหน่งเดิม

สำหรับรุ่นเกียร์ CVT ให้ใ้เบรกมือก่อนเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ทุกครั้ง ถ้าท่านจอดรถบนทางลาดชันและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” ก่อนที่จะใ้เบรกมือ น้ำหนักของรถอาจทำให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” ได้ยากเมื่อท่านพร้อมที่จะขับรดอีกครั้ง

เมื่อจะเริ่มออกตัว ให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” ก่อนที่จะปลดเบรกมือ

⚠ คำเตือน

- ห้ามขับรถขณะใ้เบรกมือ: ประสิทธิภาพของเบรกหลังจะลดลงเนื่องจากความร้อนที่มากเกินไปอายุการใช้งานของเบรกจะสั้นลง หรือเบรกอาจเสียหายอย่างถาวรได้
- ถ้าเบรกมือไม่สามารถยึดรถให้จอดนิ่งอยู่กับที่ได้หรือปลดเบรกมือลงได้ไม่สุด ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการลูกค้าทันที

⚠ คำเตือน

ให้ดึงเบรกมือขึ้นจนสุดก่อนที่จะออกจากรถทุกครั้ง มิฉะนั้นรถอาจเคลื่อนที่เป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายได้ เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดาอยู่ในตำแหน่งเกียร์ 1 หรือตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) หรือคันเกียร์สำหรับรุ่นเกียร์ CVT อยู่ในตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) ฟังระลึกรู้ไว้ว่า แม้ว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งใดๆ หรือตำแหน่ง P (จอด) ก็ตาม ท่านจะต้องดึงเบรกมือขึ้นให้สุดทุกครั้งที่จะจอด

⚠ คำเตือน

เมื่อจอดรถภายใต้สภาวะอากาศหนาวจัด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1) ใ้เบรกมือ
- 2) รุ่นเกียร์ธรรมดา - ดับเครื่องยนต์แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ถอยหรือเกียร์หนึ่งเกียร์ CVT - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) และดับเครื่องยนต์
- 3) ออกจากรถและหมุนล้อไว้
- 4) ปลดเบรกมือ

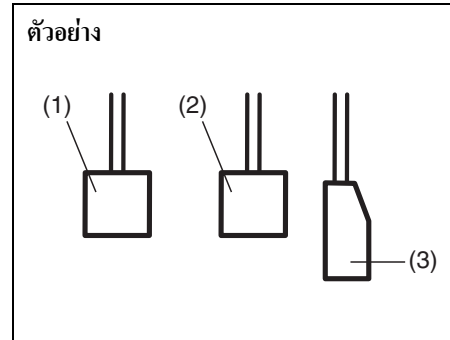
เมื่อท่านกลับมาที่รถท่านต้องจำให้ได้ว่าจะต้องใ้เบรกมือก่อน แล้วจึงนำอุปกรณ์หมุนล้อออก

เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านปลดเบรกมือ ถ้าท่านสตาร์ทรถโดยที่ไม่ได้ปลดเบรกมือให้แน่ใจว่าท่านได้ปลดเบรกมือจนสุดและไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง

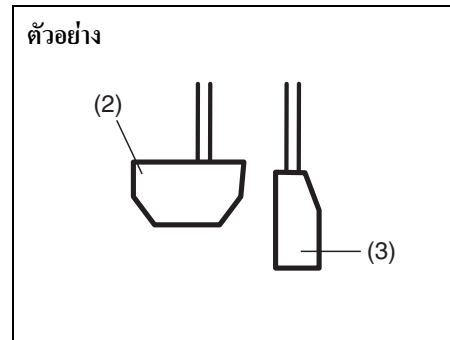
เป็นเหยียบ

เกียร์ธรรมดา



80J2121

CVT

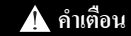


80J2122

เป็นคลัตช์ (1)

(สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)

เป็นคลัตช์ใช้เพื่อตัดการส่งกำลังที่ส่งไปยังล้อเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หยุดรถ หรือเปลี่ยนเกียร์ การเหยียบเป็นคลัตช์จะตัดกำลังที่ส่งผ่านคลัตช์



อย่าขับรถโดยวางเท้าไว้บนแป้นคลัตช์ เพราะจะทำให้คลัตช์สึกมากกว่าปกติ คลัตช์เสียหาย หรือสูญเสียกำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์โดยไม่คาดคิด

การใช้งานรถของท่าน

เป็นเบรก (2)

เบรกที่ติดตั้งมาที่รถของคุณเป็นแบบดิสก์เบรกหน้าและดรัมเบรกหลัง การเหยียบเบรกจะทำให้เบรกดังกล่าวทำงาน

เมื่อเหยียบเบรก ท่านอาจได้ยินเสียงเบรกบ้างเป็นครั้งคราว เสียงเบรกนี้มีส่วนมาจากปัจจัยแวดล้อมต่างๆ เช่น สภาพอากาศเย็น เปียกชื้น หรือหิมะตก และอื่นๆ ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด

⚠ คำเตือน

ถ้าเบรกมีเสียงดังมากผิดปกติ และเกิดขึ้นทุกครั้งที่เหยียบเบรก ท่านควรรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คเบรกที่ศูนย์บริการลูกค้า

⚠ คำเตือน

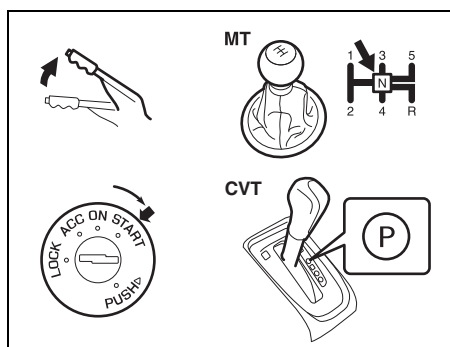
อย่า “ขับขี” โดยการใช้งานเบรคนานต่อเนื่อง หรือวางเท้าไว้บนแป้นเบรก การกระทำเช่นนี้จะส่งผลให้เบรกร้อนจัดเป็นผลให้เกิดการเบรกโดยไม่คาดคิด ระยะเบรกเพิ่มขึ้นหรือทำให้เบรกเสียหายอย่างถาวร

เป็นคันเร่ง (3)

เป็นคันเร่งนี้ใช้เพื่อควบคุมความเร็วรอบเครื่องยนต์ การเหยียบแป้นคันเร่งจะเป็นการเพิ่มกำลังและความเร็วรถ

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



84MS0T301

- 1) ให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดแล้ว
- 2) รุ่นเกียร์ธรรมดา – เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) และเหยียบแป้นคลัตช์ให้สุดเหยียบแป้นคลัตช์ค้างไว้ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์
รุ่นเกียร์ CVT – ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) (ถ้าท่านจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N”)

หมายเหตุ:

รถรุ่นเกียร์ CVT จะมีอุปกรณ์ป้องกันการทำงานของมอเตอร์สตาร์ทที่ซึ่งออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์สตาร์ททำงานถ้าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งการขับขีใดๆ

⚠ คำเตือน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดแล้ว และคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (หรือเกียร์จอดสำหรับรุ่นเกียร์ CVT)

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็น และขณะเครื่องอุ่น

สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “START” โดยไม่เหยียบแป้นคันเร่ง ปลอกกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

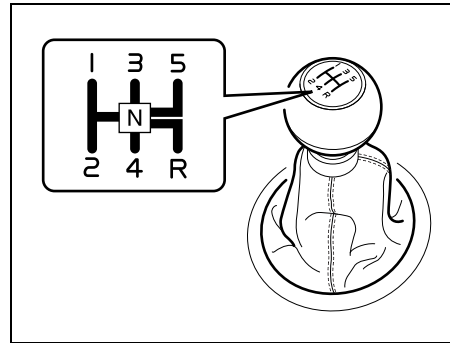
ข้อพึงระวัง
<ul style="list-style-type: none"> ให้ปลอกสวิตช์สตาร์ททันทีหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว มิฉะนั้นมอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้ อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์นานติดต่อกันเกินกว่า 12 วินาที ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดในครั้งแรกให้รอประมาณ 15 วินาทีแล้วจึงลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหลังจากที่สตาร์ทเป็นเวลา 12 วินาทีแล้ว ให้รออีกประมาณ 15 วินาที แล้วเหยียบแป้นคันเร่งลง 1/3 ของระยะแป้นคันเร่งแล้วลองสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง ปลอกกุญแจและแป้นคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติด ให้ลองเหยียบแป้นคันเร่งลงจนสุดขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ วิธีนี้อาจจะช่วยให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ถ้ามีน้ำมันท่วม

การใช้เกียร์

เกียร์ธรรมดา



68KH032

การเริ่มออกตัว

การเริ่มออกตัวให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ 1 หลังจากปลดเบรกมือแล้วให้ค่อยๆ ปลอกคลัตช์ เมื่อท่านได้ยินเสียงของเครื่องยนต์เปลี่ยนไป ให้เหยียบคันเร่งช้าๆ ในขณะที่ยังคงค่อยๆ ปลอกคลัตช์อย่างต่อเนื่อง

การเปลี่ยนเกียร์

เกียร์เดินหน้าทั้งหมดจะทำงานผสานกันอย่างลงตัว ซึ่งให้ทั้งความเงียบและการเปลี่ยนเกียร์ที่ง่ายดาย ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง

ความเร็วสูงสุดที่สามารถทำได้ในการเปลี่ยนเกียร์ลง

สำหรับเครื่องยนต์ K10B

การเปลี่ยนเกียร์ลง	กม./ชม. (ไมล์/ชม.)
เกียร์ 2 ไปที่เกียร์ 1	40 (25)
เกียร์ 3 ไปที่เกียร์ 2	80 (50)
เกียร์ 4 ไปที่เกียร์ 3	120 (75)
เกียร์ 5 ไปที่เกียร์ 4	155 (97)*

*หมายเหตุ:

ท่านอาจไม่สามารถเร่งความเร็วไปที่ความเร็วสูงสุดที่สามารถทำได้เนื่องจากสภาวะการขับขี่และ/หรือสภาวะของรถ

ข้อพึงระวัง

ขณะเปลี่ยนเกียร์ลงไปที่เกียร์ต่ำกว่า ให้แน่ใจว่าไม่เปลี่ยนเกียร์ลงในขณะที่ความเร็วรถสูงกว่าความเร็วสูงสุดที่ตำแหน่งเกียร์ต่ำกว่าถัดไปนั้นสามารถทำได้ มิฉะนั้นจะทำความเสียหายแก่เครื่องยนต์ได้

ให้รักษาระดับความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้เข้าสู่โซนสีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

การใช้งานรถของท่าน

⚠️ คำเตือน

- ลดความเร็วลงและเปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ต่ำก่อนที่จะขับลงทางลาดชันที่เป็นทางยาว เกียร์ต่ำจะทำให้เกิดกำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการขับขึ้นโดยเหยียบเบรกนานต่อเนื่อง มิฉะนั้น เบรกอาจร้อนจัดเป็นเหตุให้เบรกใช้งานไม่ได้
- เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้แน่ใจว่าได้ลดความเร็วลงก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์ต่ำลง การเปลี่ยนแปลงของความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่มากเกินไปและหรือในทันทีทันใดอาจทำให้รถสูญเสียการยึดเกาะถนนจนเป็นเหตุให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถได้

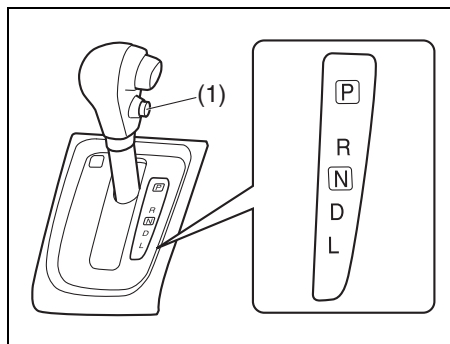
ข้อพึงระวัง

ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทแล้วก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ลอย

ข้อพึงระวัง

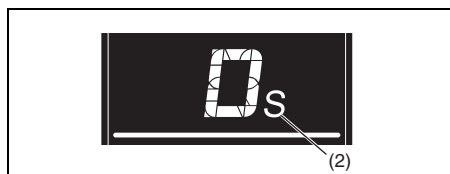
- เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้คลัตช์เสียหาย ห้ามใช้แป้นคลัตช์เป็นที่พักเท้าในขณะที่ขับขี่ หรือใช้คลัตช์เพื่อประคองรถให้หยุดนิ่งบนทางลาดชัน และเหยียบแป้นคลัตช์ให้สุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์
- อย่าเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่เปลี่ยนเกียร์หรือเริ่มออกตัว การเร่งเครื่องจะทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลงและทำให้เกิดการกระชากเมื่อเปลี่ยนเกียร์

เกียร์อัตราทดแปรผันต่อเนื่อง (CVT)



84MS0T302

(1) สวิตช์โหมด S (สปอร์ต)



58MST0306

(2) ไฟแสดงสถานะโหมดสปอร์ต

สวิตช์โหมด S (สปอร์ต)

สวิตช์โหมดสปอร์ต (1) ใช้สำหรับเปิดและปิดโหมดสปอร์ต

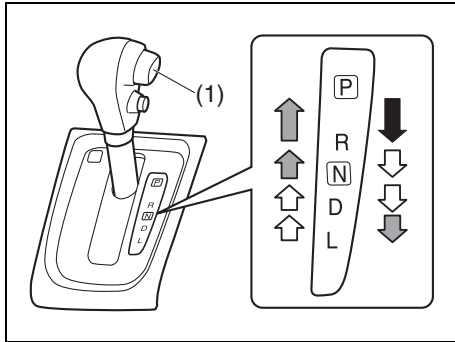
การเปิดโหมดสปอร์ต ให้กดที่สวิตช์และไฟแสดงสถานะโหมดสปอร์ต (2) จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูล การปิดโหมดสปอร์ต ให้กดที่สวิตช์อีกครั้งและไฟแสดงสถานะโหมดสปอร์ตจะดับลง

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง โหมดสปอร์ตจะถูกปิดโดยอัตโนมัติ

โหมดสปอร์ตเหมาะสำหรับการขับขี่ดังต่อไปนี้:

- การขับขี่บนทางลาดชัน ถนนคดเคี้ยว
 - ท่านจะสามารถขับรถได้นุ่มนวลขึ้นโดยไม่ต้องเปลี่ยนเกียร์บ่อย
- การขับขี่ลงทางลาดชันมาก
 - จะมีกำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์

คันเกียร์



84MS0T303

(1) ปุ่มที่หัวคันเกียร์

คันเกียร์ได้รับการออกแบบมาให้ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” ได้ นอกจากสวิตช์สตาร์ทจะอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และเหยียบเป็นเบรก

⚠ คำเตือน

ให้เหยียบเป็นเบรกทุกครั้งก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง “P” (จอด) (หรือตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ถ้ารถจอดอยู่กับที่) ไปที่เกียร์เดินหน้า หรือถอยหลัง เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดขณะเปลี่ยนเกียร์

คันเกียร์จะมีกลไกล็อกเพื่อช่วยป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจ การเลื่อนคันเกียร์:

↓	เลื่อนคันเกียร์โดยที่กดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1) ไว้พร้อมกับเหยียบเป็นเบรก
↑ ↓	เลื่อนคันเกียร์โดยที่กดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1) ไว้
↑ ↓	เลื่อนคันเกียร์โดยที่ไม่ต้องกดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1)

หมายเหตุ:

- เลื่อนคันเกียร์โดยที่ไม่ต้องกดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1) เสมอ ยกเว้นเมื่อท่านเปลี่ยนเกียร์จาก “P” ไปที่ “R”, จาก “D” ไปที่ “L”, จาก “N” ไปที่ “R” หรือจาก “R” ไปที่ “P” ถ้าท่านกดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1) เมื่อเลื่อนคันเกียร์อยู่เสมอ ท่านอาจเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “P” หรือ “R” ด้วยความเข้าใจผิดได้
- ถ้าเจ้าของคนขับหรือผู้โดยสารทราบกับคันเกียร์ในขณะที่ขับเคลื่อนเกียร์อาจเลื่อนได้และเกียร์อาจเปลี่ยนโดยไม่คาดคิด

ใช้งานตำแหน่งเกียร์ต่างๆ ตามที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้:

P (จอด)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อล็อกเกียร์เมื่อจอดรถ หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) เมื่อรถจอดสนิทอยู่กับที่เท่านั้น

R (เกียร์ถอย)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยรถจากที่รถหยุดนิ่ง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทดีแล้วก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ถอย

N (เกียร์ว่าง)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ในกรณีที่เครื่องยนต์ดับและท่านจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ นอกจากนี้ท่านอาจเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างและเหยียบเป็นเบรกเพื่อให้รถหยุดอยู่กับที่ในระหว่างที่เดินเบาเครื่องยนต์ได้ด้วยเช่นกัน

D (ขับเคลื่อน)

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับรถขับเคลื่อนอัตโนมัติทั้งหมด

เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้โดยอัตโนมัติด้วยการเหยียบคันเร่งลงไปอีก ยิ่งความเร็วรถสูงมากเท่าไร ท่านยังคงเหยียบเป็นคันเร่งลงมากขึ้นเท่านั้นเพื่อให้เกียร์เปลี่ยนลง

L (เกียร์ต่ำ)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อให้รถมีกำลังสูงสุดเมื่อขับขึ้นทางลาดชันที่มีความชันมาก หรือเมื่อขับผ่านถนนที่มีหิมะหรือโคลนหนา หรือเพื่อให้รถมีกำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์สูงสุดเมื่อขับลงทางลาดชันที่มีความชันมาก

การใช้งานรถของท่าน

หมายเหตุ:

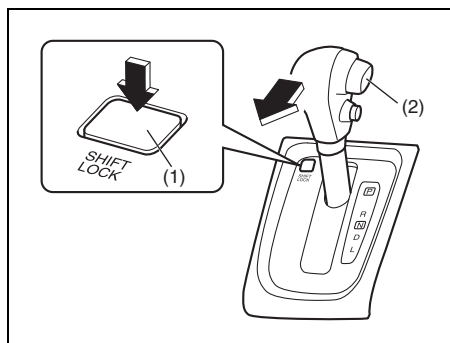
ถ้าท่านเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ที่ต่ำลงขณะขับรถด้วยความเร็วที่สูงกว่าความเร็วสูงสุดที่ตำแหน่งเกียร์ต่ำนั้นสามารถทำได้ เกียร์จะไม่เปลี่ยนลงจนกว่าความเร็วจะลดลงต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่ตำแหน่งเกียร์ต่ำนั้นสามารถทำได้

ข้อพึงระวัง

ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อพึงระวังต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับเกียร์ CVT:

- ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทแล้ว ก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” หรือ “R”
- อย่าเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “P” หรือ “N” ไปที่ตำแหน่ง “R”, “D” หรือ “L” เมื่อ เครื่องยนต์ทำงานที่รอบสูงกว่าความเร็วรอบเดินเบา
- อย่าเร่งเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่งขับเคลื่อน (“R”, “D” หรือ “L”) และล้อหน้า ไม่หมุน
- อย่าใช้คันเร่งเพื่อประคองรถบนทางลาดชัน ให้ใช้เบรกของรถ

ถ้าท่านไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ CVT ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้



84MS0T304

สำหรับรถรุ่นเกียร์ CVT จะมีระบบล็อกเกียร์จอดควบคุมด้วยไฟฟ้า ถ้าแบตเตอรี่ของรถหมดประจุหรือเกิดความบกพร่องทางไฟฟ้าอื่นๆ จะไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ CVT ออกจากตำแหน่งเกียร์จอดตามปกติ การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทอาจแก้ไขสภาวะนี้ได้ ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ให้ปฏิบัติตามคำอธิบายด้านล่าง ขั้นตอนนี้จะทำให้สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งเกียร์จอดได้

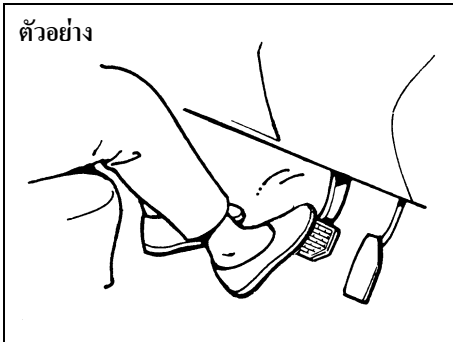
- 1) ให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือจนสุดแล้ว
- 2) ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์
- 3) ให้แน่ใจว่ากุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC”

- 4) ขณะที่กดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1) ให้กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ (2) แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

ขั้นตอนนี้ใช้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ถ้าจำเป็นต้องใช้ขั้นตอนนี้ซ้ำ หรือขั้นตอนนี้ไม่สามารถแก้ไขสภาวะดังกล่าวได้ให้นำรถเข้ารับบริการได้ที่ศูนย์บริการลูกค้า

การเบรก

ตัวอย่าง



60G165S

ระยะเบรกจนถึงจุดหยุดนิ่งจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วรถ ตัวอย่างเช่น ระยะเบรกจนถึงจุดหยุดนิ่งเมื่อขับที่ความเร็ว 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) จะมากกว่าระยะเบรกจนถึงจุดหยุดนิ่งเมื่อขับที่ความเร็ว 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.) ประมาณ 4 เท่า ให้เริ่มเบรกเมื่อมีระยะเบรกมากพอระหว่างตัวรถกับจุดที่จะหยุด และค่อยๆ ลดความเร็วลง

⚠ คำเตือน

ถ้ามีน้ำเข้าครั้มเบรก ประสิทธิภาพของเบรกอาจลดลงและไม่สามารถคาดเดาได้ หลังจากขับรถผ่านบริเวณที่เป็นน้ำหรือฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถ ให้ทดสอบระบบเบรกโดยขับด้วยความเร็วต่ำเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของเบรกอยู่ในสภาวะปกติหรือไม่ ถ้าประสิทธิภาพของเบรกต่ำกว่าปกติให้ทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบเบรกซ้ำหลายๆ ครั้งขณะขับด้วยความเร็วต่ำจนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรกกลับสู่สภาวะปกติ

หม้อลมเบรก

รถของท่านมีหม้อลมเบรกติดตั้งอยู่ ถ้าสูญเสียกำลังช่วยเบรกจากหม้อลมเบรกเนื่องจากเครื่องยนต์ดับ หรือความผิดปกติอื่นๆ ระบบจะยังคงทำงานได้อย่างเต็มที่ด้วยกำลังสำรองและท่านสามารถจอดรถให้หยุดนิ่งได้ด้วยการเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เพียงครั้งเดียวกำลังสำรองส่วนหนึ่งจะถูกใช้ไปเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกและจะลดลงทุกครั้งที่ยเหยียบแป้นเบรกให้เหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ โดยออกแรงเหยียบให้สม่ำเสมอและอย่าเหยียบเบรก

⚠ คำเตือน

ถึงแม้จะไม่มีกำลังสำรองในระบบเบรก ท่านยังคงสามารถหยุดรถได้โดยออกแรงเหยียบแป้นเบรกให้มากกว่าปกติ ทั้งนี้ระยะเบรกอาจเพิ่มมากขึ้นกว่าเดิม

การใช้งานรถของท่าน

ระบบป้องกันเบรกล็อก (ABS) (ในรถบางรุ่น)

ABS จะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้รถลื่นไถลโดยควบคุมแรงเบรคด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ระบบนี้ยังช่วยท่านรักษาการควบคุมรถเมื่อเบรคบนพื้นผิวถนนลื่น หรือเมื่อเบรคอย่างแรงได้อีกด้วย

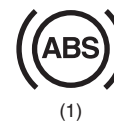
ABS จะทำงานโดยอัตโนมัติ ดังนั้น ท่านจึงไม่จำเป็นต้องใช้เทคนิคพิเศษในการเบรคแต่อย่างใด เพียงแต่เหยียบแป้นเบรคลงโดยไม่ต้องย้ำเบรคเท่านั้น ABS จะทำงานทุกครั้งที่ตรวจจับได้ว่าล้อล็อก ท่านอาจรู้สึกได้ว่าเป็นเบรคสั้นเล็กน้อยขณะที่ ABS ทำงาน

หมายเหตุ:

ABS จะไม่ทำงานถ้าความเร็วต่ำกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

⚠ คำเตือน

- บนพื้นผิวถนนที่ไม่แน่นอนบางประเภท (เช่น ถนนลูกรัง ถนนที่มีหิมะปกคลุม ฯลฯ) ระยะเบรคที่ใช้ของรถที่มี ABS อาจมากกว่าเล็กน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับรถที่ใช้ระบบเบรคทั่วไป ในระบบเบรคทั่วไป ล้อที่ลื่นไถลอาจ “ไถกวาด” เอาหินลูกรังหรือชั้นหิมะขึ้นมา ทำให้ระยะเบรคลดลง ABS จะลดแรงต้านนี้ให้น้อยลง ดังนั้น ให้เผื่อระยะเบรคให้มากขึ้นเมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีพื้นผิวไม่แน่นอน
- บนถนนลาดยางปกติ ผู้ขับขี่บางท่านอาจสามารถหยุดรถที่ใช้ระบบเบรคทั่วไปได้ด้วยระยะเบรคที่สั้นกว่าเล็กน้อยเมื่อเทียบกับรถที่มี ABS
- ภายใต้อาณัติทั้งสองที่กล่าวไว้ข้างต้น ABS จะยังคงช่วยให้ท่านรักษาการควบคุมทิศทางได้ อย่างไรก็ตาม พึงระลึกไว้ว่า ABS ไม่สามารถใช้เพื่อชดเชยสภาพถนนที่ไม่ดี หรือสภาวะอากาศที่เลวร้าย หรือวิจรรย์านที่ไม่ดีพอของผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น ให้ใช้วิจรรย์านในการขับขี่ และอย่าขับรถเร็วเกินกว่าสภาวะที่จะขับขี่ได้อย่างปลอดภัย



63J081

- (1) ไฟเตือน ABS
- (2) ไฟเตือนระบบเบรค

⚠ คำเตือน

- ถ้าไฟเตือน ABS (1) บนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้นแล้วติดค้างขณะขับขี่ แสดงว่าอาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ABS ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ ABS ที่ศูนย์บริการลูกค้าทันที ถ้าระบบ ABS ไม่ทำงาน ระบบเบรคจะทำงานเหมือนระบบเบรคทั่วไปที่ไม่มี ABS

(ต่อ)

⚠ คำเตือน

(ต่อ)

- ถ้าไฟเตือน ABS (1) และไฟเตือนระบบเบรก (2) บนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้นหรือติดค้างพร้อมกัน ในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าทั้งฟังก์ชันป้องกันล้อล็อก และฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลัง (ฟังก์ชัน วาล์วปรับแรงดัน) ของระบบ ABS อาจผิดปกติ ถ้าเป็นเช่นนั้น ล้อหลังอาจลื่นไถลได้ง่าย หรือในกรณีที่เลวร้ายที่สุดรถอาจหมุนได้เมื่อเบรกบน ถนนลื่นหรือเมื่อเบรกอย่างแรงแม้ว่าจะเป็นบน ถนนลาดยางที่แห้งก็ตาม ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ ABS ที่ศูนย์บริการลูกค้าทันทีให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างแรงเท่าที่จะทำได้

ABS ทำงานอย่างไร

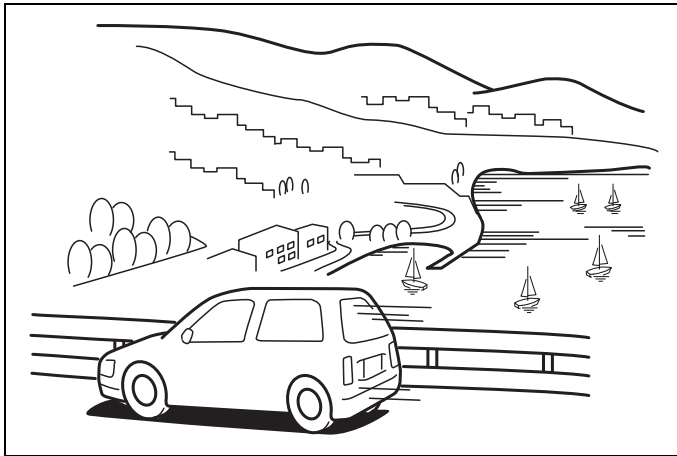
คอมพิวเตอร์จะตรวจสอบความเร็วล้ออย่างต่อเนื่อง โดยจะเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของความเร็วล้อ ในขณะที่เบรก ถ้าล้อหมุนช้าลงอย่างกะทันหัน ระบบจะแปลความหมายเป็นสภาวะการลื่นไถล คอมพิวเตอร์จะจ่ายแรงเบรกเพื่อป้องกันล้อล็อก โดยปรับแรงเบรกหลายๆ ครั้งในแต่ละวินาที เมื่อท่านเริ่มออกตัวหลังจากการเบรก ท่านอาจได้ยินเสียงมอเตอร์เป็นระยะเวลาดสั้นๆ เนื่องจากระบบจะทำการตรวจเช็คตัวเอง

⚠ คำเตือน

ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าใช้ยางหรือล้อที่มีค่ากำหนดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานที่เป็นเช่นนี้ เนื่องจาก ABS จะทำงานโดยการเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของความเร็วล้อ ดังนั้น เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ ให้ใช้เฉพาะยางและล้อที่มีขนาดและชนิดที่ตรงตามค่ากำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานเท่านั้น

การใช้งานรถของท่าน

บันทึก

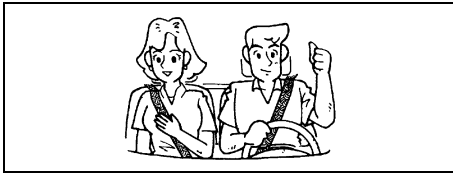


60G409

ข้อเสนอแนะการขับขี่

การร่อนอิน (การใช้งานรถในช่วงแรก)	4-1
ตัวแปลงสภาพไอเสีย	4-1
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-2
การขับขี่โดยใช้ความเร็วสูง	4-3
การขับขี่บนทางลาดชัน.....	4-3
การขับขี่บนถนนลื่น	4-4

ข้อเสนอแนะการขับขี่



52D078S

⚠ คำเตือน

- ให้คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับขี่ ถึงแม้ว่าที่เบาะหน้าจะมีถุงลมติดตั้งอยู่ด้วย แต่ทั้งคนขับและผู้โดยสารทั้งหมดควรคาดเข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งมากับรถให้ถูกต้องตลอดเวลา ดูที่คำแนะนำการใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้องในหัวข้อ “ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก”
- ห้ามขับรถในขณะที่อยู่ในอาการมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือยาอื่นๆ แอลกอฮอล์และยาจะทำให้ความสามารถในการขับขี่ด้วยความปลอดภัยของท่านลดลงอย่างเห็นได้ชัด เป็นผลให้ความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บแก่ตัวท่านเองและบุคคลอื่นเพิ่มขึ้นอย่างมาก ท่านควรหลีกเลี่ยงการขับขี่ในขณะที่อ่อนเพลีย ป่วย มีอาการระคายเคือง หรืออยู่ในภาวะเครียด

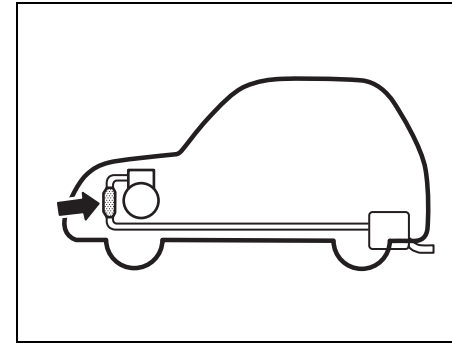
การรันอิน (การใช้งานรถในช่วงแรก)

ข้อพึงระวัง

สมรรถนะและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์จะขึ้นอยู่กับ การดูแลรักษาและการทำงานในระยะแรก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วง 960 กม. แรก ท่านควรปฏิบัติตามข้อพึงระวังต่อไปนี้

- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเร่งเครื่องยนต์ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่ออุ่นเครื่องไปที่อุณหภูมิการทำงานปกติ
- หลีกเลี่ยงการขับรถในระดับความเร็วคงที่เป็นเวลานาน ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ไต่จะปรับเข้าที่ได้ดีกว่าถ้าท่านใช้ความเร็วในระดับความเร็วต่างๆ
- เริ่มออกตัวช้าๆ หลีกเลี่ยงการออกตัวโดยการเหยียบคันเร่งจนสุด
- หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงหรือเบรคกะทันหัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงการขับขี่ 320 กม. แรก
- อย่าขับขี่ด้วยความเร็วต่ำขณะอยู่ในตำแหน่งเกียร์สูง
- ขับขี่ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ปานกลาง
- อย่าลากจูงรถพ่วงในช่วงการขับขี่ 960 กม. แรก

ตัวแปลงสภาพไอเสีย



80G106

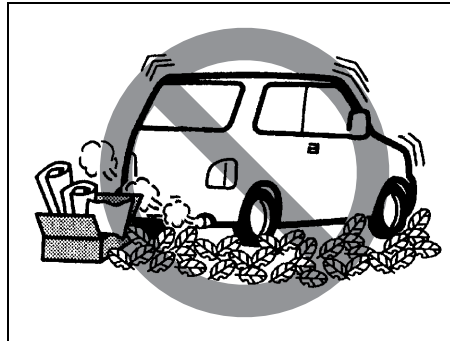
ตัวแปลงสภาพไอเสียคืออุปกรณ์ที่ช่วยลดปริมาณของสารมลพิษที่เป็นอันตรายในก๊าซไอเสียของรถให้เหลือน้อยที่สุด ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่วในรถรุ่นที่มีตัวแปลงสภาพไอเสีย เนื่องจากสารตะกั่วจะไปทำลายส่วนประกอบที่ช่วยลดมลพิษในระบบแปลงสภาพไอเสีย

ตัวแปลงสภาพไอเสียได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งานของรถภายใต้สภาวะการใช้งานปกติ และเมื่อใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น ตัวแปลงสภาพไอเสียไม่จำเป็นต้องได้รับการดูแลรักษาเป็นพิเศษ อย่างไรก็ตาม การปรับแต่งเครื่องยนต์ให้ถูกต้องเหมาะสมเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่ง การปรับแต่งเครื่องยนต์ที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลให้เครื่องยนต์ไม่จุดระเบิดเป็นเหตุให้ตัวแปลงสภาพไอเสียร้อนจัด ซึ่งอาจมีผลทำให้ตัวแปลงสภาพไอเสียและชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของรถเกิดความเสียหายโดยสิ้นเชิงจากความร้อนได้

ข้อพึงระวัง

การหลีกเลี่ยงไม่ให้ตัวแปรสภาพไอเสียหรือส่วนอื่นๆ ของรถได้รับความเสียหาย:

- บำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- ในกรณีที่เครื่องยนต์บกพร่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเกิดการไม่จุดระเบิดของเครื่องยนต์ หรือดูเหมือนว่าเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คทันที
- อย่าดับเครื่องยนต์หรือขัดขวางการจุดระเบิดขณะที่เข้าเกียร์และรถกำลังเคลื่อนที่อยู่
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากจูงรถหรือปล่อยให้รถวิ่งลงทางลาดชัน
- อย่าเดินเบาเครื่องยนต์ขณะที่ปลดหรือถอดสายหัวเทียน เช่น ในระหว่างการวิเคราะห์ปัญหา
- อย่าเดินเบาเครื่องยนต์เป็นระยะเวลานาน ถ้าเครื่องยนต์เดินเบาไม่เรียบ หรือมีความบกพร่องอื่นๆ
- อย่าปล่อยให้ น้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่น้อยจนใกล้หมดถัง
- หลีกเลี่ยงการขับขี่ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงมากจนเข้าสู่หรืออยู่บริเวณโซนสีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (ในรถบางรุ่น)



54G584S

คำเตือน

ให้ระมัดระวังในเรื่องที่จอดรถและสถานที่ขับขี่ เนื่องจากตัวแปลงสภาพไอเสียและชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบไอเสียจะมีความร้อนสูง เช่นเดียวกับรถยนต์ทั่วไป อย่าจอดหรือขับรถยนต์คันนี้ในบริเวณที่ไวต่อไฟเช่น หญ้าแห้ง หรือใบไม้สามารถเข้าใกล้ระบบไอเสียได้

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

คำแนะนำต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้

หลีกเลี่ยงการเดินเบาเครื่องยนต์ที่นานเกินไป
 ถ้าท่านต้องจอดรถรอเป็นเวลานานกว่าหนึ่งนาที ให้ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทใหม่ภายหลัง เมื่ออุ่นเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็น อย่าเดินเบาเครื่องยนต์หรือเหยียบคันเร่งจนสุดจนกระทั่งเครื่องยนต์มีอุณหภูมิเพิ่มขึ้นถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ ให้อุ่นเครื่องยนต์โดยการขับรถ

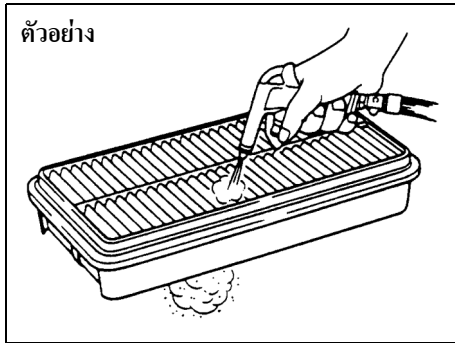
หลีกเลี่ยงการออกตัว “อย่างรวดเร็ว”
 การออกตัวอย่างรวดเร็วหลังจากหยุดที่สัญญาณไฟจราจรหรือป้ายหยุดจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น และยังลดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์อีกด้วย ดังนั้นจึงควรออกตัวอย่างช้าๆ

หลีกเลี่ยงการหยุดรถโดยไม่จำเป็น
 หลีกเลี่ยงการลดความเร็วและการหยุดรถโดยไม่จำเป็น ให้รักษาระดับความเร็วให้ช้าและคงที่เมื่อไรก็ตามที่สามารถทำได้ การลดแล้วเร่งความเร็วอีกครั้งทันทีจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

รักษาระดับความเร็วให้คงที่
 รักษาความเร็วให้คงที่เท่าที่สภาพท้องถนนและการจราจรจะอำนวย

ข้อเสนอแนะการขับขี่

รักษาไส้กรองอากาศให้สะอาดอยู่เสมอ



60A183S

ถ้ากรองอากาศอุดตันจากฝุ่น จะทำให้เกิดการปิดกั้นการไหลของอากาศเข้ามาเพิ่มขึ้น เป็นผลให้กำลังเครื่องลดลงและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

รักษาน้ำมันหม้อรถทุกให้ให้น้อยที่สุด

ยิ่งรถมีน้ำมันหม้อรถมากขึ้นเท่าใด ก็สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นเท่านั้น ดังนั้น ให้น้ำมันของหรือสัปดาห์ที่ไม่จำเป็นออกจากรถ

รักษาระดับแรงดันลมยางให้ถูกต้องอยู่เสมอ

แรงดันลมยางที่น้อยเกินไปจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ เนื่องจากแรงเสียดทานที่ยังมีมากขึ้น ในขณะที่รถเคลื่อนที่ หมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่ถูกต้องเสมอ ตามที่ระบุไว้บนป้ายที่ประตูด้านคนขับหรือที่เสากลางประตูรถด้านคนขับ

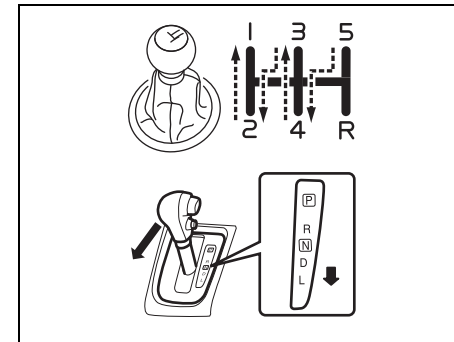
4-3

การขับขี่โดยใช้ความเร็วสูง

เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง ให้ระมัดระวังสิ่งต่างๆต่อไปนี้:

- ระยะเบรกจะมากขึ้นตามความเร็วของรถ ให้เหยียบเบรกก่อนถึงจุดที่ต้องการจะหยุดรถให้มากพอ เพื่อระยะหยุดรถ
- ในวันที่ฝนตก อาจเกิด “การเหินน้ำ” ได้ “การเหินน้ำ” คือ การสูญเสียการสัมผัสกัน โดยตรงระหว่างพื้นผิวถนนกับยางรถ เนื่องจากเกิดการก่อตัวของชั้นผิวน้ำขึ้นระหว่างพื้นผิวถนนกับยางรถ การบังคับเลี้ยวหรือการเบรกตกในขณะที่เกิด “การเหินน้ำ” จะทำได้ยากมาก จนเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมได้ ดังนั้นจึงควรลดความเร็วลง เมื่อพื้นผิวถนนเปียก
- ในขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง รถอาจถูกลมปะทะจากทางด้านข้าง ด้วยเหตุนี้ ให้ลดความเร็วลง และเตรียมพร้อมสำหรับการปะทะกับแรงลมที่ไม่คาดคิด ซึ่งอาจเกิดขึ้นที่ทางออกปากอุโมงค์ เมื่อขับรถผ่านช่องเขา หรือเมื่อมีรถขนาดใหญ่แซงผ่านไป ฯลฯ

การขับขึ้นทางลาดชัน



84MS0T401

- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันมากๆ รถจะเริ่มช้าลงและกำลังเครื่องยนต์จะตก ถ้าเกิดเหตุการณ์ลักษณะนี้ขึ้น ท่านควรเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์กลับมามีกำลัง และควรเปลี่ยนเกียร์ด้วยความรวดเร็วเพื่อป้องกันไม่ให้รถสูญเสียแรงเฉื่อย
- เมื่อขับรถลงทางลาดชัน ท่านควรใช้กำลังเครื่องยนต์ในการช่วยเบรก โดยเปลี่ยนเกียร์ต่ำลง

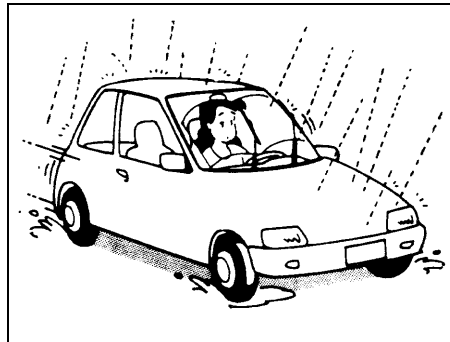
⚠ คำเตือน

พยายามหลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรคค้างไว้เป็นเวลานานหรือบ่อยเกินไป ในขณะที่ขับรถลงจากทางลาดชันมากๆ หรือขับรถลงเขาที่มีระยะทางยาว การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้เบรคมีความร้อนสูงเกินไป เป็นเหตุให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง ถ้าไม่ปฏิบัติตามข้อพึงระวังนี้ อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถได้

ข้อพึงระวัง

เมื่อขับรถลงทางลาดชัน ห้ามบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “LOCK” โดยเด็ดขาด เพราะอาจทำให้ระบบควบคุมมลภาวะและเกียร์ CVT (ในรถบางรุ่น) เสียหายได้

การขับขึ้นบนถนนลื่น



60G089S

เมื่อพื้นผิวถนนเปียก ท่านควรขับด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าที่ใช้บนพื้นผิวถนนแห้ง เนื่องจากอาจเกิดการลื่นไถลของยางในระหว่างการเบรคได้ เมื่อขับขึ้นบนพื้นผิวถนนที่ปกคลุมไปด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน ให้ลดความเร็วลงและหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วในทันที การเบรคกะทันหัน หรือการหมุนพวงมาลัยอย่างฉับพลัน

โช้หุ้มล้อ (ในรถบางรุ่น)

ท่านควรใช้โช้หุ้มล้อเมื่อจำเป็นต้องเพิ่มการยึดเกาะถนน หรือเมื่อกฎหมายกำหนดให้ใช้เท่านั้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าโช้ที่ท่านใช้มีขนาดที่ถูกต้องเหมาะสมกับล้อรถของท่าน นอกจากนี้ ให้แน่ใจด้วยว่าระยะห่างระหว่างช่หุ้มล้อกับล้อที่ติดตั้งโช้แล้วนั้นมีเพียงพอ

ติดตั้งโช้เข้ากับล้อหน้าให้แน่นหนาตามคำแนะนำจากผู้ผลิต รัดโช้ซ้ำอีกครั้งให้แน่นหนา หลังจากขับไปได้ 1.0 กม. ถ้าจำเป็น เมื่อติดตั้งโช้หุ้มล้อ ให้ขับรถช้าๆ

ข้อพึงระวัง

- ถ้าท่านได้ยินเสียงโช้กระทบกับตัวถังรถขณะขับขี่ ให้หยุดรถและรัดโช้ให้แน่น
- ถ้ารถของท่านติดตั้งฝาครอบล้อแบบเต็มวง ให้ถอดฝาครอบล้อออกก่อนที่จะติดตั้งโช้ มิฉะนั้นฝาครอบล้ออาจชำรุดเสียหายจากการเสียดสีของโช้ได้

ข้อเสนอแนะการขับขี่

ถ้ำรถติดหล่ม

ถ้ำรถของท่านติดหล่มหิมะ โคลน หรือทราย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:

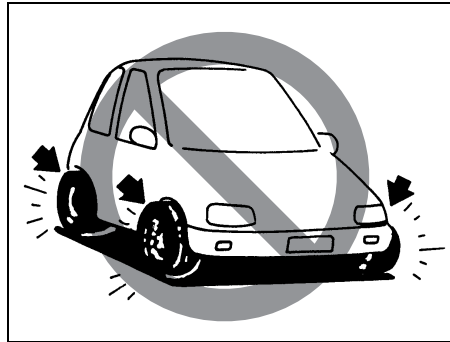
- 1) เปลี่ยนเกียร์ไปมาระหว่างเกียร์เดินหน้า (หรือเกียร์หนึ่งสำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา) กับเกียร์ถอย ขึ้นตอนนี้จะทำให้รถโยกคืบหน้าและถอยหลัง ซึ่งอาจช่วยให้มีแรงเฉื่อยเพียงพอที่จะทำให้รถหลุดออกจากหล่มได้ ค่อยๆ เหยียบคันเร่งเพื่อให้ล้อค่อยๆ หมุนให้ถอนคันเร่งขณะเปลี่ยนเกียร์
อย่าเร่งเครื่องยนต์ การหมุนของล้อที่มากเกินไปจะทำให้ล้ออืดจมลงไปหล่ม เป็นเหตุให้นำรถออกจากหล่มได้ยากกว่าเดิม
- 2) ถ้ำรถของท่านยังคงติดอยู่ในหล่มหลังจากที่โยกคืบหน้าและถอยหลังเป็นเวลาสองถึงสามนาทีแล้ว ให้ขอความช่วยเหลือจากรถคันอื่นเพื่อลากรถของท่านขึ้นมา

