



APV / CARRY 99011-61JS2-01E

APV / CARRY

คู่มือประจำรถ

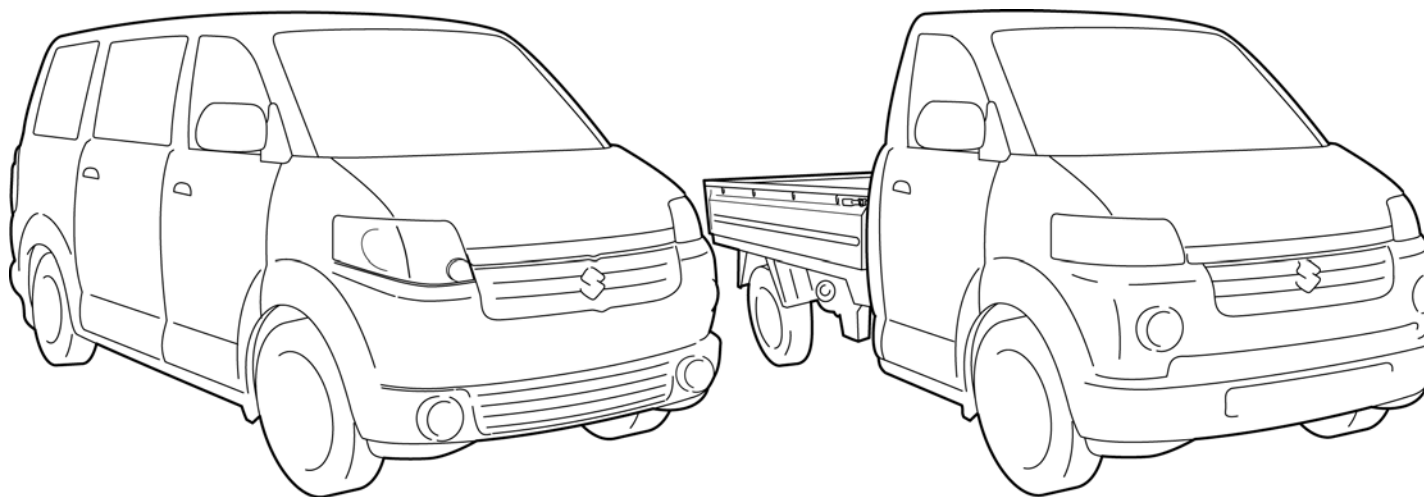
เก็บไว้ในรถตลอดเวลา
มีข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับ
ความปลอดภัย การทำงาน และการบำรุงรักษา

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
99011-61JS2-01E ตุลาคม 2554
PRINTED IN THAILAND



Suzuki Red: Magenta 100%, Yellow 100%
Suzuki Blue: Cyan 100%, Magenta 70%
takumi Blue: Cyan 100%, Black 85%
Black

คู่มือผู้ใช้เล่มนี้สำหรับรถยนต์ซูซูกิรุ่น APV และ CARRY



61J130

หมายเหตุ: ภาพประกอบนี้เป็นตัวอย่างของรถยนต์รุ่น CARRY

© COPYRIGHT SUZUKI MOTOR CORPORATION 2008

63JP0-01E

คำนำ

ขอขอบคุณที่ท่านเลือกใช้รถยนต์ซูซูกิ และยินดีต้อนรับท่านสู่ครอบครัวของเรา การเลือกใช้รถยนต์ซูซูกิเป็นสิ่งที่คุ้มค่าอย่างยิ่ง อันจะทำให้ท่านได้รับความพึงพอใจจากการขับใช้รถยนต์ซูซูกิ

คู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้ได้จัดเตรียมไว้เพื่อช่วยให้คุณได้รับความปลอดภัย ความเพลิดเพลินใจ และไร้ปัญหาต่าง ๆ เมื่อใช้งานรถยนต์ซูซูกิ ในคู่มือเล่มนี้ท่านจะได้เรียนรู้เกี่ยวกับการทำงานของรถยนต์ ความปลอดภัยเสริมและการบำรุงรักษาที่จำเป็น กรุณาอ่านอย่างละเอียดก่อนใช้งานรถยนต์ของท่าน และเก็บคู่มือเล่มนี้ไว้ในรถเพื่อใช้ต่อไปในอนาคต

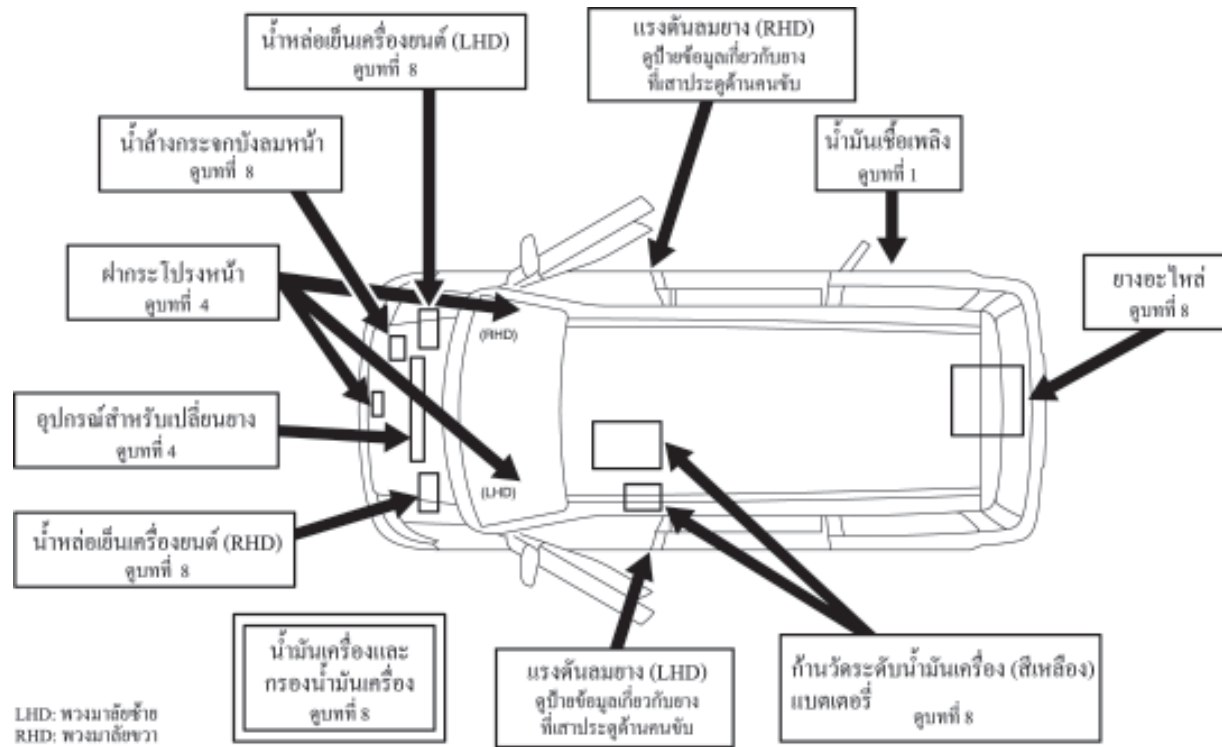
หากท่านขายรถยนต์ซูซูกิคันนี้ กรุณาเก็บคู่มือไว้ในรถเพื่อให้กับเจ้าของรายใหม่

นอกจากคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้แล้ว ยังมีคู่มือเล่มเล็กที่มาพร้อมกับรถยนต์ซูซูกิเพื่ออธิบายเงื่อนไขเกี่ยวกับการรับประกัน เราขอแนะนำให้ท่านอ่านเพื่อทำความเข้าใจกับข้อมูลที่สำคัญในหนังสือคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้

เมื่อท่านวางแผนจะทำการบำรุงรักษารถยนต์ซูซูกิตามระยะเวลา เราขอแนะนำให้ท่านเข้าไปใช้บริการที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิซึ่งมีช่างที่ได้รับการอบรมจะเป็นผู้ที่ให้บริการท่านเป็นอย่างดีรวมทั้งใช้อะไหล่แท้และอุปกรณ์จากซูซูกิ

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จุดตรวจต่างๆ



สารบัญ

ก่อนการขั้บขี	1
ระบบการควบคุมที่พวงมาลัย	2
แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม	3
การควบคุมและอุปกรณ์อื่นๆ	4
การใช้งานรถยนต์ของท่าน	5
คำแนะนำในการขั้บขี	6
การบรรทุกน้ำหนักและการลากจูง	7
การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา	8
การบริการฉุกเฉิน	9
การดูแลรักษาตัวถังรถยนต์	10
ข้อมูลทั่วไป	11
ข้อมูลจำเพาะ	12
ส่วนเพิ่มเติม	13
ดัชนี	14

บทนำ

คู่มือเล่มนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรถยนต์ของท่าน และควรเก็บรักษาไว้กับรถยนต์เมื่อขายหรือมอบต่อให้กับเจ้าของใหม่ โปรดอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถยนต์ซูซูกิ และเปิดอ่านเมื่อเวลาผ่านไป คู่มือเล่มนี้ ประกอบด้วยข้อมูลที่จำเป็นเรื่องความปลอดภัย การใช้งานและการบำรุงรักษา

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้อิงจากข้อมูลล่าสุดของรถของท่านที่จำหน่ายขณะที่ตีพิมพ์ การปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ อาจทำให้เกิดความแตกต่างในข้อมูล ของคู่มือเล่มนี้กับรถของท่าน บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดด้านเทคนิคโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และไม่ถือเป็นหน้าที่ที่ต้องทำ หรือเปลี่ยนแปลงให้คล้ายคลึงกับรถยนต์ที่ผลิต หรือ จำหน่ายก่อนหน้านี้

รถยนต์ซูซูกิที่ผลิตขึ้นอาจมีความแตกต่างกันในกฎข้อบังคับของแต่ละประเทศ ก่อนที่ท่านจะทำการจดทะเบียนรถคันนี้เพื่อใช้ในประเทศอื่น โปรดตรวจสอบข้อบังคับและทำการดัดแปลงแก้ไขรถของท่านในบางส่วนถ้าจำเป็น

สิ่งสำคัญ

⚠ คำเตือน/ข้อควรระวัง/ข้อสังเกต

โปรดอ่านคู่มือเล่มนี้และปฏิบัติตามขั้นตอนด้วยความระมัดระวัง เพื่อเป็นการเน้นข้อมูลที่เป็นพิเศษ สัญลักษณ์ ⚠ และคำว่า คำเตือน, ข้อควรระวัง และข้อสังเกต มีความหมายเป็นพิเศษ ข้อมูลพิเศษเหล่านี้เป็นสิ่งสำคัญและให้อาใจได้เป็นพิเศษต่อข้อความที่เน้นไว้ได้สัญลักษณ์และคำเหล่านี้:

⚠ คำเตือน

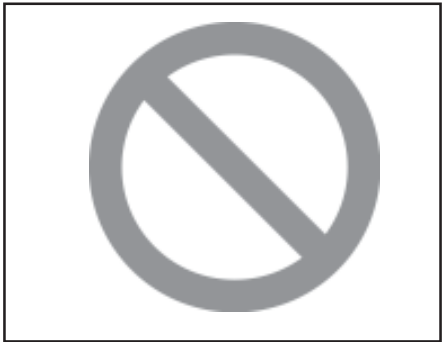
แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายซึ่งอาจทำให้ท่านรับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ข้อควรระวัง

แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายซึ่งอาจทำให้รถยนต์เสียหาย

ข้อสังเกต:

แสดงข้อมูลพิเศษเพื่อให้การบำรุงรักษาง่ายขึ้น หรือให้คำแนะนำชัดเจนขึ้น



75F135

วงกลมที่มีเส้นทแยงมุมตรงกลางในคู่มือเล่มนี้หมายความว่า “ห้ามทำสิ่งนี้” หรือ “อย่าให้สิ่งนี้เกิดขึ้น”

คำเตือนในการดัดแปลงแก้ไข

คำเตือน
ห้ามดัดแปลงแก้ไขรถยนต์โดยเด็ดขาด การดัดแปลงแก้ไขอาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการขับขี่การใช้งาน ประสิทธิภาพหรือความคงทนและอาจผิดต่อกฎหมาย ความเสียหายหรือปัญหาที่เกิดขึ้นจากการดัดแปลงแก้ไขใดๆ จะไม่อยู่ในข้อตกลงของการรับประกันจากบริษัทฯ

ขอควรระวัง
การติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ที่ไม่ถูกต้องเช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่หรือวิทยุสื่อสาร CB (Citizen's Band) อาจไปรบกวนอิเล็กทรอนิกส์ของระบบการจุดระเบิดของรถยนต์ ทำให้เกิดปัญหาในการทำงานให้ติดต่อผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิหรือช่างที่มีความรู้สำหรับคำแนะนำในการติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่