⚠ คำเตือน

อย่าให้ผู้ใดขึ้นใกล้กับรถขณะที่ท่านกำลังขับเพื่อโยกรถออกจากหล่ม และอย่าให้ล้อหมุนเร็วกว่า 40 กม./ชม. ตามที่แสดงบนมาตรวัดความเร็ว ล้อที่หมุนเร็วเกินไปอาจเป็นผลให้ได้รับบาดเจ็บและ/หรือรถยนต์เสียหายได้

ข้อพึงระวัง

อย่าโยกรถติดต่อกันเป็นเวลานานกว่าสองถึงสามนาที การโยกรถติดต่อกันเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัดหรือชุดเกียร์เสียหายได้



54G638S

⚠ คำเตือน

นอกเหนือจากข้อเสนอแนะการขับขี่ที่อธิบายไว้ในหมวดนี้แล้ว ข้อพึงระวังต่อไปนี้เป็นสิ่งสำคัญที่ท่านต้องปฏิบัติตามด้วย

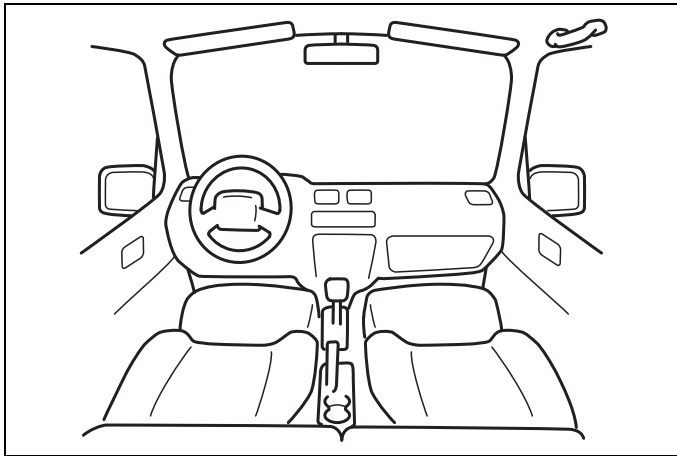
- ให้แน่ใจว่ายางอยู่ในสภาพที่ดี และหมั่นตรวจเช็คแรงดันลมยางให้อยู่ที่ค่ากำหนดเสมอ ให้ดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่หัวข้อ “ยาง” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”

(ต่อ)

⚠ คำเตือน

(ต่อ)

- ห้ามใช้ยางอื่นนอกเหนือจากที่ซุกูกระบุไว้ อย่าใช้ยางที่มีขนาดหรือชนิดที่แตกต่างกับที่ล้อหน้าและล้อหลัง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับยางที่กำหนดให้ดูที่ป้ายข้อมูลยางซึ่งติดอยู่ที่เสากลางประตูด้านคนขับ
- อย่าใช้ล้อที่มีขนาดใหญ่กว่าล้อที่ติดมากับรถ หรือโช้คอัพและสปริงเฉพาะ เพื่อทำให้ตัวรถสูงขึ้น มิฉะนั้น จะทำให้ความรู้สึกรถในการบังคับรถเปลี่ยนแปลงไป ล้อที่มีขนาดใหญ่กว่าล้อที่ติดมากับรถอาจเสียดสีกับซุ้มล้อเมื่อขับผ่านลูกระนาดหรือหลังเต่า เป็นเหตุให้รถเสียหายหรือล้อชำรุดได้
- ภายหลังจากการขับรถผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง ให้ทดสอบเบรกขณะที่ขับรถด้วยความเร็วต่ำเพื่อตรวจเช็คว่เบรคยังมีประสิทธิภาพดีอยู่หรือไม่ ถ้าประสิทธิภาพของเบรคต่ำกว่าปกติ ให้ทำให้เบรคแห้งโดยการเหยียบเบรคซ้ำหลายๆ ครั้งขณะขับด้วยความเร็วต่ำจนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรคกลับสู่สภาวะปกติ



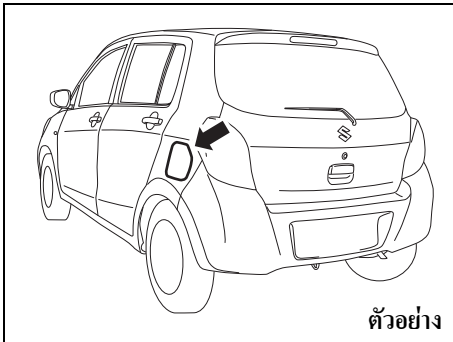
60G407

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-1
ฝากระโปรงหน้า	5-2
แผงบังแดด	5-3
ไฟส่องสว่างภายใน	5-4
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม	5-5
ช่องเสียบ AUX/USB (ในรถบางรุ่น)	5-6
มือจับเหนือประตู	5-6
ช่องเก็บของ	5-6
ที่วางแก้วและพื้นที่เก็บของ	5-7
ฝ้ายางปูพื้น (ในรถบางรุ่น)	5-8
ตะขอแขวนถุงสัมภาระที่ห้องเก็บสัมภาระ	5-9
ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ (ในรถบางรุ่น)	5-9
หูเกี่ยวโครงรถ	5-10
ระบบปรับอากาศแบบธรรมดา	5-13
เสาอากาศวิทยุ	5-18
การติดตั้งชุดส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ	5-18
ระบบเครื่องเสียง (ในรถบางรุ่น)	5-19

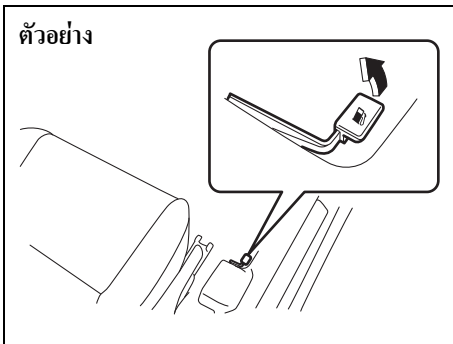
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง



ตัวอย่าง

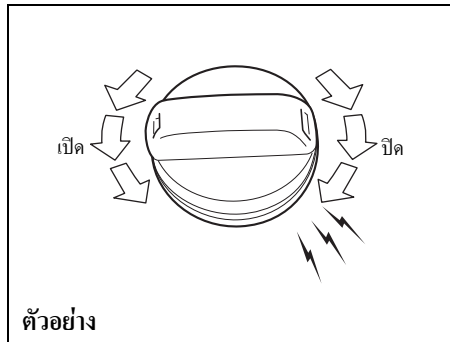
76MH0A064



ตัวอย่าง

74LHT0511

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของรถ สามารถปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยการดึงคันเปิดทางด้านข้างของเบาะคนขับและล็อกได้โดยการปิดฝา



ตัวอย่าง

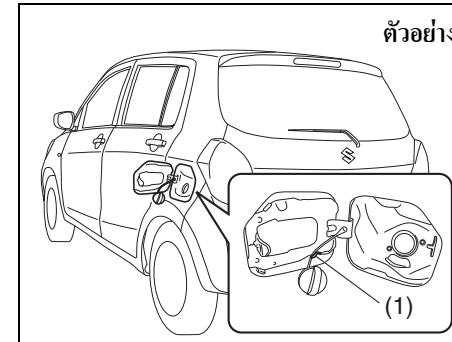
68KN048

การเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

- 1) เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2) ถอดฝาถังออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

⚠ ข้อควรระวัง

เปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างช้าๆ เพราะน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดันและฉีดฟ่นออกมา ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ



ตัวอย่าง

76MH0A065

หมายเหตุ:

หากที่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงมีขั้วยึดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง (1) อยู่ ให้แนวนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าที่:

- 1) หมุนฝาถังตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิกหลายครั้ง
- 2) ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

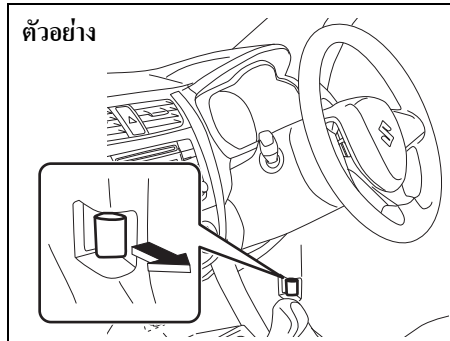
⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟสูงมาก เพราะฉะนั้นห้ามสูบบุหรี่ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น

⚠ คำเตือน

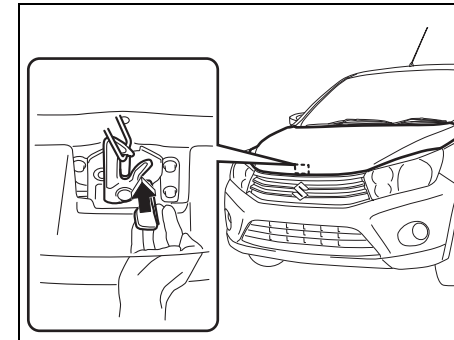
หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้ฝาถังแท้ของซูซูกิ การใช้ฝาถังที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบควบคุมมลภาวะบกพร่องได้ และอาจส่งผลให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอีกด้วย

ฝากระโปรงหน้า



การเปิดฝากระโปรงหน้า:

- 1) ดึงมือเปิดฝากระโปรงหน้าทางด้านข้างฝั่งคนขับ ซึ่งจะเป็นการปลดล็อกฝากระโปรงหน้าครึ่งหนึ่ง



- 2) ใช้นิ้วดันคันปลดได้ฝากระโปรงหน้าขึ้น ดังที่แสดงไว้ในภาพ ขณะดันคันปลดให้ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น

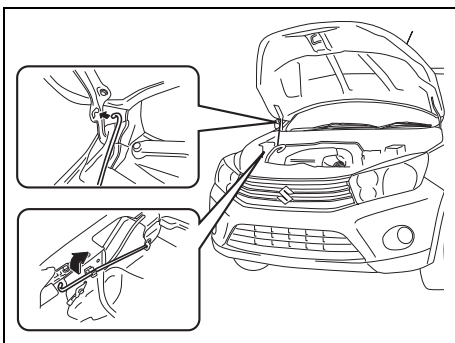
⚠ ข้อควรระวัง

คันปลดอาจร้อนจนลวกนิ้วของท่านได้หากเปิดฝากระโปรงหน้าทันทีหลังจากการขับขี่ ให้สัมผัสคันปลดเมื่อคันปลดเย็นตัวลงแล้ว

ข้อพึงระวัง

ให้แน่ใจว่าไม่ได้ยกก้านปิดน้ำฝนไว้ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ก้านปิดน้ำฝนและฝากระโปรงหน้าเสียหาย

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ



76MHOA068

- 3) ขณะที่ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น ให้ดึงขาค้ำฝากระโปรงหน้าออกจากคลิป์ยึด และเกี่ยวปลายขาค้ำเข้ากับช่องที่ฝากระโปรงหน้าตามที่แสดงในภาพ

⚠ ข้อควรระวัง

- ขาค้ำอาจร้อนจนลวกนิ้วของท่านได้หากเปิดฝากระโปรงหน้าทันทีหลังจากการขับขี่ ให้สัมผัสขาค้ำเมื่อขาค้ำเย็นตัวลงแล้ว
- เกี่ยวขาค้ำเข้ากับช่องที่ฝากระโปรงหน้าให้แน่นหนา หากขาค้ำหลุดออกจากช่อง ฝากระโปรงหน้าอาจหนีบลูกบิดของท่านได้
- ขาค้ำอาจหลุดออกจากช่องได้ เมื่อฝากระโปรงหน้าถูกลมตี ให้ระมัดระวังในวันที่ลมแรง

การปิดฝากระโปรงหน้า:

- 1) ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยและเอามือดึงออกจากช่อง วางขาค้ำกลับเข้าไปในคลิป์ยึด
- 2) ลดระดับฝากระโปรงหน้าลงให้ใกล้กับกันชน แล้วปล่อยให้ฝากระโปรงปิดลง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกแน่นแล้วหลังจากปิด

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกเข้าที่ก่อนการขับขี่ มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดขึ้นโดยไม่คาดคิดในขณะที่ขับขี่ ทำให้บังทัศนวิสัยจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

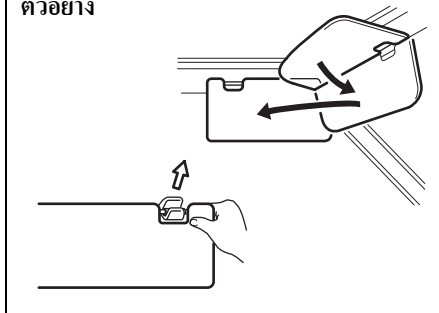
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้แน่ใจว่าไม่มีวัยะส่วนใดส่วนหนึ่งของผู้โดยสาร เช่น มือหรือศีรษะ กีดขวางอยู่เมื่อปิดกระโปรงหน้ารถ

ข้อพึงระวัง

การออกแรงกดลงบนฝากระโปรงหน้าอาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเสียหายได้

แผงบังแดด

ตัวอย่าง



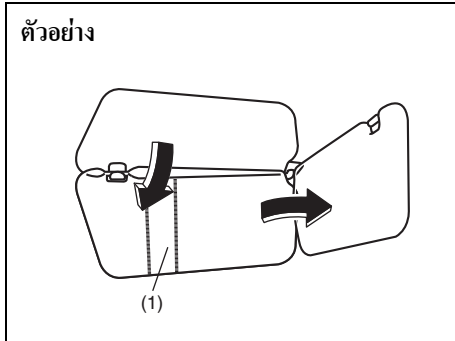
79J161

สามารถดึงแผงบังแดดลงเพื่อบังแสงที่ส่องผ่านกระจกบังลมหน้า หรือปลดตะขอและหมุนไปทางด้านข้างเพื่อบังแสงที่ส่องผ่านกระจกข้าง

ข้อพึงระวัง

เมื่อปลดและเกี่ยวตะขอแผงบังแดด ให้แน่ใจว่าได้จับแผงบังแดดตรงส่วนที่เป็นพลาสติกแข็ง มิฉะนั้นแผงบังแดดอาจชำรุดเสียหายได้

ที่เสียบบัตร



67LH064

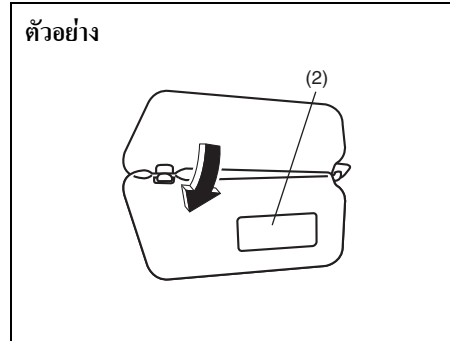
(1) ที่เสียบบัตร

ท่านสามารถเสียบบัตรไว้ในที่เสียบบัตร (1) ที่ด้านหลังของแผงบังแดดได้

ข้อพึงระวัง

เมื่อจอดรถไว้ภายนอกโดยถูกแสงแดดโดยตรงหรืออยู่ในสภาพอากาศร้อน อย่าเสียบบัตรพลาสติกไว้ในที่เสียบบัตร เพราะความร้อนอาจทำให้บัตรเสียหายได้

กระจกส่องหน้า (ในรถบางรุ่น)



84MS0T520

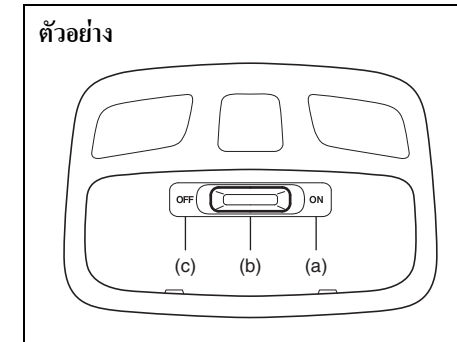
(2) กระจกส่องหน้า

กระจกส่องหน้า (2) อยู่ที่ด้านหลังของแผงบังแดด

คำเตือน

- ห้ามใช้กระจกขณะขับขี่เพราะอาจทำให้เสียการควบคุมรถได้
- ขณะใช้กระจกส่องหน้า อย่าขยับเข้าไปใกล้กับตำแหน่งสูงลมด้านหลังมากเกินไปหรืออย่าฟังดูงลม เพราะหากสูงลมด้านหลังพองตัวออกโดยบังเอิญท่านอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ไฟส่องสว่างภายใน



76MH0A138

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

สวิตช์ไฟส่องสว่างนี้มีทั้งหมดสามตำแหน่งซึ่งทำงานตามที่อยู่ภายในไว้ด้านล่าง:

ON (a)

ไฟติดสว่างและคิดล้างไม่ว่าประตูจะเปิดหรือปิด

ประตู (b)

ไฟติดสว่างเมื่อเปิดประตู

หลังจากปิดประตูทุกบานแล้ว ไฟจะยังคงสว่างอยู่ประมาณ 15 วินาที แล้วค่อยๆ ดับลง หากท่านเสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์สตาร์ทในระหว่างนี้ ไฟส่องสว่างจะค่อยๆ ดับลงในทันที

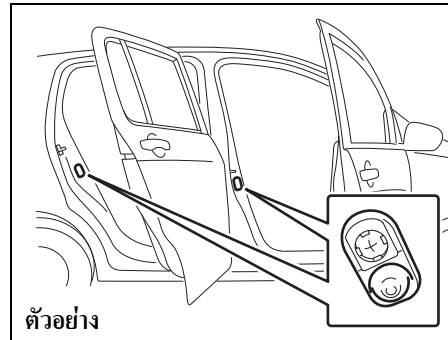
หลังจากดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ทแล้ว ไฟจะติดสว่างประมาณ 15 วินาที แล้วค่อยๆ ดับลง

หมายเหตุ:

หากท่านเปิดประตูบานใดบานหนึ่งทิ้งไว้ ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากนั้นประมาณ 15 นาที เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมดประจุ

OFF (c)

ไฟจะยังคงปิดอยู่เมื่อเปิดประตู

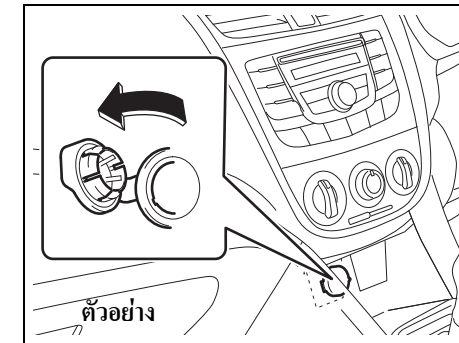


76MH0A069

หมายเหตุ:

จำนวนประตูที่เกี่ยวข้องกับการสั่งเปิดไฟส่องสว่างภายในขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ หากมีสวิตช์ (ปุ่มอื่นที่ทำด้วยยาง) ที่ช่องประตูดังแสดงในภาพ ประตูบานนั้นจะเกี่ยวข้องกับการสั่งเปิดไฟส่องสว่าง ประตูท้ายจะเกี่ยวข้องกับการสั่งเปิดไฟส่องสว่างนี้เช่นกันแม้ว่าจะไม่มีปุ่มอื่นที่ทำด้วยยางก็ตาม

ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม



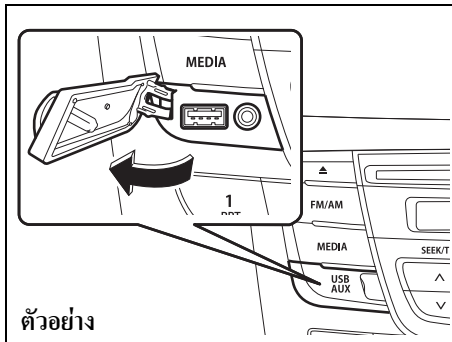
84MS0T501

ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมจะทำงานได้ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" โดยสามารถใช้ช่องเสียบนี้เพื่อจ่ายไฟขนาด 12 โวลต์/120 วัตต์ให้กับอุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้า

ข้อพึงระวัง

การใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้าที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ระบบไฟฟ้าในรถของท่านได้รับความเสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้าที่นำมาใช้ได้รับการออกแบบให้เสียบกับช่องเสียบประเภทนี้ได้

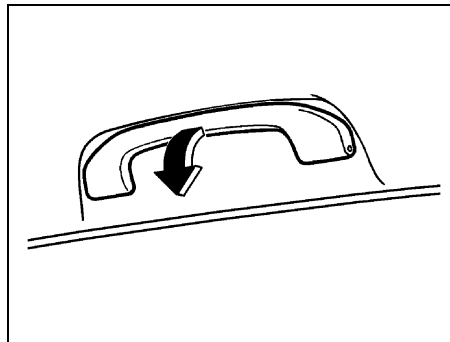
ช่องเสียบ AUX/USB (ในรถบางรุ่น)



84MS0T502

เชื่อมต่อเครื่องเล่นเพลงดิจิทัลแบบพกพา ฯลฯ เข้ากับช่องเสียบนี้เพื่อเพลิดเพลินกับเสียงเพลงผ่านระบบเครื่องเสียงของรถยนต์โดยใช้เครื่องเล่นพกพานั้นเป็นแหล่งกำเนิด ให้ดูที่ “ระบบเครื่องเสียง” ในหมวดนี้

มือจับเหนือประตู



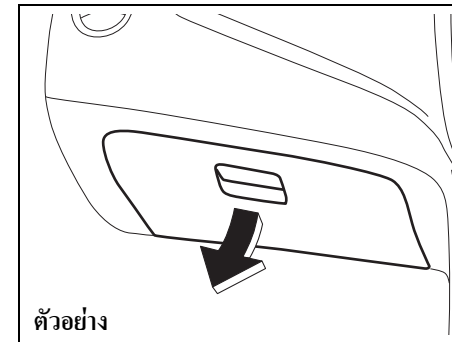
54G249

มือจับเหนือประตูมีไว้ให้อ่านความสะดวก

ข้อพึงระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับมือจับเหนือประตูและแผงหลังค้ำขึ้นรูป ดังนั้นอย่าโยนที่มือจับเหนือประตู

ช่องเก็บของ



ตัวอย่าง

76MH0A073

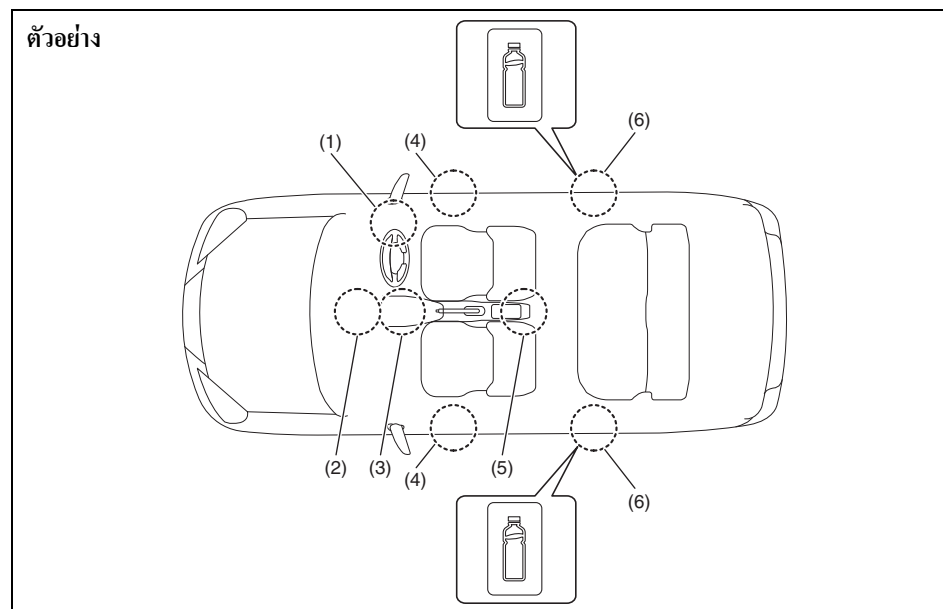
การเปิดช่องเก็บของ ให้ดึงที่คันล็อก การปิด ให้กดฝาช่องเก็บของเข้าไปจนกระทั่งล็อกเข้าที่

⚠ คำเตือน

อย่าขับขี่ในขณะที่ฝาช่องเก็บของเปิดอยู่ เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ที่วางแก้วและพื้นที่เก็บของ



- | | |
|---|---------------------------------------|
| (1) ช่องใส่ของที่แผงหน้าปัด (ด้านคนขับ) | (2) ช่องใส่ของที่แผงหน้าปัด (ตรงกลาง) |
| (3) ที่วางแก้วด้านหน้า | (4) ช่องใส่ของที่แผงประตูด้านหน้า |
| (5) ที่วางแก้วด้านหลัง | (6) ช่องใส่ของที่แผงประตูด้านหลัง |

ช่องใส่ของที่แผงหน้าปัด (ด้านคนขับ) (1) /
ช่องใส่ของที่แผงหน้าปัด (ตรงกลาง) (2)

⚠ คำเตือน

อย่าวางสิ่งของใดๆ ที่อาจหล่นออกจากช่องใส่ของ
ได้ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
การไม่ปฏิบัติตามข้อพึงระวังต่อไปนี้ อาจทำให้มีสิ่ง
ของเข้าไปขัดกับแป้นต่างๆ และเป็นเหตุให้สูญเสีย
การควบคุมรถหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ที่วางแก้วด้านหน้า (3) /
ที่วางแก้วด้านหลัง (5)

⚠ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามข้อพึงระวังต่อไปนี้อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายกับตัวรถ

- ให้ระมัดระวังเมื่อวางแก้วน้ำที่มีน้ำร้อนอยู่ลงในที่วางแก้ว น้ำร้อนอาจหกกระเด็นลวกผิวได้
- อย่าวางสิ่งของที่มีขอบแหลมคม แข็ง หรือแตกหักได้ในที่วางแก้วน้ำ เพราะสิ่งที่อยู่ในที่วางแก้วอาจกระเด็นออกมาในกรณีที่หยุดรถกะทันหันหรือเกิดการชนกระแทก เป็นเหตุให้บาดเจ็บได้
- ระมัดระวังอย่าทำของเหลวหกใส่หรืออย่าให้มีสิ่งแปลกปลอมใดๆ ติดอยู่ในชิ้นส่วนที่เคลื่อนได้ของคันเกียร์หรือชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมต่างๆ อาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านี้เสียหาย

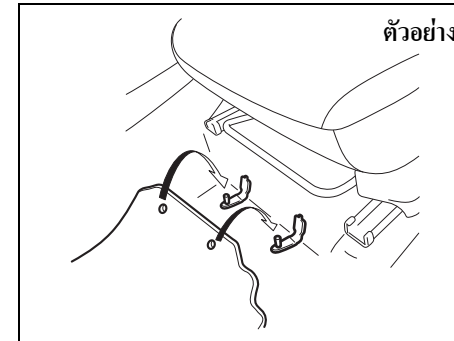
ช่องใส่ของที่แผงประตูด้านหน้า (4) /
ช่องใส่ของที่แผงประตูด้านหลัง (6)

ช่องใส่ของนี้มีไว้เพื่อใส่สิ่งของที่มีขนาดเล็กและน้ำหนักเบา

ที่วางขวดน้ำ (ที่แผงประตูหลัง)

ท่านควรวางขวดน้ำโดยที่ปิดฝาขวด ไว้ในที่วางขวด

ฝ้ายางปูพื้น (ในรถบางรุ่น)



68LM554

เพื่อป้องกันไม่ให้ฝ้ายางปูพื้นด้านคนขับเลื่อนไปข้างหน้าและอาจเข้าไปขัดขวางกับการทำงานของแป้นต่างๆ ขอแนะนำให้ใช้ฝ้ายางปูพื้นของแท้ของซูซูกิ เมื่อไหร่ก็ตามที่ท่านติดตั้งฝ้ายางปูพื้นด้านคนขับกลับเข้าที่หลังจากที่ได้ถอดออก ให้แน่ใจว่าเกี่ยวปล็อกยึดฝ้ายางปูพื้นเข้ากับตัวยึดแน่นหนาดี และจัดตำแหน่งฝ้ายางปูพื้นที่บริเวณที่วางเท้าในตำแหน่งที่ถูกต้อง

เมื่อท่านเปลี่ยนฝ้ายางปูพื้นในรถของท่านเป็นรูปแบบที่แตกต่างไป เช่น ฝ้ายางปูพื้นสำหรับทุกสภาพอากาศ เราขอแนะนำให้ท่านเลือกใช้ฝ้ายางปูพื้นแท้ของซูซูกิเพื่อให้พอดีกับขนาด

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

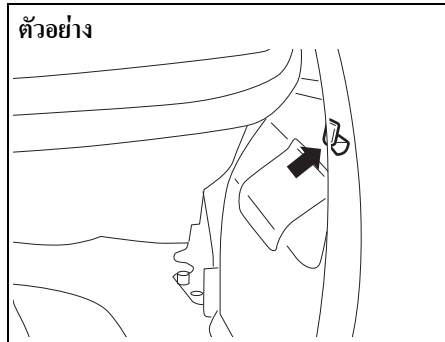
⚠ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามข้อพึงระวังต่อไปนี้ อาจทำให้ผ้า
ยางปูพื้นด้านคนขับเข้าไปขัดกับเป็นต่างๆ และเป็น
เหตุให้สูญเสียการควบคุมรถหรือเกิดอุบัติเหตุได้

- ให้แน่ใจว่าลอคยึดผ้ายางปูพื้นเกี่ยวเข้ากับตัวยึด
แน่นหนาดี
- ห้ามวางผ้ายางปูพื้นเพิ่มเติมทับบนผ้ายางปูพื้น
ที่มีอยู่แล้ว

ตะขอแขวนถุงสัมภาระที่ห้องเก็บสัมภาระ

ตะขอแขวนถุงสัมภาระ



ท่านสามารถแขวนถุงสัมภาระหรือสิ่งของอื่นๆ ที่
เหมาะสมบนตะขอแขวนถุงสัมภาระได้
แต่ตะขอแขวนถุงสัมภาระนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับ
วัตถุขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมาก

ข้อพึงระวัง

การหลีกเลี่ยงไม่ให้ตะขอแขวนถุงสัมภาระแตกหัก
อย่าแขวนสิ่งของที่มีน้ำหนักมากกว่าน้ำหนักต่อไปนี้
ตะขอแขวนถุงสัมภาระ: 1 กก. (2.2 ปอนด์)

ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ (ในรถบางรุ่น)

ใช้ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระเพื่อปิดไม่ให้เห็นสัมภาระ
หรือสิ่งของอื่นที่วางอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ

⚠ คำเตือน

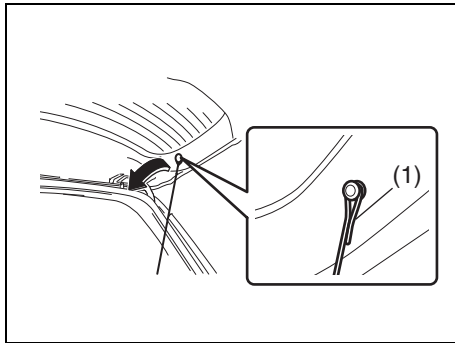
ห้ามวางสิ่งของใดๆ ที่ด้านบนของฝาปิดห้องเก็บ
สัมภาระ แม้ว่าสิ่งของนั้นจะมีขนาดเล็กและน้ำหนัก
เบาก็ตาม เพราะสิ่งของที่อยู่บนฝาปิดอาจกระเด็นใน
ระหว่างที่เกิดอุบัติเหตุ เป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
หรืออาจเกิดขวางทัศนวิสัยด้านหลังของคนขับ

ข้อพึงระวัง

การหลีกเลี่ยงไม่ให้ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระเสียหาย:

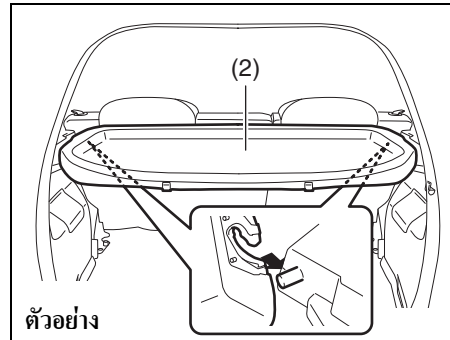
- อย่าออกแรงกดหรือดึงที่ฝาปิด
- จับฝาปิดอย่างระมัดระวังขณะทำการถอดหรือ
ติดตั้ง

การถอดฝาปิดห้องเก็บสัมภาระออก



84MS0T521

1) ถอดสายคล็อง (1) ออก



84MS0T503

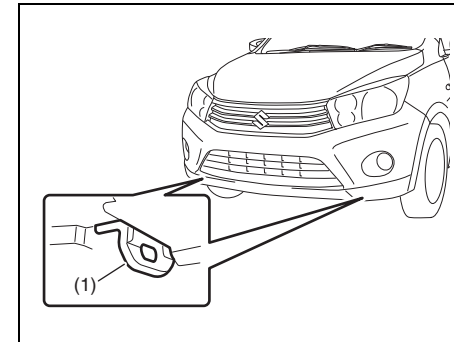
2) ถอดฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ (2) ออกจากตำแหน่งที่ระบุในภาพ

การติดตั้งฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ

ติดตั้งฝาปิดห้องเก็บสัมภาระใหม่ โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

หูเกี่ยวโครงรถ

ด้านหน้า



76MH0A077

หูเกี่ยวโครงรถ (1) อยู่ที่ด้านหน้ารถใช้สำหรับในกรณีฉุกเฉินและเพื่อวัตถุประสงค์ในการขนส่งด้วยรถพ่วง/รถไฟ/เรือเท่านั้น

การลากจูงรถของท่านบนถนนทั่วไปหรือทางหลวง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของ “การลากจูง” ในหมวด “การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน”

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

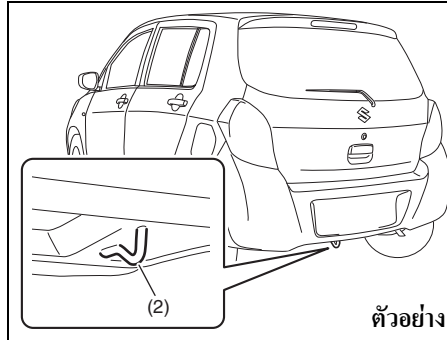
⚠ คำเตือน

ห้ามใช้กุญแจวิทยุในการลากรถคันอื่นหรือให้รถคันอื่นลากรถของท่านบนถนนทั่วไปหรือทางหลวง
กุญแจวิทยุ (1) ได้รับการออกแบบให้ใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เช่น ในกรณีที่รถของท่านหรือรถคันอื่นติดหล่มโคลนหรือหิมะ

ข้อพึงระวัง

เมื่อท่านใช้กุญแจวิทยุ (1) ให้หลีกเลี่ยงการขับรถที่ทำให้เกิดการกระแทกที่กุญแจอย่างรุนแรง มิฉะนั้นอาจทำให้กุญแจหรือตัวถังรถเสียหายได้
อย่าเร่งความเร็วในทันที

ด้านหลัง



รถของท่านมีกุญแจวิทยุ (2) อยู่ที่ด้านหลังรถสำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉินและเพื่อวัตถุประสงค์ในการขนส่งทางเรือเท่านั้น

การลากรถของท่านบนถนนทั่วไปหรือทางหลวงให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของ “การลากรถ” ในหมวด “การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน”

⚠ คำเตือน

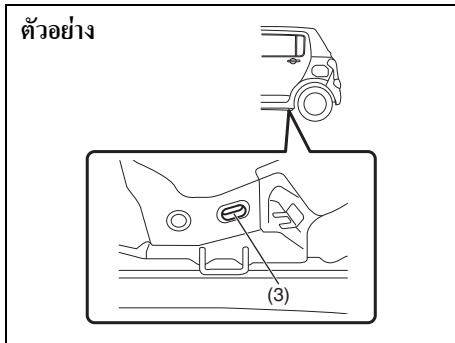
ห้ามใช้กุญแจวิทยุในการลากรถคันอื่นหรือให้รถคันอื่นลากรถของท่านบนถนนทั่วไปหรือทางหลวง
กุญแจวิทยุ (2) ได้รับการออกแบบให้ใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เช่น ในกรณีที่รถของท่านหรือรถคันอื่นติดหล่มโคลนหรือหิมะ

ข้อพึงระวัง

เมื่อท่านใช้กุญแจวิทยุ (2) ให้หลีกเลี่ยงการขับรถที่ทำให้เกิดการกระแทกที่กุญแจอย่างรุนแรง มิฉะนั้นอาจทำให้กุญแจ ตัวถังรถ หรือระบบขับเคลื่อนเสียหายได้

- อย่าเร่งความเร็วในทันที
- อย่าล่างจุนจรถที่มีน้ำหนักมากกว่ารถของท่าน

หูเกี่ยวอื่นๆ



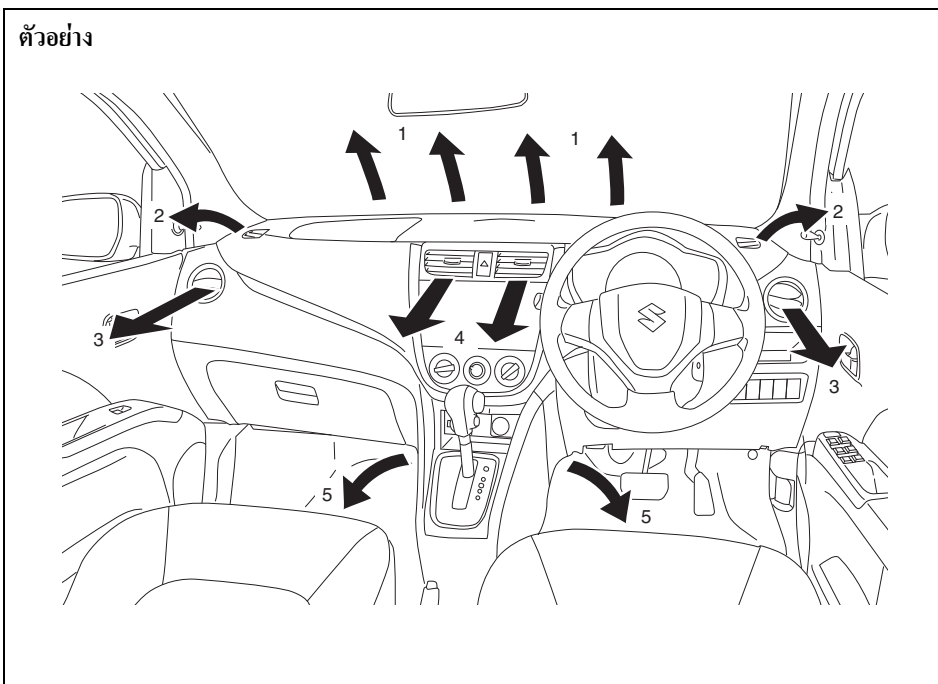
84MS0T522

หูเกี่ยว (3) มีไว้สำหรับใช้ในวัตถุประสงค์เพื่อการขนส่ง
ด้วยรถพ่วง/รถไฟเท่านั้น

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ระบบปรับอากาศแบบธรรมดา

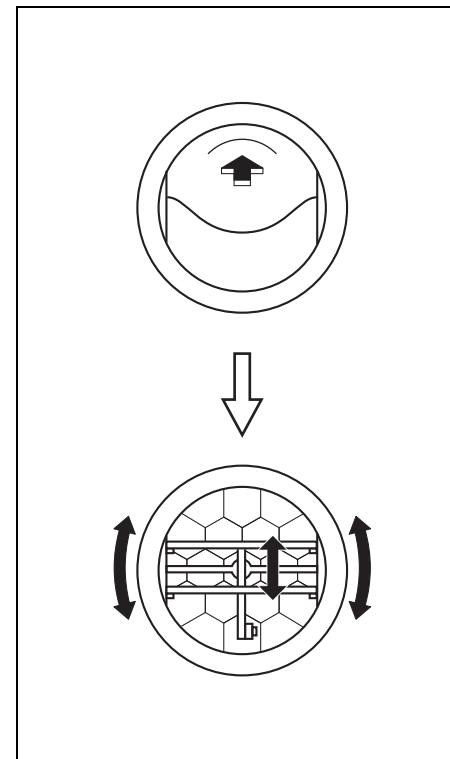
ตัวอย่าง



84MSOT504

1. ช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
2. ช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง
3. ช่องลมด้านข้าง
4. ช่องลมกลาง
5. ช่องลมที่พื้นด้านหน้า

ช่องลมด้านข้าง

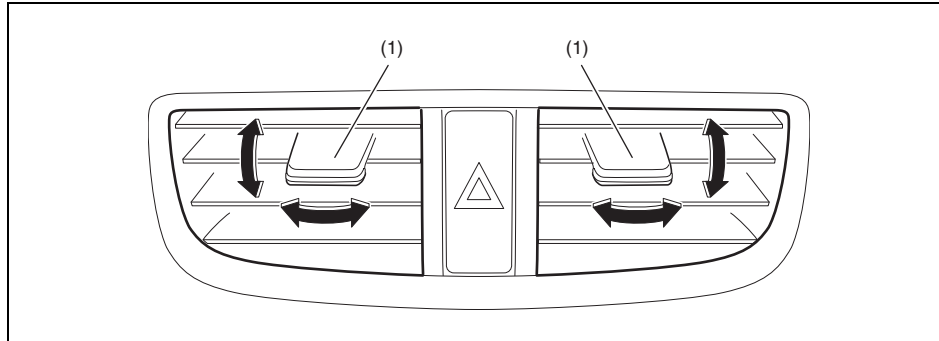


76MH0A118

เมื่อ “เปิด” ลมจะออกมาโดยไม่คำนึงถึงตำแหน่งปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

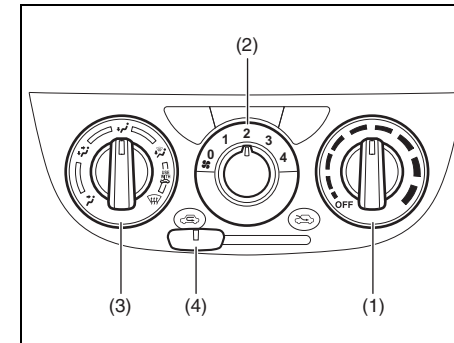
ช่องลมกลาง



76MH0A081

เลื่อนปุ่ม (1) ในแนวตั้งหรือแนวนอนเพื่อปรับทิศทางการไหลของอากาศที่ต้องการ

คำอธิบายเกี่ยวกับการควบคุม



84MS0T505

สวิตช์ปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1)
หมุนปุ่มนี้เพื่อเลือกอุณหภูมิ

นอกจากนี้ ยังใช้เพื่อเปิดและปิดระบบปรับอากาศโดยการหมุนปุ่มนี้ด้วย การเปิดระบบปรับอากาศให้หมุนปุ่มไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “OFF” เมื่อปุ่มนี้อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” จะเป็นการปิดระบบปรับอากาศ

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

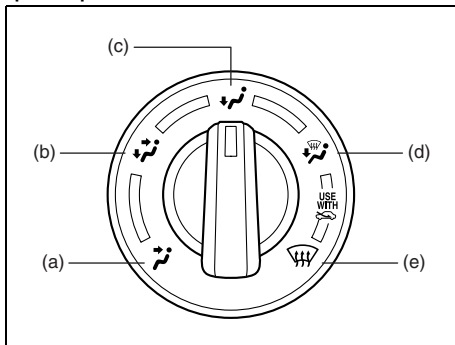
หมายเหตุ:

ในระหว่างการทำงานของเครื่องปรับอากาศ ท่านอาจสังเกตเห็นการเปลี่ยนแปลงของความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อย การเปลี่ยนแปลงนี้ไม่ใช่สิ่งผิดปกติแต่อย่างใด เนื่องจากระบบได้รับการออกแบบมาโดยให้คอมเพรสเซอร์ทำงานหรือไม่ทำงานเพื่อรักษาอุณหภูมิที่ต้องการไว้ การทำงานของคอมเพรสเซอร์ที่น้อยลงจะทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดียิ่งขึ้น

ปุ่มควบคุมความเร็วใบลouver (2)

หมุนปุ่มนี้เพื่อเปิดใบลouver และเลือกความเร็วใบลouver

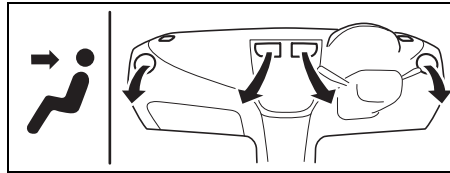
ปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ (3)



61MMQA019

ใช้ปุ่มนี้เพื่อเลือกฟังก์ชันใดฟังก์ชันหนึ่งที่อยู่รอบๆ ด้านล่างนี้

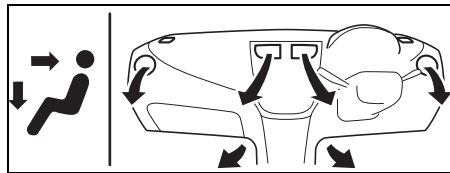
การระบายอากาศ (a)



76MH0A083

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมกลาง และช่องลมด้านข้าง

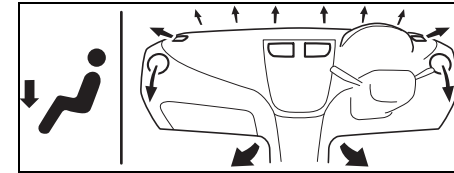
สองระดับ (b)



76MH0A084

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมกลาง ช่องลมด้านข้างและช่องลมที่พื้น

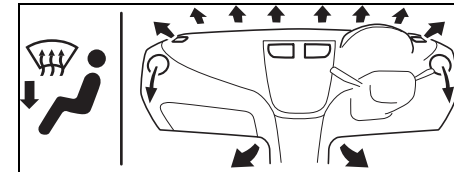
เป่าเท้า (c)



76MH0A085

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมที่พื้น และช่องลมด้านข้าง และจะออกจากช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและออกจากช่องลมไล่ฝ้าด้านข้างเบาๆ

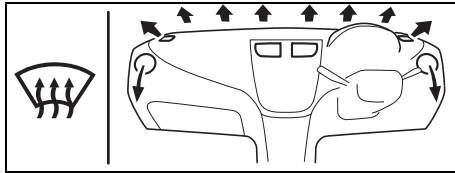
เป่าเท้าและไล่ฝ้า (d)



76MH0A087

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมที่พื้น ช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง และช่องลมด้านข้าง

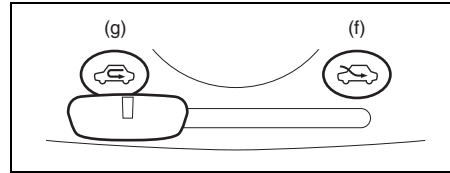
ไล่ฝ้า (e)



76MHOA088

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมไล่ฝ้า กระชกบังลมหน้า ช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง และช่องลมด้านข้าง