ก่อนการขับขี่



60G404

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง 1-1

กฎจราจรต่างๆ 1-2

สื่อประตู่ 1-3

กระจกหน้าต่าง 1-6

กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง 1-8

การปรับเบาะนั่ง 1-9

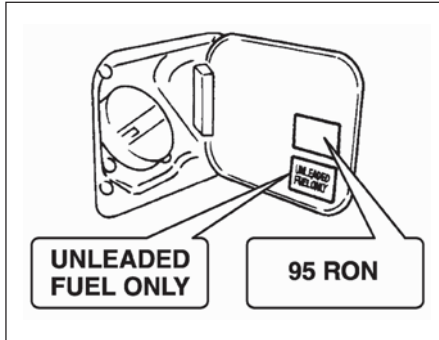
หมอนพิงศีรษะแบบปรับได้ (ถ้ามีติดตั้ง) 1-12

ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนั่งสำหรับเด็ก 1-13

ระบบความปลอดภัยเสริม (ถุงลมนิรภัย) (ถ้ามีติดตั้ง) 1-23

ก่อนการขับขี่

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง



ถ้าช่องเติมน้ำมันในรถของท่านไม่ถูกกำหนดขนาดของหัวเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และไม่มีแผ่นป้ายระบุ “ใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วเท่านั้น” ติดอยู่ที่ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน รถของท่านสามารถใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วหรือ ไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON) 85 หรือสูงกว่าได้ทั้งสองประเภท แต่การใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วจะเป็นสิ่งที่ดีกว่า

ถ้ามีแผ่นป้ายระบุ “ใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วเท่านั้น” ติดอยู่ที่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันและช่องเติมน้ำมันไม่ถูกกำหนดขนาดของหัวจ่ายน้ำมัน ท่านต้องใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON) 91 หรือสูงกว่า (หรือ RON 95 หรือสูงกว่าตามที่ระบุไว้ในแผ่นป้าย)

1-1

น้ำมันที่มีส่วนผสมของสารเอทานอล

น้ำมันไร้สารตะกั่วที่ผสมกับสารเอทานอล (Ethanol) หรือที่รู้จักกันในชื่อแก๊สโซฮอล์ ซึ่งจะมีขายในบางพื้นที่ น้ำมันประเภทนี้สามารถใช้กับรถของท่านได้ถ้ามีส่วนผสมของสารเอทานอลไม่เกิน 10% และต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันที่ผสมเอทานอลนี้มีค่าออกเทนไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้สำหรับใช้กับรถยนต์ได้

น้ำมันที่มีส่วนผสมของเมทานอล

น้ำมันไร้สารตะกั่วที่ผสมกับสารเมทานอล (Methanol) ก็มีขายในบางพื้นที่เช่นกัน อย่าใช้น้ำมันที่มีสารเมทานอลผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงในอัตราเกิน 5% ไม่ว่ากรณีใดทั้งสิ้น หากเกิดความเสียหายหรือปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์อันเป็นผลมาจากการใช้น้ำมันประเภทนี้ บริษัทรถยนต์ซูซูกิจะไม่รับผิดชอบและถือว่าไม่อยู่ภายใต้การรับประกันของบริษัทฯ

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารเมทานอลไม่เกิน 5% อาจเหมาะกับรถของท่านถ้ามีส่วนผสมของสารป้องกันการสึกกร่อนอยู่ด้วย

ข้อสังเกต:

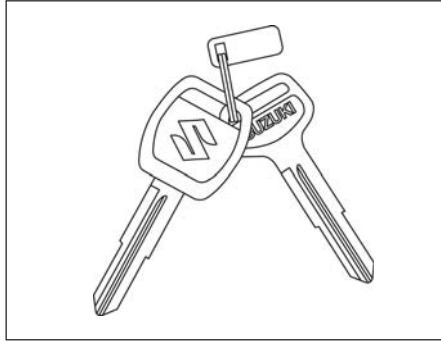
หากท่านไม่พอใจกับสมรรถนะของการขับขี่หรืออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงขณะใช้น้ำมันที่มีสาร

เอทานอล ควรกลับไปใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วอย่างเดิม

ข้อควรระวัง
ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงมีพื้นที่ว่างเพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงขยายตัวขณะอุณหภูมิสูงขึ้น ถ้าท่านพยายามเติมน้ำมันเข้าไปในถังต่อไปขณะหัวจ่ายน้ำมันตัดการทำงานโดยอัตโนมัติหรือเกิดแรงดันย้อนกลับ ช่องว่างเพื่อการขยายตัวจะไม่มีสิ่งที่เกิดขึ้นขณะเกิดความร้อน น้ำมันจะไหลซึมออกจากถังเนื่องจากการขยายตัว เพื่อป้องกันปัญหาข้างต้นไม่ควรเติมน้ำมันต่อไปขณะหัวจ่ายตัดน้ำมันหรือเกิดแรงดันย้อนกลับ

ข้อควรระวัง
ห้ามทำน้ำมันที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์กระเด็นออกมาขณะกำลังเติมน้ำมันเพราะจะทำให้สีของรถเสียหายซึ่งไม่ได้อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน

กุญแจต่างๆ



61J090

มีกุญแจรถเหมือนกันอยู่ 2 ดอก ควรเก็บกุญแจสำรองไว้ในที่ปลอดภัย กุญแจ 1 ดอก สามารถไขปลดล็อกประตูรถได้ทุกบาน

หมายเลขของกุญแจอยู่บนแผ่นป้ายโลหะที่ติดอยู่กับกุญแจ ควรเก็บป้ายโลหะนี้ไว้ในที่ปลอดภัย หากท่านทำกุญแจหายสามารถนำหมายเลขของกุญแจมาทำกุญแจใหม่ได้ โปรดกรอกหมายเลขไว้ด้านล่างนี้เพื่อประโยชน์ในอนาคต

หมายเลขกุญแจ:

ระบบกันไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด (Immobilizer) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ระบบสตาร์ทจะถูกตัดการทำงานด้วยวงจรถอนิกส

เครื่องยนต์จะสตาร์ทติดถ้ากุญแจสตาร์ทที่มีรหัสกันขโมยตรงกับรหัสที่ถูกโปรแกรมไว้ การสื่อสารข้อมูลระหว่างรหัสกุญแจกับรถยนต์จะเกิดขึ้นขณะสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” การทำกุญแจสำรองต้องดำเนินการโดยผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ ตัวรถจะต้องได้รับการโปรแกรมรหัสที่ถูกตั้งของกุญแจสำรองก่อน ลูกกุญแจที่ทำจากช่างทั่วไป ไม่สามารถใช้งานได้

ถ้าไฟสัญญาณระบบกันขโมยกะพริบเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” แสดงว่าอาจเกิดปัญหาที่กุญแจหรือระบบกันขโมยให้นำรถไปตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

ข้อสังเกต:

- หากกุญแจระบบกันขโมยหาย โปรดติดต่อผู้จำหน่ายรถยนต์ ซูซูกิ โดยเร็วเพื่อรับกุญแจใหม่
- ถ้ามีกุญแจของรถอีกคันที่มีระบบกันขโมยเช่นกัน ท่านต้องวางสวิตช์กุญแจให้ห่างจากกัน เนื่องจากอาจมีการรบกวนของคลื่นสัญญาณ

ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ได้

- เครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ได้ ถ้ามีโลหะมาสัมผัสกับกุญแจกันขโมย

ขอควรระวัง

กุญแจกันขโมยเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ต้องการดูแลอย่างดี ควรหลีกเลี่ยงสาเหตุที่อาจทำให้กุญแจเสียหายดังนี้

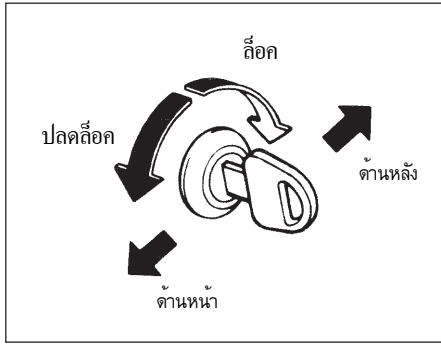
- การถูกกระแทก, ถูกความชื้น, ความร้อนสูง เช่น วางกุญแจบนหน้าปัดขณะแดคร้อนจัด
- วางใกล้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีอำนาจแม่เหล็ก

สัญญาณเตือนการลิมิตกุญแจสตาร์ท (ถ้ามีติดตั้ง)

สัญญาณเตือนจะดังขึ้น หากท่านเปิดประตูด้านคนขับโดยกุญแจสตาร์ทที่ยังเสียบค้างอยู่ที่สวิตช์กุญแจ

ก่อนการขับขี่

ล็อคประตู ล็อคประตูข้าง



60B008

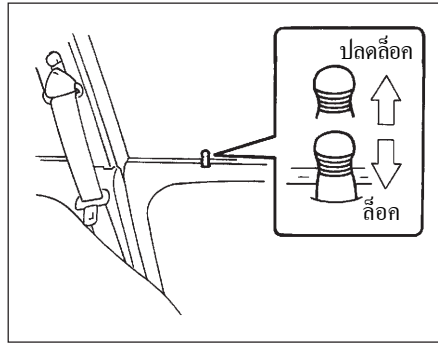
การล็อคประตูหน้าจากด้านนอกรถ

- เสียบกุญแจเข้าไปแล้วบิดกุญแจให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปในทิศทางหลังรถหรือ
- กดปุ่มล็อคกลางและดึงมือจับประตูข้างไว้ขณะที่ท่านบิดประตู

การปลดล็อคประตูหน้าจากนอกรถ ให้เสียบกุญแจเข้าไปแล้วบิดกุญแจให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปในทิศทางหน้ารถ

การล็อคประตูหลังจากด้านนอกรถ ให้กดปุ่มล็อคกลางแล้วบิดประตู

1-3

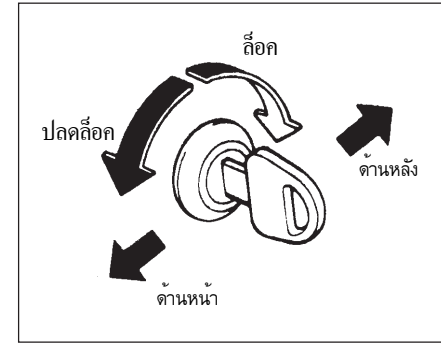


54G005

การล็อคประตูจากด้านในรถ ให้กดปุ่มล็อคกลาง ดึงปุ่มล็อคขึ้นเมื่อต้องการปลดล็อคประตู

ข้อสังเกต:
ให้แน่ใจว่าดึงมือจับประตูไว้เมื่อท่านบิดประตูหน้าที่ถูกล็อคไว้ ไม่งั้นนั้นประตูจะไม่ล็อค

ระบบเซ็นทรัลล็อค (ถ้ามีติดตั้ง)



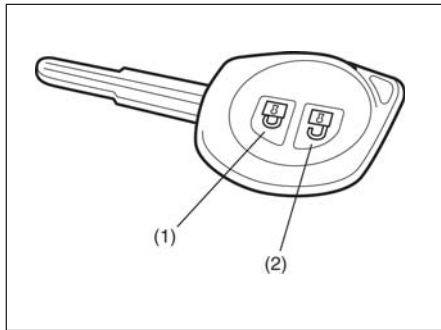
60A009

ท่านสามารถล็อคและปลดล็อคประตูด้านข้างทั้งหมดและประตูท้ายได้พร้อมกันโดยใช้กุญแจล็อคจากประตูด้านคนขับ

ท่านสามารถล็อคและปลดล็อคประตูทุกบานได้ โดยกดลง-ดึงขึ้นปุ่มล็อคประตูด้านคนขับ

ข้อสังเกต:
เลื่อนปุ่มล็อคที่ประตูด้านผู้โดยสารหรือล็อคประตูด้านหลังหรือปลดล็อคเฉพาะประตูเท่านั้น

ระบบกุญแจรีโมทเปิด/ปิดประตู (ถ้ามีติดตั้ง)



81A184

- (1) ปุ่ม “ล็อก”
- (2) ปุ่ม “ปลดล็อก”

ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานได้พร้อมกันโดยการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณกุญแจรีโมทไกลรถยนต์

- การล็อกประตู ให้กดปุ่ม “ล็อก” (1) บนเครื่องส่งสัญญาณของกุญแจรีโมท
- การปลดล็อกประตู ให้กดปุ่ม “ปลดล็อก” (2) บนเครื่องส่งสัญญาณของกุญแจรีโมท

ให้แน่ใจว่าประตูทุกบานถูกล็อกหลังจากกดปุ่ม “ล็อก” (1) ถ้าไม่มีประตูบานใดเปิดออกภายในประมาณ 30 วินาที หลังจากทีปุ่ม “ปลดล็อก” (2) ทำงาน ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติอีกครั้ง