ปุ่มควบคุมอากาศเข้า (4)



76MHOA089

ใช้ปุ่มนี้เพื่อเลือกโหมดต่างๆ ต่อไปนี้

อากาศภายนอก (f)

เมื่อเลือกโหมดนี้โดยเลื่อนคันปรับไปทางขวา จะเป็นการใช้อากาศจะภายนอก

อากาศหมุนเวียนภายใน (g)

เมื่อเลือกโหมดนี้โดยเลื่อนคันปรับไปทางซ้ายจะเป็นการปิดช่องอากาศภายนอกและหมุนเวียนอากาศภายในแทน โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับผ่านบริเวณที่มีฝุ่นหรือมีมลพิษทางอากาศ เช่น อุโมงค์ หรือเมื่อต้องการให้ภายในห้องโดยสารเย็นเร็วขึ้น

หมายเหตุ:

หากท่านเลือก “อากาศหมุนเวียนภายใน” เป็นเวลานานอากาศภายในรถอาจมีเชื้อโรคปนเปื้อนได้ ดังนั้นท่านควรเลือก “อากาศภายนอก” บ้างเป็นครั้งคราว

คำแนะนำในการใช้งานระบบ

การระบายอากาศธรรมชาติ

เลือก “การระบายอากาศ” และ “อากาศภายนอก” แล้วปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ และปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปที่ “OFF” อากาศภายนอกจะไหลผ่านรอยดัดในระหว่างการขับขี่

การระบายอากาศแบบควบคุม

การปรับตั้งการควบคุมจะเหมือนกับการระบายอากาศธรรมชาติ ยกเว้นท่านจะต้องปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปที่ตำแหน่งอื่นๆ นอกจาก “OFF”

การทำความเย็นปกติ

ปรับปุ่มควบคุมการไหลของอากาศไปที่ “การระบายอากาศ” แล้วปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ และปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็ว โบลล์เวอร์ที่ต้องการ และปรับปุ่มควบคุม ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “OFF” การปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็ว โบลล์เวอร์ที่สูงขึ้นจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำความเย็น

ท่านสามารถเปลี่ยนการทำงานของปุ่มควบคุมอากาศเข้าไปที่ “อากาศภายนอก” หรือ “อากาศหมุนเวียนภายใน” ตามที่ท่านต้องการได้ การเลือก “อากาศหมุนเวียนภายใน” จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำความเย็น

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

การทำความเย็นอย่างรวดเร็ว (โดยใช้อากาศหมุนเวียนภายใน)

การปรับตั้งการควบคุมจะเหมือนกับการทำความเย็นปกติ ยกเว้นท่านจะต้องเลือก “อากาศหมุนเวียนภายใน” และ ความเร็วโวลต์เวอร์สูงสุด

หมายเหตุ:

- หากท่านเลือก “อากาศหมุนเวียนภายใน” เป็นเวลานาน อากาศภายในรถอาจมีเชื้อโรคปนเปื้อนได้ ดังนั้น ท่านควรเลือก “อากาศภายนอก” บ้างเป็นครั้งคราว
- หากท่านจอร์คเครื่องยนต์ทิ้งไว้กลางแดดโดยที่ปิดกระจกไว้ การทำความเย็นจะเร็วขึ้นเมื่อท่านเปิดกระจกลง เป็นระยะเวลาสั้นๆ ในขณะที่ท่านใช้งานเครื่องปรับอากาศ โดยที่ปุ่มควบคุมอากาศเข้าอยู่ที่ “อากาศภายนอก” และความเร็วโวลต์เวอร์อยู่ที่ความเร็วสูง

การไล่ความชื้น

ปรับปุ่มควบคุมการไหลของอากาศไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ และปรับปุ่มควบคุมความเร็วโวลต์เวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็วโวลต์เวอร์ที่ต้องการ นอกจากนี้ ให้เลือก “อากาศภายนอก” และปรับปุ่มควบคุมไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “OFF”

หมายเหตุ:

เนื่องจากระบบปรับอากาศจะไล่ความชื้นในอากาศ การเปิดการทำงานจะช่วยให้กระจกใส

การบำรุงรักษา

ถ้าท่านไม่ได้ใช้เครื่องปรับอากาศเป็นเวลานาน เช่น ในช่วงฤดูหนาว เครื่องปรับอากาศอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่อท่านเริ่มใช้งานอีกครั้ง เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานและรักษาประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเครื่องปรับอากาศ จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศบ้างเป็นครั้งคราว เปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละครั้งเป็นเวลาหนึ่งนาทิตามระยะเวลาที่ขดเคียว การทำเช่นนี้จะเป็นการหมุนเวียนสารทำความเย็นและน้ำมัน รวมทั้งช่วยป้องกันชิ้นส่วนประกอบภายในด้วย

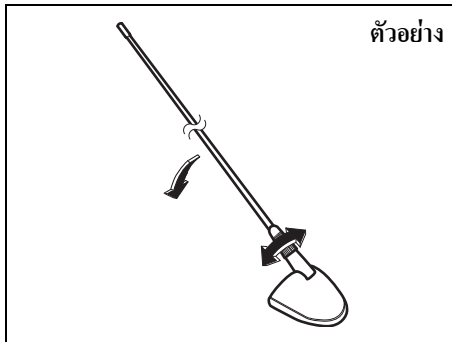
หมายเหตุ:

รถของท่านใช้สารทำความเย็นระบบปรับอากาศ HFC-134a ซึ่งโดยทั่วไปเรียกว่า “R-134a” R-134a เข้ามาแทนที่ R-12 ประมาณปี 1993 สำหรับการใช้งานกับรถยนต์ สารทำความเย็นอื่นๆ สามารถนำมาใช้ได้เช่นกัน โดยรวมถึง R-12 แบบรีไซเคิล แต่แนะนำให้ใช้เฉพาะ R-134a กับรถของท่านเท่านั้น

ข้อพึงระวัง

การใช้สารทำความเย็นผิดประเภทอาจทำให้ระบบปรับอากาศของท่านได้รับความเสียหาย ใช้เฉพาะ R-134a เท่านั้น ห้ามผสมหรือใช้สารทำความเย็นอื่นแทน R-134a

เสาอากาศวิทยุ



68KN028

เสาอากาศวิทยุที่หลังคาเป็นแบบถอดได้ การถอดเสาอากาศ ให้หมุนทวนเข็มนาฬิกา การติดตั้งเสาอากาศกลับเข้าที่ ให้ใช้มือหมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกาให้แน่น

ข้อพึงระวัง

การหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายขึ้นกับเสาอากาศวิทยุ:

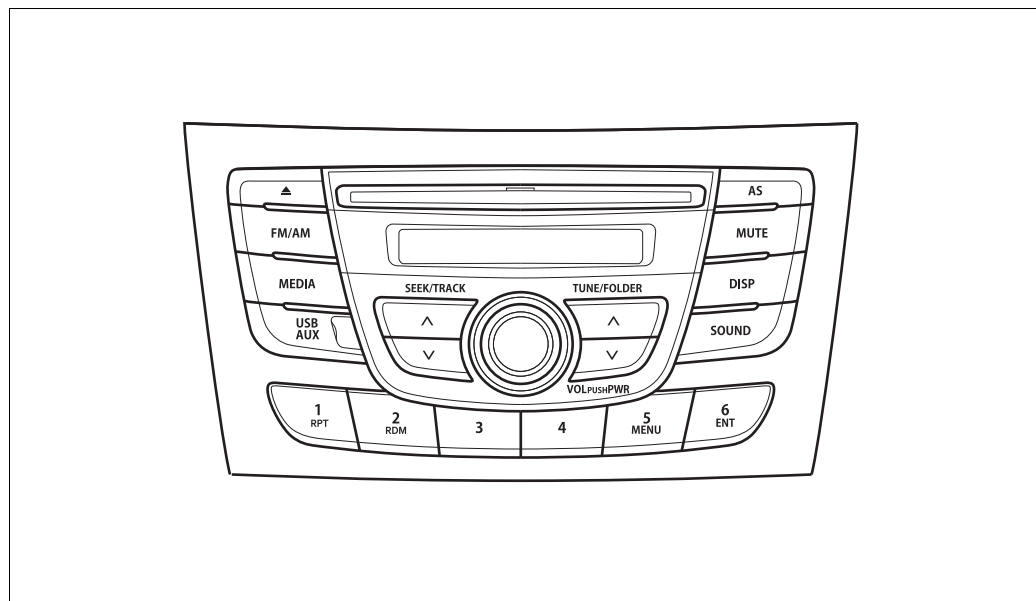
- ถอดเสาอากาศออกเมื่อใช้บริการล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- ถอดเสาอากาศออกเมื่อเสาอากาศจะชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่ง เช่น เพดานต่ำในโรงจอดรถหรือเมื่อใช้ผ้าคลุมรถ

การติดตั้งชุดส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ

เราขอแนะนำให้คุณขอคำแนะนำจากศูนย์บริการลูกค้าเกี่ยวกับแถบคลื่นความถี่วิทยุ กำลังไฟฟ้าส่งออกสูงสุด ตำแหน่งเสาอากาศบนรถ และเงื่อนไขที่กำหนดต่างๆ สำหรับการติดตั้ง และ/หรือการใช้งานก่อนทำการติดตั้งชุดส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุกับรถของท่าน อุปกรณ์บางประเภทอาจทำให้ระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เกิดความบกพร่อง ถ้าได้รับการติดตั้งอย่างไม่ถูกต้องหรืออุปกรณ์เหล่านั้นไม่เหมาะสมกับรถ

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ระบบเครื่องเสียง (ในรถบางรุ่น)



เครื่องเล่น CD และวิทยุ AM/FM

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ถ้าท่านให้ความสนใจต่อการใช้งานระบบเครื่องเสียงหรือการมองที่จอแสดงของระบบเครื่องเสียงในขณะที่ขับขี้อย่างมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ถ้าท่านปรับระดับเสียงให้ดังเกินไป อาจทำให้ท่านขาดความระมัดระวังกับสภาพการจราจรและท้องถนนในขณะนั้นได้

- ท่านควรตั้งใจมองไปที่ถนนและตั้งใจขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการให้ความสนใจกับการใช้งานระบบเครื่องเสียงหรือการมองที่จอแสดงของระบบเครื่องเสียงมากเกินไป
- ท่านควรทำความคุ้นเคยกับการใช้งานและปุ่มควบคุมต่างๆ ของระบบเครื่องเสียงก่อนการขับขี่
- ตั้งสถานีวิทยุที่ท่านชื่นชอบไว้ก่อนการขับขี่ เพื่อให้ท่านสามารถปรับตั้งคลื่นเหล่านั้นได้อย่างรวดเร็วโดยใช้สถานีวิทยุที่ตั้งไว้
- ปรับระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ท่านสามารถรับรู้สภาพการจราจรและท้องถนนในขณะที่ขับขี้อยู่

ข้อสังเกตเกี่ยวกับแผ่นดิสก์

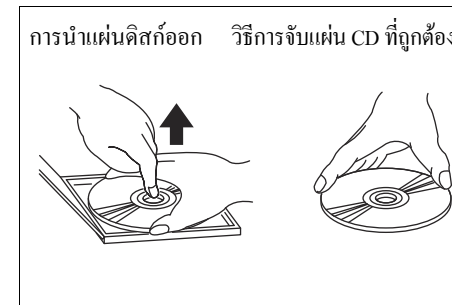
ข้อพึงระวัง

- เมื่อห้องโดยสารภายในรถเย็นจัดและมีการใช้งานเครื่องเล่นทันทีหลังจากเปิดฮีทเตอร์ ความชื้นอาจจับตัวบนแผ่นดิสก์หรือส่วนออปติคัลของเครื่องเล่น และทำให้ไม่สามารถเล่นเพลงได้อย่างถูกต้อง หากความชื้นจับตัวบนแผ่นดิสก์ ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดออก แต่ถ้าความชื้นจับตัวบนส่วนออปติคัลของเครื่องเล่น ห้ามใช้งานเครื่องเล่นประมาณหนึ่งชั่วโมง เพื่อปล่อยให้ความชื้นหายไปตามปกติ
- การขับขีบบนถนนที่ขรุขระมากซึ่งทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือนที่รุนแรงอาจทำให้เสียงเพลงสะดุด
- เครื่องเล่นนี้ใช้กลไกที่มีความแม่นยำ แม้ในกรณีที่มีปัญหาเกิดขึ้น ห้ามเปิดฝาคอโรบ ถอดแยกชิ้นส่วนเครื่องเล่น หรือหล่อลื่นส่วนหมุน กรุณานำรถเข้ารับการตรวจเช็คเครื่องเล่นที่ศูนย์บริการลูกค้า

ข้อควรระวังในการใช้งาน



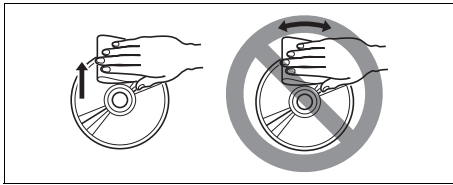
เครื่องเล่นนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อเล่นแผ่น CD ที่มีเครื่องหมาย (A) ดังที่แสดงด้านบน โดยเฉพาะซึ่งไม่สามารถเล่นแผ่นดิสก์ประเภทอื่นได้



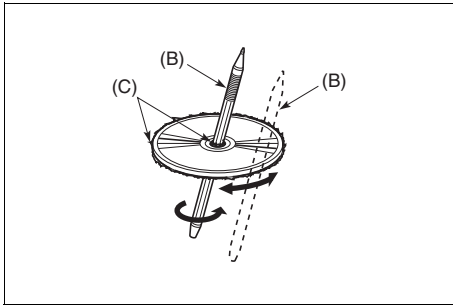
การนำแผ่น CD ออกจากถาดเก็บแผ่น CD ให้กดที่ตรงกลางของถาดและหยิบแผ่น CD ออกมาโดยจับที่ขอบแผ่น CD อย่างระมัดระวัง

จับที่ขอบแผ่น CD ทุกครั้ง
ห้ามจับที่พื้นผิวของแผ่นดิสก์

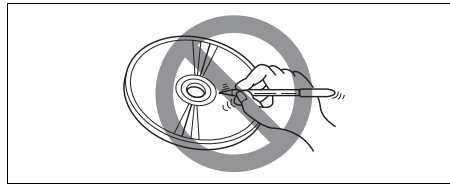
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ



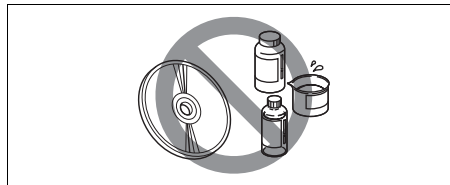
การลบรอยนิ้วมือหรือเช็ดฝุ่นออกจากแผ่น CD ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดเป็นแนวเส้นตรงจากตรงกลางของแผ่น CD ไปที่ขอบแผ่น CD



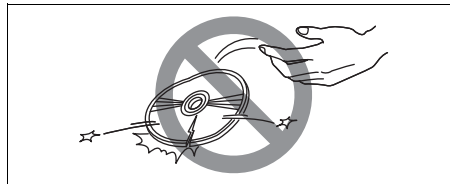
แผ่นดิสก์ใหม่อาจมีรอยขรุขระรอบๆ ขอบแผ่นดิสก์ เครื่องเล่นอาจไม่ทำงานหรือเสียงอาจสะดุดหากนำแผ่นดังกล่าวมาใช้ ใช้ปากกาถูกลิ้น (B) ฯลฯ กำจัดรอยขรุขระ (C) ออกจากขอบแผ่นดิสก์ให้หมดก่อนใส่เข้าไปในเครื่องเล่น



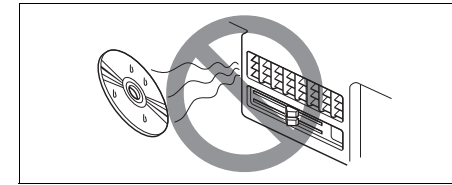
ห้ามติดป้ายบนพื้นผิวแผ่น CD รวมทั้งใช้ปากกาหรือดินสอเขียนบนแผ่น CD



ห้ามใช้สารละลาย เช่น น้ำยาเช็ดทำความสะอาด สเปรย์ ลดไฟฟ้าสถิต หรือทินเนอร์ เช็ดทำความสะอาดแผ่น CD




ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีรอยขีดข่วนมาก เสียรูป หรือแตกหัก ฯลฯ เพราะการเล่นแผ่นดิสก์ที่มีลักษณะดังกล่าวจะทำให้เกิดความเสียหายหรือทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง



อย่าให้แผ่น CD ถูกแสงแดดหรือแหล่งความร้อนใดๆ โดยตรง

หมายเหตุ:

- ห้ามใช้แผ่นป้องกัน CD ที่มีจำหน่ายทั่วไปหรือแผ่นดิสก์ที่มีตัวกันสะท้อน ฯลฯ เพราะอาจเกิดการติดขัดกับกลไกภายในและทำให้แผ่นดิสก์ได้รับความเสียหาย
- อาจไม่สามารถเล่นแผ่น CD-R กับเครื่องเล่นนี้ได้ เนื่องจากเงื่อนไขในการบันทึก
- อาจไม่สามารถเล่นแผ่น CD-RW กับเครื่องเล่นนี้ได้

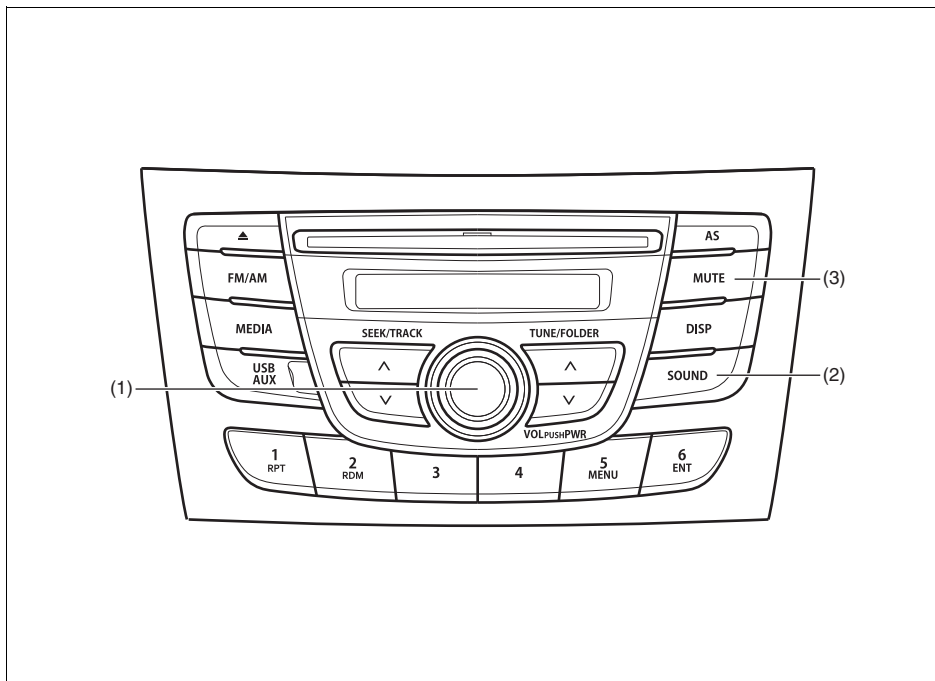
 คำเตือน

ผลิตภัณฑ์นี้เป็นเลเซอร์คลาส I การใช้งานการควบคุมหรือการปรับตั้งหรือการปฏิบัติขั้นตอนใดๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในที่นี่ อาจทำให้เกิดการแผ่รังสีที่เป็นอันตรายออกมาได้

อย่าเปิดฝาครอบและอย่าพยายามซ่อมเครื่องเล่นนี้ด้วยตนเอง ให้นำเครื่องเล่นเข้ารับบริการจากช่างผู้ชำนาญการ

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

การทำงานพื้นฐาน



- (1) ปุ่มเปิด/ปิด หรือปุ่มควบคุมระดับเสียง
- (2) ปุ่มปรับแต่งเสียง
- (3) ปุ่มปิดเสียง

การเปิด/ปิด

กดปุ่มเปิด/ปิด (1)

เครื่องเล่นจะเริ่มเล่นในโหมดการทำงานล่าสุดที่ใช้ก่อนปิดเครื่อง

การปรับระดับเสียง

หมุนปุ่มควบคุมระดับเสียง (1)

การหมุนปุ่มตามเข็มนาฬิกาจะเป็นการเพิ่มระดับเสียง และการหมุนปุ่มทวนเข็มนาฬิกาจะเป็นการลดระดับเสียง

หมายเหตุ:

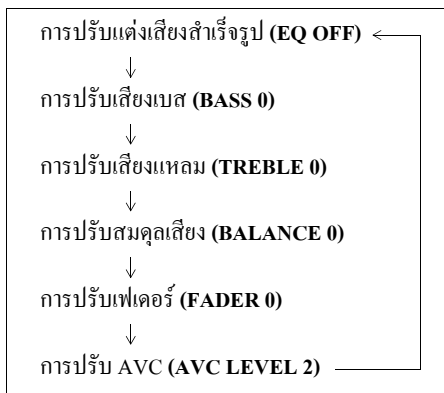
ขณะขับขี่ ควรปรับเสียงให้อยู่ในระดับที่สามารถได้ยินเสียงทั่วไป และ/หรือเสียงรบกวนจากภายนอกได้

การปิดเสียง

กดปุ่มปิดเสียง (3) เพื่อปิดเสียง การยกเลิกการปิดเสียง ให้กดที่ปุ่มปิดเสียง (3) อีกครั้ง

การปรับเสียงเบส/เสียงแหลม/สมดุลเสียง/เฟเดออร์

- 1) กดปุ่มปรับแต่งเสียง (2)
การกดปุ่มในแต่ครั้งจะทำให้การปรับเสียงเปลี่ยนแปลงดังนี้:



- 2) หมุนปุ่มเปิด/ปิด และควบคุมระดับเสียง (1) เพื่อปรับเสียง

การปรับ AVC (ระบบควบคุมระดับเสียงอัตโนมัติ)

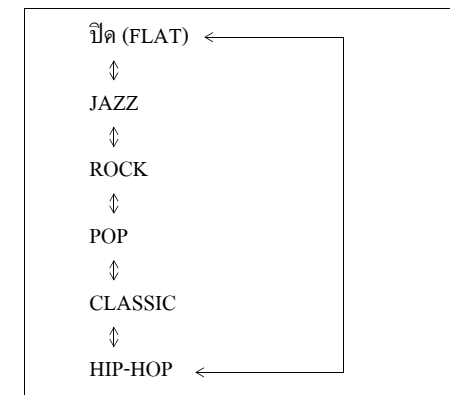
ฟังก์ชันระบบควบคุมระดับเสียงอัตโนมัติ (AVC) จะปรับ (เพิ่ม/ลด) ระดับเสียงตามความเร็ว ระบบควบคุม AVC มาพร้อมกับตัวเลือกเสียงสามระดับ (LEVEL OFF, 1, 2, 3) ช่วงการปรับระดับเสียงจะเพิ่มขึ้นพร้อมกับหมายเลขของ LEVEL

- 1) กดปุ่มปรับแต่งเสียง (2) จนถึงโหมดการปรับ AVC
- 2) หมุนปุ่มเปิด/ปิด และควบคุมระดับเสียง (1) เพื่อเลือกระดับการปรับ AVC ที่ต้องการ (การตั้งค่าเริ่มต้น: LEVEL 2)

การปรับแต่งเสียงสำเร็จรูป

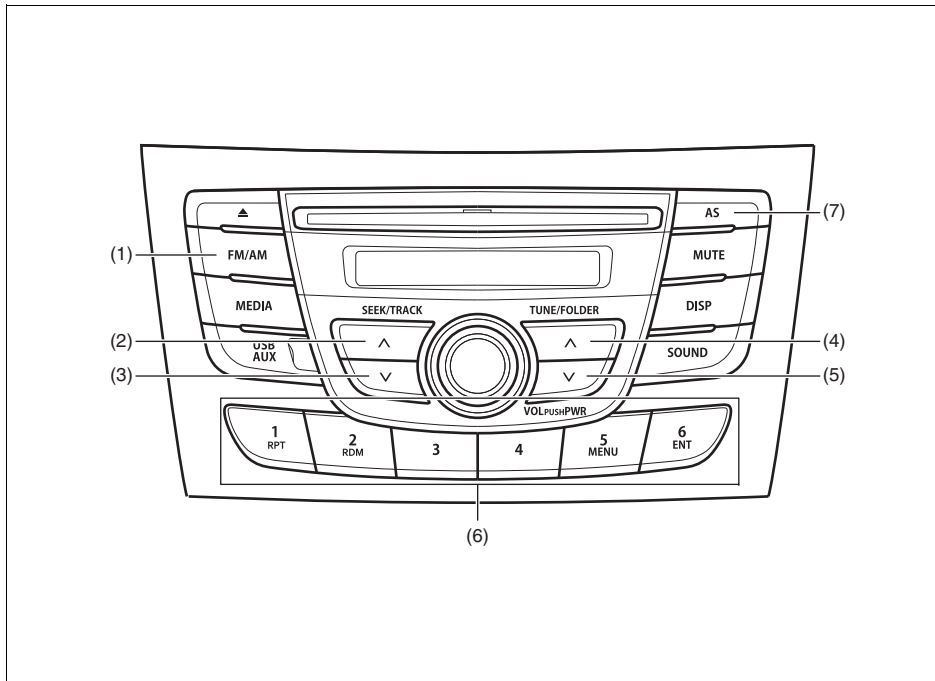
ฟังก์ชันการปรับแต่งเสียงสำเร็จรูปจะเลือกใช้รูปแบบเสียงที่เหมาะสมกับประเภทของเพลงที่เล่นอยู่

- 1) กดปุ่มปรับแต่งเสียง (2) หลายๆ ครั้ง จนกระทั่งข้อความ “PRESET-EQ” ปรากฏขึ้น
- 2) หมุนปุ่มเปิด/ปิด และควบคุมระดับเสียง (1) เพื่อปรับเสียง
การหมุนปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดการปรับแต่งเสียงสำเร็จรูปดังนี้:

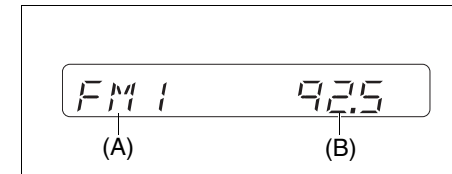


อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

การฟังวิทยุ



จอแสดงผล



- (1) ปุ่ม FM/AM
- (2) ปุ่มค้นหาสถานีแบบเลื่อนขึ้น
- (3) ปุ่มค้นหาสถานีแบบเลื่อนลง
- (4) ปุ่มปรับหาคลื่นความถี่ด้วยตัวเองแบบเลื่อนขึ้น
- (5) ปุ่มปรับหาคลื่นความถี่ด้วยตัวเองแบบเลื่อนลง
- (6) ปุ่มตั้งสถานี ([1] ถึง [6])
- (7) ปุ่มบันทึกอัตโนมัติ (AS)

- (A) คลื่นวิทยุ
(B) ความถี่

การเลือกคลื่นวิทยุ

กดปุ่ม FM/AM (1)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนคลื่นวิทยุดังนี้:



การค้นหาสถานี

กดปุ่มค้นหาสถานีแบบเลื่อนขึ้น (2) หรือปุ่มค้นหาสถานีแบบเลื่อนลง (3)

เครื่องเล่นจะหยุดการค้นหาสถานีเมื่อพบสถานีในช่วงความถี่ที่สามารถรับได้

การปรับหาคลื่นความถี่ด้วยตัวเอง

กดปุ่มปรับหาคลื่นความถี่ด้วยตัวเองแบบเลื่อนขึ้น (4)

หรือปุ่มปรับหาคลื่นความถี่ด้วยตัวเองแบบเลื่อนลง (5)
ความถี่ที่รับได้จะแสดงบนหน้าจอ

การบันทึกสถานี

1) เลือกสถานีที่ต้องการ

2) กดปุ่มตั้งสถานี (6) ที่ท่านต้องการบันทึกสถานีวิทยุ ([1] ถึง [6]) ค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีหรือนานกว่า

การบันทึกอัตโนมัติ

กดปุ่ม AS (7) ค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีหรือนานกว่า

สถานีวิทยุที่สามารถรับสัญญาณได้ดี 6 สถานีจะถูกบันทึกไว้ในปุ่มตั้งสถานี (6) ตามลำดับโดยอัตโนมัติ โดยเริ่มจากความถี่ต่ำสุด

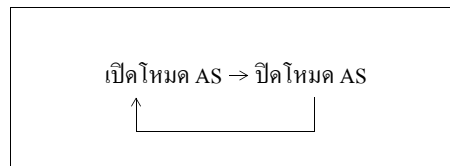
หมายเหตุ:

- สามารถยกเลิกการบันทึกอัตโนมัติได้โดยการกดปุ่ม AS (7) ในขณะที่การบันทึกอัตโนมัติกำลังทำงานอยู่
- เมื่อทำการบันทึกอัตโนมัติ สถานีที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำก่อนหน้านี้จะถูกบันทึกทับ
- เมื่อมีสถานีที่บันทึกได้น้อยกว่า 6 สถานี แม้ว่า จะทำการบันทึกโดยอัตโนมัติครบ 1 รอบแล้วจะไม่มี การบันทึกสถานีใดในปุ่มตั้งสถานี (6) ที่เหลืออยู่
- ในโหมดการบันทึกอัตโนมัติ สามารถตั้งสถานีสำหรับ FM1 และ FM2 ได้เหมือนกัน 6 สถานี และสำหรับ AM อีก 6 สถานี

การเปิด/ปิดโหมดการบันทึกอัตโนมัติ

กดปุ่ม AS (7)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการสลับโหมดดังนี้:

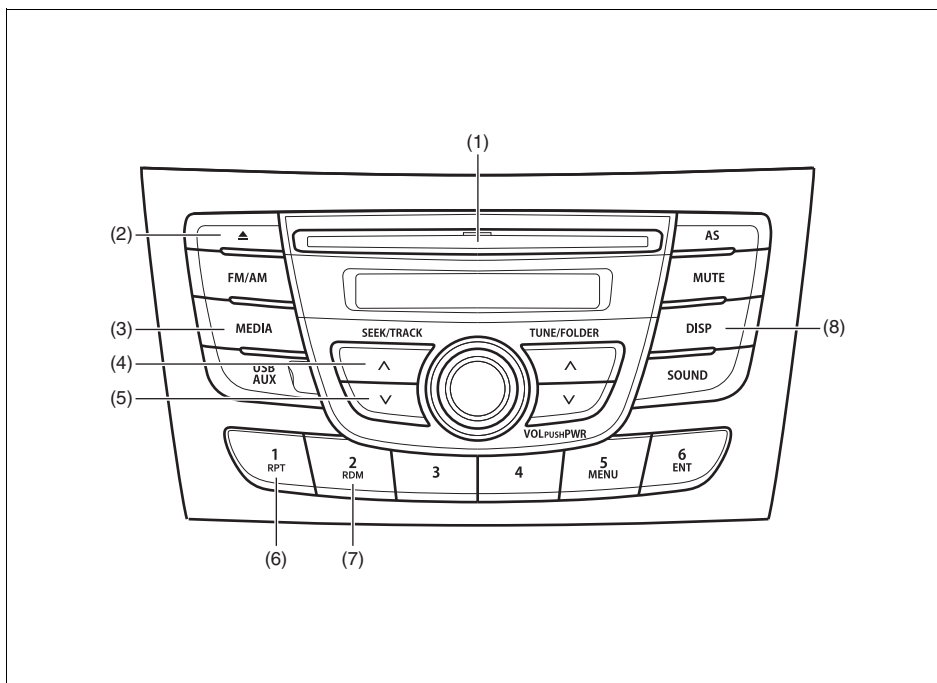


การรับคลื่นวิทยุ

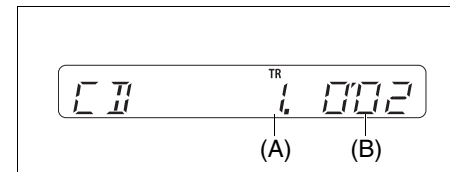
การรับคลื่นวิทยุอาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม สภาพอากาศ หรือความแรงของสัญญาณวิทยุและ ระยะทางจากสถานี ภูเขาและอาคารในบริเวณนั้น อาจรบกวนหรือหักเหการรับคลื่นวิทยุ ซึ่งทำให้การรับสัญญาณไม่ดี การรับสัญญาณไม่ดีหรือคลื่นรบกวน วิทยุอาจมีสาเหตุมาจากกระแสไฟฟ้าจากสายไฟหรือ สายไฟฟ้าแรงสูง

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

การฟัง CD



จอแสดงผล



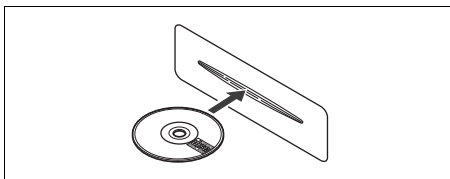
- (1) ช่องใส่แผ่น
- (2) ปุ่มนำแผ่นออก
- (3) ปุ่ม MEDIA
- (4) ปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น/ปุ่มกรอดินหน้า
- (5) ปุ่มเลื่อนแทร็คลง/ปุ่มกรอดยหลัง
- (6) ปุ่มเล่นซ้ำ (RPT)
- (7) ปุ่มเล่นแบบสุ่ม (RDM)
- (8) ปุ่มแสดงผล (DISP)

- (A) หมายเลขแทร็ค
- (B) เวลาเล่น

หมายเหตุ:
เครื่องเล่นนี้ไม่รองรับแผ่น CD ขนาด 8 ซม. (หรืออาจเรียกว่า "mini single CD", "3-inch CD", "CD3", ฯลฯ)



- ไม่สามารถใช้แผ่น CD หรือ CD-ROM ที่ไม่มีเครื่องหมาย (A) ได้
- แผ่นดิสก์ที่บันทึกในรูปแบบ CD-R/CD-RW บางแผ่นอาจไม่สามารถเล่นได้



- ใส่แผ่น CD โดยหงายด้านที่มีเครื่องหมายขึ้น
- เมื่อมีแผ่น CD อยู่ในเครื่องเล่นอยู่แล้ว จะไม่สามารถใส่แผ่น CD ได้อีก ถ้าไม่นำแผ่น CD ออกจากเครื่องเล่นก่อน ห้ามออกแรงบังคับเพื่อใส่แผ่น CD เข้าไปในช่องใส่แผ่น CD

ข้อพึงระวัง
<ul style="list-style-type: none"> • ห้ามสอดนิ้วหรือมือของท่านเข้าไปในช่องใส่แผ่น CD ห้ามใส่วัสดุแปลกปลอมเข้าไป • ห้ามใส่แผ่น CD ที่มีกาวหลุดลอกออกจากเทปกาว หรือป้ายฉลากติดแผ่น CD หรือมีคราบกาวจากการลอกเทปกาวหรือป้ายฉลากติดแผ่น CD ติดอยู่ เพราะอาจทำให้เครื่องเล่นไม่สามารถนำแผ่น CD ออกมาหรืออาจทำให้เครื่องเล่นบกพร่องได้

การโหลดแผ่น CD

ใส่แผ่น CD ลงในช่องใส่ CD (1)

เมื่อโหลดแผ่น CD แล้ว การเล่นแผ่นจะเริ่มขึ้น

การนำแผ่น CD ออก

กดปุ่มนำแผ่นออก (2)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ “LOCK” แผ่น CD ที่นำออกค้างไว้ที่ช่องใส่แผ่นเป็นเวลาประมาณ 15 วินาทีหรือนานกว่าจะถูกดึงเข้าไปในเครื่องเล่นโดยอัตโนมัติ (ฟังก์ชันรีโหลดอัตโนมัติ)

ฟังก์ชันการนำแผ่นดิสก์ออกขณะปิดเครื่อง:

ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณนำแผ่น CD ออกจากเครื่องได้ โดยการกดปุ่มนำแผ่นออก (2) แม้ขณะโหมดสตาร์ทอยู่ที่ ตำแหน่ง “LOCK”

ข้อพึงระวัง
<p>หากท่านพยายามดันแผ่น CD ที่นำออกมาให้เข้าไปในเครื่องเล่นก่อนที่จะมีการโหลดอีกครั้งโดยอัตโนมัติ พื้นผิวแผ่นดิสก์อาจมีรอยขีดข่วนได้</p> <p>เมื่อทำการโหลดแผ่น CD อีกครั้งให้นำแผ่น CD ออกจากเครื่องเล่นก่อนจะทำการโหลดแผ่น CD อีกครั้ง</p>

การฟัง CD

เมื่อใส่แผ่น CD แล้ว แผ่น CD จะเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ เมื่อแผ่น CD อยู่ในเครื่องแล้ว ให้กดปุ่ม MEDIA (3) เพื่อเริ่มเล่นแผ่น

การเลือกแทร็ค

- กดปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น (4) เพื่อฟังแทร็คถัดไป
- กดปุ่มเลื่อนแทร็คลง (5) สองครั้งเพื่อฟังแทร็คก่อนหน้า
- เมื่อกดปุ่มเลื่อนแทร็คลง (5) หนึ่งครั้ง แแทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะเริ่มเล่นใหม่ตั้งแต่ต้น

การกรอเดินหน้า/กรอถอยหลัง

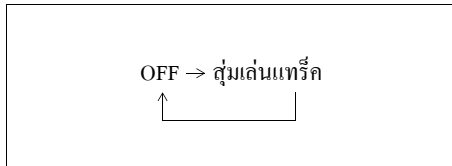
- กดปุ่มกรอเดินหน้า (4) ค้างไว้เพื่อกรอแทร็คไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว
- กดปุ่มกรอถอยหลัง (5) ค้างไว้เพื่อกรอแทร็คถอยหลัง

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

การเล่นแบบสุ่ม

กดปุ่มเล่นแบบสุ่ม (RDM) (7)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:



- การสุ่มเล่นแทร็ค
ตัวแสดงการเล่น “RDM” จะติดสว่างขึ้น
แทร็คในแผ่นดิสก์ที่โหลดเข้าไปจะเล่นแบบสุ่ม

การเล่นซ้ำ

กดปุ่มเล่นซ้ำ (RPT) (6)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:

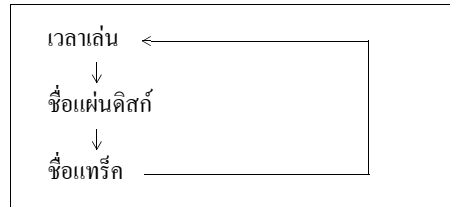


- การเล่นแทร็คซ้ำ
ตัวแสดงการเล่นซ้ำ “RPT” จะติดสว่างขึ้น
แทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะถูกเล่นซ้ำ

การเปลี่ยนการแสดงผล

กดปุ่มแสดงผล (DISP) (8)

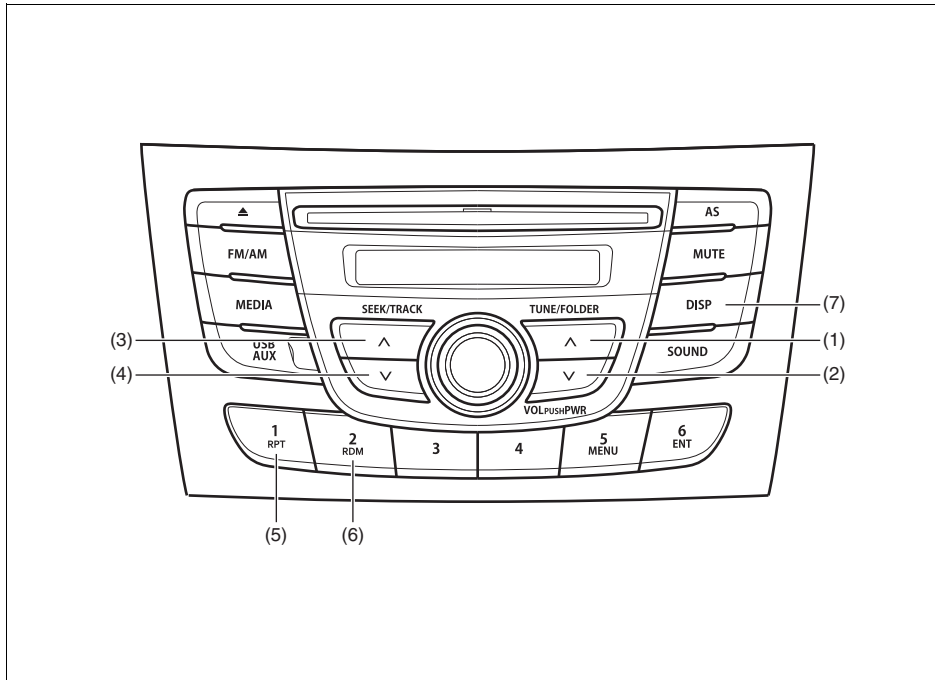
การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนการแสดงผลดังนี้:



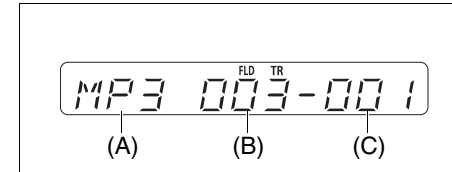
หมายเหตุ:

- “NO TITLE” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่มีข้อมูลตัวอักษร
ในแผ่นดิสก์ที่กำลังเล่นในขณะนั้น
- ถ้าข้อมูลตัวอักษรมีมากกว่า 12 ตัว การกดปุ่มแสดง
ผล (DISP) (8) ค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า
จะสามารถแสดงหน้าถัดไปได้

การฟังแผ่น MP3/WMA/AAC



จอแสดงผล



- (1) ปุ่มเลื่อนโฟลเดอร์ขึ้น
- (2) ปุ่มเลื่อนโฟลเดอร์ลง
- (3) ปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น/ปุ่มกรอดินหน้า
- (4) ปุ่มเลื่อนแทร็คลง/ปุ่มกรอดยหลัง
- (5) ปุ่มเล่นซ้ำ (RPT)
- (6) ปุ่มเล่นแบบสุ่ม (RDM)
- (7) ปุ่มแสดงผล (DISP)

- (A) ชนิดของแผ่นดิสก์
- (B) หมายเลขโฟลเดอร์
- (C) หมายเลขแทร็ค

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

การเลือกโฟลเดอร์

- กดปุ่มเลื่อนโฟลเดอร์ขึ้น (1) เพื่อฟังเพลงในโฟลเดอร์ถัดไป
- กดปุ่มเลื่อนโฟลเดอร์ลง (2) เพื่อฟังเพลงในโฟลเดอร์ก่อนหน้า

การเลือกแทร็ค

- กดปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น (3) เพื่อฟังแทร็คถัดไป
 - กดปุ่มเลื่อนแทร็คลง (4) สองครั้งเพื่อฟังแทร็คก่อนหน้า
- เมื่อกดปุ่มเลื่อนแทร็คลง (4) หนึ่งครั้ง แทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะเริ่มเล่นใหม่ตั้งแต่ต้น

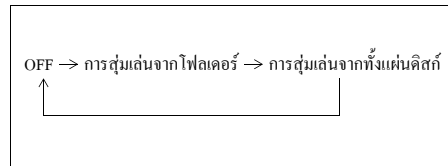
การกรอเคินหน้า/กรอถอยหลัง

- กดปุ่มกรอเคินหน้า (3) ค้างไว้เพื่อกรอแทร็คไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว
- กดปุ่มกรอถอยหลัง (4) ค้างไว้เพื่อกรอแทร็คถอยหลัง

การเล่นแบบสุ่ม

กดปุ่มเล่นแบบสุ่ม (RDM) (6)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:

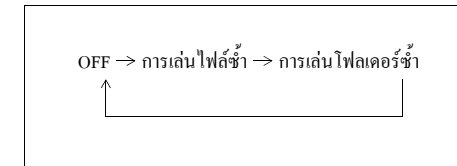


- การสุ่มเล่นจากโฟลเดอร์
ตัวแสดงการสุ่มเล่น “F.RDM” จะติดสว่างขึ้น
แทร็คในโฟลเดอร์ปัจจุบันจะเล่นตามลำดับแบบสุ่ม
- การสุ่มเล่นจากทั้งแผ่นดิสก์
ตัวแสดงการสุ่มเล่น “RDM” จะติดสว่างขึ้น
แทร็คในแผ่นดิสก์ที่โหลดเข้าไปจะเล่นแบบสุ่ม

การเล่นซ้ำ

กดปุ่มเล่นซ้ำ (RPT) (5)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:

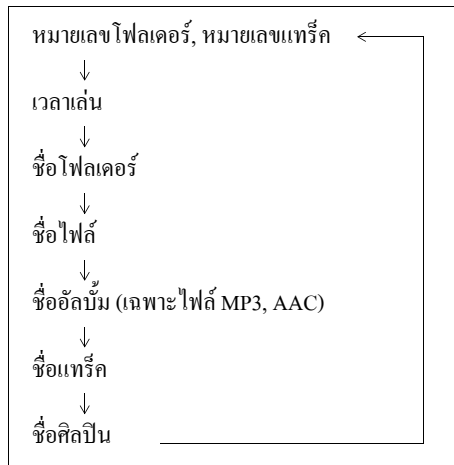


- การเล่นไฟล์ซ้ำ
ตัวแสดงการเล่นซ้ำ “RPT” จะติดสว่างขึ้น
แทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะถูกเล่นซ้ำ
- การเล่นโฟลเดอร์ซ้ำ
ตัวแสดงการเล่นซ้ำ “F.RPT” จะติดสว่างขึ้น
แทร็คทั้งหมดในโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในขณะนั้นจะถูกเล่นซ้ำ

การเปลี่ยนการแสดงผล

กดปุ่มแสดงผล (DISP) (7)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนการแสดงผลดังนี้:



หมายเหตุ:

- “NO TITLE” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่มีข้อมูลตัวอักษรในแผ่นดิสก์ที่กำลังเล่นในขณะนั้น
- ถ้าข้อมูลตัวอักษรมากกว่า 12 ตัว การกดปุ่มแสดงผล (DISP) (7) ค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่าจะสามารถแสดงหน้าถัดไปได้

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ข้อสังเกตสำหรับ MP3/WMA/AAC

MP3 คืออะไร

- MP3 (MPEG audio layer3) คือรูปแบบการบีบอัดเสียงที่ถือเป็นรูปแบบมาตรฐานในหมู่ผู้ใช้คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล ข้อดีของ MP3 คือข้อมูลเสียงจะถูกบีบอัดจนลดลงเหลือประมาณ 1 ใน 10 โดยยังคงคุณภาพเสียงไว้เช่นเดิม นั่นหมายความว่าท่านสามารถบันทึกข้อมูลเสียงได้เทียบเท่ากับแผ่น CD เพลงประมาณ 10 แผ่นลงในแผ่น CD-R/RW เพียงแผ่นเดียว ซึ่งทำให้สามารถเล่นเพลงได้เป็นเวลานานโดยไม่ต้องเปลี่ยนแผ่นดิสก์

WMA คืออะไร

- WMA ซึ่งย่อมาจาก “Windows Media Audio” คือรูปแบบการบีบอัดเสียงที่พัฒนาขึ้นโดย Microsoft
- ไฟล์ WMA ที่มีการติดตั้งระบบป้องกัน DRM (Digital Rights Management) ไว้ จะไม่สามารถเล่นได้
- ตราสัญลักษณ์ Windows MediaTM และ Windows[®] คือเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของบริษัท Microsoft Corporation ในประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ

AAC คืออะไร

- AAC ซึ่งย่อมาจาก “Advanced Audio Coding” คือรูปแบบการบีบอัดเสียงตามมาตรฐาน MPEG2 และ MPEG4

ข้อพึงระวังเมื่อสร้างไฟล์ MP3/WMA/AAC

ข้อมูลทั่วไป

- แนะนำให้ใช้อัตราบิตสูงและความถี่สุ่มสูงสำหรับเสียงคุณภาพสูง
- ไม่แนะนำให้เลือก VBR (อัตราบิตแปรผันได้) การเลือก VBR อาจทำให้แสดงเวลาในการเล่นไม่ถูกต้องและอาจเกิดการสะดุดของเสียง
- คุณภาพเสียงที่เล่นจะแตกต่างกันไปตามลักษณะการเข้ารหัส สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือผู้ใช้ซอฟต์แวร์การเข้ารหัสและซอฟต์แวร์การเขียนบันทึกข้อมูลที่ใช้

ข้อพึงระวัง

ห้ามกำหนดนามสกุล “.mp3”, “.wma” หรือ “.m4a” ให้ไฟล์ที่ไม่ได้อยู่ในรูปแบบ MP3/WMA/AAC มิฉะนั้นอาจทำให้ลำโพงเสียหายเนื่องจากเกิดเสียงรบกวนขึ้น

การบันทึกไฟล์ MP3/WMA/AAC ลงในแผ่น CD

- ไม่แนะนำให้บันทึกทั้งไฟล์ CD-DA และไฟล์ MP3/WMA/AAC ลงในแผ่นดิสก์เดียวกัน
- ถ้าทั้งไฟล์ CD-DA และไฟล์ MP3/WMA/AAC อยู่ในแผ่นดิสก์เดียวกัน แทริคอาจไม่เล่นตามลำดับอย่างถูกต้องหรือบางแทริคอาจไม่สามารถเล่นได้เลย
- เมื่อทำการบันทึกทั้งข้อมูลไฟล์ MP3 และ WMA ในแผ่นดิสก์เดียวกัน ให้จัดเรียงและวางไว้แยกโพลเดอร์กัน

- ห้ามบันทึกไฟล์ประเภทอื่นที่ไม่ใช่ไฟล์ MP3/WMA/AAC และโพลเดอร์ที่ไม่จำเป็นลงในแผ่นดิสก์
- ควรตั้งชื่อไฟล์ MP3/WMA/AAC ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของระบบที่แสดงไว้ในรายละเอียดต่อไปนี้
- ควรกำหนดนามสกุล “.mp3”, “.wma” หรือ “.m4a” ให้กับแต่ละไฟล์ตามรูปแบบของไฟล์โดยแยกกัน
- ท่านอาจประสบปัญหาในการเล่นไฟล์ MP3/WMA/AAC หรือการแสดงผลข้อมูลของไฟล์ MP3/WMA/AAC ซึ่งขึ้นอยู่กับซอฟต์แวร์การเขียนบันทึกข้อมูลหรือเครื่องบันทึก CD ที่ใช้
- เครื่องเล่นนี้ไม่มีฟังก์ชันแสดงรายการเล่น
- ขอแนะนำให้บันทึกแผ่นดิสก์ด้วยโหมดการบันทึกข้อมูลแบบจบครั้งเดียว (Disc-at-Once) แม้ว่าเครื่องจะรองรับโหมดการบันทึกต่อได้หลายครั้ง (Multi-session mode)

รูปแบบการบีบอัด

MP3

- อัตราบิต:
 - MPEG1 Audio Layer III: 32 k - 320 kbps
 - MPEG2 Audio Layer III: 8 k - 160 kbps
 - MPEG2.5 Audio Layer III: 8 k - 160 kbps
- ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency):
 - MPEG1 Audio Layer III: 32 k/44.1 k/48 kHz
 - MPEG2 Audio Layer III: 16 k/22.05 k/24 kHz
 - MPEG2.5 Audio Layer III: 8 k/11.025 k/12 kHz

WMA (Ver. 7, Ver. 8, Ver. 9*)

- อัตราบิต: CBR 32 k - 320 kbps
- ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency): 32 k/44.1 k/48 kHz
- * ไม่รองรับ WMA 9 Professional/LossLess/Voice

AAC*

- อัตราบิต: ABR 16k - 320 kbbs
- ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency): 32 k/44.1 k/48 kHz
- * ไม่รองรับ Apple Lossless

ระบบไฟล์ที่รองรับ

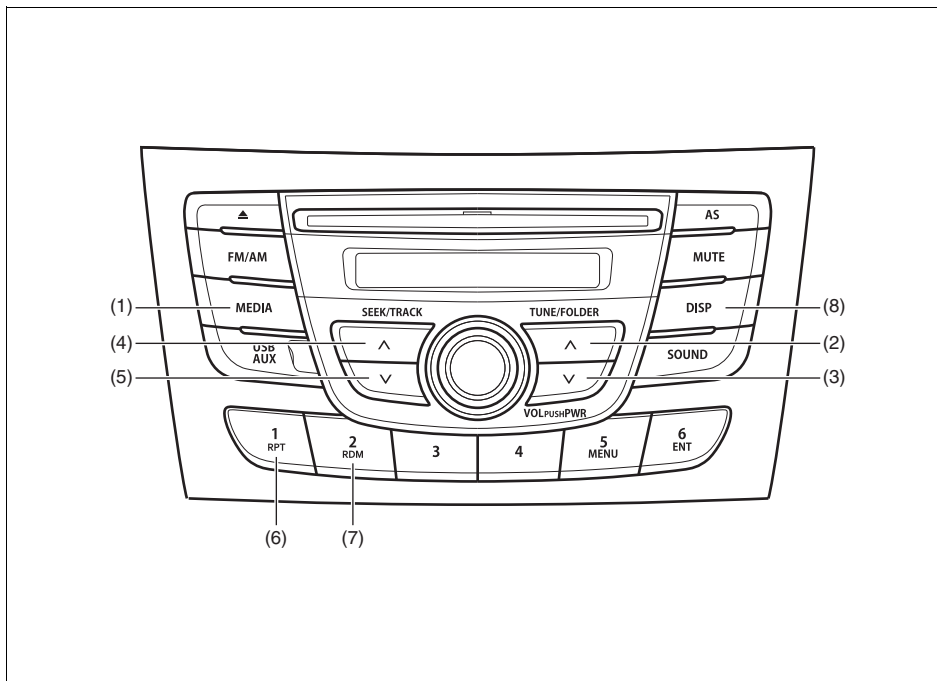
ISO 9660 Level 1/Level 2, Joliet, Romeo

จำนวนสูงสุดของไฟล์/โฟลเดอร์

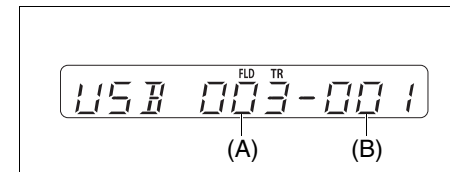
- จำนวนสูงสุดของไฟล์: 512
- จำนวนสูงสุดของไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์: 255
- ความลึกสูงสุดของสารบบ: 8
- จำนวนสูงสุดของโฟลเดอร์: 255
(รวมโฟลเดอร์หลัก)

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

การฟังจากไฟล์ที่บันทึกในอุปกรณ์ USB



จอแสดงผล



- (1) ปุ่ม MEDIA
- (2) ปุ่มเลื่อนโฟลเดอร์ขึ้น
- (3) ปุ่มเลื่อนโฟลเดอร์ลง
- (4) ปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น/ปุ่มกรอดินหน้า
- (5) ปุ่มเลื่อนแทร็คลง/ปุ่มกรอดยหลัง
- (6) ปุ่มเล่นซ้ำ (RPT)
- (7) ปุ่มเล่นแบบสุ่ม (RDM)
- (8) ปุ่มแสดงผล (DISP)

- (A) หมายเลขโฟลเดอร์
(B) หมายเลขแทร็ค

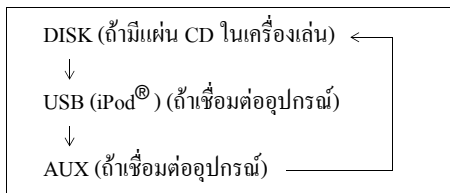
ข้อพึงระวัง

อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB อื่นๆ นอกเหนือจากหน่วยความจำ USB หรือเครื่องเสียง USB อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB หลายๆ เครื่องเข้ากับขั้วต่อ USB โดยใช้อุปกรณ์ต่อพ่วง USB, ฯลฯ กำลังไฟฟ้าที่จ่ายไปยังอุปกรณ์ USB หลายเครื่องจากขั้วต่ออาจทำให้เกิดความร้อนสูงและไหม้ได้

การเลือกโหมดอุปกรณ์ USB

กดปุ่ม MEDIA (1)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:



การเลือกโฟลเดอร์

- กดปุ่มเลื่อนโฟลเดอร์ขึ้น (2) เพื่อฟังเพลงในโฟลเดอร์ถัดไป
- กดปุ่มเลื่อนโฟลเดอร์ลง (3) เพื่อฟังเพลงในโฟลเดอร์ก่อนหน้า

การเลือกแทร็ค

- กดปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น (4) เพื่อฟังแทร็คถัดไป
 - กดปุ่มเลื่อนแทร็คลง (5) สองครั้งเพื่อฟังแทร็คก่อนหน้า
- เมื่อกดปุ่มเลื่อนแทร็คลง (5) หนึ่งครั้ง แแทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะเริ่มเล่นใหม่ตั้งแต่ต้น

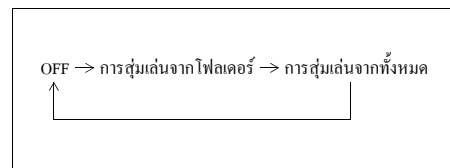
การกรอเดินหน้า/กรอถอยหลัง

- กดปุ่มกรอเดินหน้า (4) ค้างไว้เพื่อกรอแทร็คไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว
- กดปุ่มกรอถอยหลัง (5) ค้างไว้เพื่อกรอแทร็คถอยหลัง

การเล่นแบบสุ่ม

กดปุ่มเล่นแบบสุ่ม (RDM) (7)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:

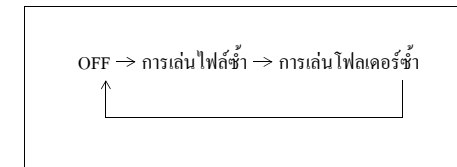


- การสุ่มเล่นจากโฟลเดอร์
ตัวแสดงการสุ่มเล่น “F.RDM” จะติดสว่างขึ้น
แทร็คในโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในขณะนั้นจะถูกเล่นแบบสุ่ม
- การสุ่มเล่นจากทั้งหมด
ตัวแสดงการสุ่มเล่น “RDM” จะติดสว่างขึ้น
แทร็คในอุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อจะเล่นแบบสุ่ม

การเล่นซ้ำ

กดปุ่มเล่นซ้ำ (RPT) (6)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:



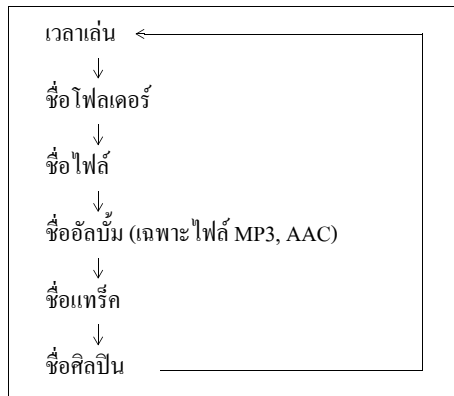
- การเล่นไฟล์ซ้ำ
ตัวแสดงการเล่นซ้ำ “RPT” จะติดสว่างขึ้น
แทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะถูกเล่นซ้ำ
- การเล่นโฟลเดอร์ซ้ำ
ตัวแสดงการเล่นซ้ำ “F.RPT” จะติดสว่างขึ้น
แทร็คทั้งหมดในโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในขณะนั้นจะถูกเล่นซ้ำ

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

การเปลี่ยนการแสดงผล

กดปุ่มแสดงผล (DISP) (8)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนการแสดงผลดังนี้:



หมายเหตุ:

- “NO TITLE” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่มีข้อมูลตัวอักษรในแผ่นดิสก์ที่กำลังเล่นในขณะนั้น
- ถ้าข้อมูลตัวอักษรมีมากกว่า 12 ตัว การกดปุ่มแสดงผล (DISP) (8) ครั้งไว้เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่าจะสามารถแสดงหน้าถัดไปได้

ข้อสังเกตสำหรับอุปกรณ์ USB

อุปกรณ์ USB ที่สามารถใช้ได้

- USB Mass Storage Class สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับหน่วยความจำ USB / เครื่องเสียง USB ของท่านว่าสามารถใช้งานร่วมกับ USB Mass Storage Class ได้หรือไม่ กรุณาติดต่อผู้ผลิตหน่วยความจำ USB / เครื่องเสียง USB ของท่าน
- รองรับ USB มาตรฐาน 1.1/2.0 ความเร็วเต็มที่
- ระบบไฟล์ FAT12/16/32, VFAT
- กระแสไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 1.0 A

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB

- เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ให้แน่ใจว่ากดหัวต่อเข้าในช่องเสียบจนสุด
- อย่าทิ้งอุปกรณ์ USB ไว้ภายในรถเป็นเวลานาน เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถอาจเพิ่มสูงมาก
- สำรองข้อมูลสำคัญเอาไว้ก่อนเสมอ เนื่องจากซุงูก็จะไม่รับผิดชอบในกรณีที่มีการสูญหายของข้อมูลใดๆ
- ไม่แนะนำให้เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ที่บรรจุไฟล์ข้อมูลอื่นๆ นอกเหนือจากรูปแบบ MP3/WMA/AAC

การบันทึกไฟล์ MP3/WMA/AAC ลงในอุปกรณ์ USB

- อาจไม่สามารถเล่นหรือแสดงไฟล์ได้ ซึ่งขึ้นอยู่กับรูปแบบของอุปกรณ์ USB ที่ใช้หรือเงื่อนไขในการบันทึก
- ไฟล์ต่างๆ อาจเล่นตามลำดับที่แตกต่างจากลำดับที่ไฟล์ได้ถูกเก็บบันทึกซึ่งขึ้นอยู่กับหน่วยความจำ USB ที่เชื่อมต่อ

รูปแบบการบีบอัด

MP3

- อัตราบิต: MPEG1 Audio Layer III: 32 k - 320 kbps
MPEG2 Audio Layer III: 8 k - 160 kbps
MPEG2.5 Audio Layer III: 8 k - 160 kbps
- ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency): MPEG1 Audio Layer III: 32 k/44.1 k/48 kHz
MPEG2 Audio Layer III: 16 k/22.05 k/24 kHz
MPEG2.5 Audio Layer III: 8 k/11.025 k/12 kHz

WMA (Ver. 7, Ver. 8, Ver. 9*)

- อัตราบิต: CBR 32 k -320 kbps
- ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency): 32 k/44.1 k/48 kHz
- ไม่รองรับ WMA 9 Professional/LossLess/Voice

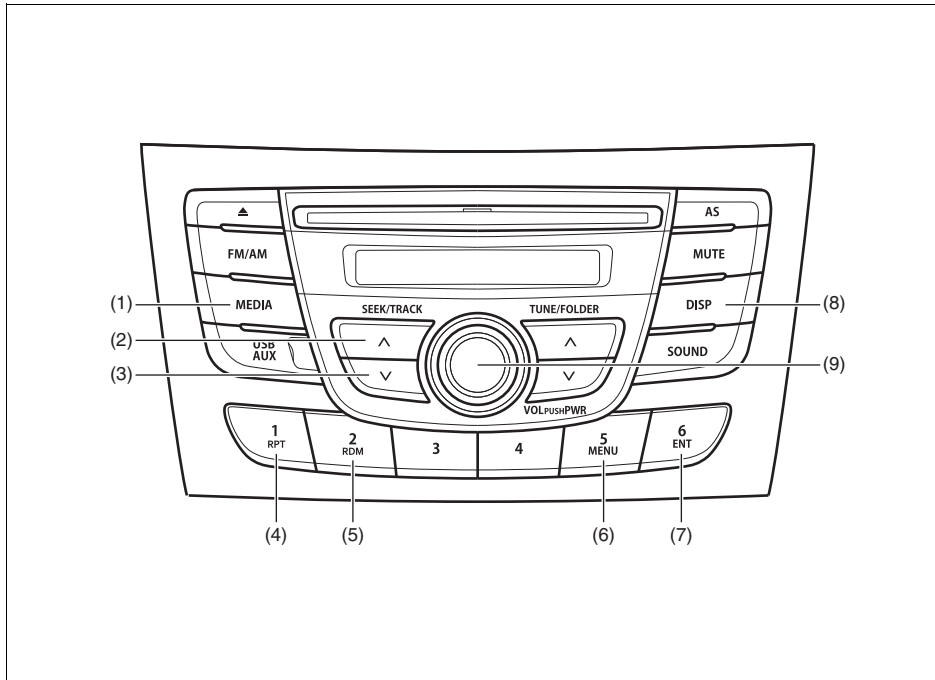
AAC*

- อัตราบิต: ABR 16k - 320 kbbs
- ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency): 32 k/44.1 k/48 kHz
- * ไม่รองรับ Apple Lossless

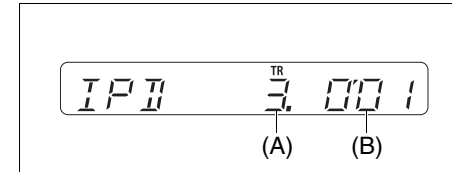
จำนวนสูงสุดของไฟล์/โฟลเดอร์

- จำนวนสูงสุดของไฟล์: 2500
- จำนวนสูงสุดของไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์: 255
- ความลึกสูงสุดของสารบบ: 8
- จำนวนสูงสุดของโฟลเดอร์: 255 (รวมโฟลเดอร์หลัก)

การฟังจากเครื่องเล่น iPod®



จอแสดงผล



- (1) ปุ่ม MEDIA
- (2) ปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น/ปุ่มกรอดินหน้า
- (3) ปุ่มเลื่อนแทร็คลง/ปุ่มกรอดยหลัง
- (4) ปุ่มเล่นซ้ำ (RPT)
- (5) ปุ่มเล่นแบบสุ่ม (RDM)
- (6) ปุ่มคำสั่ง
- (7) ปุ่มตกลง (ENT)
- (8) ปุ่มแสดงผล (DISP)
- (9) ปุ่มเปิด/ปิด หรือปุ่มควบคุมระดับเสียง

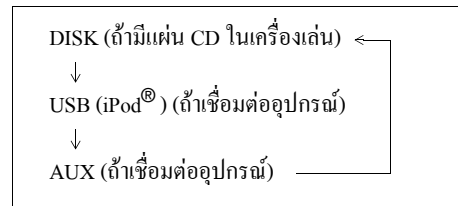
- (A) หมายเลขแทร็ค
- (B) เวลาเล่น

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

การเลือกโหมดเครื่องเล่น iPod®

กดปุ่ม MEDIA (1)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:



การเลือกแทร็ค

- กดปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น (2) เพื่อฟังแทร็คถัดไป
- กดปุ่มเลื่อนแทร็คลง (3) สองครั้งเพื่อฟังแทร็คก่อนหน้า
เมื่อกดปุ่มเลื่อนแทร็คลง (3) หนึ่งครั้ง แแทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะเริ่มเล่นใหม่ตั้งแต่ต้น

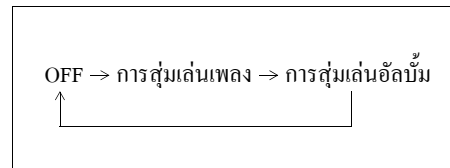
การกรอเดินหน้า/กรอถอยหลัง

- กดปุ่มกรอเดินหน้า (2) ค้างไว้เพื่อกรอแทร็คไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว
- กดปุ่มกรอถอยหลัง (3) ค้างไว้เพื่อกรอแทร็คถอยหลัง

การเล่นแบบสุ่ม

กดปุ่มเล่นแบบสุ่ม (RDM) (5)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:



- การสุ่มเล่นเพลง
ตัวแสดงการสุ่มเล่น “RDM” จะติดสว่างขึ้น
แทร็คในเครื่องเล่น iPod® จะถูกเล่นแบบสุ่ม
- การสุ่มเล่นอัลบั้ม
ตัวแสดงการสุ่มเล่น “F.RDM” จะติดสว่างขึ้น
อัลบั้มในเครื่องเล่น iPod® จะถูกเล่นแบบสุ่ม

การเล่นซ้ำ

กดปุ่มเล่นซ้ำ (RPT) (4)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:

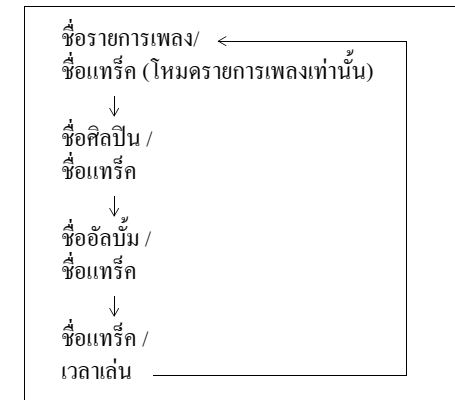


- การเล่นเพลงซ้ำ
ตัวแสดงการเล่นซ้ำ “RPT” จะติดสว่างขึ้น
แทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะถูกเล่นซ้ำ

การเปลี่ยนการแสดงผล

กดปุ่มแสดงผล (DISP) (8)

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนการแสดงผลดังนี้:

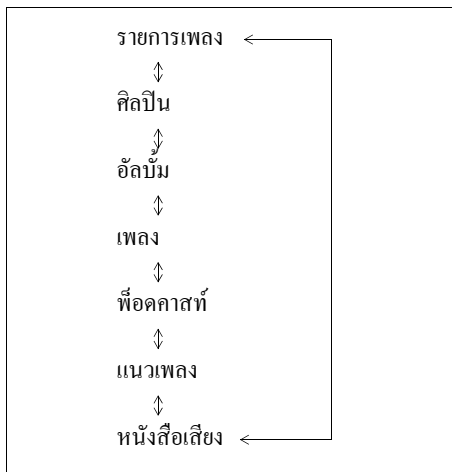


หมายเหตุ:

ถ้าข้อมูลตัวอักษรมีมากกว่า 12 ตัว การกดปุ่มแสดงผล (DISP) (8) ค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่าจะสามารถแสดงหน้าถัดไปได้

การเลือกโหมดการเล่น

- 1) กดปุ่มคำสั่ง (6) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า
- 2) หมุนปุ่มเปิด/ปิด และควบคุมระดับเสียง (9)
การหมุนปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:



- 3) กดปุ่มตกลง (7) เพื่อเลือกโหมดที่ต้องการ

หมายเหตุ:

- เมื่อกดปุ่มคำสั่ง (6) โหมดที่เลือกก่อนหน้านี้อาจจะแสดง

ข้อสังเกตสำหรับเครื่องเล่น iPod®

เครื่องเล่น iPod® ที่รองรับ

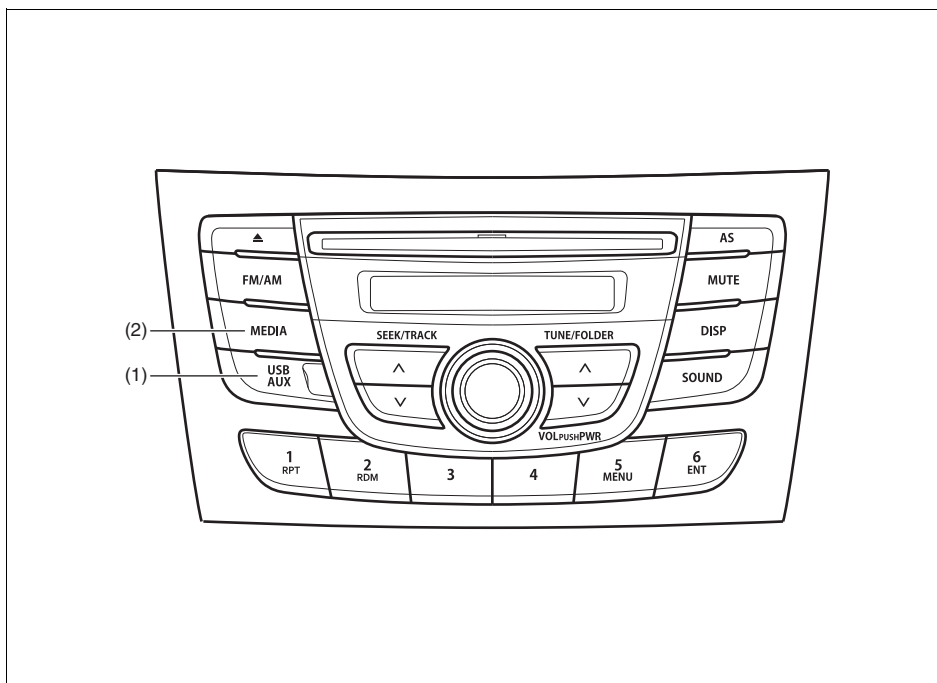
- iPod® touch (เงินเนอร์เรชั่นที่ 5)
- iPod® touch (เงินเนอร์เรชั่นที่ 4)
- iPod® touch (เงินเนอร์เรชั่นที่ 3)
- iPod® touch (เงินเนอร์เรชั่นที่ 2)
- iPod® touch (เงินเนอร์เรชั่นที่ 1)
- iPod® classic
- iPod® nano (เงินเนอร์เรชั่นที่ 7)
- iPod® nano (เงินเนอร์เรชั่นที่ 6)
- iPod® nano (เงินเนอร์เรชั่นที่ 5)
- iPod® nano (เงินเนอร์เรชั่นที่ 4)
- iPod® nano (เงินเนอร์เรชั่นที่ 3)
- iPod® nano (เงินเนอร์เรชั่นที่ 2)
- iPod® nano (เงินเนอร์เรชั่นที่ 1)
- iPod® (เงินเนอร์เรชั่นที่ 5)
- iPhone® 5
- iPhone® 4S
- iPhone® 4
- iPhone® 3GS
- iPhone® 3G
- iPhone®
- * ฟังก์ชันการทำงานบางฟังก์ชันอาจใช้งานไม่ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นของ iPod®
- * iPod® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ซึ่งจดทะเบียนในประเทศสหรัฐอเมริกา และประเทศอื่นๆ
- * iPhone® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ซึ่งจดทะเบียนในประเทศสหรัฐอเมริกา และประเทศอื่นๆ
- * บริษัท Apple ไม่ได้มีส่วนรับผิดชอบในการทำงานหรือมาตรฐานการควบคุมและความปลอดภัยของอุปกรณ์นี้

การเชื่อมต่อเครื่องเล่น iPod®

- ให้แน่ใจว่าได้ปลดเครื่องเล่น iPod® ออก หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสตาร์ทไปที่ LOCK เครื่องเล่น iPod® อาจไม่ปิดลงเมื่อกำลังเชื่อมต่ออยู่และอาจทำให้แบตเตอรี่หมดประจุ
- กรุณาอย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริมของเครื่องเล่น iPod® ตัวอย่างเช่น รีโมทคอนโทรลหรือหูฟังของเครื่องเล่น iPod® ขณะที่กำลังเชื่อมต่อเครื่องเล่น iPod® เข้ากับเครื่องเล่นของรถ เครื่องเล่นอาจทำงานผิดปกติได้

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ฟังค์ชัน AUX



- (1) ช่องเสียบ AUX/USB
(2) ปุ่ม MEDIA

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่ช่อง AUX

สำหรับการฟังเพลงจากเครื่องเล่นเพลงอื่นๆ (ขายแยก)
โดยใช้ฟังค์ชัน AUX ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้

- 1) เชื่อมต่อเครื่องเล่นเพลงเข้ากับช่อง AUX/USB (1)
โดยใช้สาย AUX
- 2) กดปุ่ม MEDIA (2)
การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:

DISK (ถ้ามีแผ่น CD ในเครื่องเล่น) ←
↓
USB (iPod®) (ถ้าเชื่อมต่ออุปกรณ์)
↓
AUX (ถ้าเชื่อมต่ออุปกรณ์)

ข้อควรระวัง

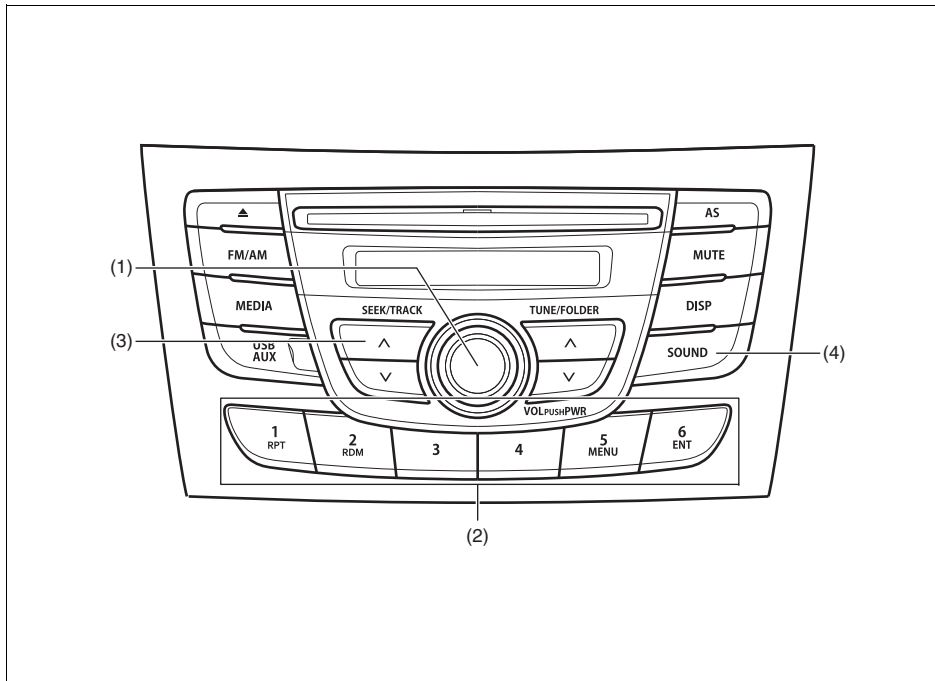
- ก่อนเชื่อมต่อเครื่องเล่นเพลง ให้ปิดเสียงที่เครื่องเสียงและปรับระดับเสียงของเครื่องเล่นเพลงให้อยู่ในระดับที่ไม่ทำให้เกิดเสียงแตก
- เมื่อปิดเครื่องเล่นเพลงแล้ว อาจยังมีเสียงออกมาอยู่ ให้แน่ใจว่าได้ปิดเครื่องเสียงหรือเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียงแล้วก่อนปิดเครื่องเล่นเพลง

หมายเหตุ:

- กรุณาสอบถามผู้จำหน่ายเครื่องเล่นเพลงของท่านว่า อุปกรณ์นั้นๆ สามารถเชื่อมต่อกับเครื่องเสียงรถได้หรือไม่ และต้องใช้สายต่อพ่วงชนิดใด
- สามารถปรับระดับเสียงและรูปแบบเสียงที่เล่นจากเครื่องเล่นเพลงได้ที่เครื่องเสียง
- ในโหมด AUX การตั้งค่าระดับเสียงจะต่างจากโหมดอื่น

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ระบบป้องกันการโจรกรรม



- (1) ปุ่มเปิด/ปิด หรือปุ่มควบคุมระดับเสียง
- (2) ปุ่มตั้งสถานี ([1] ถึง [6])
- (3) ปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น/ปุ่มกรอเดินหน้า
- (4) ปุ่มปรับแต่งเสียง

ระบบป้องกันการโจรกรรมมีวัตถุประสงค์เพื่อกันขโมย เช่น ฟังก์ชันที่จะยับยั้งไม่ให้ระบบเครื่องเสียงทำงานเมื่อถูกย้ายไปที่รถคันอื่น

ระบบนี้จะทำงาน โดยให้ท่านป้อนรหัสประจำตัว (PIN) เมื่อระบบเครื่องเสียงถูกตัดการเชื่อมต่อจากแหล่งจ่ายไฟ เช่น ขณะที่ระบบเครื่องเสียงถูกถอดออกหรือมีการปลดขั้วแบตเตอรี่ ระบบจะไม่ทำงานจนกว่าจะมีการป้อนรหัส PIN อีกครั้ง

การตั้งฟังก์ชันป้องกันการโจรกรรม

- 1) ปิดเครื่องโดยการกดปุ่มเปิด/ปิด และควบคุมระดับเสียง (1)
- 2) กดปุ่มหมายเลข [1] และ [6] ของปุ่มตั้งสถานี (2) ค้างไว้และกดปุ่มเปิด/ปิด และควบคุมระดับเสียง (1) ข้อความ "SECURITY" จะปรากฏ
- 3) กดปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น/ปุ่มกรอเดินหน้า (3) และกดปุ่มหมายเลข [1] ของปุ่มตั้งสถานี (2) พร้อมกัน
- 4) ป้อนตัวเลข 4 หลักเพื่อตั้งเป็นรหัส PIN โดยใช้ตัวเลขจากปุ่มหมายเลข [1] - [4] ของปุ่มตั้งสถานี (2)
- 5) กดปุ่มปรับแต่งเสียง (4) ค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาที หรือนานกว่า เพื่อตั้งระบบป้องกันการโจรกรรม

หมายเหตุ:

กรุณาจดบันทึกรหัส PIN ที่ได้ตั้งไว้ แล้วเก็บไว้ใช้ในครั้งต่อไป

การยกเลิกระบบป้องกันการโจรกรรม

การยกเลิกระบบป้องกันการโจรกรรม ให้ลบรหัส PIN ที่ตั้งไว้

- 1) ปิดเครื่องโดยการกดปุ่มเปิด/ปิด และควบคุมระดับเสียง (1)
- 2) กดปุ่มหมายเลข [1] และ [6] ของปุ่มตั้งสถานี (2) ค้างไว้และกดปุ่มเปิด/ปิด และควบคุมระดับเสียง (1) ข้อความ "PIN ENTRY" จะปรากฏ
- 3) กดปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น/ปุ่มกรอเดินหน้า (3) และกดปุ่มหมายเลข [1] ของปุ่มตั้งสถานี (2) พร้อมกัน
- 4) ป้อนตัวเลข 4 หลักเพื่อตั้งเป็นรหัส PIN โดยใช้ตัวเลขจากปุ่มหมายเลข [1] - [4] ของปุ่มตั้งสถานี (2)
- 5) กดปุ่มปรับแต่งเสียง (4) ค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาที หรือนานกว่าเพื่อลบรหัส PIN ที่ตั้งไว้ "----" จะปรากฏขึ้นและระบบป้องกันการโจรกรรมจะถูกลบเลิก

หมายเหตุ:

การเปลี่ยนรหัส PIN ต้องลบรหัส PIN ปัจจุบันของท่านออกก่อนแล้วจึงตั้งรหัสใหม่

การยืนยันรหัสประจำตัว (PIN)

เมื่อแหล่งจ่ายไฟหลักถูกตัดการเชื่อมต่อ เช่น ขณะเปลี่ยนแบตเตอรี่ ฯลฯ ท่านจะต้องยืนยันรหัส PIN ของท่าน เพื่อให้สามารถใช้ระบบเครื่องเสียงได้

- 1) บิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "ACC" ข้อความ "SECURITY" จะปรากฏ
- 2) กดปุ่มเลื่อนแทร็คขึ้น/ปุ่มกรอเดินหน้า (3) และกดปุ่มหมายเลข [1] ของปุ่มตั้งสถานี (2) พร้อมกัน
- 3) ป้อนตัวเลข 4 หลักเพื่อตั้งเป็นรหัส PIN โดยใช้ตัวเลขจากปุ่มหมายเลข [1] - [4] ของปุ่มตั้งสถานี (2)
- 4) กดปุ่มปรับแต่งเสียง (4) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า

เมื่อป้อนรหัส PIN ตรงกับรหัสที่ตั้งไว้ ระบบเครื่องเสียงจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และท่านจะสามารถใช้งานระบบเครื่องเสียงได้อีกครั้ง

หมายเหตุ:

หากท่านป้อนรหัส PIN ผิด ข้อความ "ERROR" และจำนวนครั้งที่ท่านสามารถป้อนรหัสผิดได้อีกจะปรากฏ หากป้อนรหัส PIN ผิด 10 ครั้งขึ้นไป ข้อความ "HELP" จะปรากฏและระบบเครื่องเสียงจะไม่ทำงาน

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

การแก้ไขปัญหา

เมื่อเกิดปัญหาขึ้น ให้ตรวจเช็คและปฏิบัติตามวิธีการที่ได้อธิบายดังต่อไปนี้

ถ้าคำแนะนำที่ได้อธิบายไว้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ขอแนะนำให้ท่านนำเครื่องเสียงเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการหูหู

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ไข
-------	--------------------	-----------

ข้อมูลทั่วไป

ไม่สามารถใช้งานได้	ฟังก์ชันความปลอดภัยทำงาน	เมื่อข้อความ "SECURITY" ปรากฏ ให้ป้อนรหัสประจำตัว เมื่อข้อความ "HELP" ปรากฏ ให้ติดต่อศูนย์บริการหูหู
ไม่สามารถเปิดเครื่องเสียงได้ (ไม่มีเสียง) (ไม่มีเสียง)	ฟิวส์ขาด	ติดต่อศูนย์บริการหูหู

วิทยุ

เสียงรบกวนดังเกินไป	อาจปรับไม่ตรงตามคลื่นความถี่ของสถานี	ปรับให้ตรงตามคลื่นความถี่ของสถานี
ไม่สามารถรับสัญญาณวิทยุได้โดยการปรับตั้งคลื่นอัตโนมัติ	อาจไม่มีสถานีที่มีคลื่นวิทยุที่แรงมากพอ	เลือกสถานีโดยการปรับหาคคลื่นเอง

CD

เสียงสะดุดหรือมีเสียงรบกวน	แผ่นดิสก์สกปรก	ใช้ผ้านุ่มเช็ดแผ่นดิสก์
	แผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือบิดงออย่างมาก	เปลี่ยนแผ่นดิสก์ที่ไม่มีทั้งรอยขีดข่วนและไม่บิดงอ

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ไข
-------	--------------------	-----------

MP3/WMA/AAC

ไม่มีการเล่น	แผ่นดิสก์บรรจุข้อมูลในรูปแบบที่ไม่รองรับ	ตรวจสอบชื่อรูปแบบไฟล์
เสียงสะดุดหรือมีเสียงรบกวน	เสียงสะดุดอาจเกิดจากขณะเล่นไฟล์ VBR (อัตราบิตแปรผันได้)	ไม่แนะนำให้เล่นไฟล์ VBR (อัตราบิตแปรผันได้)

USB

การเล่น ไม่เริ่มต้นเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB	ไม่มีไฟล์รูปแบบที่รองรับที่สามารถเล่นได้กับเครื่องเสียงนี้	ตรวจสอบชื่อรูปแบบไฟล์
	การใช้กระแสไฟสำหรับอุปกรณ์ USB เกิน 1.0 A	ใช้อุปกรณ์ USB ที่ใช้กระแสไฟต่ำกว่า 1.0 A

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ข้อความแสดงผิดพลาด

การแสดงผล	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ไข
CD		
ERROR 1	ไม่สามารถอ่านแผ่นดิสก์ได้	ใส่แผ่นดิสก์โดยหงายด้านที่มีเครื่องหมายขึ้น ตรวจเช็คแผ่นดิสก์ว่าไม่มีขูดหรือไม่มีจุดบกพร่อง เมื่อ ERROR 1 ไม่หายไปแม้ว่าจะใส่แผ่นดิสก์ที่เป็นปกติแล้ว ให้ติดต่อ ศูนย์บริการลูกค้า
ERROR 3	เครื่องเล่นเกิดความผิดพลาดจากสาเหตุที่ระบุไม่ได้	เมื่อแผ่น CD อยู่ในเครื่องเล่น ให้กดปุ่มนำแผ่น CD ออก เพื่อนำแผ่น CD ออกมา เมื่อไม่สามารถนำแผ่นดิสก์ออกมาได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า

USB/iPod®

ERROR 1	อุปกรณ์ USB ไม่ได้เชื่อมต่อ	ตรวจเช็คการเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB
ERROR 2	ไม่สามารถสื่อสารกับอุปกรณ์ USB ได้อย่างถูกต้อง	ปลดอุปกรณ์ USB ออกแล้วเสียบเข้าไปใหม่อีกครั้ง ตรวจเช็คอุปกรณ์ USB
ERROR 3	ไม่ทำงานเนื่องจากสาเหตุที่ระบุไม่ได้	ปลดอุปกรณ์ USB ออกแล้วเสียบเข้าไปใหม่อีกครั้ง เมื่อข้อความ ERROR 3 ไม่หายไป ให้ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า
ERROR 4	การใช้กระแสไฟสำหรับอุปกรณ์ USB เกิน 1.0 A	ตรวจเช็คอุปกรณ์ USB

การบรรทุกสัมภาระและการลากจูง

การบรรทุกสัมภาระ6-1
การลากจูงรถพ่วง6-1
การลากจูงรถของท่าน (การลากจูงโดยรถคันอื่น)6-2



54G215

การบรรทุกสัมภาระและการลากจูง

การบรรทุกสัมภาระ

รถของท่านได้รับการออกแบบมาให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ตามที่กำหนดไว้ ความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกของรถจะถูกกำหนดโดยน้ำหนักกรดยวรวมสุทธิ (GVWR) และน้ำหนักลงเพลาสูงสุดที่กำหนด (PAW, หน้าและหลัง) รายการของ GVWR และ PAW (หน้าและหลัง) จะถูกระบุไว้ในหมวด “ค่ากำหนด”

GVWR – น้ำหนักกรดยวรวมสุทธิ (รวมทั้งผู้โดยสารทุกท่าน อุปกรณ์เสริม สัมภาระ และน้ำหนักหัวต่อพ่วงถ้าลากจูงรถพ่วง)

PAW – (หน้าและหลัง) น้ำหนักลงเพลาสูงสุดที่กำหนดสำหรับแต่ละเพลา

การระบุน้ำหนักจริงของรถพร้อมน้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักบรรทุกจริงที่เพลาหน้าและหลังจะทำได้โดยการชั่งน้ำหนักรถเท่านั้น ให้เปรียบเทียบน้ำหนักที่ชั่งได้เหล่านี้กับ GVWR และ PAW (หน้าและหลัง) ถ้าน้ำหนักกรดยวรวม หรือน้ำหนักบรรทุกที่เพลาหน้าหรือหลังเกินกว่าอัตราเหล่านี้ ท่านต้องนำสัมภาระออกให้มากพอเพื่อให้น้ำหนักลดลงจนอยู่ภายในขีดจำกัดที่กำหนดไว้

⚠ คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน น้ำหนักกรดยวรวม (ผลรวมของน้ำหนักกรดยว ผู้โดยสารทุกท่าน อุปกรณ์เสริม สัมภาระ และน้ำหนักหัวต่อพ่วงถ้าลากจูงรถพ่วง) ต้องไม่เกินน้ำหนักกรดยวรวมสุทธิ (GVWR) นอกจากนี้ อย่าทำให้น้ำหนักบรรทุกกระจายไปที่เพลาหน้าหรือหลังเพียงด้านเดียวจนเกินขีดจำกัดน้ำหนักลงเพลาสูงสุดที่กำหนด (PAW)

⚠ คำเตือน

พยายามจัดวางสัมภาระเพื่อกระจายน้ำหนักให้เท่ากัน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกายหรือความเสียหายกับตัวรถ ให้ยึดสัมภาระให้แน่นหนา เพื่อป้องกันสัมภาระเคลื่อนที่ไปมาในกรณีที่รถเคลื่อนตัวกะทันหัน ให้จัดวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้บนพื้นห้องเก็บสัมภาระ และให้วางเข้าไปด้านในให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ห้ามวางสัมภาระซ้อนกันจนสูงกว่าขอบด้านบนของพนักพิง

การลากจูงรถพ่วง

รถชูชุกิของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระทั่วไป มิได้มีจุดประสงค์เพื่อใช้ลากจูงรถพ่วง ชูชุกิไม่แนะนำให้ท่านใช้รถของท่านเพื่อทำการลากจูง การลากจูงรถพ่วงจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งาน และการประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิง

การลากจูงรถของท่าน (การลากจูงโดยรถคันอื่น)

รถของท่านอาจถูกลากจูงอยู่ด้านหลังรถคันอื่น (เช่น รถบ้าน (motorhome)) หากรถของท่านใช้ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (2WD) ขอแนะนำให้อ่านวิธีการลากจูงที่ถูกต้อง เหมาะสมกับรถของท่านตามที่กำหนดไว้ วิธีการลากจูง ที่ท่านต้องใช้จะขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถท่าน: ไม่ว่ารถของท่านจะเป็นรุ่นเกียร์ธรรมดาหรือรุ่นเกียร์ CVT

ใช้ตารางคำแนะนำในการลากจูงเพื่อเลือกวิธีการลากจูง ที่ถูกต้องเหมาะสมกับรถของท่าน และปฏิบัติตาม คำแนะนำที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ให้แน่ใจว่าได้ใช้อุปกรณ์ลากจูงที่ถูกต้องซึ่งได้รับการออกแบบมาสำหรับการลากจูง โดยรถคันอื่น และให้แน่ใจว่าได้ใช้ความเร็ว ในการลากจูงไม่เกิน 90 กม./ชม. (55 ไมล์/ชม.)