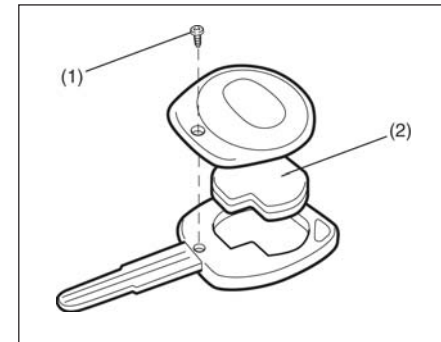
ข้อสังเกต:

- ระยะห่างของการส่งสัญญาณประมาณ 5 เมตร (16 ฟุต) ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อม หากใกล้สถานีส่งวิทยุหรือคลื่นวิทยุรบกวนระยะการทำงานจะเปลี่ยนไป
- รีโมทไม่สามารถทำการล็อกประตูได้ถ้า:
เสียบกุญแจสตาร์ทอยู่ในสวิทช์กุญแจ หรือ ถ้าประตูบานใดบานหนึ่งเปิดหรือปิดไม่สนิท
- ถ้าคุณทำรีโมทหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายรถซูกุโดยเร็ว เพื่อขอเปลี่ยนกุญแจใหม่และยกเลิกสัญญาณจากกุญแจชุดเก่า

ข้อควรระวัง
เครื่องรับสัญญาณกุญแจรีโมทคอนโทรลเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อหลีกเลี่ยงการชำรุดเสียหาย ห้ามไม่ให้ถูกกระแทก โดนความชื้นหรืออยู่ในที่อุณหภูมิสูง (เช่น แผงหน้าปัดที่ถูกแสงแดดส่องโดยตรง)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท

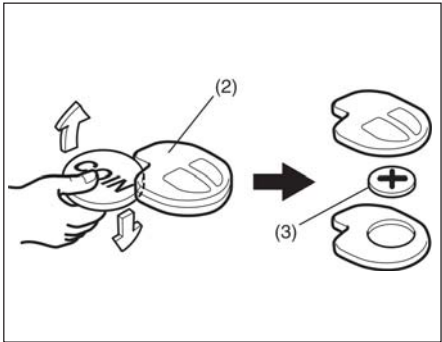
ถ้ารีโมทส่งสัญญาณไม่ได้ให้เปลี่ยน แบตเตอรี่ใหม่



81A185

- 1) ถอดสกรูหมายเลข (1) ออก และเปิดฝาครอบแบตเตอรี่
- 2) ดึงตัวรับสัญญาณ (2) ขึ้นมา

ก่อนการขับขี่



81A186

- 3) ไขข้อนหรือไขควงหรือไขควงปากแบน ล็อกเข้าไปในช่วง (2) และจัดฝาปิดให้เปิดออก
- 4) เปลี่ยนแบตเตอรี่ (3) (แบบลิเทียม CR1616 หรือแบบอื่นที่มีขนาดเท่ากัน) ระวังขั้ว “+” ต้องใส่ให้ตรงกัน
- 5) ปิดตัวส่งสัญญาณและนำตัวส่งสัญญาณประกอบกลับเข้าที่เดิม
- 6) ปิดฝาครอบตัวส่งสัญญาณ และขันสกรู (1) กลับเข้าไปให้แน่น
- 7) ตรวจสอบการทำงานของรีโมทในการล็อกประตู
- 8) การเก็บทิ้งแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพแล้วให้ดำเนินการให้เรียบร้อยตามข้อกำหนดของกฎหมาย ไม่ควรทิ้งในถังขยะ

1-5

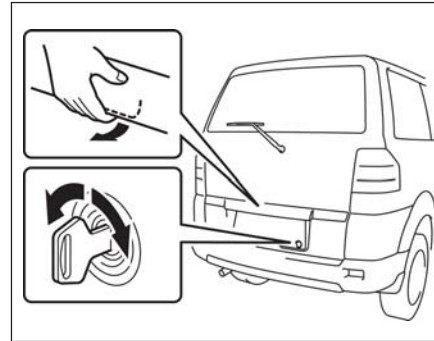
⚠ คำเตือน

การกลืนแบตเตอรี่ลิเทียมเข้าไป อาจทำให้เกิดอันตรายต่ออวัยวะภายใน ห้ามมิให้ผู้ใดกลืนแบตเตอรี่ลิเทียมเด็ดขาด การจัดเก็บต้องให้ห่างจากเด็กเล็กและสัตว์เลี้ยง หากกลืนแบตเตอรี่เข้าไปให้นำไปพบแพทย์โดยเร็ว

ขอควรระวัง

รีโมทคอนโทรลเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ต้องการการดูแลอย่างดี เพื่อหลีกเลี่ยงการชำรุดเสียหาย ห้ามมิให้รีโมทโดนฝุ่น หรือความชื้น หรือการอดอุปกรณ์ภายในออกมา

ล็อกประตูท้าย (สำหรับรุ่น APV)



61J001

การล็อกหรือปลดล็อกประตูท้ายทำโดยเสียบกุญแจเข้าไปแล้วบิดกุญแจ ตำแหน่งการล็อกแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถ ให้แน่ใจว่าประตูถูกล็อกหลังจากที่ล็อกด้วยกุญแจ

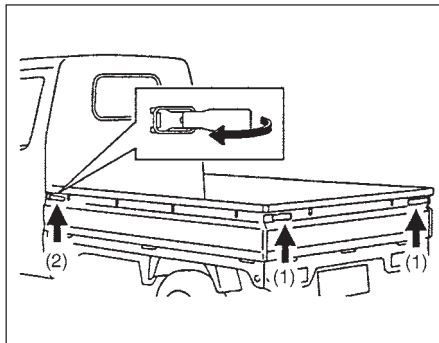
⚠ คำเตือน

ให้แน่ใจว่าปิดและล็อกประตูท้ายจนปลอดภัย การปิดประตูท้ายจนสนิทจะช่วยให้ก๊าซไอเสียเข้ามาในรถยนต์ และยังช่วยป้องกันผู้โดยสารไม่ให้ถูกเหวี่ยงออกจากรถเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ขอควรระวัง

ห้ามใช้กุญแจจุดประกายขึ้นไมเช่นนั้นกุญแจอาจหักกลางอยู่ในรถคุณเอง

ฝาท้ายและฝาข้าง (สำหรับรุ่น CARRY)