ตารางคำแนะนำในการลากจูง

ระบบขับเคลื่อน	เกียร์	วิธีการลากจูง
2WD	M/T	A B
	CVT	A

คำเตือน

เมื่อลากจูงรถของท่าน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุและความเสียหายต่อรถของท่าน นอกจากนี้ ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นเกี่ยวกับไฟส่องสว่างของรถและหัวต่อพ่วงหรือคานต่อพ่วง

คำเตือน

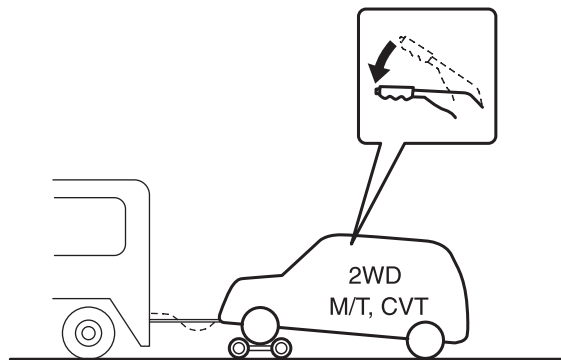
ให้ใช้โซ่นิรภัยทุกครั้งที่ทำกรลากจูงรถของท่าน

การบรรทุกสัมภาระและการลากจูง

วิธีการลากจูง A

จากด้านหน้า:

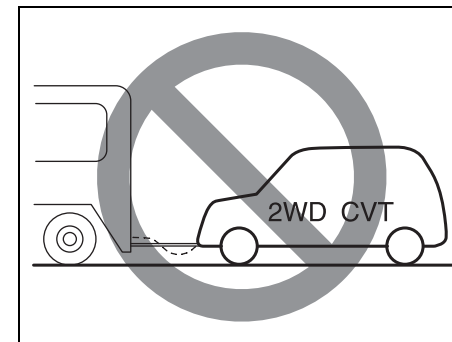
ล้อหน้าอยู่บนล้อเลื่อน
และล้อหลังอยู่บนพื้น



71LN07001

A: รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อที่ใช้เกียร์ธรรมดาหรือเกียร์ CVT

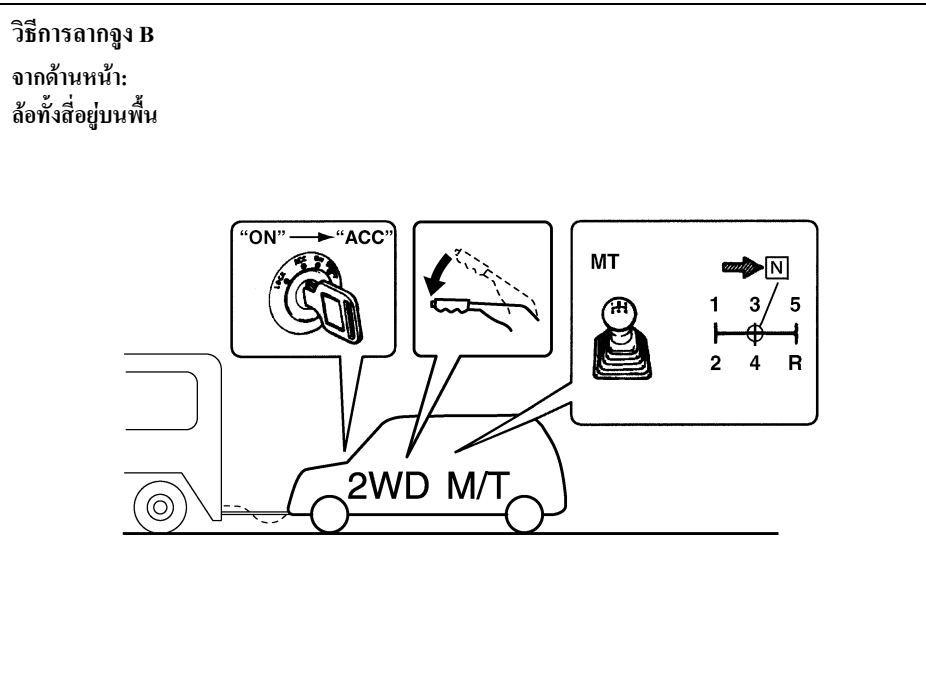
- 1) ยึดล้อหน้าไว้บนล้อเลื่อนลากจูงให้แน่นหนาตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตล้อเลื่อนลากจูงให้มา
- 2) ปลดเบรกมือ



71LN07002

ข้อพึงระวัง

การลากจูงรถรุ่นเกียร์ CVT โดยที่ล้อทั้งสี่อยู่บนพื้น
จะส่งผลให้ชุดเกียร์อัตโนมัติเสียหายได้

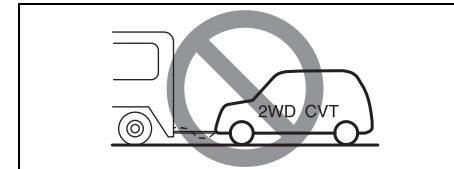


B: รูนับขับเคลื่อน 2 ล้อที่ใช้เกียร์ธรรมดา

- 1) เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
- 2) บิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ACC” เพื่อปลดล๊อคพวงมาลัย
- 3) ปลดเบรกมือ

ข้อพึงระวัง

แกนพวงมาลัยไม่แข็งแรงพอที่จะทนต่อแรงกระทกที่ส่งผ่านมาจากล้อคู่หน้าในระหว่างการลากจูง ดังนั้นให้ปลดล๊อคพวงมาลัยทุกครั้งก่อนการลากจูง



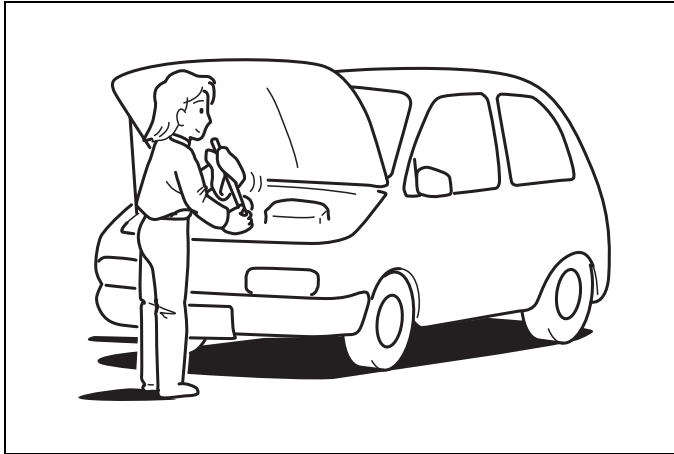
71LN07003

ข้อพึงระวัง

การลากจูงรถรุ่นเกียร์ CVT โดยที่ล้อทั้งสองอยู่บนพื้น จะส่งผลให้ชุดเกียร์อัตโนมัติเสียหายได้

การบรรเทาทุกข์และการลาถ่วง

บันทึก

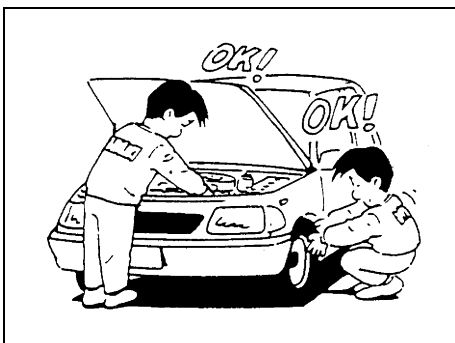


60G410

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ตารางการบำรุงรักษา	7-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ	7-2
ข้อแนะนำการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก	7-5
สายพานขับ	7-7
น้ำมันเครื่องและไส้กรอง	7-7
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	7-11
กรองอากาศ	7-13
หัวเทียน	7-13
น้ำมันเกียร์	7-15
แป้นคลัตช์	7-16
น้ำมันเกียร์อัตราทดแปรผันต่อเนื่อง (CVT)	7-16
เบรก	7-17
ระบบบังคับเลี้ยว	7-19
ยาง	7-20
แบตเตอรี่	7-22
ฟิวส์	7-23
การเปลี่ยนหลอดไฟ	7-25
ใบปัดน้ำฝน	7-31
น้ำดีด้านล่างกระบอกบังคับหน้า	7-34
ระบบปรับอากาศ	7-35

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา



60A187S

⚠ คำเตือน

ท่านควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อปฏิบัติงานกับรถเพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นได้ ข้อพึงระวังบางประการที่ท่านควรปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดมีดังนี้:

(ต่อ)

⚠ คำเตือน

(ต่อ)

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย หรือเพื่อไม่ให้ระบบถุงลมทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้แน่ใจว่าได้ปลดแบตเตอรี่ออกและสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” แล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 90 วินาที ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทางไฟฟ้าใดๆ กับรถชุดูกของท่าน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนประกอบระบบถุงลม ชิ้นส่วนประกอบหรือสายไฟ
- สายไฟจะถูกพันด้วยเทปพันสายไฟสีเหลืองหรือหุ้มด้วยฉนวนสีเหลือง และขั้วต่อก็เป็นสีเหลือง เพื่อให้สามารถจำแนกได้ง่าย
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงรถหรือในพื้นที่แคบที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก
- ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ระวังอย่าให้มือ เสื้อผ้า เครื่องมือ และสิ่งของอื่นๆ เข้าใกล้พัดลมและสายพานขับ แม้ว่าพัดลมจะไม่หมุนก็ตาม แต่พัดลมอาจทำงานอัตโนมัติได้โดยไม่มีสัญญาณเตือน

(ต่อ)

⚠ คำเตือน

(ต่อ)

- เมื่อจำเป็นต้องปฏิบัติงานในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดและคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบจุดระเบิดขณะสตาร์ทเครื่องยนต์หรือขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน มิฉะนั้น ท่านอาจถูกไฟฟ้าช็อตได้
- ระวังอย่าสัมผัสถูกเครื่องยนต์ ท่อร่วมไอเสีย และท่อไอเสีย หม้อพักไอเสีย หม้อน้ำ และท่อระบายน้ำที่ร้อน
- ห้ามสูบบุหรี่ ทำให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟรอบๆ บริเวณที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงหรือแบตเตอรี่ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวจะติดไฟได้
- ห้ามเข้าไปใต้ท้องรถ ถ้ารองรับรถของท่านโดยใช้เพียงแค่แม่แรงแบบพกพาที่ติดมากับรถเท่านั้น
- ระวังอย่าให้เกิดการลัดวงจรโดยไม่คาดคิด ระหว่างขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่
- เก็บน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็น และของเหลวอื่นๆ ให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง กำจัดของเหลวที่ใช้แล้วอย่างถูกต้อง ห้ามเทลงพื้นดิน หรือลงท่อระบายน้ำ ฯลฯ

ตารางการบำรุงรักษา

ตารางต่อไปนี้จะแสดงช่วงเวลาที่ท่านควรทำการบำรุงรักษาของท่านตามปกติ ตารางนี้จะแสดงข้อมูลเป็นกิโลเมตร และเดือน ซึ่งท่านควรทำการตรวจสอบ ปรับตั้ง หล่อลื่น และงานซ่อมบำรุงอื่นๆ การบำรุงรักษาตามระยะดังกล่าวจะเกิดขึ้น ถ้าขับขีภายใต้สภาวะการใช้งานหนักเป็นประจำ (ให้ดูที่ “การบำรุงรักษาที่แนะนำภายใต้สภาวะการใช้งานหนัก”)

⚠ คำเตือน

ซุซูกิขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการซุซูกิเท่านั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งรายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) ถ้ากั้อยู่ ท่านอาจทำการบำรุงรักษารายการที่ไม่มีเครื่องหมายกำกับได้ โดยปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในหมวดนี้ ถ้าท่านไม่มั่นใจว่าจะทำการบำรุงรักษารายการดังกล่าวได้ให้นำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการซุซูกิ

ข้อพึงระวัง

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่ของรถท่าน ขอแนะนำให้อะไหล่แท้จากซุซูกิเท่านั้น

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

- “R” : เปลี่ยนหรือถ่าย
- “I” : ตรวจสอบ ทำความสะอาด ปรับตั้ง หล่อลื่น หรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หมายเหตุ:

ตารางนี้จะรวมการบำรุงรักษาตามระยะจนถึงระยะทาง 100,000 กม. ถ้าเกิน 100,000 กม. ให้ทำการบำรุงรักษาแบบเดียวกันที่ช่วงระยะเดียวกันตามลำดับ


การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

*ช่วงระยะเวลา: ช่วงเวลาให้พิจารณาจากมาตรวัดระยะทางที่อ่านได้ หรือจำนวนเดือน แล้วแต่ว่ากรณีใดถึงก่อน	กม. (x1000)	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	เดือน	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
เครื่องยนต์												
1.1 สายพานหน้าเครื่องยนต์		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
ตรวจสอบความตึงสายพาน, *ปรับตั้ง, *เปลี่ยน		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
*1.2 ระยะเวลาว่าแล้ว		-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-
1.3 น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1.4 น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ Suzuki S-LLC: Super long life coolant (Blue)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
ระบบจุดระเบิด												
2.1 หัวเทียน (แบบนิกเกิล) ใช้น้ำมันไร้สารตะกั่ว		-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-
ใช้เชื้อเพลิงผสมสารตะกั่ว ดูการบำรุงรักษา ภายใต้สภาวะการใช้งานหนัก												
น้ำมันเชื้อเพลิง												
3.1 ไส้กรองอากาศ ทางปกติ		I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
สภาพตอนที่เติมไปด้วยฝุ่น		โปรดดูที่ตาราง "สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก"										
*3.2 ท่อทางเดินท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-
*3.3 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-
ระบบควบคุมมลภาวะ												
*4.1 PCV Valve		-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-
*4.2 ระบบควบคุมการระบายมลภาวะไอน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-

1# ต้องแน่ใจว่ามีการตรวจเช็คระดับของน้ำหล่อเย็นในการตรวจสอบประจำวัน รายละเอียดระบุอยู่ในคู่มือการใช้รถ หัวข้อรายการตรวจสอบประจำวัน

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

*ช่วงระยะเวลา: ช่วงเวลาให้พิจารณาจากมาตรระยะทางที่อ่านได้ หรือจำนวนเดือน แล้วแต่ว่ากรณีใดถึงก่อน	กม. (x1000)	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	เดือน	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
เบรก												
*5.1 ดิสก์เบรกและผ้าเบรก (ล้อหน้า, ล้อหลัง)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ครีมเบรกและผ้าเบรก (ล้อหลัง)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*5.2 ท่อทางและแป้นเบรก		-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-
5.3 น้ำมันเบรก ตรวจสอบ, *เปลี่ยน		-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-
5.4 คันดึงเบรกและสายเคเบิล ตรวจสอบ, *ปรับตั้ง (ครั้งแรก 20,000 ก.ม. เท่านั้น)		-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-
แชสซีหรือตัวถัง												
*6.1 คลัตช์ (ขาคคลัตช์และระดับน้ำมันคลัตช์)		-	-	-		-	-	I	-	-	I	-
6.2 ขาง, ล้อ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*6.3 ขางหุ้มพลาสติก		-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-
*6.4 ระบบรองรับน้ำหนัก		-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
*6.5 ระบบพวงมาลัย		-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
*6.6 น้ำมันเกียร์ธรรมดา												
อะไหล่ที่ Suzuki Gear Oil 75W-80		-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R
6.7 น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ระดับของเหลว		-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-
* ท่อน้ำมัน		-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I
6.8 กลอน, บานพับและล็อกทั้งหมด		-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
*6.9 ตัวกรองระบบปรับอากาศ		-	-	I	-	R	-	I	I	R	-	I

 คำเตือน

ใช้ค้อน (ระบบช่วงล่าง) บรรจุด้วยแก๊สแรงดันสูง ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือเผาไฟ หลีกเลี่ยงการเก็บใกล้แหล่งความร้อนหรืออุปกรณ์ที่มีความร้อน
เมื่อจะทิ้งใช้ค้อน ต้องปล่อยแก๊สออกให้หมดจนปลอดภัย ให้สอบถามผู้จัดจำหน่ายของท่านสำหรับความช่วยเหลือ

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ข้อเสนอแนะการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก

ถ้าใช้งานรถยนต์ภายใต้สภาพที่ตรงกับรหัสการใช้งานหนักใดๆ ที่ให้ไว้ด้านล่างเป็นประจำ ขอแนะนำให้ทำการบำรุงรักษาตามระยะที่กำหนดไว้ ดังแสดงในตารางด้านล่าง

รหัสสภาพการใช้งานที่หนัก

- A - ขับขี่ระยะทางสั้นๆ เป็นประจำ
- B - ขับขี่บนถนนขรุขระและ/หรือถนนที่เป็นโคลน
- C - ขับขี่บนถนนที่มีฝุ่นมาก
- D - ขับขี่ในสภาพอากาศหนาวจัดและ/หรือบนถนนที่มีไอเค็ม
- E - ขับขี่ระยะทางสั้นๆ ในสภาพที่หนาวจัดเป็นประจำ
- F - ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว
- G - ใช้ความเร็วสูงประจำหรืออุณหภูมิเครื่องยนต์เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว
- H - ลากจูง รถพ่วง (ถ้าได้รับอนุญาต)

รหัสสถานะการใช้งานหนัก	การบำรุงรักษา	การบำรุงรักษา	ระยะเวลาการบำรุงรักษา	
- B C D - - - -	สายพานหน้าเครื่อง	I	ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน	
		R	ทุก 60,000 กม. หรือ 36 เดือน	
A - C D E F - H	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	R	ทุก 5,000 กม.	
			หรือทุก 3 เดือน	
A B C D E F - H	หัวเทียน	หัวเทียนแบบนิกเกิล	R	ทุก 10,000 กม. หรือทุก 6 เดือน
- - C - - - - -	ตัวกรองระบบปรับอากาศ *1	I	ทุก 2,500 กม.	
		R	ทุก 10,000 กม. หรือทุก 6 เดือน	

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

รหัสสภาพการใช้งานหนัก	การบำรุงรักษา	การบำรุงรักษา	ระยะเวลาในการบำรุงรักษา
- - - - - G -	ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ CVT บ่อยขึ้น	I	ทุก 30,000 กม. หรือ 16 เดือน
- B C D - - - H	ลูกปืนล้อ	I	ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน
- B - D E - - H	ยางหุ้มเพลาขับ	I	ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน
- B - - E - - H	น้ำมันเกียร์ธรรมดา อะไหล่แท้ Suzuki Gear Oil 75W-80	I	ทุก 10,000 กม. หรือ 12 เดือน
		R	ทุก 40,000 กม. หรือ 24 เดือน
- B - - E - - H	น้ำมันเกียร์ธรรมดา อะไหล่หืออื่นที่ไม่ใช่ Suzuki Gear Oil 75W-80	R	ครั้งแรกที่ 15,000 กม. หลังจากนั้นเปลี่ยนทุก 30,000 กม.
- - C D - - - -	ไส้กรองอากาศของระบบปรับอากาศ	I	ทุก 10,000 กม. หรือทุก 6 เดือน
		R	ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน

หมายเหตุ:

I - ตรวจสอบ ทำความสะอาด ปรับตั้ง หล่อลื่นหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

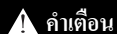
R - เปลี่ยน

T - ขึ้นให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

* ตรวจสอบหรือเปลี่ยนบ่อยขึ้น ถ้าจำเป็น

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

สายพานขับ



คำเตือน

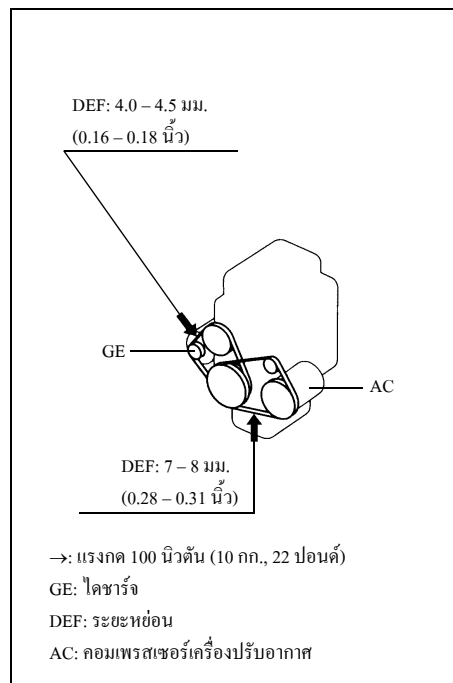
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ระวังอย่าให้มือ เส้นผม เสื้อผ้า เครื่องมือ และสิ่งของอื่นๆ เข้าใกล้พัดลม และสายพานขับ

ให้แน่ใจว่าความตึงของสายพานขับถูกต้อง ถ้าสายพาน หลวมเกินไป อาจเป็นเหตุให้การชาร์จไฟแบตเตอรี่ ไม่เพียงพอ เครื่องยนต์ร้อนจัด พวงมาลัยพาวเวอร์ ทำงานไม่สมบูรณ์ ระบบปรับอากาศทำงานไม่สมบูรณ์ หรือสายพานสึกหรอมากผิดปกติ เมื่อใช้นิ้วหัวแม่มือ กดที่กึ่งกลางสายพานระหว่างพูลเลย์ ควรมีระยะ หย่อนสายพานตามที่แสดงในภาพประกอบ

นอกจากนี้ ท่านควรตรวจสอบสายพานเพื่อให้แน่ใจว่า สายพาน ไม่ชำรุดเสียหายด้วย

ถ้าท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนหรือปรับตั้งสายพาน ให้นำรถเข้ารับการปรับตั้งหรือเปลี่ยนสายพานที่ศูนย์บริการ ชูชูกิ

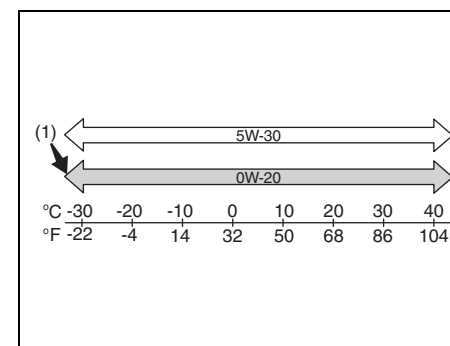
K10B



51KM036

น้ำมันเครื่องและไส้กรอง

น้ำมันเครื่องที่กำหนดให้ใช้



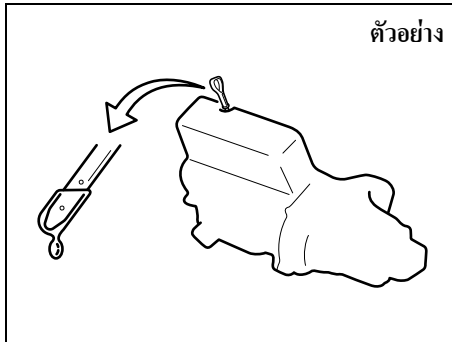
84MS0T701

(1) แนะนำให้ใช้

ให้แน่ใจว่าน้ำมันเครื่องที่ท่านใช้มีคุณภาพตามเกรด SL, SM หรือ SN เลือกความหนืดน้ำมันเครื่องที่เหมาะสมตามที่แสดงไว้ในแผนภูมิด้านบน

น้ำมันเครื่องเกรด SAE 0W-20 (1) คือตัวเลือกที่ดีที่สุด สำหรับการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และการสตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาพอากาศเย็น

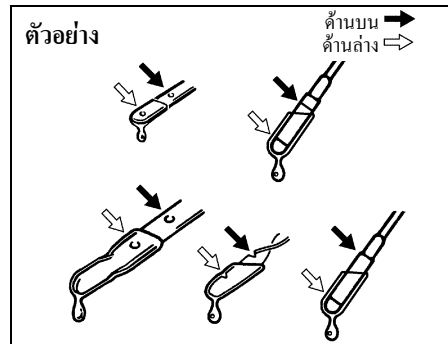
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง



68KH066

การรักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่ถูกต้องเพื่อหล่อลื่นเครื่องยนต์นั้นเป็นสิ่งสำคัญ ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องขณะที่รถจอดบนพื้นราบได้ระดับ เนื่องจาก การอ่านระดับน้ำมันเครื่องอาจไม่ถูกต้องได้ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดชัน นอกจากนี้ ท่านควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือหลังจากดับเครื่องแล้วอย่างน้อย 5 นาที

เพื่อให้จำแนกได้ง่าย ด้ามจับของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องจะเป็นสีเหลือง

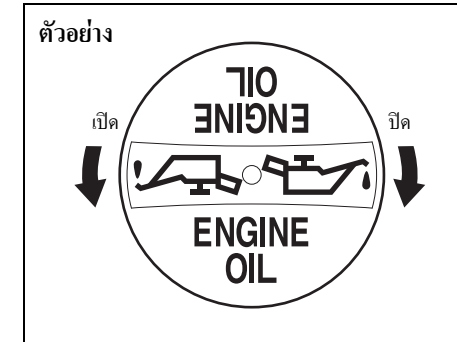


52D084

ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก ใช้ผ้าสะอาดเช็ดน้ำมันออก จากนั้น เสียบก้านวัดลงไปจนสุด แล้วดึงออกอีกครั้ง น้ำมันเครื่องบนก้านวัดควรอยู่ระหว่างขีดบนและขีดล่างตามที่แสดงไว้บนก้านวัด ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้กับขีดล่าง ให้เติมน้ำมันเครื่องลงไปจนระดับน้ำมันเครื่องอยู่ที่ขีดบน

ข้อพึงระวัง
ถ้าไม่ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ เครื่องยนต์อาจเสียหายรุนแรงได้ เนื่องจากมีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ

การเติมน้ำมันเครื่อง



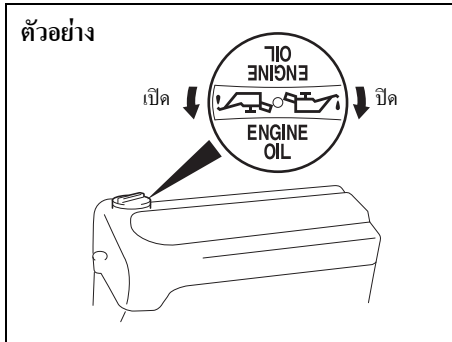
84MS0T702

เปิดฝาน้ำมันเครื่องออก แล้วเทน้ำมันผ่านลงไป ในช่องเติมซ้ำๆ จนระดับน้ำมันเครื่องเพิ่มถึงขีดบนของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ระวังอย่าเติมจนล้น น้ำมันเครื่องที่มากเกินไปจะส่งผลเสียได้ใกล้เคียงกับปริมาณน้ำมันเครื่องที่น้อยเกินไป หลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาที ดับเครื่องยนต์ แล้วรอประมาณ 5 นาที จากนั้น ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง

ถ่ายน้ำมันเครื่องขณะที่เครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่

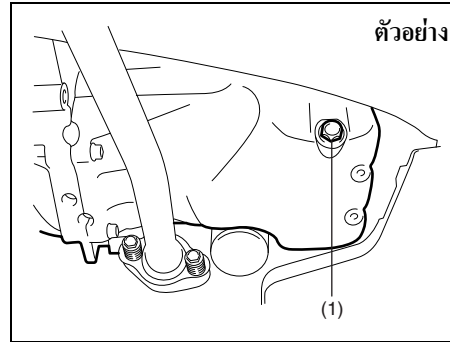


84MS0T703

- 1) เปิดฝาน้ำมันเครื่อง
- 2) วางอ่างถ่ายน้ำมันเครื่องไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
- 3) ใช้ประแจถอดปลั๊กถ่าย แล้วถ่ายน้ำมันเครื่องออก

⚠️ ข้อควรระวัง

อุณหภูมิน้ำมันเครื่องอาจสูงมากพอที่จะทำให้นิ้วของท่านพองได้ขณะที่คลายปลั๊กถ่ายออก ดังนั้นให้รอจนกว่าปลั๊กถ่ายจะเย็นลงพอที่จะสัมผัสได้ด้วยมือเปล่า



ตัวอย่าง

68KH068

ค่าแรงขั้นต่ำที่กำหนดสำหรับปลั๊กถ่าย (1):
35 นิวตัน-เมตร (3.6 กก.-เมตร, 25.8 ปอนด์-ฟุต)

⚠️ คำเตือน

น้ำมันเครื่องใหม่และน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอาจเป็นอันตรายได้ เด็กและสัตว์เลี้ยงอาจได้รับอันตรายจากการกลืนน้ำมันเครื่องใหม่และน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว ดังนั้น ให้เก็บน้ำมันเครื่องใหม่และน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว และไส้กรองน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง

การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วบ่อยครั้งและเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุให้เกิดโรคมะเร็งผิวหนังได้ อย่างไรก็ตาม การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในระยะเวลานั้นๆ ก็อาจทำให้ผิวหนังระคายเคืองได้เช่นกัน

(ต่อ)

⚠️ คำเตือน

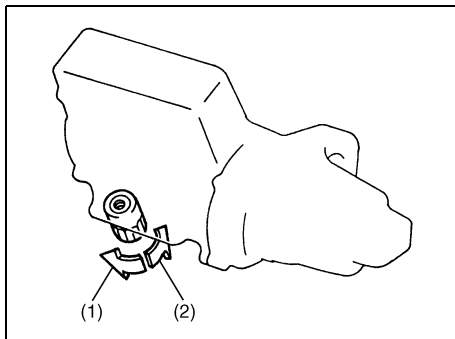
(ต่อ)

เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วให้มากที่สุด ให้สวมเสื้อแขนยาวและถุงมือกันความชื้น (เช่น ถุงมือสำหรับล้างจาน) เมื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ถ้าน้ำมันเครื่องสัมผัสผิวหนังให้ล้างออกให้ทั่วด้วยสบู่และน้ำสะอาด ทำความสะอาดเสื้อผ้าหรือผ้าต่างๆ ถ้าเปื้อนน้ำมัน จากนั้น ให้รีไซเคิลหรือกำจัดน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอย่างถูกต้อง

- 4) ติดตั้งปลั๊กถ่ายและปะเก็นกลับเข้าที่ ใช้ประแจขันปลั๊กถ่ายให้แน่นตามค่าแรงขันที่ระบุไว้

เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

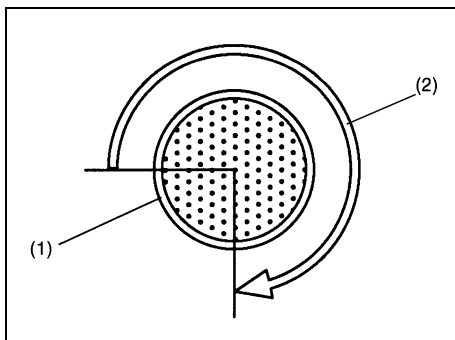
- 1) ใช้ประแจขันกรองน้ำมันเครื่องขันไส้กรองน้ำมันเครื่อง ทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดออก
- 2) ใช้ผ้าสะอาดเช็ดหน้าสัมผัสที่เครื่องยนต์ซึ่งจะใช้ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องใหม่
- 3) เกลี่ยน้ำมันเครื่องเล็กน้อยรอบๆ ปะเก็นกรองน้ำมันเครื่องใหม่
- 4) ใช้มือหมุนไส้กรองใหม่จนกระทั่งปะเก็นกรองน้ำมันเครื่องสัมผัสกับหน้าสัมผัสการติดตั้ง



54G092

- (1) คลาย
- (2) ขึ้นแน่น

การขึ้นแน่น (ภาพจากด้านบนของไส้กรองน้ำมันเครื่อง)



54G093

- (1) ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- (2) 3/4 รอบ

ข้อพึงระวัง

การระบุตำแหน่งที่ปะเก็นกรองน้ำมันเครื่องสัมผัสกับหน้าสัมผัสการติดตั้งครั้งแรกอย่างแม่นยำเป็นสิ่งสำคัญในการขันไส้กรองน้ำมันเครื่องอย่างถูกต้อง

- 5) ขันไส้กรองตามรอบที่ระบุไว้จากจุดที่สัมผัสกับหน้าสัมผัสการติดตั้ง (หรือตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้) โดยใช้ประแจขันกรองน้ำมันเครื่อง

ค่าแรงขันที่กำหนดสำหรับไส้กรองน้ำมันเครื่อง
3/4 รอบหรือ

14 นิวตัน-เมตร (1.4 กก.-เมตร, 10.3 ปอนด์-ฟุต)

ข้อพึงระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเครื่องรั่วไหล ให้แน่ใจว่าได้ขันไส้กรองน้ำมันเครื่องจนแน่นแล้ว แต่ระวังอย่าให้แน่นจนเกินไป

การเติมน้ำมันเครื่องและการตรวจเช็ครอยรั่ว

- 1) เทน้ำมันเครื่องผ่านช่องเติม และปิดฝาน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่
สำหรับความจุโดยประมาณของน้ำมันเครื่อง ให้ดูที่หัวข้อ “ความจุ” ในหมวด “ค่ากำหนด”
- 2) สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจหารอยรั่วอย่างละเอียดที่ไส้กรองน้ำมันเครื่องและปลั๊กถ่าย ให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบต่างๆ อย่างน้อย 5 นาที
- 3) ดับเครื่องและรอประมาณ 5 นาที จากนั้น ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง และเติมน้ำมันเครื่องตามความจำเป็น ตรวจเช็ครอยรั่วอีกครั้ง

ข้อพึงระวัง

- เมื่อเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ขอแนะนำให้ท่านใช้ไส้กรองน้ำมันเครื่องแท้จากซูซูกิเท่านั้น หากท่านใช้ไส้กรองที่เป็นผลิตภัณฑ์ทดแทน ดูให้แน่ใจว่ามีคุณภาพเทียบเท่าของแท้และปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต
- ถ้าน้ำมันรั่วไหลออกมารอบๆ ไส้กรองน้ำมันเครื่องหรือปลั๊กถ่าย แสดงว่าการติดตั้งไม่ถูกต้องหรือปะเก็นชำรุดเสียหาย ถ้าท่านพบรอยรั่วใดๆ หรือไม่แน่ใจว่าได้ขันไส้กรองน้ำมันเครื่องอย่างแน่นหนาและถูกต้องหรือไม่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการซูซูกิ

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

การเลือกใช้น้ำหล่อเย็น

ข้อพึงระวัง

SUZUKI LLC: น้ำหล่อเย็น Super (สีน้ำเงิน);
SUZUKI LLC: น้ำหล่อเย็น Super (สีน้ำเงิน) ด้
รับการเจือจางให้มีค่าเปอร์เซ็นต์ที่เหมาะสมแล้ว
ห้ามเจือจางด้วยน้ำกลั่นอีก มิฉะนั้น อาจทำให้น้ำ
หล่อเย็นแข็งตัวและ / หรือร้อนจัดได้

เพื่อยืดอายุการใช้งานและให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพ
สูงสุด ขอแนะนำให้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้จาก
ซูซูกิเท่านั้น

หมายเหตุ:

ถ้าท่านเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ใช้น้ำหล่อเย็น
อื่นนอกเหนือจาก SUZUKI LLC: Super (สีน้ำเงิน) ให้
ปฏิบัติตามตารางของ SUZUKI LLC: Standard (สีเขียว)
การดูรายละเอียดเกี่ยวกับตารางการบำรุงรักษาให้ดูที่
“ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ” ในหมวดนี้

น้ำหล่อเย็นชนิดนี้คือตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับระบบ
หล่อเย็นเนื่องจาก:

- ช่วยรักษาอุณหภูมิเครื่องยนต์ให้ถูกต้องเหมาะสม
- ป้องกันการเค็ดและการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็นอย่าง
เหมาะสม
- ป้องกันการสึกกร่อนและการเกิดสนิมอย่างเหมาะสม

การใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบหล่อเย็น
เสียหายได้ ศูนย์บริการซูซูกิสามารถช่วยให้ท่านเลือก
ใช้น้ำหล่อเย็นที่เหมาะสมได้

ข้อพึงระวัง

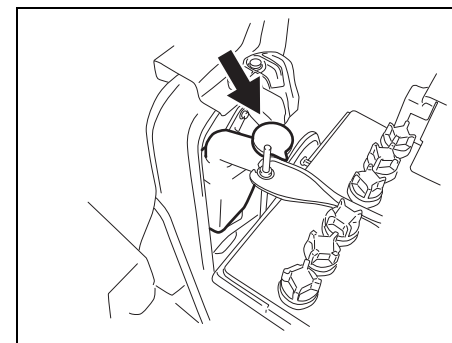
การหลีกเลี่ยงไม่ทำให้ระบบหล่อเย็นเสียหาย:

- ใช้น้ำหล่อเย็นคุณภาพสูงชนิดที่มีส่วนผสมของ
เอทิลีน-ไกลคอล แต่ปราศจากสารประกอบซิลิกา
ซึ่งเจือจางด้วยน้ำกลั่นที่มีความเข้มข้นในการผสม
ที่ถูกต้อง
- ให้แน่ใจว่าอัตราส่วนน้ำหล่อเย็นต่อน้ำกลั่นอยู่ที่
50/50 ซึ่งเป็นอัตราส่วนที่ถูกต้อง และไม่ว่ากรณีใดๆ
ทั้งสิ้นต้องไม่สูงกว่า 70/30 เพราะความเข้มข้น
ของน้ำหล่อเย็นต่อน้ำกลั่นที่สูงกว่า 70/30 จะเป็น
เหตุให้เกิดสถานะเครื่องยนต์ร้อนจัดได้
- ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นหรือน้ำเปล่าเพียงอย่างเดียว
(ยกเว้น SUZUKI LLC: Super (สีน้ำเงิน))
- ห้ามเติมสารยับยั้งหรือสารเติมแต่งพิเศษ เนื่องจาก
สารเหล่านี้อาจเข้ากันไม่ได้กับระบบหล่อเย็น
ของท่าน
- ห้ามผสมน้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมหลักต่างชนิดกัน
มิฉะนั้น อาจเป็นผลให้เกิดการเร่งการสึกหรอของ
ซีลและ / หรือเกิดสถานะร้อนจัดอย่างรุนแรง
รวมถึงทำให้เครื่องยนต์ / เกียร์ CVT เสียหาย
รุนแรงได้

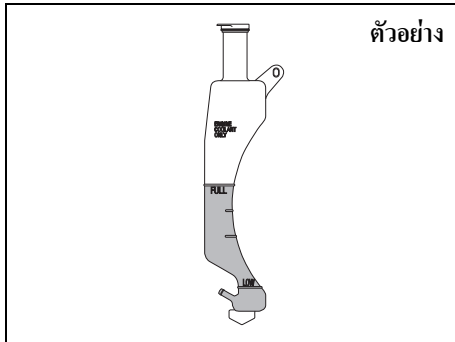
การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นที่ถังพัก ไม่ใช่ที่หม้อน้ำ
ขณะที่เครื่องยนต์เย็น ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่าง
เส้นระดับ “FULL” และ “LOW”

การเติมน้ำหล่อเย็น



76MH0A107



ตัวอย่าง

76MHOA108

ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเส้นระดับ “LOW” ควรเติมน้ำหล่อเย็นเพิ่ม เปิดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นและเติมน้ำหล่อเย็นลงไปจนกระทั่งระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักถึงเส้นระดับ “FULL” ห้ามเติมน้ำหล่อเย็นในถังพักสูงกว่าเส้นระดับ “FULL”

⚠ คำเตือน

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นอันตรายหรือทำให้ถึงแก่ชีวิตได้ หากกลืนหรือสูดดมเข้าไป ห้ามดื่มส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัวหรือน้ำหล่อเย็นโดยเด็ดขาด หากกลืนเข้าไป อย่าทำให้อาเจียน ให้ติดต่อศูนย์ควบคุมสารพิษหรือพบแพทย์ทันที หลีกเลี่ยงการสูดดมไอหรือไอระเหยร้อน หากสูดดมเข้าไป ให้ย้ายผู้ป่วยไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ ถ้า น้ำหล่อเย็นเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากและไปพบแพทย์ทันที ทำความสะอาดร่างกายหลังจากการปฏิบัติงาน สารทำละลายอาจเป็นพิษต่อสัตว์ ดังนั้น จึงต้องเก็บให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์

ข้อพึงระวัง

SUZUKI LLC: น้ำหล่อเย็น Super (สีน้ำเงิน);
SUZUKI LLC: น้ำหล่อเย็น Super (สีน้ำเงิน)
ได้รับการเจือจางให้มีค่าเปอร์เซ็นต์ที่เหมาะสมแล้ว ห้ามเจือจางด้วยน้ำกลั่นอีก มิฉะนั้น อาจทำให้น้ำหล่อเย็นแข็งตัวและ / หรือร้อนจัดได้

ข้อพึงระวัง

SUZUKI LLC: Standard (สีเขียว)
น้ำหล่อเย็น;
• ส่วนผสมที่ท่านใช้ควรมีความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัว 50%
• ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำสุดในบริเวณที่ท่านอยู่ถูกคาดการณ์ไว้ที่ -35°C (-31°F) หรือต่ำกว่า ให้ใช้ความเข้มข้นสูงขึ้นไปที 60% ตามคำแนะนำบนภาชนะบรรจุสารป้องกันการแข็งตัว

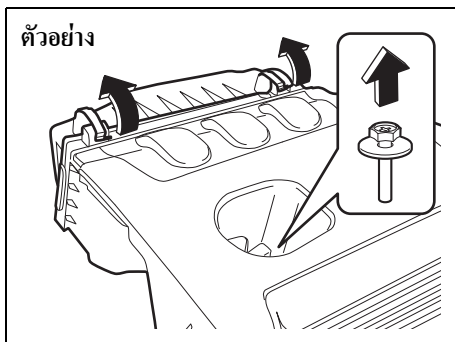
การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น

เนื่องจากการเปลี่ยนถ่ายจำเป็นต้องใช้ขั้นตอนพิเศษ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นที่ศูนย์บริการซูซูกิ

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

กรองอากาศ

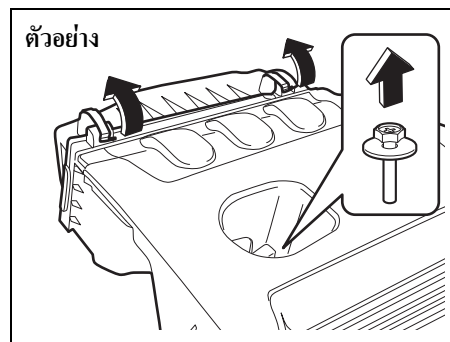
ถ้ากรองอากาศอุดตันจากฝุ่น จะทำให้เกิดการปิดกั้นการไหลของอากาศเข้ามามากขึ้น เป็นผลให้กำลังเครื่องลดลงและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น



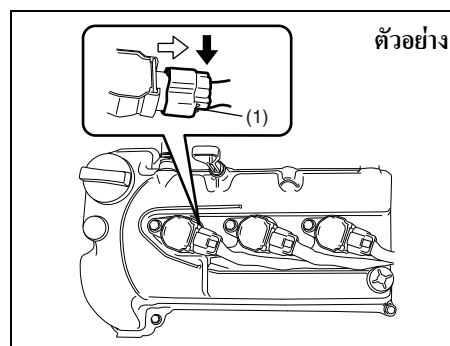
76MH0A109

ปลดแกล้มปี๊ตด้านข้าง และถอดไส้กรองอากาศออกจากเครื่องกรองอากาศ หากพบว่าไส้กรองอากาศสกปรกให้เปลี่ยนใหม่

หัวเทียน



76MH0A109



68KH072

สำหรับหัวเทียนนิเกิล (แบบทั่วไป):

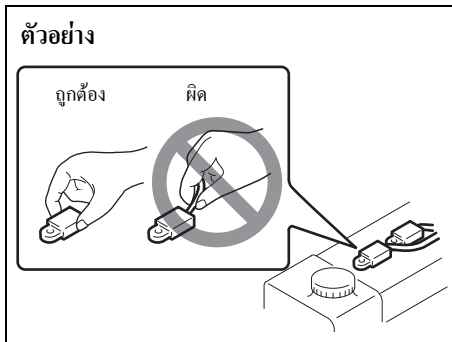
ท่านควรตรวจสอบหัวเทียนเป็นระยะๆ เพื่อหาคราบเขม่า ถ้ามีคราบเขม่าสะสมอยู่บนหัวเทียน อาจไม่สามารถจุดประกายไฟที่รุนแรงได้ กำจัดคราบเขม่าออกโดยใช้สายไฟหรือสلك และปรับระยะห่างขั้วหัวเทียน

การเข้าถึงหัวเทียน:

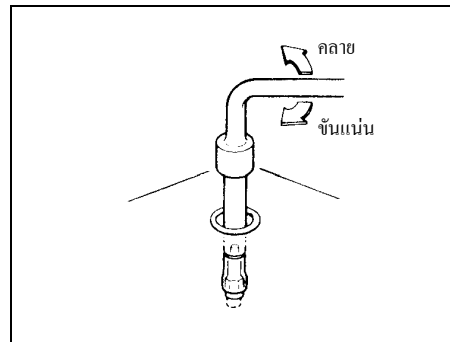
- 1) ปลดแกล้มปี๊ตและถอดโบลท์ออก จากนั้นถอดไส้กรองอากาศออก
- 2) ถ้าจำเป็น ให้ปลดขั้วต่อ (1) ในขณะที่กดแถบปลดล็อก
- 3) ถอดโบลท์ออก
- 4) ถอดคอกอยล์จุดระเบิดออก

หมายเหตุ:

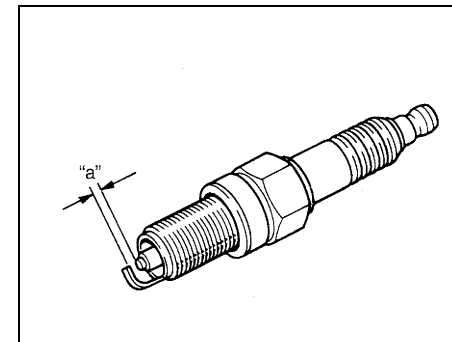
เมื่อทำการติดตั้ง ให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งสายไฟ ขั้วต่อซีลยางของฝาครอบวาล์วและแหวนรองกลับเข้าที่อย่างถูกต้อง



78K179



60G160S



60B307

ข้อพึงระวัง

- ขณะที่ตั้งคอล์ยจุดระเบิดออก อย่าดึงที่สายไฟ การดึงที่สายจะทำให้สายหัวเทียนเสียหายได้
- เมื่อทำการซ่อมบำรุงหัวเทียนอิริเดียม / แพลททินัม (หัวเทียนแบบเซียวเล็ก) อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นเซียว เพราะชำรุดเสียหายได้ง่าย

ข้อพึงระวัง

- ขณะติดตั้งหัวเทียน ให้ใช้นิ้วมือหมุนหัวเทียนลงไป เพื่อป้องกันไม่ให้ปิ่นเกลียว ใช้ประแจปอนด์ขันไปที่ค่าแรงขัน 17.5 นิวตัน-เมตร (1.8 กก.-เมตร, 12.9 ปอนด์-ฟุต) อย่าให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในเครื่องยนต์ผ่านทางรูหัวเทียนขณะถอดหัวเทียนออก
- ห้ามใช้หัวเทียนที่มีขนาดเกลียวไม่ถูกต้อง

ระยะห่างเซียวหัวเทียน "a"
NGK KR6A-10:
0.95 – 1.05 มม. (0.037 – 0.041 นิ้ว)

ข้อพึงระวัง

เมื่อเปลี่ยนหัวเทียนใหม่ ให้ใช้หัวเทียนตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน สำหรับหัวเทียนที่กำหนดให้ดูที่หมวด "ข้อมูลจำเพาะ" ที่ส่วนท้ายของคู่มือเล่มนี้ ถ้าท่านต้องการใช้หัวเทียนอื่นนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ให้ติดต่อขอรับคำปรึกษาจากศูนย์บริการลูกค้า

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

น้ำมันเกียร์

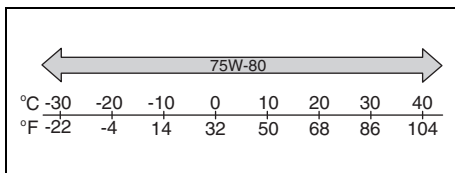
น้ำมันเกียร์ธรรมดา

เมื่อเติมน้ำมันเกียร์ ให้ใช้น้ำมันเกียร์ที่มีค่าความหนืดและเกรดที่เหมาะสมตามที่แสดงไว้ในแผนภูมิด้านล่าง

แนะนำให้ใช้:

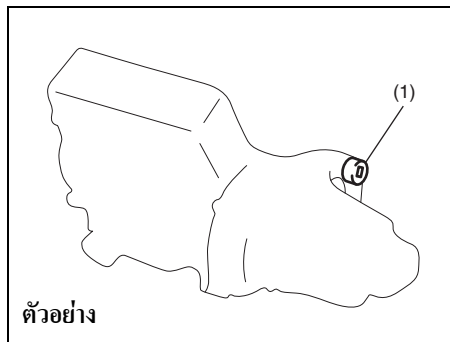
“SUZUKI GEAR OIL 75W-80” สำหรับน้ำมันเกียร์ธรรมดา

น้ำมันเกียร์ธรรมดา



68LM728

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์



68KH073

(1) ปลั๊กเติมและปรับเช็คระดับน้ำมัน

ใช้ขั้นตอนดังต่อไปนี้ในการตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์:

- 1) จอดรถบนพื้นราบได้ระดับและใส่เบรกมือ จากนั้นให้ดับเครื่องยนต์
- 2) ถอดปลั๊กเติมน้ำมัน (1)
- 3) ใช้นิ้วมือตรวจเช็คด้านในของรูปลั๊ก ถ้าระดับน้ำมันขึ้นมาที่ด้านล่างของรูปลั๊ก แสดงว่าระดับน้ำมันถูกต้อง ถ้าระดับน้ำมันถูกต้องแล้ว ให้ติดตั้งปลั๊กกลับเข้าที่

- 4) ถ้าระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมันเกียร์ผ่านทางรูปลั๊กเติมน้ำมัน (1) จนกระทั่งระดับน้ำมันขึ้นถึงส่วนล่างของรูปลั๊กเติม จากนั้น ให้ติดตั้งปลั๊กเติมกลับเข้าที่

ค่าแรงดันที่กำหนด (1):

21 นิวตัน-เมตร (2.1 กก.-เมตร, 15.5 ปอนด์-ฟุต)

⚠ ข้อควรระวัง

หลังการขับขี่ อุณหภูมิน้ำมันเกียร์อาจสูงพอที่จะลวกท่านได้ ดังนั้น ให้รอจนกว่าปลั๊กเติมน้ำมันจะเย็นพอที่จะสัมผัสได้ด้วยมือเปล่าก่อนการตรวจสอบน้ำมันเกียร์

ข้อพึงระวัง

เมื่อขันปลั๊ก ให้ทาเกลียวเกลวต่อไปนี้หรือเทียบเท่าลงบนเกลียวปลั๊กเพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมัน

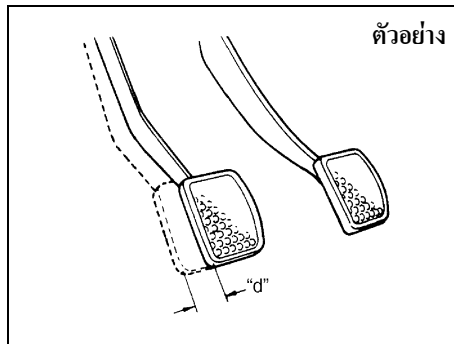
กาวเคลือบสำหรับเกียร์ธรรมดา:
SUZUKI Bond No. “1216E” หรือ “1217G”

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์

เนื่องจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์จำเป็นต้องใช้ขั้นตอนวัสดุ และเครื่องมือพิเศษในการดำเนินการ ขอแนะนำให้ให้นำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการซูซูกิ

แป้นคลัตช์

สายคลัตช์ (ในรถบางรุ่น)



ตัวอย่าง

54G274

ระยะฟรีของแป้นคลัตช์ "d":
10 – 15 มม. (0.4 – 0.6 นิ้ว)

วัดระยะฟรีของแป้นคลัตช์โดยใช้มือกดแป้นคลัตช์ และวัดระยะที่แป้นคลัตช์เคลื่อนที่ได้จนกระทั่งรู้สึกถึงแรงต้านเล็กน้อย ระยะฟรีของแป้นคลัตช์ควรอยู่ระหว่างค่าที่กำหนดไว้ หากระยะฟรีมากกว่าหรือน้อยกว่าค่าที่กำหนดด้านบนหรือรู้สึกว่าคลัตช์ไม่จากเมื่อเหยียบเป็นจนสุด ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการซูซูกิ

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติแปรผันต่อเนื่อง (CVT)

น้ำมันเกียร์ที่กำหนด

ใช้น้ำมันเกียร์ CVT SUZUKI CVT FLUID GREEN-2

การตรวจเช็คระดับน้ำมัน

ข้อพึงระวัง

การขับขี่โดยที่มีน้ำมันเกียร์มากหรือน้อยเกินไปจะทำให้เกียร์เสียหายได้

ท่านต้องตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์ CVT ที่อุณหภูมิการทำงานปกติ

การตรวจเช็คระดับน้ำมัน:

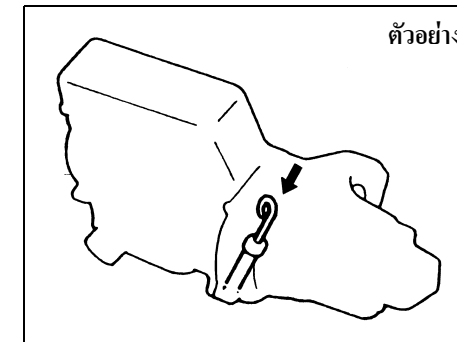
- 1) การอุ่นน้ำมันเกียร์ CVT ให้ขับรถหรือเดินเบาเครื่องยนต์จนกระทั่งเข็มของเกจวัดอุณหภูมิชี้ไปที่อุณหภูมิการทำงานปกติ
- 2) จากนั้น ให้ขับรถต่อไปอีกเป็นเวลาสิบนาทีขึ้นไป

ข้อพึงระวัง

ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำมันเกียร์ CVT ตามที่กำหนดไว้ การใช้ น้ำมันเกียร์ CVT นอกเหนือจาก SUZUKI CVT FLUID GREEN-2 อาจทำให้เกียร์ CVT สำหรับรถยนต์ของท่านเสียหายได้

หมายเหตุ:

อย่าตรวจเช็คระดับน้ำมันหลังจากการขับขี่ด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน หรือหลังจากขับขี่ที่สภาพการจราจรในเมืองที่มีสภาวะอากาศร้อน หรือหลังจากที่รถเพิ่งทำการลากจูงรถพ่วง ให้รอกจนกว่าน้ำมันจะเย็นลง (ประมาณ 30 นาที) มิฉะนั้น จะไม่สามารถอ่านระดับน้ำมันได้ถูกต้อง



ตัวอย่าง

63J125

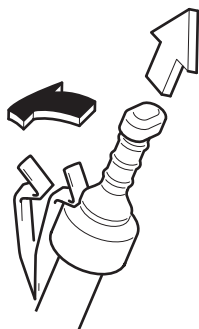
- 3) จอดรถบนพื้นราบได้ระดับ
- 4) ดึงเบรกมือและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) ปลดปล่อยให้เครื่องเดินเบาเป็นเวลาสองนาที และให้เครื่องยนต์ทำงานในระหว่างการตรวจเช็คระดับน้ำมัน
- 5) เหยียบเป็นเบรกด้วยเท้าของท่าน แล้วเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง โดยให้หยุดประมาณสามวินาทีในแต่ละตำแหน่ง จากนั้น ให้เลื่อนกลับไปตำแหน่ง "P" (จอด)

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

⚠️ คำเตือน

ให้แน่ใจว่าได้เหยียบเป็นเบรกขณะที่เลื่อนคันเกียร์ มิฉะนั้น รถจะเคลื่อนที่อย่างฉับพลันได้

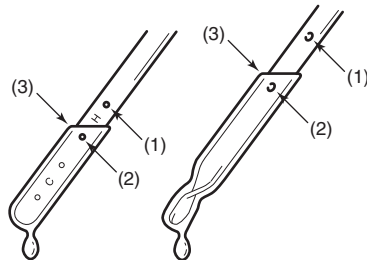
ตัวอย่าง



68LM707

- 6) เพื่อให้จำแนกได้ง่าย ด้ามจับของก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์ CVT จะเป็นสีแดง คึงก้านวัดออก ทำความสะอาด และเสียบกลับเข้าไปจนฝาปิดแนบ จากนั้น คึงก้านวัดออกมาอีกครั้ง
- 7) ตรวจสอบระดับน้ำมันทั้งสองด้าน และอ่านค่าระดับต่ำสุด ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างเครื่องหมายสองตำแหน่งในช่วง "HOT" บนก้านวัดระดับน้ำมัน

ตัวอย่าง



54G317

- (1) FULL HOT
- (2) LOW HOT
- (3) จุดต่ำสุด = ระดับน้ำมัน

- 8) เติมน้ำมันเกียร์ที่กำหนดไว้ลงในรูก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์ในปริมาณที่มากพอที่จะทำให้ น้ำมันเกียร์อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ข้อพึงระวัง

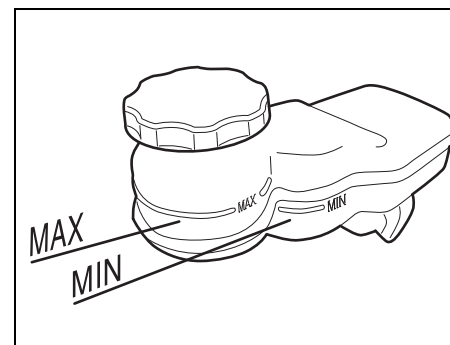
หลังจากการตรวจเช็คหรือเติมน้ำมัน ให้แน่ใจว่าได้เสียบก้านวัดระดับน้ำมันลงไปอย่างแน่นหนา

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

เนื่องจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ CVT จำเป็นต้องใช้ขั้นตอน วัสดุ และเครื่องมือพิเศษในการดำเนินการ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการซูซูกิ

เบรก

น้ำมันเบรก



76MH0A110

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกโดยดูที่กระปุกน้ำมันเบรกในห้องเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันว่าอยู่ระหว่างเส้น "MAX" และ "MIN" หรือไม่ ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ใกล้เส้น "MIN" ให้เติมน้ำมันเบรก SAE J1703 หรือ DOT3 จนถึงเส้น "MAX"

⚠ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้ด้านล่างจะทำให้ได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย หรือทำให้ระบบเบรกเสียหายรุนแรงได้

- ถ้าน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันลดลงต่ำกว่าระดับหนึ่ง ไฟเตือนระบบเบรกบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น (เครื่องยนต์ต้องทำงานโดยที่ปลดเบรกมือจนสุดแล้ว) ถ้าไฟเตือนติดสว่างขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการลูกค้าโดยทันที
- ถ้าน้ำมันเบรกลดลงอย่างรวดเร็วแสดงว่าเกิดการรั่วซึมในระบบเบรก ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้าโดยทันที
- ห้ามใช้น้ำมันเบรกอื่นๆ นอกเหนือจาก SAE J1703 หรือ DOT3 ห้ามนำน้ำมันเบรกลับมาใช้ใหม่ และห้ามใช้น้ำมันเบรกที่เก็บไว้ในภาชนะเก่าหรือเปิดแล้ว อย่าให้สิ่งแปลกปลอมและของเหลวชนิดอื่นเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรกโดยเด็ดขาด

⚠ ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกเป็นอันตรายต่อดวงตาและทำให้ผิวหนังเสียหายได้ ดังนั้น ให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อเติมน้ำมันลงในกระปุกน้ำมันเบรก

⚠ คำเตือน

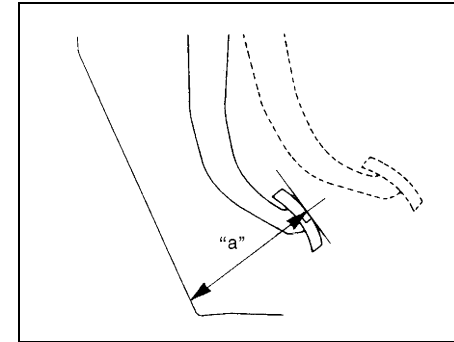
ถ้ากลืนน้ำมันเบรกเข้าไปจะเป็นอันตรายหรือถึงแก่ชีวิตได้ และจะเป็นอันตรายถ้าสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา หากกลืนเข้าไป อย่าทำให้อาเจียน ให้ติดต่อศูนย์ควบคุมสารพิษหรือพบแพทย์ทันที ถ้าน้ำมันเบรกเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากและไปพบแพทย์ทันที ทำความสะอาดร่างกายหลังจากการปฏิบัติงาน สารทำลายอาจเป็นพิษต่อสัตว์ ดังนั้น จึงต้องเก็บให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์

หมายเหตุ:

รุ่นที่มีดิสก์เบรก ระดับน้ำมันเบรกอาจจะค่อยๆ ลดลงตามการสึกของผ้าเบรก

แป้นเบรก

ตรวจสอบเช็คว่าเป็นเบรกหยุดที่ระดับความสูงปกติ โดยไม่รู้สึกรว่า “เบรกจม” ขณะเหยียบเบรกหรือไม่ ถ้าไม่ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับระดับความสูงปกติของแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเช็คดังนี้:



54G108

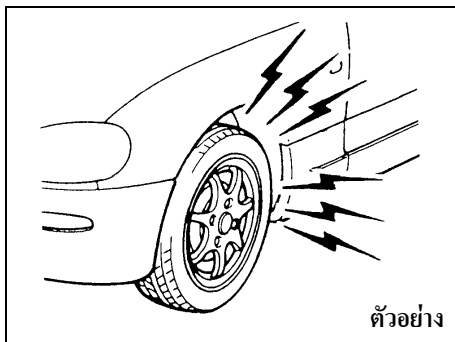
ระยะห่างต่ำสุดจากแป้นเบรกถึงพื้นรถ “a”:
66 มม. (2.6 นิ้ว)

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้วัดระยะห่างระหว่างแป้นเบรกกับพื้นรถโดยเหยียบแป้นเบรกด้วยแรงประมาณ 30 กก. (66 ปอนด์) ระยะห่างต่ำสุดจะต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ เนื่องจากระบบเบรกของรถท่านเป็นแบบปรับด้วยตัวเอง จึงไม่จำเป็นต้องปรับแป้นเบรก ถ้าระยะห่างระหว่างแป้นเบรกจนถึงพื้นรถที่วัดได้ข้างต้นต่ำกว่าระยะห่างต่ำสุดที่กำหนดไว้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ:

เมื่อวัดระยะห่างระหว่างแป้นเบรกกับพื้นรถ ให้แน่ใจว่า
ไม่ได้รวมพรมปูพื้นหรือแผ่นยางปูพื้นไว้ในการวัดด้วย



ตัวอย่าง

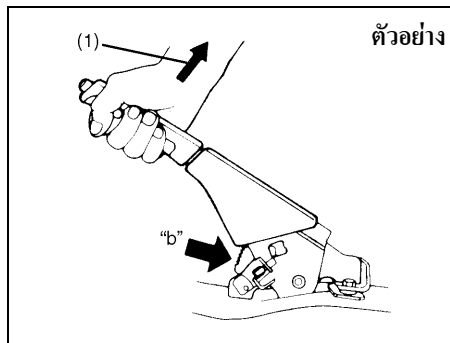
60G104S

⚠ คำเตือน

ถ้าเกิดปัญหาใดๆ ต่อไปนี้กับระบบเบรกในรถของท่าน
ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้าทันที

- ประสิทธิภาพของเบรกไม่ดี
- แรงเบรกแต่ละล้อไม่เท่ากัน (เบรกแต่ละล้อทำงานด้วยแรงเบรกไม่เท่ากัน)
- ระยะเหยียบแป้นเบรกมากเกินไป
- เบรกติด
- เสียงดังผิดปกติ
- แป้นเบรกสั่น (แป้นเบรกสั่นขณะเหยียบเบรก)

เบรกมือ



54G109

ค่ากำหนดของซี่เฟือง "b":

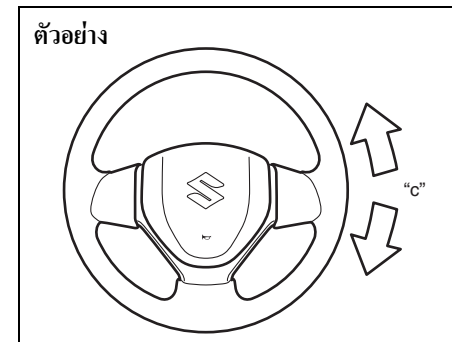
ซี่ที่ 4 - ซี่ที่ 9

แรงดึงคันทันเบรกมือ (1):

200 นิวตัน (20 กก., 45 ปอนด์)

ตรวจสอบว่าการปรับเบรกมืออย่างถูกต้องแล้วโดยการ
นับจำนวนคลิกของซี่เฟืองขณะที่ท่านค่อยๆ ดึงคันทัน
เบรกมือขึ้นจนสุด คันทันเบรกมือควรหยุดระหว่างซี่เฟือง
ที่ระบุไว้ และล้อหลังควรล็อกอย่างแน่นหนา ถ้าปรับ
เบรกมือไม่ถูกต้องหรือเบรกติดหลังจากปลดเบรกมือ
จนสุดแล้วให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและ / หรือ
ปรับเบรกมือที่ศูนย์บริการลูกค้า

ระบบบังคับเลี้ยว



68LM708

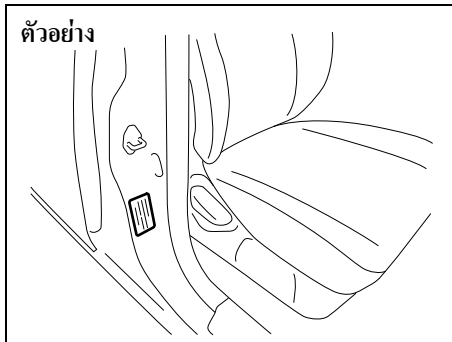
ระยะฟรีพวงมาลัย "c":

0 - 30 มม. (0.0 - 1.2 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีพวงมาลัยโดยค่อยๆ หมุนพวงมาลัย
จากซ้ายไปขวา และวัดระยะที่พวงมาลัยเคลื่อนที่ก่อน
ที่จะรู้สึกถึงแรงต้านเล็กน้อย ระยะฟรีควรอยู่ระหว่าง
ค่าที่กำหนดไว้

ตรวจสอบว่าพวงมาลัยหมุนได้ง่าย รวบรื่น และไม่สั่นร้าว
โดยหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายจนสุดขณะ
ขับด้วยความเร็วต่ำในพื้นที่เปิดกว้าง ถ้าระยะฟรีไม่อยู่
ภายในช่วงที่กำหนดไว้ หรือพบว่ามีความผิดปกติใดๆ
เกิดขึ้นให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
ลูกค้า

ยาง



68KH075

ค่ากำหนดแรงดันลมยางของล้อหน้าและล้อหลังสำหรับรถท่านจะระบุไว้ที่ป้ายข้อมูลยาง ทั้งยางล้อหน้าและยางล้อหลังควรมีแรงดันลมยางตามที่กำหนดไว้ พึงระลึกไว้ว่าค่าดังกล่าวไม่ใช่ค่าสำหรับยางอะไหล่แบบคอมแพ็ค (ในรถบางรุ่น)

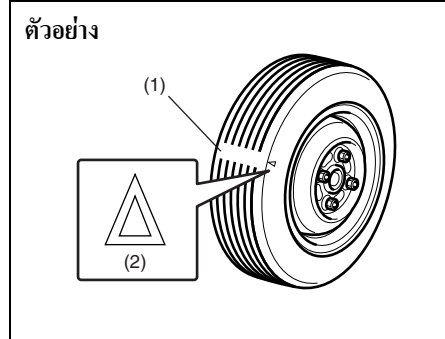
การตรวจสอบยาง

ตรวจสอบยางของรถท่านอย่างน้อยเดือนละครั้งโดยตรวจเช็ครายการต่อไปนี้:

- 1) วัดแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง ปรับแรงดันลมยางตามความจำเป็น และอย่าลืมตรวจเช็คยางอะไหล่ด้วย

! คำเตือน

- ให้ตรวจเช็คแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็น มิฉะนั้นค่าที่อ่านได้อาจไม่ถูกต้อง
- ในขณะที่เติมแรงดันลมยาง ให้คอยตรวจเช็คแรงดันลมยางไปด้วยจนกระทั่งได้แรงดันลมยางตามที่กำหนดไว้
- ห้ามเติมลมยางน้อยหรือมากเกินไปที่กำหนดไว้ แรงดันลมยางที่น้อยเกินไปจะทำให้ลักษณะการควบคุมรถผิดปกติ หรือจะทำให้กระทะล้อบดกับยาง เป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ยางหรือกระทะล้อชำรุดเสียหายได้
- แรงดันลมยางที่มากเกินไปจะทำให้ยางระเบิดได้ เป็นผลให้ได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย อีกทั้ง แรงดันลมยางที่มากเกินไปยังจะทำให้ลักษณะการควบคุมรถผิดปกติ จนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้



52KM110

- (1) ตัวแสดงดอกยางลึก
 - (2) เครื่องหมายบอกตำแหน่งตัวแสดง
- 2) ตรวจเช็คความลึกของร่องดอกยางนั้นมากกว่า 1.6 มม. (0.06 นิ้ว) หรือ ไม่ เพื่อช่วยให้ท่านตรวจเช็คได้ ที่ยางรถจะมีตัวแสดงดอกยางลึกซึ่งหล่อไว้ภายในร่องดอกยาง เมื่อตัวแสดงปรากฏขึ้นบนพื้นผิวดอกยาง ความลึกที่เหลืออยู่ของดอกยางจะอยู่ที่ 1.6 มม. (0.06 นิ้ว) หรือน้อยกว่า และจำเป็นต้องเปลี่ยนยางใหม่
 - 3) ตรวจเช็คการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยแตกร้าว และความเสียหาย ท่านควรเปลี่ยนยางที่มีรอยแตกร้าวหรือความเสียหายอื่นๆ ถ้ายางสึกหรอผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบยางที่ศูนย์บริการเชจูกิ

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

⚠️ ข้อควรระวัง

การชนขอบทางและการวิ่งบนทางที่เต็มไปด้วยก้อนหินจะทำให้ยางเสียหายและมีผลต่อศูนย์ล้อ ให้แน่ใจว่าได้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คยางและศูนย์ล้อเป็นระยะๆ ที่ศูนย์บริการชูชุกิ

- 4) ตรวจเช็คการหลุดหลวมของนัตล้อ
- 5) ตรวจเช็คว่ามีตะปู ก้อนหิน หรือวัตถุอื่นๆ ติดอยู่ในยางหรือไม่

⚠️ คำเตือน

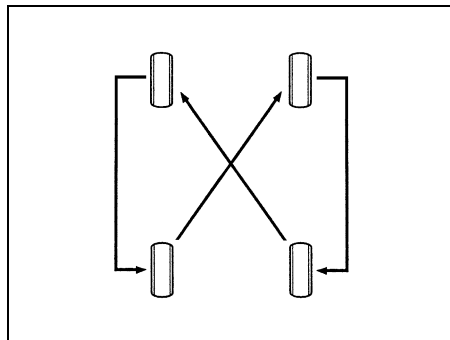
- ยางที่ติดตั้งมากับรถชูชุกิของท่านเป็นยางที่มีประเภทและขนาดเดียวกันทั้งหมด ยางทั้งหมดนี้เป็นสิ่งสำคัญในการบังคับเลี้ยวและการควบคุมรถ ห้ามใช้ยางที่มีประเภทหรือขนาดต่างกันกับล้อทั้งสี่ของรถคันเดียวกัน ขนาดและประเภทของยางที่ใช้ควรได้รับการรับรองจากชูชุกิว่าเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่านเท่านั้น
- การเปลี่ยนล้อและยางด้วยอะไหล่ทดแทนที่มีจำหน่ายทั่วไปจะทำให้การบังคับเลี้ยวและการควบคุมรถเปลี่ยนไปอย่างมาก
- ดังนั้น ให้ใช้เฉพาะล้อและยางที่ได้รับการรับรองจากชูชุกิว่าเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่านเท่านั้น

ข้อพึงระวัง

การเปลี่ยนยางที่มีขนาดต่างกับยางเดิมที่ติดมาับรถอาจทำให้มาตรวัดความเร็วหรือมาตรบันทึกระยะทางแสดงค่าไม่ถูกต้องได้ ดังนั้น ให้ตรวจเช็คกับทางศูนย์บริการชูชุกิก่อนซื้อว่ายางที่นำมาเปลี่ยนนั้นมีขนาดต่างจากยางเดิมหรือไม่

การสลับยาง

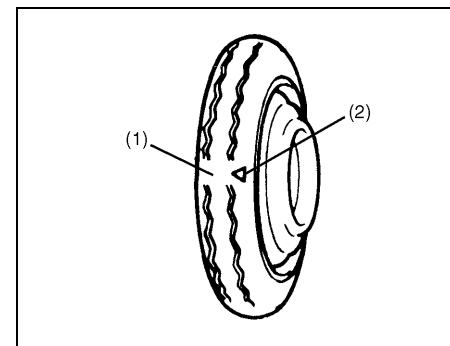
การสลับยาง 4 เส้น



54G114

เพื่อหลีกเลี่ยงการสึกหรอที่ไม่เท่ากันของยางและเพื่อยืดอายุการใช้งาน ให้สลับยางตามที่แสดงไว้ในภาพ การสลับยางทุกๆ 10000 กม. (6000 ไมล์) หลังจากสลับยางแล้ว ให้ปรับแรงดันลมยางล้อหน้าและหลังไปที่ค่ากำหนดซึ่งระบุไว้ในป้ายข้อมูลยาง

ยางอะไหล่แบบคอมแพ็ค



54G115

- (1) ตัวแสดงดอกยางลึก
- (2) เครื่องหมายบอกตำแหน่งตัวแสดง

รถของท่านมาพร้อมกับยางอะไหล่แบบคอมแพ็ค ยางอะไหล่แบบคอมแพ็คได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยให้มีพื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น และมีน้ำหนักเบา จึงช่วยให้ติดตั้งได้ง่ายในกรณีที่ยางแบน ยางอะไหล่ชนิดนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเพียงชั่วคราวเท่านั้น จนกว่ายางเส้นหลักจะได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยน ยางอะไหล่แบบคอมแพ็คควรได้รับการตรวจเช็คแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง ใช้เกจวัดแรงดันลมยางขนาดพกพาคุณภาพดีและปรับตั้งไปที่ 420 กิโลปาสกาล (60 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ในขณะเดียวกัน ให้ตรวจเช็คว่าได้จัดเก็บยางไว้อย่างแน่นหนาแล้ว ถ้าไม่ให้ขันให้แน่นหนา

พึงระลึกไว้ว่า ไม่ควรใช้ยางอะไหล่แบบคอมแพ็คตั้งแต่สองเส้นขึ้นไปพร้อมกันบนรถคันเดียว

⚠ คำเตือน

ล้อและยางอะไหล่แบบคอมแพ็คถูกออกแบบมาให้ใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น การใช้ยางอะไหล่นี้เป็นเวลานานต่อเนื่องจะทำให้ยางเสียหายและสูญเสียการควบคุมได้ ให้ปฏิบัติตามข้อพึงระวังต่อไปนี้ทุกครั้งที่ใช้ยางอะไหล่:

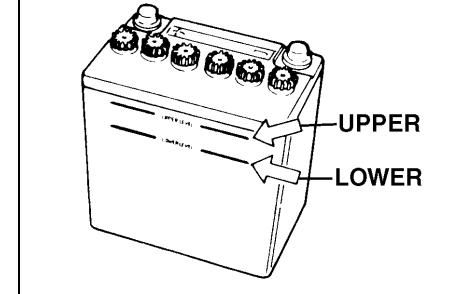
- ลักษณะการควบคุมรถจะเปลี่ยนแปลงไปเมื่อใช้ยางอะไหล่ชั่วคราว
- ห้ามใช้ความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
- ให้เปลี่ยนยางอะไหล่เป็นยางและล้อมาตรฐานให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- การใช้ยางอะไหล่จะทำให้ระยะห่างระหว่างพื้นกับพื้นรถลดลง
- แรงดันลมยางที่แนะนำสำหรับยางอะไหล่คือ 420 กิโลปาสกาล (60 ปอนด์/นิ้ว²)
- ห้ามใช้โซ่หุ้มล้อกับยางอะไหล่แบบคอมแพ็ค ถ้าท่านจำเป็นต้องใช้โซ่หุ้มล้อ ให้จัดล้อใหม่โดยติดตั้งให้ล้อและยางมาตรฐานเป็นล้อหน้า
- ยางอะไหล่แบบคอมแพ็คมีอายุการใช้งานสั้นกว่ายางมาตรฐานทั่วไป ให้เปลี่ยนยางให้เร็วที่สุดเมื่อตัวแสดงดอกลูกปรากฏออกมา
- เมื่อเปลี่ยนยางอะไหล่แบบคอมแพ็ค ให้ใช้ยางที่มีขนาดและโครงสร้างแบบเดียวกันทุกประการ

แบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

- แบตเตอรี่จะคายก๊าซไฮโดรเจนไวไฟออกมา ควรเก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากเปลวไฟและประกายไฟเนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้ ห้ามสูบบุหรี่ขณะทำงานในบริเวณใกล้เคียงกับแบตเตอรี่
- เมื่อตรวจเช็คหรือซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ ต้องปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่ออกก่อน ระบุเครื่องหมายให้เกิดการลัดวงจรโดยปล่อยให้ขั้วตูดโลหะสัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่และรถพร้อมกัน
- เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านหรือความเสียหายต่อตัวรถหรือแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทในหมวด “การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน” ของคู่มือเล่มนี้ ถ้าจำเป็นต้องพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถของท่าน
- กรดซัลฟูริกเจือจางที่กระเด็นออกจากแบตเตอรี่สามารถทำให้ตาบอดหรือการไหม้อย่างรุนแรงได้ ดังนั้น โปรดสวมแว่นตาป้องกันและถุงมือที่เหมาะสม ถ้ามีอาการบาดเจ็บ ให้ล้างทำความสะอาดหรือร่างกายด้วยน้ำปริมาณมากและนำส่งโรงพยาบาลในทันที เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

ตัวอย่าง



54G118

สำหรับแบตเตอรี่ที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (แบบไม่มีฝาปิด) ท่านไม่จำเป็นต้องเติมน้ำ สำหรับแบตเตอรี่แบบทั่วไป ซึ่งมีฝาปิดช่องเติมน้ำ ระดับของน้ำกรดแบตเตอรี่ต้องอยู่ระหว่างเส้นระดับ “UPPER” และ “LOWER” ตลอดเวลา ถ้าพบว่า ระดับน้ำกรดอยู่ต่ำกว่าเส้นระดับ “LOWER” ให้เติมน้ำกลั่นจนถึงเส้นระดับ “UPPER” ท่านควรตรวจเช็คแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และขายึดแบตเตอรี่เป็นระยะๆ เพื่อดูว่ามีสนิมเกิดขึ้นหรือไม่ ถ้าจัดสนิมออกโดยใช้แปรงแบบลวดแข็งและแอมโมเนียผสมกับน้ำ หรือเบกกิ้งโซดาผสมกับน้ำ หลังจากกำจัดสนิมแล้ว ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาด

ถ้าท่านไม่ใช้รถตั้งแต่หนึ่งเดือนขึ้นไป ให้ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการคายประจุ

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ฟิวส์

รถของท่านมีฟิวส์สามประเภทตามที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้:

ฟิวส์หลัก

ฟิวส์หลักจะรับกระแสไฟฟ้าโดยตรงจากแบตเตอรี่

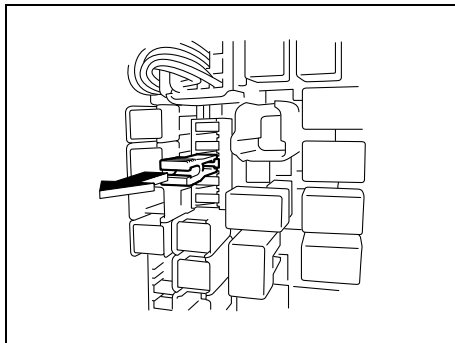
ฟิวส์รอง

ฟิวส์เหล่านี้จะอยู่ระหว่างฟิวส์หลักกับฟิวส์แยก และมีไว้สำหรับกลุ่มภาระทางไฟฟ้า

ฟิวส์แยก

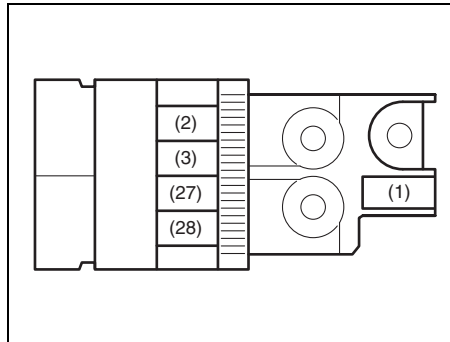
ฟิวส์เหล่านี้มีไว้สำหรับวงจรไฟฟ้าแต่ละวงจร

การถอดฟิวส์ ให้ใช้เครื่องมือถอดฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์

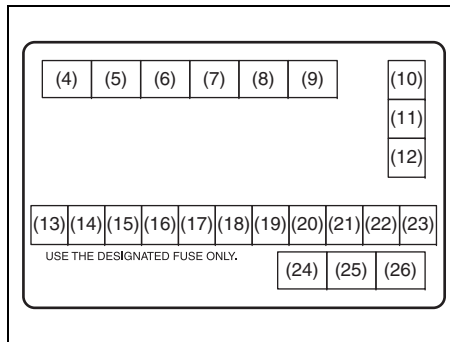


63J095

ฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



68KH076



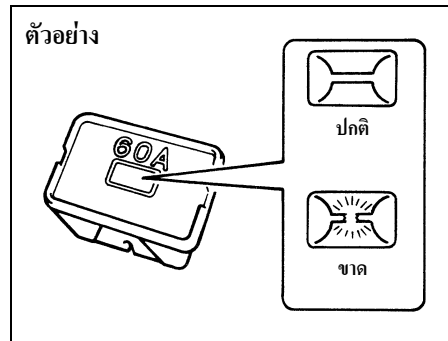
68KH077

ฟิวส์หลัก / ฟิวส์รอง		
(1)	80A	FL1
(2)	50A	FL5
(3)	50A	FL4
(4)	-	ว่าง
(5)	-	ว่าง
(6)	-	ว่าง
(7)	-	รีเลย์คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
(8)	-	ว่าง
(9)	-	รีเลย์ F/P
(10)	40A	มอเตอร์ ABS
(11)	-	ว่าง
(12)	40A	พวงมาลัยเพาเวอร์
(13)	-	ว่าง
(14)	20A	CVT
(15)	30A	สวิตช์สตาร์ท
(16)	10A	เครื่องปั๊มลม
(17)	15A	FI
(18)	-	ว่าง
(19)	15A	ไฟหน้า (ด้านขวา)
(20)	25A	ชุดควบคุม ABS
(21)	15A	ไฟหน้า (ด้านซ้าย)
(22)	30A	มอเตอร์สตาร์ท
(23)	30A	พัดลมหม้อน้ำ
(24)	-	รีเลย์หลัก FI

(25)	-	รีเลย์มอเตอร์สตาร์ท
(26)	-	รีเลย์พัดลมหม้อน้ำ
(27)	80A	FL3
(28)	80A	FL2

ฟิวส์หลัก ฟิวส์รอง และฟิวส์แยกบางตัวจะอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ถ้าฟิวส์หลักขาด อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดจะไม่ทำงาน ถ้าฟิวส์รองขาด อุปกรณ์ไฟฟ้าในกลุ่มภาระทางไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องจะไม่ทำงาน เมื่อเปลี่ยนฟิวส์หลัก ฟิวส์รอง หรือฟิวส์แยก ให้ใช้อะไหล่ที่เป็นของแท้จากซูซูกิเท่านั้น

การถอดฟิวส์ ให้ใช้เครื่องมือถอดฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์ ค่ากระแสไฟฟ้าของฟิวส์แต่ละตัวจะแสดงอยู่ที่ด้านหลังของฝาปิดกล่องฟิวส์



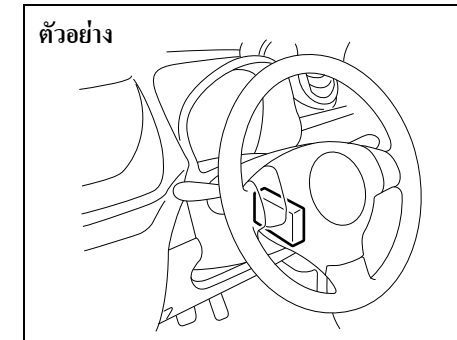
60G111

คำเตือน

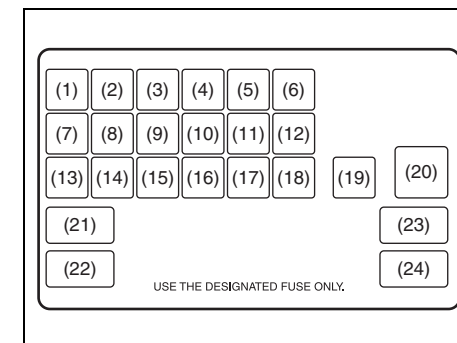
ถ้าฟิวส์หลักหรือฟิวส์รองขาด ให้แน่ใจว่าได้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการซูซูกิ ใช้อะไหล่ที่เป็นของแท้จากซูซูกิทุกครั้ง ห้ามใช้อะไหล่อื่นทดแทน เช่น สายไฟ ถึงแม้ว่าจะใช้เพียงชั่วคราวก็ตาม มิฉะนั้นจะเกิดความเสียหายกับระบบไฟฟ้าอย่างรุนแรง และเกิดไฟไหม้ได้

หมายเหตุ:
ให้แน่ใจว่ากล่องฟิวส์มีฟิวส์สำรองและเครื่องมือถอดฟิวส์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

ฟิวส์ได้แผงหน้าปัด



68KH078

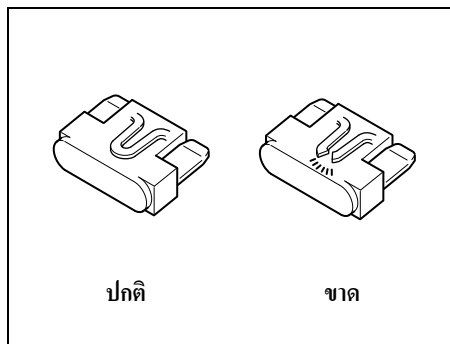


76MH0A111

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ฟิวส์หลัก / ฟิวส์รอง		
(1)	10A	ไฟเบรก
(2)	30A	มอเตอร์โบลั้วเวอร์
(3)	10A	ST SIG
(4)	15A	อุปกรณ์เสริม
(5)	10A	ไฟตัดหมอกหลัง
(6)	10A	ไฟท้าย
(7)	10A	ไฟถอย
(8)	10A	ABS
(9)	10A	มาตรวัด
(10)	15A	คอยล์จุดระเบิด
(11)	20A	ที่ปิดน้ำฝน / ที่ลีดน้ำล้างกระจก
(12)	10A	IG2 SIG
(13)	10A	IG1 SIG
(14)	10A	ถุงลม
(15)	20A	โหม้เมอร์กระจกไฟฟ้า
(16)	20A	ลิ้อคประตู
(17)	15A	แตร / ไฟฉุกเฉิน
(18)	20A	ไล่ฝ้ากระจกประตูท้าย
(19)	15A	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร
(20)	30A	กระจกไฟฟ้า
(21)	-	ว่าง
(22)	-	ว่าง
(23)	-	ว่าง
(24)	-	ว่าง

กล่องฟิวส์นั้นติดตั้งอยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านคนขับ เปิดฝากล่องฟิวส์โดยดันปลายทั้งสองฝั่งเข้าด้านใน และดึงฝาเปิดออก



81A283

⚠ คำเตือน

ให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดด้วยฟิวส์ใหม่ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าถูกต้องเสมอ ห้ามใช้อะไหล่ทดแทน เช่น อะลูมิเนียมฟอยล์ หรือสายไฟเปลี่ยนแทน ฟิวส์ที่ขาด ถ้าท่านเปลี่ยนฟิวส์ แล้วฟิวส์ใหม่ขาด ในระยะเวลาอันสั้น แสดงว่าระบบไฟฟ้าอาจมีปัญหารุนแรง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้าทันที

การเปลี่ยนหลอดไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

- หลอดไฟมีความร้อนมากพอที่จะทำให้นิ้วมือของท่านพองได้หลังจากที่ปิดใช้งานไม่นาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ไฟหน้าฮาโลเจน ดังนั้น ให้เปลี่ยนหลอดไฟ หลังจากที่คุณถอดไฟเย็นลงแล้ว
- หลอดไฟของไฟหน้าจะมีก๊าซฮาโลเจนที่มีแรงดันอยู่ภายใน ซึ่งสามารถระเบิดและทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บได้ในกรณีที่แตกหรือหล่นกระแทก ดังนั้น ให้ถืออย่างระมัดระวัง

ข้อพึงระวัง

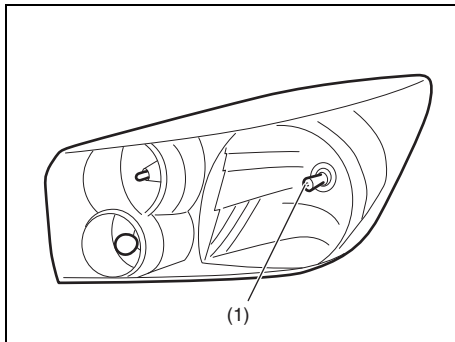
น้ำมันจากผิวหนังของท่านอาจทำให้หลอดฮาโลเจนร้อนจัดและระเบิดได้เมื่อไฟดวงนั้นเปิดอยู่ ให้จับหลอดไฟใหม่โดยใช้ผ้าสะอาด

ข้อพึงระวัง

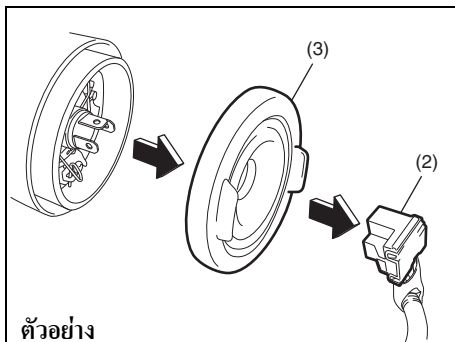
การเปลี่ยนหลอดไฟบ่อยแสดงถึงความจำเป็นของการตรวจสอบระบบไฟฟ้า ซึ่งควรให้ศูนย์บริการลูกค้าเป็นผู้ดำเนินการ

ไฟหน้า

ไฟหน้าฮาโลเจน (1)



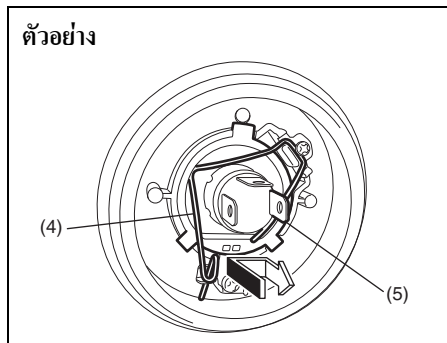
76MH0A112



ตัวอย่าง

76MH0A113

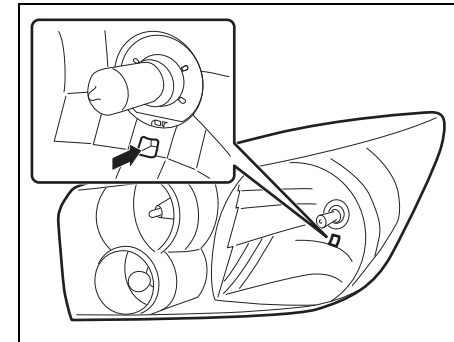
- 1) เปิดฝากระโปรงหน้า ปลดขั้วต่อ (2) ดึงซีลยางออก (3)



ตัวอย่าง

76MH0A114

- 2) กดสปริงคืน (4) ไปทางด้านหน้า แล้วปลดออกจากนั้น ถอดหลอดไฟ (5) ออก ติดตั้งหลอดไฟใหม่โดยย้อนขั้นตอนการถอด



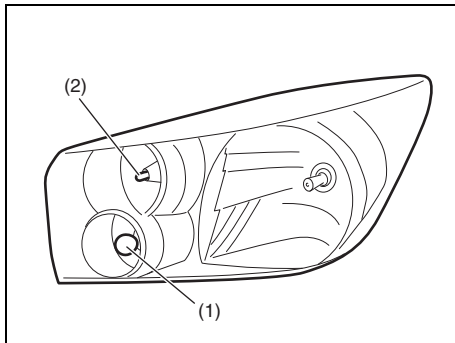
76MH0A115

หมายเหตุ:

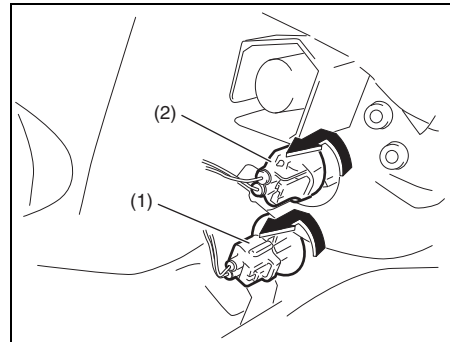
ท่านจะเห็นตำแหน่งของสปริงคืนได้จากช่องไฟหน้า

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ไฟเลี้ยวหน้า (1)
ไฟหรี่หน้า (2)