76A003

ฝาท้าย

สามารถเปิดฝาท้ายโดยดึงมือจับล็อกประตู (1) เมื่อปิดฝาท้ายให้ล็อกให้สนิท

ฝาข้าง

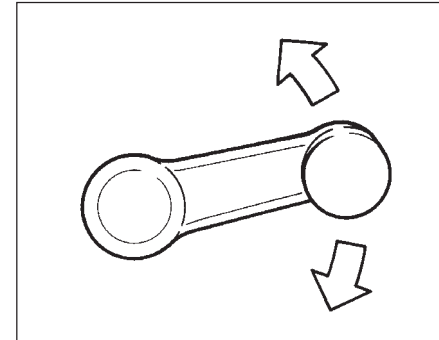
สามารถเปิดฝาข้างโดยดึงมือจับล็อกประตู (1) และ (2) เมื่อปิดฝาข้างให้ล็อกให้สนิท

คำเตือน

- การขับขี่โดยที่ฝาท้ายหรือฝาข้างเปิดอยู่จะทำให้ฝาข้างหรือฝาท้ายถูกเหวี่ยงออกและกระแทกผู้อื่น ทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือแม้แต่เสียชีวิต
- ฝาท้ายที่เปิดอยู่จะบังคนขับรถคันหลังไม่ให้เห็นไฟท้าย ทำให้เกิดอุบัติเหตุให้แน่ใจว่าฝาท้ายและฝาข้างทุกบานปิดและล็อกสนิทก่อนทำการขับขี่
- ให้แน่ใจเสมอว่าฝาท้ายและฝาข้างปิดและล็อกสนิท เพื่อป้องกันสิ่งของถูกเหวี่ยงออกจากรถในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

กระจกหน้าต่าง

การควบคุมกระจกหน้าต่างด้วยตนเอง (ถ้ามีติดตั้ง)



60G010

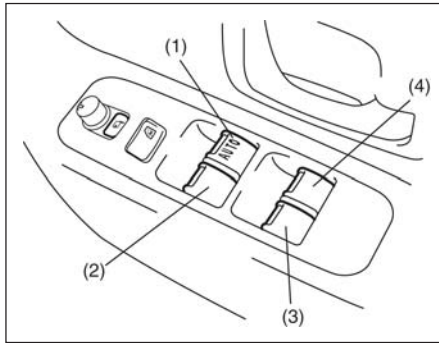
เลื่อนกระจกขึ้นและลงด้วยการหมุนที่เปิดกระจกที่ติดตั้งอยู่ข้างแผงประตู

ก่อนการขับขี่

การควบคุมกระจกไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

กระจกไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น

ด้านคนขับ



61J131

ที่ประตูด้านคนขับมีสวิตช์ (1), (2), (3), (4) เพื่อให้กระจกไฟฟ้าทำงานตามลำดับ การเปิดกระจกด้วยสวิตช์ประตูด้านคนขับ ให้กดส่วนบนของสวิตช์ การปิดกระจก ให้กดส่วนบนของสวิตช์ขึ้น

สวิตช์กระจกข้างคนขับมีคุณลักษณะการทำงานโดยอัตโนมัติโดยไม่ต้องกดสวิตช์ตำแหน่ง “ลง” ค้างไว้

เลื่อนลงอัตโนมัติ

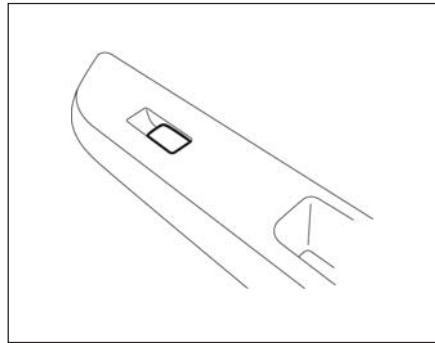
การเลื่อนกระจกไฟฟ้าลงโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์กระ

1-7

กดด้านคนขับลงจนสุดแล้วปล่อย

กระจกจะเปิดจนหมด การหยุดครึ่งทาง ให้ดึงสวิตช์ขึ้นเล็กน้อย

ประตูด้านผู้โดยสาร

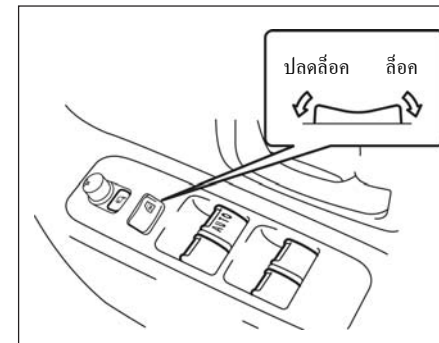


61J132

ประตูด้านผู้โดยสารที่มีสวิตช์กระจกไฟฟ้า การเปิดกระจกให้กดส่วนบนของสวิตช์ลงหรือปิดกระจกโดยกดส่วนบนของสวิตช์ขึ้น ดังแสดงในภาพ

สวิตช์ล็อก

ประตูด้านคนขับ



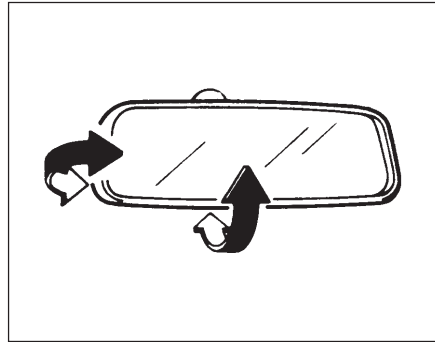
61J133

ประตูด้านคนขับเท่านั้นที่มีสวิตช์ล็อกสำหรับกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร เมื่อท่านกดล็อกสวิตช์กระจกด้านผู้โดยสาร จะไม่สามารถเลื่อนกระจกขึ้นหรือลงโดยการทำงานของสวิตช์กระจกด้านผู้โดยสาร การกลับสู่การทำงานปกติ ให้กดปลดล็อกของสวิตช์

คำเตือน

- ขณะมีเด็กนั่งอยู่ในรถ ท่านควรถือการทำงานของสวิตช์กระจกด้านผู้โดยสาร เนื่องจากเด็กอาจได้รับบาดเจ็บจากการยื่นนิ้วไปขวางการทำงานของกระจก
- เพื่อป้องกันไม่ให้ถูกกระจกหนีบ ขณะกระจกไฟฟ้าทำงาน ไม่ควรยื่นแขนหรือศีรษะไปขวางทางขณะปิดกระจก
- นำกุญแจสตาร์ทติดตัวไปเสมอ ถึงแม้จอดรถทิ้งไว้ชั่วคราว ไม่ควรปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพังขณะจอดรถ เนื่องจากเด็กอาจไปกดสวิตช์เล่น ทำให้ถูกกระจกหนีบได้

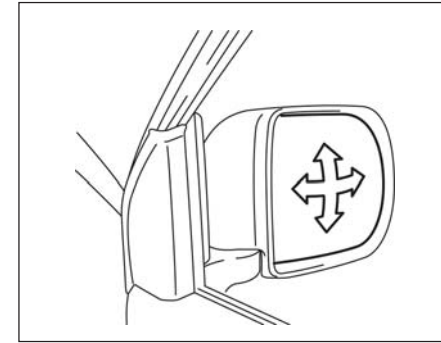
กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง
กระจกมองหลัง



50G011

ท่านสามารถใช้มือปรับกระจกมองหลังด้วยมือเพื่อดูด้านหลังรถ

กระจกมองข้าง



61J004

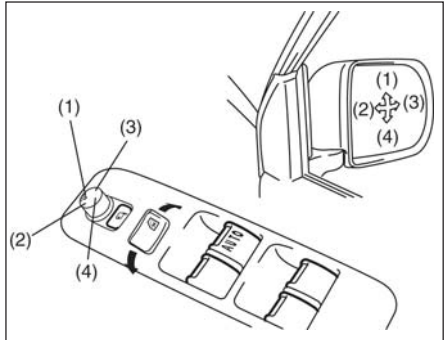
ปรับกระจกมองข้างเพื่อให้ท่านสามารถมองเห็นด้านข้างตัวรถของท่านในกระจก

คำเตือน

ระมัดระวังเวลาที่ท่านตัดลิ้นขนาดหรือระยะทางของรถหรือวัตถุอื่นที่มองเห็นในกระจกมองข้าง จำไว้ว่าวัตถุในกระจกมีขนาดเล็กกว่าและไกลกว่าความเป็นจริง

ก่อนการขับขี่

กระจกมองข้างไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

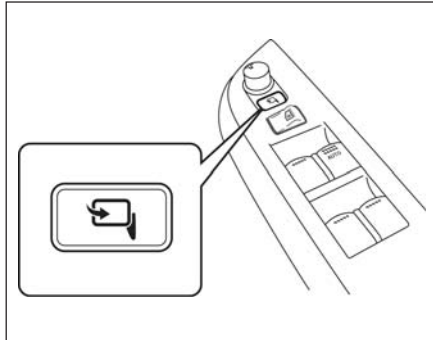


61J134

สวิตช์ปรับตำแหน่งกระจกไฟฟ้าจะอยู่บริเวณแผงข้างประตูด้านคนขับ สามารถปรับกระจกมองข้างได้ เมื่อสวิตช์อยู่อยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” การปรับกระจกมองข้างทำดังนี้:

- 1) เลื่อนสวิตช์เลือกตำแหน่งไปด้านซ้ายหรือขวาตามตำแหน่งของกระจกมองข้างที่ต้องการปรับ
- 2) กดบริเวณด้านบนนอกของสวิตช์ เพื่อทำการปรับกระจกให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ
- 3) เลื่อนสวิตช์เลือกตำแหน่งให้กลับมายู่ในตำแหน่งกึ่งกลาง เพื่อป้องกันไม่ให้กระจกมองข้างถูกปรับตำแหน่งโดยบังเอิญ

(ถ้ามีติดตั้ง)



61J135

ขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ ท่านสามารถพับกระจกมองข้างเมื่อจอดรถใกล้ที่แคบได้ กดสวิตช์พับกระจกเพื่อพับหรือกางกระจกมองข้าง ท่านสามารถพับและกางกระจกมองข้างด้วยมือได้ถ้าจำเป็น ให้แน่ใจว่ากางกระจกมองข้างออกจนสุดก่อนที่จะเริ่มขับขี่

⚠ คำเตือน

การเลื่อนกระจกมองข้างอาจหนีบมือ และทำให้ท่านบาดเจ็บได้ ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารยื่นมือเข้าไปใกล้ เมื่อพับหรือกางกระจกมองข้าง

การปรับเบาะนั่ง

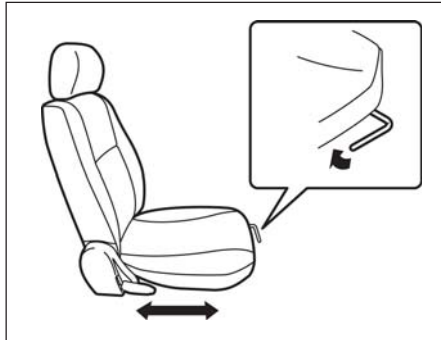
⚠ คำเตือน

ห้ามทำการปรับเบาะนั่งหรือพนักพิงหลังด้านหลังคนขับขณะขับขี่ เนื่องจากตำแหน่งของเบาะนั่งหรือพนักพิงหลังอาจเลื่อนมากเกินไป จนไม่สามารถควบคุมรถได้ ต้องปรับตำแหน่งของเบาะนั่งและพนักพิงให้เรียบร้อยก่อนการขับขี่ทุกครั้ง

⚠ คำเตือน

ตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยขณะถูกคาดจะสัมพันธ์กับตำแหน่งของเบาะนั่ง ถ้าเข็มขัดนิรภัยหย่อนเกินไปประสิทธิภาพในการทำงาน เพื่อรักษาความปลอดภัยจะลดลง ดังนั้นตำแหน่งของเบาะนั่งต้องถูกปรับให้เหมาะสมกับการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

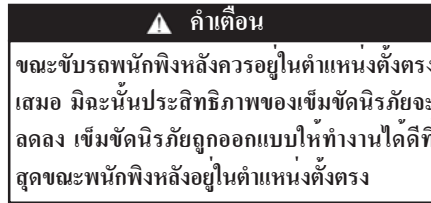
การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง)
เบาะหน้า



61J006

คันปรับเบาะนั่งด้านหน้าติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งด้านหน้าแต่ละด้าน การปรับตำแหน่งเบาะนั่งให้ตั้งคันปรับขึ้นแล้วเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง หลังจากปรับตั้งแล้วให้ลองเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้าและข้างหลังเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกจนปลอดภัย

การปรับพนักพิงหลัง



สามารถปรับพนักพิงหลังตามองศาที่ต่างกันได้

เบาะนั่งด้านหน้า (สำหรับรุ่น APV)