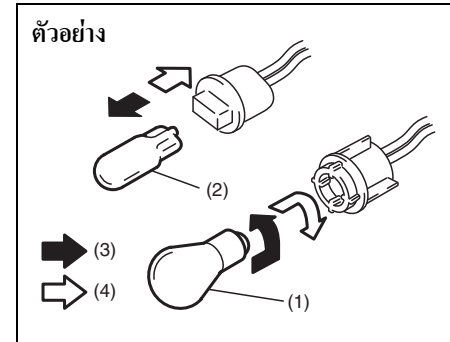


76MH0A116



76MH0A117

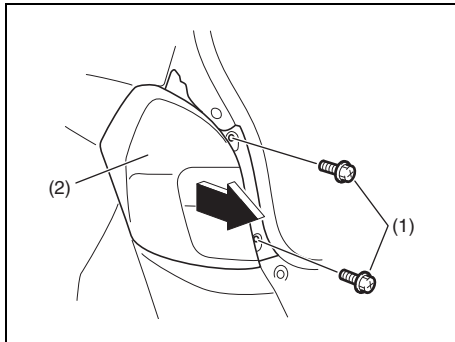
- 1) เปิดฝากระโปรงหน้า การถอดเข้าหลอดไฟของไฟเลี้ยวหน้า (1) หรือไฟหรี่หน้า (2) ออกจากตัวเรือน ให้หมุนเข้าทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออก



61MM0B078

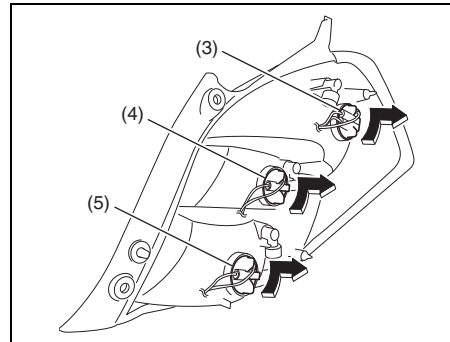
- (3) การถอด
(4) การติดตั้ง
- 2) การถอดหลอดไฟของไฟเลี้ยวหน้า (1) ออกจากเข้าหลอดไฟ ให้ดันหลอดไฟเข้าไปแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา การติดตั้งหลอดไฟใหม่ ให้ดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกา การถอดและติดตั้งหลอดไฟของไฟหรี่หน้า (2) ให้ดึงหรือดันหลอดไฟเข้าไปง่ายๆ

ไฟท้ายรวม



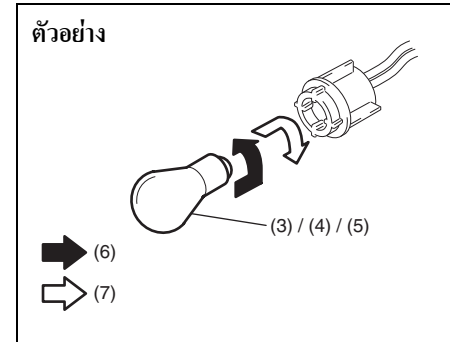
76MH0A121

- 1) ถอดโคมไฟ (1) ออกและดึงตัวเรือน (2) ออกในแนวตรง



76MH0A122

- 2) การถอดเบ้าหลอดไฟของไฟท้าย / ไฟเบรก (3), ไฟเลี้ยว (4) หรือไฟถอย (5) ออกจากตัวเรือน ให้หมุนเบ้าทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออก

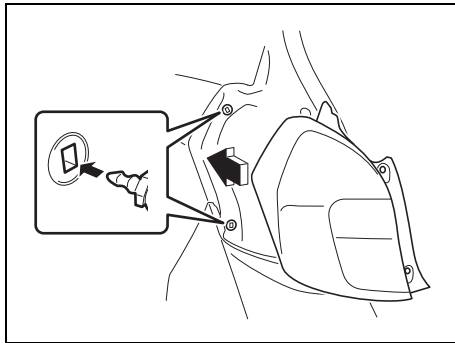


76MH0A123

- (6) การถอด
(7) การติดตั้ง

- 3) การถอดหลอดไฟของไฟท้าย / ไฟเบรก (3), ไฟเลี้ยว (4) หรือไฟถอย (5) ออกจากเบ้าหลอดไฟ ให้ดันหลอดไฟเข้าไปแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา การติดตั้งหลอดไฟใหม่ ให้ดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกา

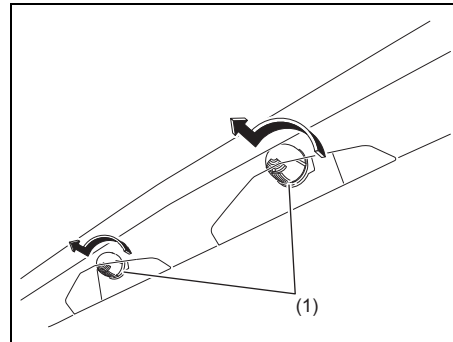
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา



76MH0A124

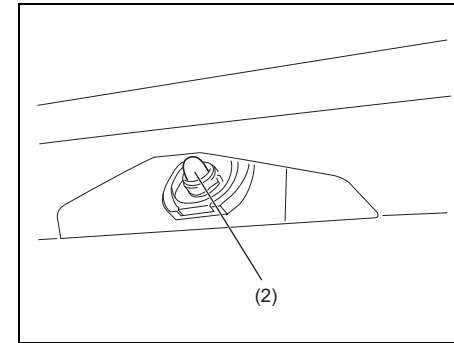
หมายเหตุ:
เมื่อติดตั้งตัวเรือนไฟกลับเข้าที่ ให้แน่ใจว่าได้ยึดคลิปอย่างถูกต้อง

ไฟส่องป้ายทะเบียน



76MH0A125

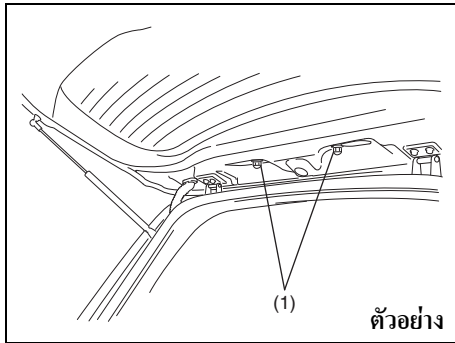
1) หมุนแหวนปรับ (1) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดแหวนปรับออก



76MH0A126

2) การถอดและติดตั้งหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน (2) ให้ดึงหรือดันหลอดไฟเข้าไปง่าย ๆ

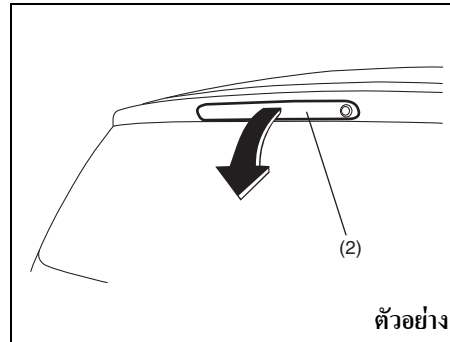
ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม



ตัวอย่าง

80J100

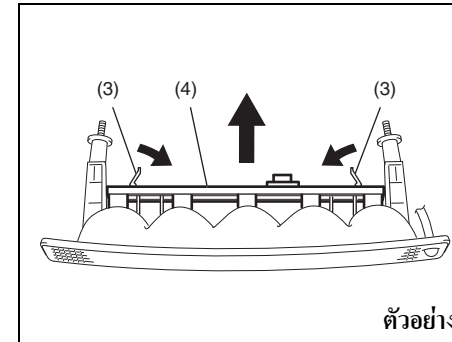
- 1) เปิดประตูก้าย และถอดน็อต (1) ดังภาพ



ตัวอย่าง

76MH0A127

- 2) ปิดประตูก้าย ถอดตัวเรือนไฟเบรกเสริมดวงที่สาม (2) ออกจากประตูก้าย



ตัวอย่าง

84MS0T704

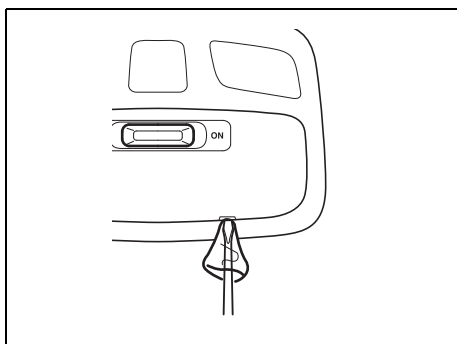
- 3) ดันเช็ชว (3) เข้าด้านใน แล้วถอดเข้าหลอดไฟ (4) ออก
- 4) เปลี่ยนหลอดไฟ

การติดตั้งตัวเรือนไฟเบรกเสริมดวงที่สาม ให้ปฏิบัติย้อนขึ้นขั้นตอนการถอด

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

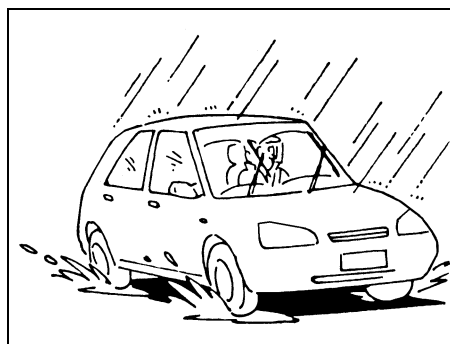
ไฟส่องสว่างภายใน

ถอดเลนส์ออกโดยใช้ไขควงแบนคลุมด้วยผ้าเนื้อนุ่ม
ดัดภาพ การติดตั้งกลับเข้าที่ ให้ดันกลับเข้าไป



76MH0A139

ใบปัดน้ำฝน



54G129

ถ้าใบปัดน้ำฝนเปราะหรือเสียหาย หรือทำให้เกิดรอย
ขณะปัดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

การติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน
ด้านล่างนี้

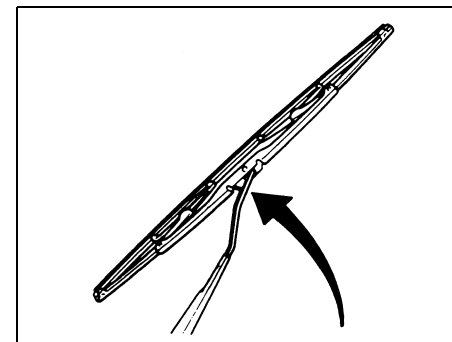
ข้อพึงระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กระจกเป็นรอยขีดข่วนหรือ
แตกร้าว อย่าให้ก้านปัดน้ำฝนกระแทกกับกระจก
ขณะเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

หมายเหตุ:

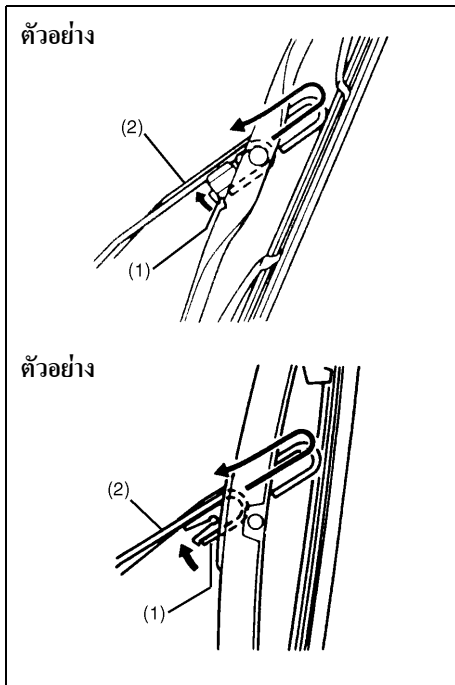
ใบปัดน้ำฝนบางประเภทอาจแตกต่างจากที่อธิบายไว้ใน
คู่มือเล่มนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ ถ้าเป็น
เช่นนั้น ให้ติดต่อขอรับคำปรึกษาเกี่ยวกับวิธีการเปลี่ยน
ที่ถูกต้องจากศูนย์บริการลูกค้า

สำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า:



70G119

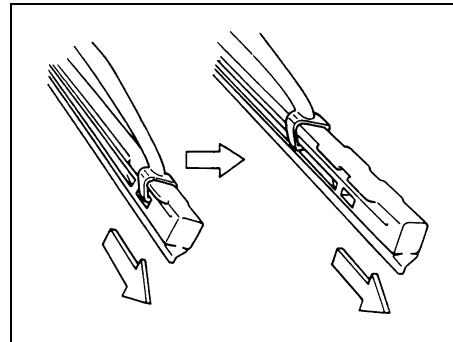
1) จับก้านปัดน้ำฝนให้ห่างจากกระจก



54G130

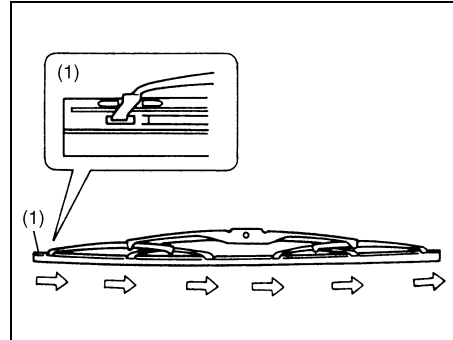
- 2) บีบตัวล็อก (1) เข้าหาแกนปิดน้ำฝน (2) และถอดโครงที่ปิดน้ำฝนออกจากแกนปิดน้ำฝน ดังภาพ
- 3) ปลดล็อกที่ปลายของใบปิดน้ำฝน แล้วเลื่อนใบปิดน้ำฝนออก ดังภาพ

การถอด



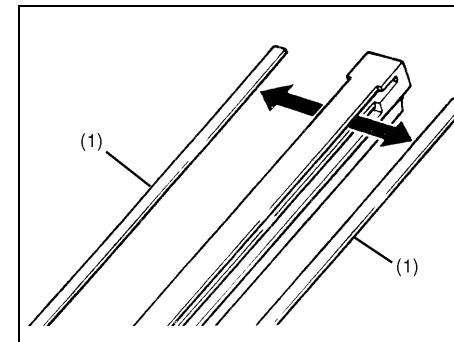
60A260

การติดตั้ง



54G132

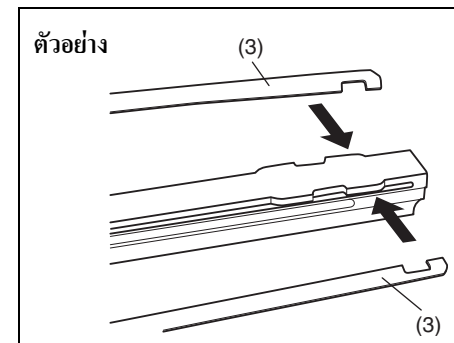
- (1) ปลายด้านที่ล็อก



54G135

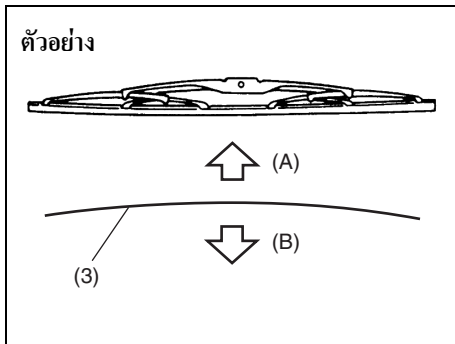
- (1) ประกับ

- 4) ถ้าใบปิดน้ำฝนใหม่ไม่มีประกับโลหะสองอันมาให้ด้วย ให้ถอดประกับดังกล่าวออกจากใบปิดน้ำฝนเก่าเพื่อนำมาใส่กับใบปิดน้ำฝนใหม่



60MH071

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา



60MH072

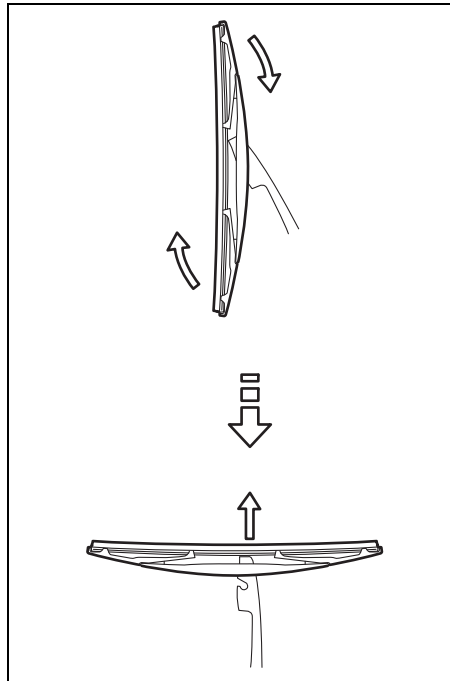
- (A) ขึ้น
- (B) ลง

หมายเหตุ:

เมื่อทำการติดตั้งประกบกับโลหะ (3) ให้แน่ใจว่าทิศทางของประกบโลหะนั้นเหมือนกับที่แสดงในภาพด้านบน

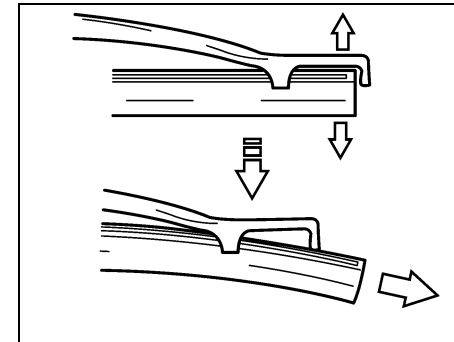
- 5) ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่โดยทำขั้นตอนการถอดและจัดให้ปลายด้านที่ล็อกหันไปทางก้านปัดน้ำฝน ให้แน่ใจว่าขอเกี่ยวทุกตัวยึดใบปัดน้ำฝนอย่างถูกต้องแล้ว ถอดปลายของใบปัดน้ำฝนให้เข้าที่
- 6) ติดตั้งโครงที่ปัดน้ำฝนเข้ากับก้านปัดน้ำฝน ให้แน่ใจว่าคันทึกล็อกยึดเข้ากับก้านปัดน้ำฝนอย่างแน่นหนา

สำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกประตูท้าย:



80G146

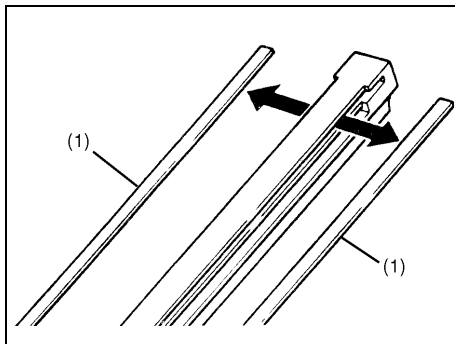
- 1) จับก้านปัดน้ำฝนให้ห่างจากกระจก
- 2) ถอดโครงที่ปัดน้ำฝนออกจากก้านปัดน้ำฝน ดังภาพ
- 3) เลื่อนใบปัดน้ำฝนออก ดังภาพ



65D151

หมายเหตุ:

ห้ามดึงปลายของ โครงใบปัดน้ำฝนมากเกินไปจนความจำเป็น มิฉะนั้น จะแตกหักได้



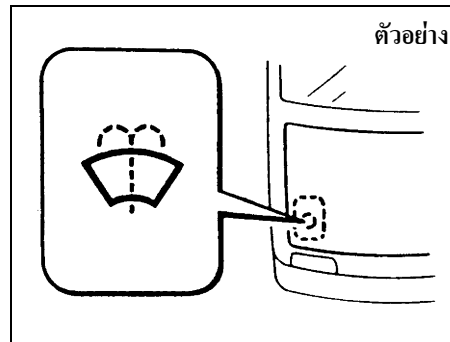
54G135

(1) ประกับ

- 4) ถ้าใบปิดน้ำฝนใหม่ไม่มีประกับโลหะสองอันมาให้ด้วย ให้ถอดประกับดังกล่าวออกจากใบปิดน้ำฝนเก่าเพื่อนำมาใส่กับใบปิดน้ำฝนใหม่
- 5) ติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่ โดยทำขั้นตอนการถอดให้แน่ใจว่าขอเกี่ยวทุกตัวยึดใบปิดน้ำฝนอย่างถูกต้องแล้ว
- 6) ติดตั้งโครงที่ปิดน้ำฝนเข้ากับก้านปิดน้ำฝน โดยทำขั้นตอนการถอด

น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า

ด้านหน้า



80JM078

ตรวจสอบว่ามีน้ำฉีดล้างกระจกในถังพักหรือไม่ ให้เติมตามความจำเป็น ใช้ น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าคุณภาพดี แล้วจึงเอียงกับน้ำตามความจำเป็น

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ “สารป้องกันการแข็งตัว” ในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า สารนี้จะทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ลดลงอย่างมากเมื่อฉีดลงบนกระจกบังลมหน้า และจะทำให้สีรถได้รับความเสียหายด้วย

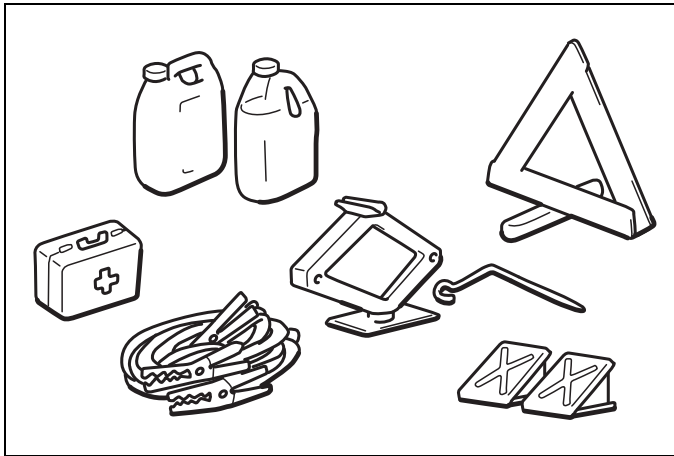
ข้อพึงระวัง

ถ้ามอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานโดยที่ไม่มีน้ำในถังพักน้ำฉีดล้างกระจก อาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายได้

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ระบบปรับอากาศ

ถ้าท่านไม่ได้ใช้เครื่องปรับอากาศเป็นเวลานาน เช่น ในช่วงฤดูหนาว เครื่องปรับอากาศอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่อท่านเริ่มใช้งานอีกครั้ง เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานและรักษาประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเครื่องปรับอากาศ จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศบ้างเป็นครั้งคราว เปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละครั้งเป็นเวลาหนึ่งนาทิตามะเครื่องยนต์เดินเบา การทำเช่นนี้จะเป็นการหมุนเวียนสารทำความเย็นและน้ำมัน รวมทั้งช่วยป้องกันชิ้นส่วนประกอบภายในด้วย



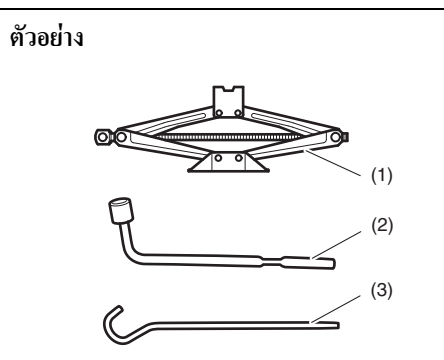
60G411

บริการฉุกเฉิน

เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง8-1
 คำแนะนำในการใช้แม่แรง8-1
 การเปลี่ยนล้อ8-4
 คำแนะนำในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท8-5
 การลากจูง8-6
 หากมอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน8-7
 หากเครื่องยนต์มีน้ำมันท่วม8-7
 หากเครื่องยนต์ร้อนจัด8-8

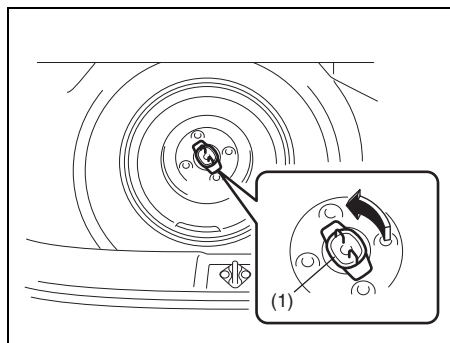
บริการฉุกเฉิน

เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง



- (1) แม่แรง
- (2) ประแจขันล้อ
- (3) ค้ำแม่แรง

เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยางจะเก็บอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ
ดูรายละเอียดเกี่ยวกับ “ห้องเก็บสัมภาระ” ใต้ที่หมวด
“ภาพประกอบสารบัญ”



ในการถอดยางอะไหล่ ให้หมุนโบลท์ (1) ทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก

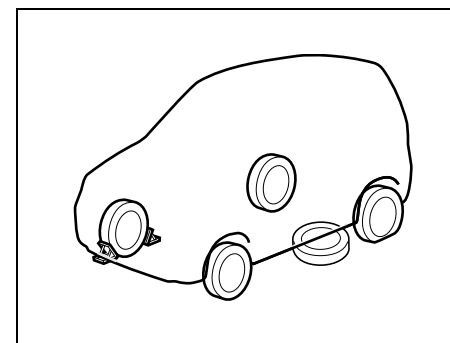
⚠ คำเตือน

หลังจากใช้เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง ควรแน่ใจว่าได้เก็บอุปกรณ์ทั้งหมดเข้าที่แล้ว เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

ควรใช้แม่แรงในการเปลี่ยนล้อเท่านั้น และควรอ่านคำแนะนำในการใช้แม่แรงในหมวดนี้ก่อนที่จะใช้แม่แรง

คำแนะนำในการใช้แม่แรง

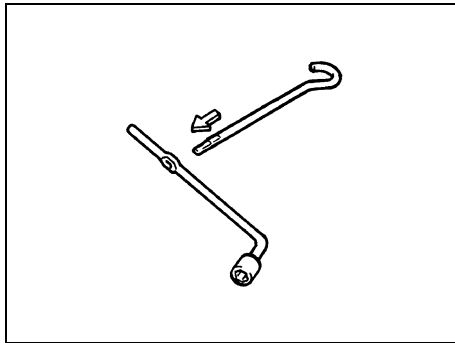


- 1) จอดรถยนต์บนถนนพื้นแข็งแนวราบ
- 2) ดึงเบรกมือจนสุดและเข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) หากรถของท่านเป็นรถเกียร์ CVT หรือเข้าเกียร์ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) หากรถของท่านเป็นรถเกียร์ธรรมดา

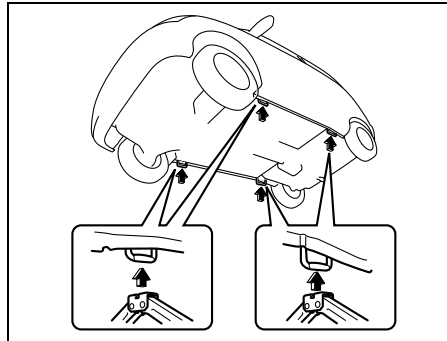
⚠ คำเตือน

- ควรแน่ใจว่าได้เข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) แล้วสำหรับรถเกียร์ CVT หรือเข้าเกียร์ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) สำหรับรถเกียร์ธรรมดาเมื่อขึ้นแม่แรงยกรถ
- อย่าขึ้นแม่แรงยกรถโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) มิฉะนั้น แม่แรงที่ไม่มั่นคงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

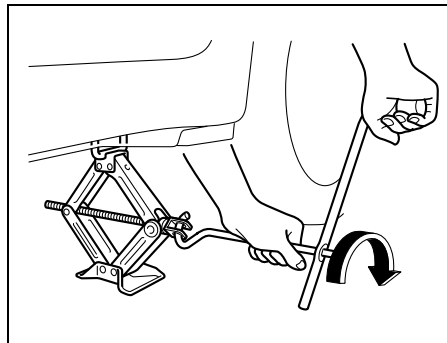
- 3) ให้เปิดไฟกะพริบฉุกเฉินหากรถของท่านจอดอยู่ชิดขอบทาง
- 4) หนุนล้อหน้าและล้อหลังด้านที่ตรงข้ามกับล้อที่จะยกในแนวทแยงมุม
- 5) วางล้ออะไหล่ไว้ใต้ตัวรถใกล้กับล้อที่จะยกดังที่แสดงในภาพ เพื่อป้องกันกรณีที่มีแม่แรงเกิดเคลื่อนหลุด



54G253



63J100



63J101

- 6) วางแม่แรงในแนวตั้งและยกแม่แรงขึ้นโดยหมุนด้ามแม่แรงตามเข็มนาฬิกาจนกว่าร่องหัวแม่แรงจะพอดีกับแถบแม่แรงใต้ตัวถังรถ ดูรายละเอียดจากภาพประกอบ

- 7) ค่อยๆ ยกแม่แรงขึ้นช้าๆ อย่างต่อเนื่องจนกว่ายางจะพ้นจากพื้น อย่ายกรถมากเกินไปจนความจำเป็น

⚠ คำเตือน

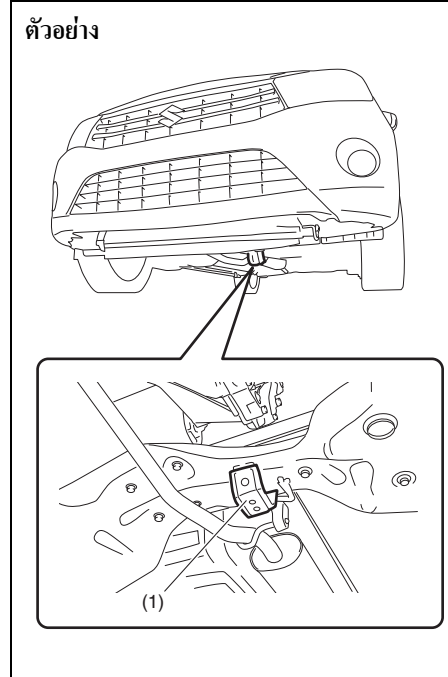
- ใช้แม่แรงในการเปลี่ยนล้อบนพื้นราบที่มั่นคงเท่านั้น
- ห้ามยกรถขึ้นบนพื้นลาดเอียง
- อย่ายกรถโดยที่แม่แรงอยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่งขึ้นแม่แรงที่กำหนด (ดังแสดงในภาพ) ใกล้กับล้อที่จะเปลี่ยน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงยกขึ้นได้อย่างน้อย 51 มม. (2 นิ้ว) ก่อนที่จะสัมผัสกับหน้าแปลนตัวถัง การใช้แม่แรงเมื่อแม่แรงพับอยู่ภายในระยะ 51 มม. (2 นิ้ว) อาจทำให้แม่แรงบดพร่องได้
- อย่ายื่นส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายเข้าไปใต้ท้องรถขณะที่ยกรถไว้ด้วยแม่แรง
- อย่าเดินเครื่องยนต์ขณะที่ยกรถไว้ด้วยแม่แรง และอย่าให้ผู้โดยสารอยู่ในรถ

บริการฉุกเฉิน

การยกรถด้วยแม่แรงตะเข้

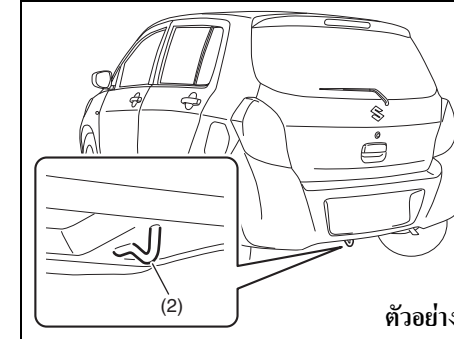
- ทำการขึ้นแม่แรงตะเข้ในตำแหน่งที่แสดงในภาพต่อไปนี
- ให้รองรับรถที่ยกด้วยขาตั้งแม่แรง (มีจำหน่ายทั่วไป) ที่ตำแหน่งขึ้นแม่แรงที่แสดงในภาพต่อไปนีเสมอ

ตำแหน่งขึ้นแม่แรงสำหรับแม่แรงตะเข้ที่ด้านหน้ารถ (1)



76MH0A130

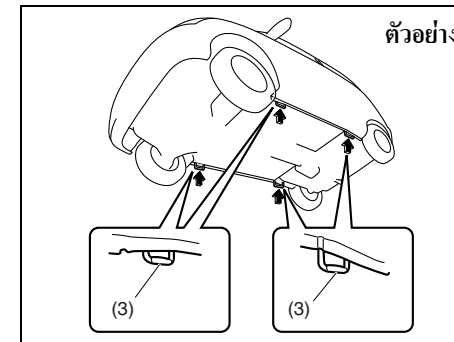
ตำแหน่งขึ้นแม่แรงสำหรับแม่แรงตะเข้ที่ด้านหลังรถ (2)



ตัวอย่าง

76MH0A078

ตำแหน่งสำหรับขาตั้งแม่แรง (3) หรือลิฟท์ยกรถ



61MM0B103

ข้อพึงระวัง

อย่าทำการขันแม่แรงตะเข้ที่ท่อไอเสีย, สเกิร์ตข้าง (ในรถบางรุ่น), ฝาครอบใต้เครื่องยนต์ หรือคานแข็งด้านหลัง

หมายเหตุ:
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้า

การเปลี่ยนล้อ

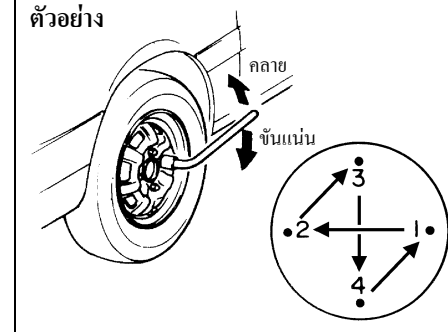
ในการเปลี่ยนล้อ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1) ให้ผู้โดยสารทุกคนลงจากรถและนำสัมภาระทั้งหมด ออกจากรถ
- 2) นำแม่แรง, เครื่องมือ และล้ออะไหล่จากรถ
- 3) คลายนัตล้อให้หลวมแต่อย่าถอดออก
- 4) ยกรถขึ้น (ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้แม่แรง ในหมวดนี้)

คำเตือน

- ควรแน่ใจว่าได้เข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) ในรถเกียร์ CVT หรือเข้าเกียร์ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) ในรถเกียร์ธรรมดาขณะขันแม่แรงยกรถ
- อย่าขันแม่แรงยกรถโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) มิฉะนั้น แม่แรงที่ไม่มั่นคงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- 5) ถอดนัตล้อและล้อออก
- 6) ก่อนการติดตั้งล้อใหม่ ให้เช็ดคราบโคลนและสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวของล้อและคูล้อด้วยผ้าสะอาดเช็ดคูล้อด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากอาจเกิดความร้อนจากการขับขี่
- 7) ติดตั้งล้อใหม่และเปลี่ยนนัตล้อโดยให้ปลายรูปโคลนหันเข้าหาล้อ ใช้มือขันนัตแต่ละข้างให้แน่นจนกระทั่งล้อยึดกับคูล้อย่างมั่นคง



54G116

ค่าแรงขันสำหรับนัตล้อ
85 นิวตัน-เมตร (8.7 กก.-เมตร, 62.7 ปอนด์-ฟุต)

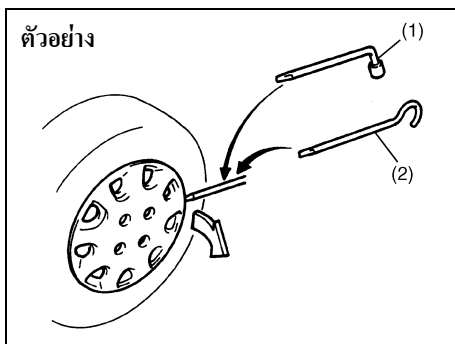
- 8) ลดแม่แรงลงแล้วขันนัตล้อตามแนวไขว้กันด้วยประแจขันนัตล้อให้แน่น ดังภาพที่แสดง

คำเตือน

ใช้นัตล้อของแท้ และขันนัตล้อตามค่าแรงขันที่กำหนดทันทีหลังจากทำการเปลี่ยนล้อ นัตล้อที่ไม่เหมาะสมหรือการขันนัตล้อที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้นัตล้อหลวมหรือหลุดออก ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ถ้าท่านไม่มีประแจปอนด์ขันนัตล้อ กรุณาเข้ารับการตรวจเช็คค่าแรงขันนัตล้อที่ศูนย์บริการลูกค้า

บริการฉุกเฉิน

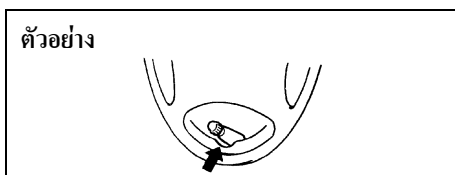
ฝาครอบล้อแบบเติมวง (ในรถบางรุ่น)



ตัวอย่าง
เครื่องมือปลายแบน (1) หรือ (2)

60G309

รถของท่านมีเครื่องมือสองชนิด คือ ประแจขันน็อตล้อ และค้อนขันแม่แรง ซึ่งด้านหนึ่งจะมีปลายแบน ใช้เครื่องมือด้านปลายแบนเพื่อถอดฝาครอบล้อแบบเติมวงออกดังภาพด้านบน



ตัวอย่าง

54G117

เมื่อติดตั้งฝาครอบล้อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบต้องอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง เพื่อไม่ให้บดบังหรือขัดขวางวาล์วเติมลมยาง

คำแนะนำในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท

⚠ คำเตือน

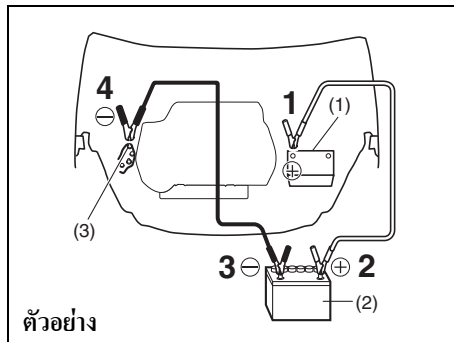
- อย่าพยายามพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ ถ้าแบตเตอรี่เย็นจัด แบตเตอรี่ที่อยู่ในสภาพดังกล่าวอาจจะระเบิดหรือแตกได้ ถ้าพยายามพ่วงแบตเตอรี่สตาร์ท
- ในการเชื่อมต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ ควรแน่ใจว่ามือของท่านและสายพ่วงไม่อยู่ที่พูลเลย์, สายพานหรือพัดลม
- แบตเตอรี่จะคายก๊าซไฮโดรเจนไวไฟออกมา ควรเก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากเปลวไฟและประกายไฟเนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้ ห้ามสูบบุหรี่ขณะทำงานในบริเวณใกล้เคียงกับแบตเตอรี่
- หากแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงเพื่อสตาร์ทติดตั้งอยู่ในรถยนต์คันอื่น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถทั้งสองคันไม่ได้สัมผัสกัน
- หากแบตเตอรี่หมดจะบ่อยครั้งโดยไม่มีสาเหตุ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า
- เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายกับตัวท่านเองหรือความเสียหายต่อรถยนต์หรือแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทที่ด้านล่างตามลำดับอย่างเคร่งครัด หากท่านมีข้อสงสัยประการใด กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้า

ข้อพึงระวัง

ท่านไม่ควรสตาร์ทรถด้วยการเข็นรถหรือลากจูง การสตาร์ทรถด้วยวิธีนี้อาจทำให้เกิดความเสียหายถาวรขึ้นกับตัวแปลงสภาพไอเสีย ให้ใช้สายพ่วงในการสตาร์ทรถยนต์ที่มีกำลังไฟแบตเตอรี่อ่อนหรือหมดประจุ

ในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทที่รถของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1) ใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถของท่านเท่านั้น วางแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ไว้ใกล้กับรถของท่าน เพื่อให้สายพ่วงแบตเตอรี่สามารถเชื่อมต่อแบตเตอรี่ทั้งสองตัวได้ เมื่อใช้แบตเตอรี่ที่ติดตั้งอยู่กับรถคันอื่น อย่าให้รถทั้งสองคันสัมผัสกันโดยเด็ดขาด ดึงเบรกมือของรถทั้งสองคันจนสุด
- 2) เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดอุปกรณ์เสริมของรถยนต์ทั้งหมด ยกเว้นอุปกรณ์ที่จำเป็น (เช่น ไฟหน้า หรือไฟเตือนฉุกเฉิน)



84MS0T801

3) เชื่อมต่อสายพ่วงดังต่อไปนี้:

1. ต่อปลายข้างหนึ่งของสายพ่วงแรกเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุ (1)
2. ต่อปลายอีกข้างหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วง (2)
3. ต่อปลายข้างหนึ่งของสายพ่วงเส้นที่สองเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วง (2)
4. ทำการเชื่อมต่อสุดท้ายเข้ากับชิ้นส่วนที่เป็นโลหะหนักที่ไม่มีสีเคลือบ (เช่น ขายึดเครื่องยนต์ (3)) ของรถที่แบตเตอรี่หมดประจุ (1)

⚠ คำเตือน
ห้ามต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่ไม่มีประจุ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้

⚠ ข้อควรระวัง
ต่อสายพ่วงเข้ากับขายึดเครื่องยนต์ให้แน่นหนา หากสายพ่วงหลุดออกจากขายึดเครื่องยนต์เนื่องจากแรงสั่นสะเทือนขณะเครื่องยนต์สตาร์ท สายพ่วงอาจเข้าไปพันกับสายพานขับได้

- 4) หากแบตเตอรี่ส่งกำลังที่คุณจะใช้ติดตั้งอยู่ในรถยนต์คันอื่น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่มีแบตเตอรี่ส่งกำลัง เดินเครื่องที่ความเร็วปานกลาง
- 5) สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่แบตเตอรี่หมด
- 6) ถอดสายพ่วงออกในลำดับย้อนกลับจากขั้นตอนการเชื่อมต่อ

การลากจูง

เมื่อจำเป็นต้องลากจูงรถ ให้ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า ศูนย์บริการลูกค้าของท่านสามารถให้คำแนะนำในการลากจูงโดยละเอียดแก่ท่านได้

ข้อพึงระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายกับรถยนต์ขณะลากจูง ควรใช้อุปกรณ์และปฏิบัติตามขั้นตอนการลากจูงอย่างถูกต้อง

รุ่นเกียร์ CVT ขับเคลื่อน 2 ล้อ (2WD)

สามารถทำการลากจูงรถรุ่น CVT โดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้

- 1) ทางด้านหน้า ด้วยการยกล้อหน้าขึ้นและล้อหลังอยู่บนพื้น ก่อนการลากจูงรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรคมือแล้ว
- 2) ทางด้านหลัง ด้วยการยกล้อหลังขึ้นโดยใช้ล้อเลื่อนรองรับได้ล้อคู่หน้า

ข้อพึงระวัง

การลากจูงรถโดยให้ล้อคู่หน้าอยู่บนพื้นอาจทำให้ระบบเกียร์ CVT เสียหายได้

บริการฉุกเฉิน

รุ่นเกียร์ธรรมดาขับเคลื่อน 2 ล้อ (2WD)

สามารถทำการลากจูงรถรุ่นเกียร์ธรรมดาได้โดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้

- 1) ทางด้านหน้า ด้วยการยกล้อหน้าขึ้นและล้อหลังอยู่บนพื้น ก่อนการลากจูงรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกมือแล้ว
- 2) ทางด้านหลัง ด้วยการยกล้อหลังขึ้นและล้อหน้าอยู่บนพื้น เพื่อให้พวงมาลัยและระบบขับเคลื่อนอยู่ในสภาวะการทำงาน ก่อนการลากจูงรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง และปลดล้อคพวงมาลัยแล้ว (สวิตช์สตาร์ทควรอยู่ในตำแหน่ง “ACC”) และติดตั้งอุปกรณ์ยึดที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้ในการลากจูงเข้ากับพวงมาลัย

ข้อพึงระวัง

แกนพวงมาลัยไม่แข็งแรงพอที่จะทนต่อแรงกระแทกที่ส่งผ่านมาจากล้อหน้าในระหว่างการลากจูง ดังนั้นให้ปลดล้อคพวงมาลัยทุกครั้งก่อนการลากจูง

หากมอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน

- 1) ลองบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “START” ขณะที่เปิดไฟหน้าเพื่อดูสถานะของแบตเตอรี่ หากไฟหน้าอ่อนหรือไม่ติดขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่หมดหรือหน้าสัมผัสขั้วแบตเตอรี่เสื่อม ชาร์จไฟแบตเตอรี่หรือขัดทำความสะอาดหน้าสัมผัสขั้วแบตเตอรี่ตามความจำเป็น
- 2) หากไฟหน้ายังคงสว่างอยู่ ให้ตรวจเช็คฟิวส์ หากไม่สามารถระบุสาเหตุความผิดปกติของมอเตอร์สตาร์ทได้ แสดงว่าอาจเกิดปัญหาขึ้นกับระบบไฟฟ้าหลักให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

หากเครื่องยนต์มีน้ำมันท่วม

หากเครื่องยนต์มีน้ำมันเบนซินท่วม อาจทำให้สตาร์ทติดได้ยาก หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้เหยียบคันเร่งจนสุดถึงพื้นและเหยียบค้างไว้ในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ (อย่าใช้งานมอเตอร์สตาร์ทนานเกิน 12 วินาที)

หากเครื่องยंत्रร้อนจัด

เครื่องยंत्रอาจร้อนจัดชั่วคราวภายใต้สภาวะการขับขี่สมบุกสมบัน หากไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยंत्रร้อนจัดติดขึ้นเมื่อเครื่องยंत्रร้อนจัดขณะขับขี่:

- 1) ปิดเครื่องปรับอากาศ ในรถบางรุ่น
- 2) จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
- 3) ปลดปล่อยให้เครื่องยंत्रทำงานที่รอบเดินเบาปกติประมาณสองถึงสามนาทีจนกว่าไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยंत्रร้อนจัดจะดับลง

⚠ คำเตือน

หากท่านมองเห็นหรือได้ยินเสียงไอน้ำพุ่งออกมาให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยंत्रทันที เพื่อให้เครื่องยंत्रเย็นลง ห้ามเปิดฝากระปรงหน้าในขณะที่มีไอน้ำอยู่ เมื่อมองไม่เห็น หรือไม่ได้ยินเสียงไอน้ำอีกต่อไป ให้เปิดฝากระปรงหน้าเพื่อดูว่าน้ำหล่อเย็นยังคงเดือดอยู่หรือไม่ หากยังคงเดือดอยู่ ท่านต้องรองจนกว่าน้ำหล่อเย็นจะหยุดเดือดก่อนที่จะดำเนินการต่อ

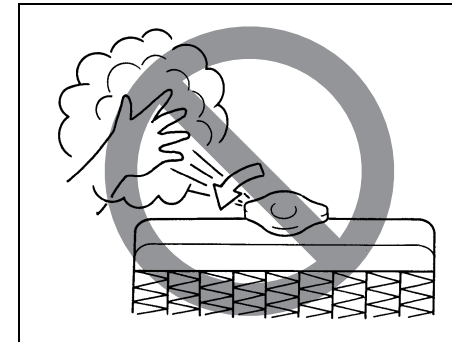
หากไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยंत्रร้อนจัดไม่ดับลง:

- 1) ดับเครื่องยंत्र และตรวจเช็คว่ายานปั้มน้ำ และพูลเลย์ไม่ได้รับความเสียหายหรือเลื่อนหลุดออก หากตรวจพบความผิดปกติ ให้ทำการแก้ไข

- 2) ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อพัก หากพบว่าระดับน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าขีด “LOW” ให้ตรวจดูรอยรั่วที่หม้อน้ำ, ปั้มน้ำ และท่ออย่างหม้อน้ำและท่ออย่างฮีตเตอร์ หากพบรอยรั่วที่อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยंत्रร้อนจัด อย่าให้เครื่องยंत्रทำงานจนกว่าจะแก้ไขปัญหาแล้ว
- 3) หากไม่พบรอยรั่วใดๆ ให้ค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อพักและหม้อน้ำ หากจำเป็น (ดูที่ “น้ำหล่อเย็นเครื่องยंत्र” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”)

หมายเหตุ:

หากเครื่องยंत्रที่รถของท่านร้อนจัดและท่านไม่แน่ใจว่าควรปฏิบัติอย่างไร ให้ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า



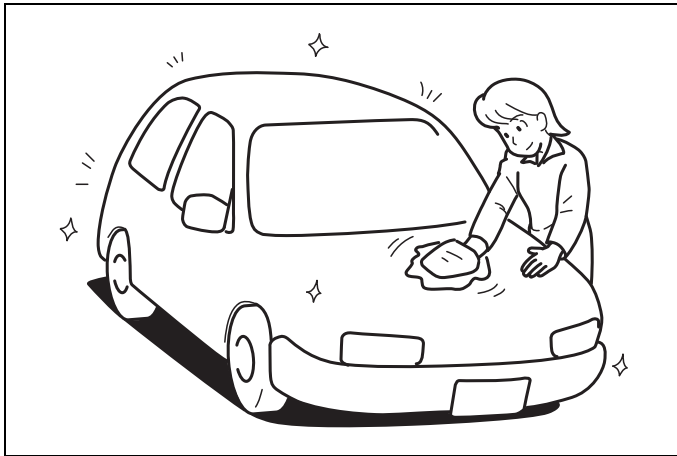
65D614

⚠ คำเตือน

- การเปิดฝาท่อน้ำในขณะที่อุณหภูมิสูงอยู่ถือเป็นอันตรายอย่างยิ่ง เนื่องจากของเหลวและไอน้ำที่ร้อนจะพุ่งออกมาภายใต้แรงดัน ควรเปิดฝาท่อน้ำเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นลดลงแล้วเท่านั้น
- เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ ควรระมัดระวังไม่ให้มือ, เครื่องมือ และเสื้อผ้าอยู่ใกล้กับพัดลมระบายความร้อนเครื่องยंत्रและพัดลมเครื่องปรับอากาศ (ในรถบางรุ่น) พัดลมไฟฟ้าเหล่านี้อาจเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติในดับพลันได้

บริการฉุกเฉิน

บันทึก



60G412

การดูแลรักษารถยนต์

- การป้องกันสนิม9-1
- การทำความสะอาดรถยนต์9-2

การดูแลรักษารถยนต์

การป้องกันสนิม

การดูแลรักษารถยนต์อย่างดีเพื่อป้องกันรถจากการเกิดสนิมนั้นเป็นสิ่งสำคัญ คำอธิบายด้านล่างคือคำแนะนำสำหรับการดูแลรักษารถยนต์ของท่านในการป้องกันสนิม กระจกอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อย่างเคร่งครัด

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการเกิดสนิม

สาเหตุทั่วไปของการเกิดสนิม

- 1) การสะสมของเกลือจากถนน สิ่งสกปรก ความชื้น หรือสารเคมีในบริเวณที่อาจจะเข้าถึงได้ของรถ หรือโครงรถ
- 2) การกระแทก รอยขีดข่วน และความเสียหายอื่นๆ บนพื้นผิวของสีรถที่เป็นโลหะ ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุเพียงเล็กน้อยหรือรอยถลอกจากก้อนหินหรือก้อนกรวดที่กระเด็นจากตัวรถ

สภาพแวดล้อมที่เร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิม

- 1) เกลือจากถนน สารเคมีคักจับฝุ่นละออง ไอทะเล หรือมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรมล้วนแต่เร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิมบนโลหะทั้งสิ้น
- 2) ความชื้นสูงจะทำให้อัตราการเกิดสนิมสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงอุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็งเล็กน้อย
- 3) ความชื้นในบางจุดของรถที่สะสมเป็นเวลานาน อาจก่อให้เกิดสนิมได้ แม้ว่าส่วนตัวถึงส่วนอื่นจะแห้งสนิทก็ตาม

- 4) อุณหภูมิสูงเป็นสาเหตุหนึ่งในการเร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิมของชิ้นส่วนต่างๆ ของรถตรงจุดที่แห้งได้ ชั่วเนื่องจากอากาศถ่ายเทไม่สะดวก

ข้อมูลนี้แสดงให้เห็นถึงความจำเป็นของการทำความสะอาดและทำให้รถยนต์แห้งอยู่เสมอเท่าที่จะทำได้ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณใต้ท้องรถ) การซ่อมแซมความเสียหายของสีหรือสีเคลือบป้องกันสนิมอย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้นั้นเป็นสิ่งสำคัญไม่แพ้กัน

วิธีป้องกันการเกิดสนิม

ล้างรถเป็นประจำ

วิธีที่ดีที่สุดในการปกป้องสีชั้นสุดท้ายของรถและหลีกเลี่ยงการเกิดสนิมคือ การล้างรถให้สะอาดอยู่เสมอ ล้างรถของท่านอย่างน้อยหนึ่งครั้งในช่วงฤดูหนาว และอีกหนึ่งครั้งทันทีหลังจากฤดูหนาว ดูแลรักษารถของท่าน โดยเฉพาะบริเวณใต้ท้องรถ ให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอเท่าที่จะทำได้

ถ้าท่านขับรถบนถนนที่มีไอเค็มบ่อยครั้ง ท่านควรล้างรถของท่านอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งในช่วงฤดูหนาว ถ้าท่านอาศัยอยู่ใกล้ทะเล ท่านควรล้างรถของท่านอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งตลอดทั้งปี

สำหรับคำแนะนำในการล้างรถ ดูที่หัวข้อ “การทำความสะอาดรถยนต์”

การขัดคราบสะสมของสิ่งสกปรก

สิ่งสกปรกเช่น ขี้เกลือ สารเคมี คราบน้ำมัน หรือยางมะตอย จากถนน ขางไม้ มูลนก และสิ่งหลงเหลือจากอุตสาหกรรมอาจทำให้สีชั้นสุดท้ายของรถท่านเสียหายได้ หากปล่อยทิ้งไว้บนพื้นผิวสีรถ ให้กำจัดคราบเหล่านี้ออกให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ถ้าล้างคราบเหล่านี้ ออกได้ยาก ท่านอาจจำเป็นต้องใช้น้ำยาทำความสะอาด ให้แน่ใจว่าน้ำยาทำความสะอาดที่ท่านใช้ไม่เป็นอันตรายต่อพื้นผิวสีรถ และมีไว้เพื่อทำความสะอาดรถ โดยเฉพาะ ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานจากผู้ผลิต เมื่อนำน้ำยาทำความสะอาดเหล่านี้

การซ่อมแซมความเสียหายของสีชั้นสุดท้าย

ตรวจสอบความเสียหายของพื้นผิวสีรถอย่างละเอียด หากพบรอยกระแทกหรือรอยขีดข่วนบนพื้นผิวสีรถ ให้เติมสีทันทีเพื่อป้องกันการเกิดสนิม ถ้ารอยกระแทกหรือรอยขีดข่วนนั้นลึกถึงเนื้อโลหะ ให้นำรถเข้ารับการซ่อมสีที่ศูนย์บริการลูกค้า

ดูแลรักษาความสะอาดภายในห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระเสมอ

ความชื้น สิ่งสกปรก หรือโคลนสามารถสะสมอยู่ได้ ฝ้าบางปูพื้นจนอาจเป็นสาเหตุให้เกิดสนิมได้ ให้ตรวจเช็คได้ฝ้าบางปูพื้นเหล่านี้เป็นครั้งคราวเพื่อให้แน่ใจว่าบริเวณนี้สะอาดและแห้ง ท่านจำเป็นต้องตรวจเช็คให้บ่อยขึ้น ถ้าท่านใช้รถบนถนนแบบออฟโรด (Off Road) หรือในสภาพอากาศที่เปียกชื้น

ผลิตภัณฑ์บางประเภทเช่น สารเคมี ปู้น้ำยาทำความสะอาด เกลือ ฯลฯ เป็นสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนตามธรรมชาติ

ดังนั้น ควรทำการขนส่งผลิตภัณฑ์เหล่านี้โดยบรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดสนิท ถ้าผลิตภัณฑ์เหล่านี้เกิดหกหรือรั่วขึ้นมา ให้รีบทำความสะอาดบริเวณนั้นและทำให้แห้งทันที

จุดตรวจของท่านในบริเวณที่แห้งและอากาศถ่ายเทสะดวก

อย่าจอดรถในบริเวณอับชื้นและอากาศถ่ายเทไม่ดี ถ้าท่านล้างรถของท่านในโรงรถบ่อยครั้ง หรือถ้าท่านขับรถเข้าไปเก็บในโรงรถขณะที่รถเปียกเป็นประจำ โรงรถอาจอับชื้นได้ ความชื้นสูงในโรงรถอาจเป็นเหตุให้เกิดสนิมหรือเร่งปฏิกิริยาในการเกิดสนิมได้ ถ้าการระบายอากาศไม่ดีพอ รถที่เปียกชื้นอาจเป็นสนิมได้ แม้ว่าจะจอดอยู่ในโรงรถที่มีเครื่องทำความร้อนก็ตาม

⚠ คำเตือน

อย่าพ่นสารเคลือบใต้ท้องรถหรือสีกันสนิมบนหรือรอบๆ ชิ้นส่วนระบบไอเสีย เช่น ตัวแปลงสภาพไอเสียท่อไอเสีย ฯลฯ เพราะอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้หากสารเคลือบเหล่านั้นร้อนเกินไป

การทำความสะอาดรถยนต์



76G044S

⚠ คำเตือน

เมื่อทำความสะอาดภายในหรือภายนอกรถยนต์ ห้ามใช้สารที่ติดไฟได้ เช่น ทินเนอร์ แล็กเกอร์ แก๊สโซลีน เบนซิน หรือสารทำความสะอาด เช่น น้ำยาฟอกขาว หรือน้ำยาทำความสะอาดสำหรับครัวเรือน สารเหล่านี้อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บทางร่างกายหรือทำความเสียหายกับตัวรถได้

การทำความสะอาดภายในห้องโดยสาร

วัสดุตกแต่งที่เป็นไวนิล

เตรียมน้ำสบู่อ่อนๆ โดยผสมสบู่หรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อนกับน้ำอุ่น ใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มชุบน้ำสบู่แล้วทาไปบนไวนิล จากนั้นปล่อยให้ผ้าสบู่ซึมเข้าเนื้อไวนิลประมาณสองถึงสามนาทีเพื่อให้อสิ่งสกปรกหลุดออก เช็ดถูพื้นผิวไวนิลด้วยผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดเพื่อจัดการคราบสกปรกและน้ำสบู่ออก ถ้ายังมีคราบสกปรกหลงเหลืออยู่บนพื้นผิวให้ทำซ้ำขั้นตอนนี้

วัสดุตกแต่งที่เป็นผ้า

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกออก ใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำสบู่อ่อนๆ บิดหมาด เช็ดถูบริเวณที่เป็นคราบสกปรก ให้ล้างน้ำสบู่ออก โดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดเช็ดถูบริเวณนั้นอีกครั้ง ทำซ้ำขั้นตอนนี้จนกว่าคราบสกปรกจะหลุดออก หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดผ้าที่มีจำหน่ายทั่วไป ถ้าคราบสกปรกนั้นขจัดออกได้ยาก ถ้าท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดผ้า ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อพึงระวังของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

เข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำสบู่อ่อนๆ อย่าใช้น้ำยาฟอกขาวหรือสารขัดถูกับสายเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากสารเหล่านี้อาจไปทำลายเนื้อผ้าของสายเข็มขัดนิรภัยได้

ผ้ายางปูพื้นที่เป็นไวนิล

ท่านสามารถขจัดสิ่งสกปรกทั่วไปออกจากผ้ายางปูพื้นที่เป็นไวนิลได้ด้วยน้ำเปล่าหรือน้ำสบู่อ่อนๆ ให้ใช้

การดูแลรักษารถยนต์

แปรงขัดเพื่อช่วยขจัดสิ่งสกปรกออก หลังจากขจัดสิ่งสกปรกออกแล้ว ให้ล้างฝ้ายางปูพื้นให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดและตากให้แห้งในที่ร่ม

พรม

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกและเศษหิน ดิน ทราย ออกให้ได้มากที่สุด ใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำอุ่นๆ บิดหมาด เช็ดถูบริเวณที่เป็นคราบสกปรก ให้ล้างน้ำสบู่ออก โดยใช้น้ำสะอาดชุบน้ำหมาดเช็ดถูบริเวณนั้นอีกครั้ง ทำซ้ำขั้นตอนนี้จนกว่าคราบสกปรกจะหลุดออก หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดพรมที่มีจำหน่ายทั่วไปถ้าคราบสกปรกนั้นขจัดออกได้ยาก ถ้าท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดพรม ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อพึงระวังของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

แผงหน้าปัดและแผงคอนโซล

หมายเหตุ:

เช็ดทำความสะอาดน้ำที่หกซึ่งมีส่วนผสมของสารเคมี, แอลกอฮอล์, ฯลฯ ออกทันทีด้วยผ้านุ่มชุบน้ำหมาดๆ ใช้น้ำสบู่อุ่นๆ ได้ถ้าจำเป็น อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดเงาที่มีส่วนผสมของสารละลายหรือ น้ำยาที่มีฤทธิ์เป็นกรดชนิดรุนแรง สารเคมีเหล่านี้อาจทำให้เกิดคราบหรือทำให้เกิดการหลุดลอกของสีที่แผงหน้าปัดและแผงคอนโซลได้

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์

ข้อพึงระวัง

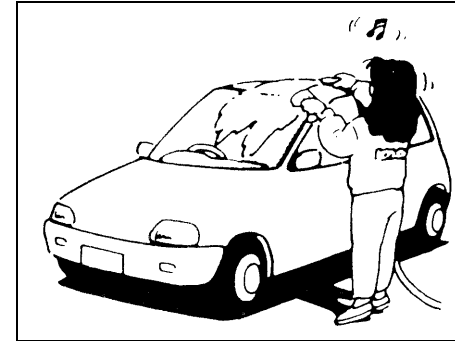
การดูแลรักษารถยนต์ให้สะอาดปราศจากสิ่งสกปรกถือเป็นสิ่งสำคัญ มิฉะนั้น สีรถอาจซีดจาง หรือเกิดสนิมกับชิ้นส่วนต่างๆ ของตัวรถได้

การดูแลรักษาล้ออะลูมิเนียม

หมายเหตุ:

- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่าง หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีสารละลายปิโตรเลียมทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียม น้ำยาทำความสะอาดชนิดดังกล่าวเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยด่างขาว สีหลุดลอก และรอยแตกร้าวที่พื้นผิวภายนอกและทำให้ฝาครอบคุ้มครองเสียหายได้
- อย่าใช้แปรงแบบแข็งและสบู่ที่มีส่วนผสมของวัตถุกัดกร่อน สิ่งเหล่านี้อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อพื้นผิวภายนอกได้

การล้างรถ



60B212S

⚠ คำเตือน

- อย่าล้างและเคลือบเงารถยนต์ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน
- เมื่อทำความสะอาดใต้ท้องรถและซุ้มล้อ ซึ่งอาจมีชิ้นส่วนที่เป็นขอบแหลมคม ท่านควรสวมถุงมือและเสื้อแขนยาวเพื่อป้องกันมือและแขนจากการถูกชิ้นส่วนเหล่านั้นบาด
- หลังจากล้างรถ ให้ทดสอบเบรกอย่างระมัดระวัง ก่อนการขับขี่เพื่อให้แน่ใจว่าเบรคยังมีประสิทธิภาพดีอยู่

เมื่อล้างรถ ให้จอดรถในบริเวณที่ไม่มีแสงแดดส่องถึงโดยตรง และปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:

- 1) ใช้น้ำแรงดันสูงฉีดที่ได้ที่ทรงรถและซุ่มล้อเพื่อล้างโคลนและเศษดินทรายออก และให้ใช้น้ำในปริมาณมาก ๆ

ข้อพึงระวัง
<p>เมื่อล้างรถ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • หลีกเลี่ยงอย่าให้อิอน้ำหรือน้ำร้อนที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 80°C (176°F) สัมผัสกับชิ้นส่วนพลาสติกโดยตรง • เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์ อย่าฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

- 2) ล้างสิ่งสกปรกออกจากตัวรถ ล้างสิ่งสกปรกและโคลนออกจากตัวถังรถโดยฉีดให้น้ำไหลพาสิ่งสกปรกออกไป ท่านอาจใช้ฟองน้ำหรือแปรงที่อ่อนนุ่มช่วยล้างออกด้วยได้ แต่อย่าใช้วัสดุที่แข็งกระด้างซึ่งอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนเนื้อสีหรือพลาสติก โปรดจำไว้ว่าโดยส่วนใหญ่แล้วฝาครอบไฟหน้าหรือเลนส์จะผลิตจากพลาสติก

ข้อพึงระวัง
เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้พื้นผิวพลาสติกหรือสีรถเสียหายอย่าใช้สิ่งสกปรกออกโดยใช้น้ำไม่มากพอ ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่อธิบายไว้ข้างต้น

- 3) ล้างทำความสะอาดภายนอกตัวรถทั้งหมดด้วยน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อนหรือสบู่ล้างรถโดยใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่ม ให้นำฟองน้ำหรือผ้าชุบน้ำสบู่ให้เปียกชุ่มอยู่เสมอ

ข้อพึงระวัง
เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์ล้างรถที่มีจำหน่ายทั่วไป ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ผู้ผลิตระบุไว้อย่างเคร่งครัด ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดสำหรับครีวเรือนหรือสุนัขฉีดเข้มข้น

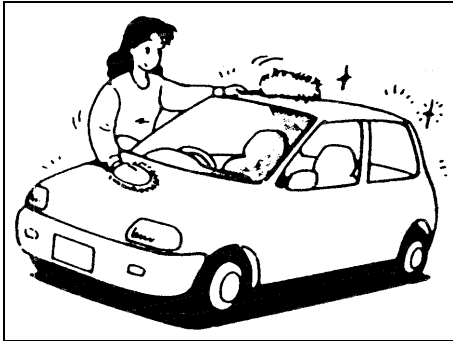
- 4) เมื่อล้างสิ่งสกปรกออกหมดแล้ว ให้ล้างน้ำยาทำความสะอาดออกโดยฉีดให้น้ำไหลพาน้ำยาทำความสะอาดออกไป
- 5) หลังจากล้างน้ำแล้ว เช็ดตัวรถให้แห้งด้วยผ้าขนสัตว์หรือผ้านุ่ม และปล่อยให้แห้งในที่ร่ม
- 6) ตรวจสอบความเสียหายของพื้นผิวสีรถอย่างละเอียด ถ้าพบความเสียหายใดๆ ให้ “แต้มสี” ตรงบริเวณที่เสียหายโดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้:

1. ทำความสะอาดจุดที่เสียหายทั้งหมดและปล่อยให้แห้ง
2. คนสีให้เข้ากันและค่อยๆ “แต้มสี” ตรงจุดที่เสียหายด้วยแปรงขนาดเล็ก
3. ปล่อยให้สีแห้งในที่แห้งสนิท

ข้อพึงระวัง
ถ้าท่านล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนของตัวถังรถ เช่น สปอยเลอร์จะไม่ได้รับความเสียหาย ถ้าท่านไม่แน่ใจ ให้ปรึกษาเพื่อขอคำแนะนำจากศูนย์บริการลูกค้า

การดูแลรักษารถยนต์

การเคลือบเงา



60B211S

หลังจากล้างรถแล้ว ขอแนะนำให้เคลือบและขัดเงา เพื่อปกป้องและเพิ่มความสวยงามให้กับสีรถ

- ให้ใช้เฉพาะแว็กซ์และน้ำยาขัดเงาที่มีคุณภาพดีเท่านั้น
- เมื่อใช้แว็กซ์และน้ำยาขัดเงา ให้ปฏิบัติตามข้อพึงระวังที่ผู้ผลิตระบุไว้อย่างเคร่งครัด

ข้อมูลทั่วไป

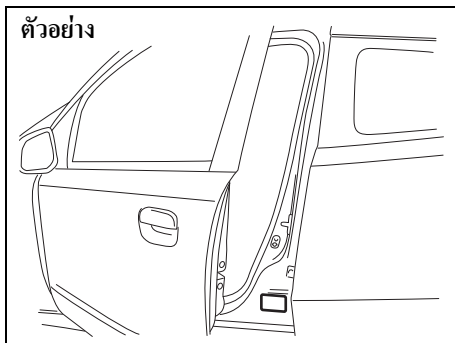
หมายเลขประจำรถ10-1



ข้อมูลทั่วไป

หมายเลขประจำรถ

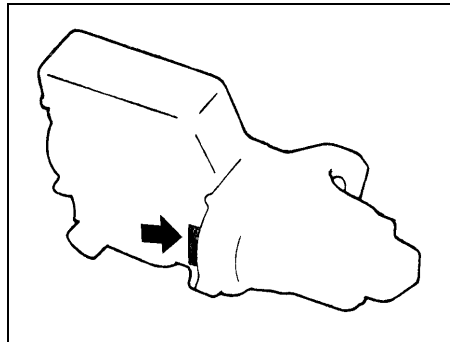
หมายเลขตัวถัง



84MS0TA01

หมายเลขตัวถังและ / หรือหมายเลขเครื่องยนต์จะใช้ในการจดทะเบียนรถยนต์ หมายเลขเหล่านี้ยังใช้เพื่อช่วยศูนย์บริการในการสั่งซื้อหรืออ้างอิงถึงข้อมูลการบริการพิเศษอีกด้วย เมื่อใดก็ตามที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการลูกค้า ให้ระบุรถของท่านด้วยหมายเลขนี้ หากพบว่าหมายเลขที่ตัวรถอ่านได้ยาก ท่านสามารถอ่านจากแผ่นป้ายประจำรถได้เช่นกัน

หมายเลขเครื่องยนต์



54G082

หมายเลขเครื่องยนต์จะประทับอยู่บนเสื้อสูบ ดังภาพ

ข้อมูลจำเพาะ

หมายเหตุ:

ข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้อง
แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

M/T: เกียร์ธรรมดา

CVT: เกียร์แปรผันต่อเนื่อง

รายการ: ขนาด	หน่วย: มม. (นิ้ว)	
ความยาวโดยรวม	3600 (141.7)	
ความกว้างโดยรวม	1600 (63.0)	
ความสูงโดยรวม	1540 (60.6)	
ฐานล้อ	2425 (95.5)	
ช่วงกว้างระหว่างล้อ	หน้า	1420 (55.9)
	หลัง	1410 (55.5)
ระยะต่ำสุดจากพื้น	145 (5.7)	

รายการ: มวล (น้ำหนัก)	หน่วย: กก. (ปอนด์)	
น้ำหนักรถเปล่า	M/T	785 (1731)
	CVT	820 - 835 (1808 - 1841)
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก	1330 (2932)	
น้ำหนักลงเพลาสูงสุดที่กำหนด	หน้า	700 (1543)
	หลัง	720 (1587)

ข้อมูลจำเพาะ

รายการ: เครื่องยนต์			
ชนิด		K10B (DOHC)	
จำนวนสูบ		3	
กระบอก		73.0 มม. (2.87 นิ้ว)	
ระยะชัก		79.5 มม. (3.13 นิ้ว)	
การเคลื่อนตัวของลูกสูบ		998 ซม. ³ (998 ซีซี, 60.9 ลบ.นิ้ว)	
อัตราส่วนกำลังอัด		11.0 : 1	
อัตราทดเกียร์			
เกียร์ธรรมดา	เกียร์เดินหน้า	เกียร์ 1	3.545
		เกียร์ 2	1.904
		เกียร์ 3	1.280
		เกียร์ 4	0.966
		เกียร์ 5	0.783
	เกียร์ถอยหลัง	3.272	
เกียร์อัตโนมัติ	เฟืองท้าย	4.294	
	เกียร์เดินหน้า	4.006 - 0.550	
	เกียร์ถอยหลัง	3.771	
	เฟืองท้าย	3.757	
รายการ: ระบบไฟฟ้า			
หัวเทียนมาตรฐาน	หัวเทียนนิเกิล	NGK KR6A-10	
แบตเตอรี่	12 โวลท์ 34B19L		
ฟิวส์	ดูที่หมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”		

ข้อมูลจำเพาะ

รายการ: ไฟส่องสว่าง	วัตต์	หมายเลขหลอดไฟ	
ไฟหน้า	12 โวลท์ 60/55 วัตต์	H4	
ไฟหรี่	12 โวลท์ 5 วัตต์	W5W	
ไฟเลี้ยว	หน้า	12 โวลท์ 21 วัตต์	PY21W
	หลัง	12 โวลท์ 21 วัตต์	PY21W
ไฟเลี้ยวด้านข้าง	12 โวลท์ 5 วัตต์	WY5W	
ไฟเบรก/ไฟท้าย	12 โวลท์ 21/5 วัตต์	P21/5W	
ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม	12 โวลท์ 5 วัตต์	W5W	
ไฟถอย	12 โวลท์ 21 วัตต์	P21W	
ไฟส่องป้ายทะเบียน	12 โวลท์ 5 วัตต์	W5W	
ไฟส่องสว่างภายใน	12 โวลท์ 10 วัตต์	-	

ข้อมูลจำเพาะ

รายการ: ล้อและยาง	
ขนาดยาง	165/65R14
ขนาดขอบยาง	165/65R14 14x5J
แรงดันลมยาง	สำหรับแรงดันลมยางที่กำหนด ให้ดูที่ป้ายข้อมูลยางที่เสากลางประตูด้านคนขับ

ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือผู้จำหน่ายรถของท่าน

รายการ: น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่น และความจุ (โดยประมาณ) ที่แนะนำ		
น้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่หมวด “คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง”	35 ลิตร (7.7 อิมพีเรียล แกลลอน)
น้ำมันเครื่อง	เกรด: SM หรือ SN ค่าความหนืด: SAE 0W-20	2.9 ลิตร (5.1 อิมพีเรียล ไพน์) (เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง)
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	ดูที่หมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”	3.3 ลิตร (5.8 อิมพีเรียล ไพน์) (รวมถึงพัก)
น้ำมันเกียร์ธรรมดา	“SUZUKI GEAR OIL 75W-80”	1.45 ลิตร (2.6 อิมพีเรียล ไพน์)
น้ำมันเกียร์ CVT	SUZUKI CVT FLUID GREEN-2	5.7 ลิตร (10.0 อิมพีเรียล ไพน์)
น้ำมันเบรก	SAE J1703 หรือ DOT3	เติมน้ำมันเบรกให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมตามคำแนะนำ ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”
อุปกรณ์ที่มีสาระสำคัญในด้านการใช้พลังงาน	-	
อุปกรณ์ที่มีสาระสำคัญในด้านความปลอดภัย	ดูข้อมูมนิรภัยด้านคนขับ หรือ	
	ดูข้อมูมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า	

รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล

วิธีการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE Reg.101	12-1
วิธีการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE Reg.83	12-3
วิธีการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE Reg.94	12-4
วิธีการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE Reg.95	12-4

รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล

รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล

รถยนต์ซูซี Celerio ของท่าน มีคุณสมบัติเป็นรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล หรือ ECO CAR ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งมีข้อกำหนดทางเทคนิค ดังนี้

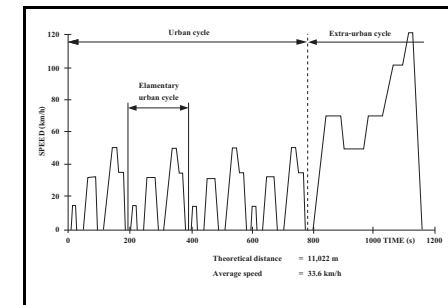
1. ข้อกำหนดด้านการประหยัดพลังงาน
สำหรับรถยนต์ที่มีการใช้หรือสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีอัตราใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน 5.0 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ตาม Combine Mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดเทคนิค UNECE Reg. 101, Rev.1
2. ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม
 - 2.1 เป็นไปตามมาตรฐานมลพิษระดับยูโร 4 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 Rev.2 (2005) หรือระดับที่สูงกว่า
 - 2.2 มีปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกจากท่อไอเสียไม่เกิน 120 กรัมต่อ 1 กิโลเมตร ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101, Rev.1
3. ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย
 - 3.1 มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดจากอุบัติเหตุการชนด้านหน้าของตัวรถตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94, Rev.0 หรือสูงกว่า

3.2 มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดจากอุบัติเหตุการชนด้านข้างของตัวรถตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95, Rev.0 หรือสูงกว่า

วิธีการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE Reg.101

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101

วิธีทดสอบอัตราการใช้เชื้อเพลิงตามมาตรฐาน UNECE R101, Rev.1 จะกระทำโดยการนำรถยนต์ทดสอบมาวิ่งบนแซสซีส์ไดนาโมมิเตอร์ในห้องปฏิบัติการ ณ ระดับความเร็วต่างๆ ตามช่วงเวลาที่กำหนดในรูป



การทดสอบแบ่งออกเป็น 2 ช่วง โดยช่วงแรกจะเป็นการจำลองการขับรถยนต์ตามสภาวะในเมือง (Urban Condition) จำนวน 4 วิถีจักร ระยะเวลา 780 วินาที ส่วนช่วงที่สอง เป็นการจำลองการขับรถยนต์ตามสภาวะนอกเมือง (Extra-Urban Condition) จำนวน 1 วิถีจักร ระยะเวลา 400 วินาที รวมเป็น 1180 วินาที

รถยนต์ประหยัคพลังงานมาตรฐานสากล

โดยความเร็วจริงของการขับเคลื่อนจะคลาดเคลื่อนจากความเร็วที่กำหนดไม่เกิน ±2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ในระหว่างการขับเคลื่อนรถยนต์ทดสอบ จะมีการเก็บตัวอย่างการปล่อยไอเสียจากรถยนต์ซึ่งประกอบด้วย ไฮโดรคาร์บอน (HC), ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เพื่อนำปริมาณการปล่อยไอเสียจากรถยนต์ และความหนาแน่นของเชื้อเพลิงทดสอบ (Reference Fuel) มาใช้ คำนวณหาอัตราการใช้เชื้อเพลิงในแต่ละสภาวะ จากสูตร

$$FC = (0.1154/D) \times [(0.866 \times HC) + (0.429 \times CO) + (0.273 \times CO_2)]$$

โดย

FC คือ อัตราการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ในหน่วยลิตรต่อ 100 กิโลเมตร

HC คือ ปริมาณสารมลพิษไฮโดรคาร์บอนในหน่วยกรัมต่อกิโลเมตร

CO คือ ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนมอนอกไซด์ในหน่วยกรัมต่อกิโลเมตร

CO₂ คือ ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ในหน่วยกรัมต่อกิโลเมตร

D คือ ค่าความหนาแน่นของเชื้อเพลิงทดสอบ

เมื่อกำหนดหาอัตราการใช้เชื้อเพลิงของสภาวะในเมืองและนอกเมืองได้แล้ว ก็จะนำค่าอัตราการใช้เชื้อเพลิงทั้งสองสภาวะ พร้อมกับระยะทางเทียบเท่า

ของแต่ละสภาวะ ไปคำนวณอัตราใช้เชื้อเพลิงเฉลี่ย (Combined Condition) ต่อไปจากสูตร

$$M_{combined} = (M_{urban} \times D + M_{extra-urban} \times d) / (D + d)$$

โดย

M_{combined} คือ อัตราการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงหรือ ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ สภาวะในเมือง - นอกเมือง (Combined Condition)

M_{urban} คือ อัตราการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงหรือ ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ตามสภาวะเมือง

M_{extra-urban} คือ อัตราการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงหรือ ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ตามสภาวะนอกเมือง

D คือ ระยะทางเทียบเท่ารวมทั้ง 4 วัฏจักรในเมือง

d คือ ระยะทางเทียบเท่าตลอดหนึ่งวัฏจักรนอกเมือง

ผลการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE Reg.101 โดยมีรายละเอียดผลการทดสอบดังนี้

อัตราการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง	M/T	CVT
ในเมือง (Urban Condition)	5.8	5.8
นอกเมือง (Extra-urban Condition)	4.1	4.2
เฉลี่ย (Combined Condition)	4.7	4.8

หน่วย ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร

การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	M/T	CVT
ในเมือง (Urban Condition)	138	137
นอกเมือง (Extra-urban Condition)	97	98
เฉลี่ย (Combined Condition)	112	113

หน่วย กรัมต่อกิโลเมตร

น้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการทดสอบ คุณสมบัติด้านการประหยัคพลังงานและด้านสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดเทคนิค UNECE Reg.101 และ UNECE Reg.83

*น้ำมันเครื่องเกรด SAE 5W-30 คือ น้ำมันที่ใช้สำหรับการทดสอบการประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิงและการสตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาพอากาศเย็น

*น้ำมันเชื้อเพลิง คือ น้ำมันเชื้อเพลิงอ้างอิง (Reference Fuel) ประเภทน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ที่ควบคุมอุณหภูมิขณะทดสอบที่ 15°C มีค่าออกเทนอย่างน้อย (RON) 95 ความหนาแน่นมากกว่า 0.7517 kg/dm³ มีค่าซัลเฟอร์น้อยกว่า 2 mg/kg และไม่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

วิธีการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE Reg.94

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94

การทดสอบการชนด้านหน้าเพื่อพิสูจน์ความปลอดภัยของยานยนต์ในเรื่องการปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารจากการชนด้านหน้าตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94 นั้น จะทดสอบการชนด้านหน้าแบบเชิงศูนย์ 40% โดยมีข้อกำหนดที่สำคัญ ดังนี้ รถยนต์ที่ทำการทดสอบจะเคลื่อนที่โดยใช้เครื่องมือผลักดันด้วยความเร็วระหว่าง 56-57 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เข้าชนกำแพงแบบเชิงศูนย์กับพิวกำแพงด้านหน้าประมาณ 40% (พื้นที่ปะทะด้านคนขับคิดเป็นร้อยละ 40 ของความกว้างรถยนต์)

โดยมีหลักเกณฑ์มาตรฐานการชนด้านหน้าแบบเชิงศูนย์ ที่สำคัญคือ การบาดเจ็บที่ศีรษะ, โมเมนต์ดัดที่คอ, การรับแรงที่หน้าอก, แรงกดที่หน้าแข้ง, ไม่มีการเปิดของประตูระหว่างทดสอบ, การรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง, หลังการชนต้องเปิดประตูได้อย่างน้อยหนึ่งประตู และสามารถนำหุ่นจำลอง (Dummy) ออกจากรถยนต์ทดสอบได้

ผลการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE Reg.94

ผ่าน

วิธีการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE Reg.95

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95

การทดสอบการชนด้านข้างเพื่อพิสูจน์ความปลอดภัยของยานยนต์ในเรื่องการปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารจากการชนด้านข้างตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95 มีข้อกำหนดที่สำคัญ ดังนี้ รถยนต์ที่ทำการทดสอบจะถูกชนด้วยกำแพงที่ยืดตัวได้ (Deformable Barrier) ที่เคลื่อนตัวได้ (เสมือนเป็นรถจำลอง) โดยมีความเร็วขณะเข้าชนประมาณ 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยกำแพงจะชนในแนวตั้งฉากกับรถยนต์ และจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันการชนซ้ำ

โดยมีหลักเกณฑ์มาตรฐานการชนด้านข้าง ที่สำคัญคือ การบาดเจ็บที่ศีรษะ, การบาดเจ็บที่หน้าอก, แรงกดที่กระดูกเชิงกราน, แรงที่กดหน้าท้อง, การรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง, ไม่มีประตูเปิดระหว่างการทดสอบ และสามารถนำหุ่นจำลอง (Dummy) ออกจากรถยนต์ทดสอบได้

ผลการทดสอบตามมาตรฐาน UNECE Reg.95

ผ่าน

รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล

บันทึก

12-5

ดัชนี

สัญลักษณ์

ไฟเตือน “AIR BAG”	2-23, 2-40
A	
ABS ทำงานอย่างไร	3-14
ก	
กรองอากาศ.....	7-13
กระจก.....	2-9
กระจกมองข้าง.....	2-10
กระจกมองข้างไฟฟ้า	2-10
กระจกมองหลัง.....	2-9
กระจกส่องหน้า.....	5-4
กระจกหน้าต่าง.....	2-7
การกินน้ำมันเครื่อง.....	3-2
การขับขีโดยใช้ความเร็วสูง	4-3
การขับขีบนถนนลื่น	4-4
การขับขีบนทางลาดชัน	4-3
การควบคุมกระจกแบบธรรมดา	2-7
การควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	2-8
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด.....	2-32
การเคลือบเงา.....	9-5
การใช้เคียร์.....	3-8
การใช้งานไฟเลี้ยว.....	2-47
การใช้งานไฟส่องสว่าง	2-46
การตรวจเช็คระดับน้ำมัน	7-16
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์.....	7-15
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง	7-8
การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	7-11
การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย.....	2-19

การตรวจสอบยาง.....	7-20
การติดตั้งชุดส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ.....	5-18
การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด	2-21
การเติมน้ำมันเครื่อง.....	7-8
การเติมน้ำมันเครื่องและการตรวจเช็คครอยรั่ว	7-10
การเติมน้ำหล่อเย็น	7-11
การทำความสะอาดรถยนต์.....	9-2
การบรรทุกสัมภาระ.....	6-1
การเบรก.....	3-12
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-2
การปรับเบาะ	2-10
การป้องกันสนิม	9-1
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์	7-15
การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น.....	7-12
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง.....	7-9
การเปลี่ยนล้อ	8-4
การเปลี่ยนหลอดไฟ	7-25
การพับเบาะหลัง.....	2-12
การฟัง CD	5-27
การฟังจากเครื่องเล่น iPod®.....	5-38
การฟังจากไฟล์ที่บันทึกในอุปกรณ์ USB.....	5-35
การฟังแผ่น MP3/WMA/AAC	5-30
การฟังวิทยุ.....	5-25
การรันอิน (การใช้งานรถในช่วงแรก).....	4-1
การลากจูง.....	8-6
การลากจูงรถของท่าน (การลากจูงโดยรถคันอื่น)	6-2
การลากจูงรถพ่วง.....	6-1
การล้างรถ.....	9-3
การเลือกใช้น้ำหล่อเย็น	7-11
การยกกรดด้วยแม่แรงตะเข้.....	8-3

ดัชนี

การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	3-7	ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม.....	5-5
การสลับบาง.....	7-21	ช่องใส่ช่องที่แผงประตูด้านหน้า.....	5-8
กุญแจ.....	2-1	ช่องใส่ช่องที่แผงประตูด้านหลัง.....	5-8
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	2-31, 2-33	ช่องใส่ช่องที่แผงหน้าปัด.....	5-7
เกียร์ธรรมดา.....	3-8	ชุดรีดกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล็อคฉุกเฉิน (ELR).....	2-15
เกียร์อัตราทดแปรผันต่อเนื่อง (CVT).....	3-9	ซ	
จ		โซ่หุ้มล้อ.....	4-4
ข้อเสนอแนะการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก.....	7-5	ด	
ข้อมูลจำเพาะ.....	11-1	ตะขอแขวนถุงสัมภาระ.....	5-9
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด.....	2-15	ตะขอแขวนถุงสัมภาระที่ห้องเก็บสัมภาระ.....	5-9
เข็มขัดนิรภัยแบบ ELR.....	2-21	ตัวแปลงสภาพไอเสีย.....	4-1
เข็มขัดนิรภัยที่ตำแหน่งเบาะหลังกลาง.....	2-17	ตารางการบำรุงรักษา.....	7-2
เข็มขัดนิรภัยทุกเส้นยกเว้นที่ตำแหน่งเบาะหลังกลาง.....	2-16	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ.....	7-2
ค		แตร.....	2-51
ความเร็วสูงสุดที่สามารถทำได้ในการเปลี่ยนเกียร์ลง.....	3-8	ฉ	
คันเบรกมือ.....	3-5	ถ้ำรถติดหล่ม.....	4-5
คันปรับตำแหน่งเบาะนั่ง.....	2-11	ถุงลมด้านหน้า.....	2-23
คันปรับพนักพิง.....	2-11	ท	
คันล๊อคปรับระดับพวงมาลัย.....	2-50	ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า.....	2-49
ค่าเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย.....	3-1	ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	2-48
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	1-1	ที่วางแก้วและพื้นที่เก็บของ.....	5-7
คำแนะนำในการใช้แม่แรง.....	8-1	ที่วางแก้วด้านหน้า.....	5-8
คำแนะนำในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท.....	8-5	ที่วางแก้วด้านหลัง.....	5-8
เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง.....	8-1	ที่เสียบบัตร.....	5-4
ช		น	
จอแสดงข้อมูล.....	2-32	นาฬิกา.....	2-33
ซ		น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า.....	7-34
ช่วงการขับขี่.....	2-36	น้ำมันเกียร์.....	7-15
ช่องเก็บของ.....	5-6	น้ำมันเกียร์ที่กำหนด.....	7-16
ช่องเสียบ AUX/USB.....	5-6		

น้ำมันเกียร์ธรรมดา.....	7-15	ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ	5-9
น้ำมันเกียร์อัตราทดแปรผันต่อเนื่อง (CVT).....	7-16	ไฟ	
น้ำมันเครื่องที่กำหนดให้ใช้	7-7	ฟังก์ชัน AUX	5-41
น้ำมันเครื่องและไส้กรอง	7-7	ไฟวส์.....	7-23
น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอล.....	1-1	ไฟวส์ได้แสงหน้าปิด.....	7-24
น้ำมันเบรก.....	7-17	ไฟวส์ในห้องเครื่องยนต์.....	7-23
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	7-11	ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย	2-41
บ		ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ.....	2-18
เบรก.....	7-17	ไฟเตือนประตูเปิด	2-44
เบรกมือ.....	7-19	ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า.....	2-42
เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก.....	2-19	ไฟเตือนไฟชาร์จ.....	2-43
เบาะหน้า.....	2-10	ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	2-44
เบาะหลัง	2-12	ไฟเตือนระบบเกียร์.....	2-41
แบตเตอรี่	7-22	ไฟเตือนระบบเบรก	2-39
ใบปัดน้ำฝน.....	7-31	ไฟเตือนระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS).....	2-40
ป		ไฟเตือนระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์.....	2-44
ประตูท้าย.....	2-4	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง.....	2-42
เป็นคัลซ์.....	3-6, 7-16	ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ.....	2-39
เป็นคันเร่ง.....	3-7	ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ (สีฟ้า).....	2-43
เป็นเบรก.....	3-7, 7-18	ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ร้อนจัด (สีแดง).....	2-43
เป็นเหยียบ.....	3-6	ไฟท้ายรวม.....	7-28
เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง.....	7-9	ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม.....	7-30
ผ		ไฟเลี้ยวหน้า.....	7-27
ผ้ายางปูพื้น	5-8	ไฟส่องป้ายทะเบียน.....	7-29
แผงบังแดด	5-3	ไฟส่องสว่างภายใน.....	5-4, 7-31
แผงหน้าปัด.....	2-29	ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์.....	2-36
ฝ		ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว	2-45
ฝากระโปรงหน้า	5-2	ไฟแสดงสถานะไฟสูง.....	2-45
ฝาครอบล้อแบบเติมวง.....	8-5	ไฟแสดงสถานะความบกพร่อง	2-41
ฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-1	ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรม.....	2-7, 2-45

ดัชนี

ไฟแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....	2-43
ไฟหน้าฮาโลเจน.....	7-26
ไฟหรี่หน้า.....	7-27
ม	
มาตรฐานที่กระยะทาง.....	2-34
มาตรวัดความเร็ว.....	2-31
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์.....	2-31
มาตรวัดระยะทาง.....	2-34
มือจับเหนือประตู.....	5-6
ย	
ยาง.....	7-20
ยางอะไหล่แบบคอมแพ็ค.....	7-21
ร	
รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล.....	12-1
ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก.....	2-13
ระบบเครื่องเสียง.....	5-19
ระบบเซ็นทรัลล็อก.....	2-2
ระบบปรับอากาศแบบธรรมชาติ.....	5-13
ระบบบังคับค้ำเดียว.....	7-19
ระบบปรับอากาศ.....	7-35
ระบบป้องกันเบรกล็อค (ABS).....	3-13
ระบบป้องกันการโจรกรรม.....	5-43
ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์.....	2-1
ระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม).....	2-22
รายการตรวจสอบประจำวัน.....	3-1
รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี.....	2-5
ล	
ล้อคนิรภัยสำหรับเด็ก (ประตูหลัง).....	2-3
ล้อคประตู.....	2-2
ล้อคประตูข้าง.....	2-2

13-4

ส	
สวิทช์ควบคุมไฟเลี้ยว.....	2-46
สวิทช์ควบคุมไฟส่องสว่าง.....	2-45
สวิทช์ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกประตูท้าย.....	2-49
สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า.....	2-48
สวิทช์ไฟฉุกเฉิน.....	2-48
สวิทช์สตาร์ท.....	3-3
สายคลัตช์.....	7-16
สายพานขับ.....	7-7
เสาอากาศวิทยุ.....	5-18
เสียงเตือนไฟเปิด.....	2-46
เสียงเตือนลิ่มถอดกุญแจสตาร์ท.....	2-1
ห	
หม้อลมเบรก.....	3-12
หมายเลขเครื่องยนต์.....	10-1
หมายเลขตัวถัง.....	10-1
หมายเลขประจำรถ.....	10-1
หัวเทียน.....	7-13
หากเครื่องยนต์มีน้ำมันท่วม.....	8-7
หากเครื่องยนต์ร้อนจัด.....	8-8
หากมอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน.....	8-7
หูเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย.....	2-18
หูเกี่ยวโครงรถ.....	5-10
อ	
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น.....	2-35
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย.....	2-35