61J007

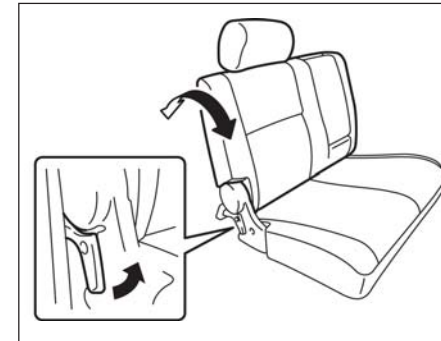
การปรับองศาของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ตั้งคันปรับข้างเบาะนั่งขึ้น เลื่อนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ และปล่อยคันปรับเพื่อล็อกพนักพิงหลัง

ข้อสังเกต:

สำหรับรุ่น CARRY ไม่สามารถปรับพนักพิงหลังตามองศาที่ต้องการ

เบาะนั่งแถวที่ 2 และแถวที่ 3 (ถ้ามีติดตั้ง)

ยกเว้นเบาะนั่งแบบแข็ง

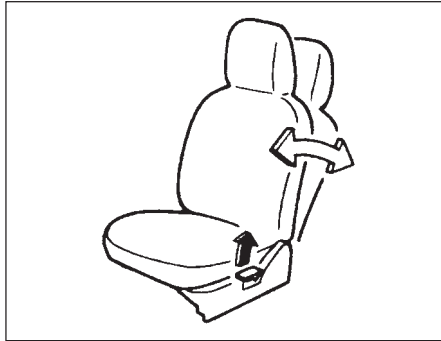


61J008

การปรับองศาพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวที่ 2 และแถวที่ 3 ให้ตั้งคันปรับข้างเบาะนั่งด้านติดกับตัวรถขึ้น เลื่อนพนักพิง ไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับเพื่อล็อกพนักพิงหลัง

ก่อนการขับขี่

สำหรับเบาะนั่งแบบแข็ง



61J086

การปรับองศาพนักพิงของเบาะนั่งแถวที่ 2 และแถวที่ 3 ให้ตั้งคั่นปรับข้างซ้ายของเบาะนั่งแถวที่สอง/ข้างติดกับตัวรถของเบาะนั่งแถวที่ 3 เลื่อนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยคั่นปรับเพื่อล็อกพนักพิงให้อยู่กับที่

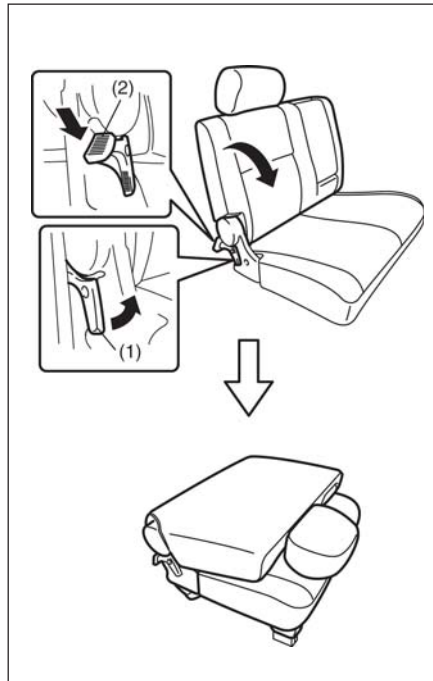
การเข้า/ออกเบาะนั่งแถวที่ 3 (ถ้ามีติดตั้ง)

(ยกเว้นเบาะนั่งแบบแข็ง)

การเข้า/ออกเบาะนั่งแถวที่ 3 ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้

- 1) กดหมอนพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งแถวที่ 2 ลงจนสุด (ถ้ามีติดตั้ง)
- 2) เก็บที่เท้าแขน (ถ้ามีติดตั้ง) กลับไปตำแหน่งเก็บ

1-11

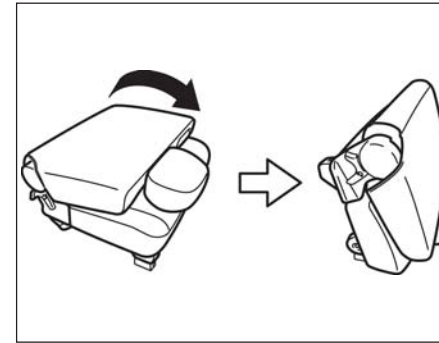


61J009

- 3) ดึงก้านปรับ (1) ด้านติดกับประตูของเบาะนั่งแถวที่ 2 หรือคั่นก้านปรับ (2) ที่ด้านหลังของเบาะนั่งแถวที่ 2 พนักพิงหลังจะพับไปข้างหน้า

⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถโดยที่พนักพิงหลังพับมาข้างหน้า



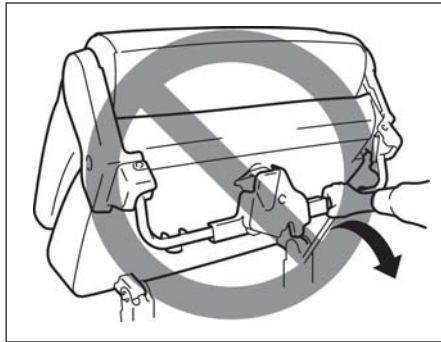
61J087

- 4) พับเบาะนั่งทั้งหมดไปข้างหน้า

⚠ คำเตือน

หลังจากเข้าหรือออกจากเบาะนั่งแถวที่ 3 ให้แน่ใจว่าปรับเบาะนั่งกลับสู่ตำแหน่งปกติและเบาะถูกยึดจนปลอดภัยอยู่ในตำแหน่งนี้

การปรับเบาะนั่งกลับสู่ตำแหน่งปกติ ให้ยกเบาะนั่งขึ้น จากนั้นให้ยกพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งตั้งตรง หลังจากปรับเบาะนั่งกลับ ให้ลองเลื่อนเบาะนั่งและพนักพิงหลังเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งล็อคที่ปลอดภัย



61J127

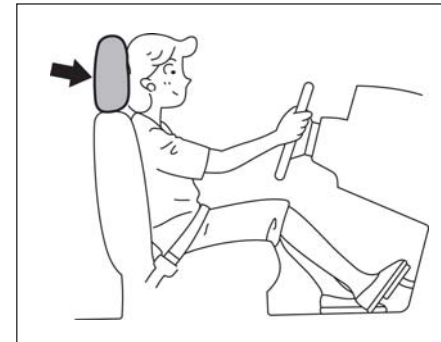
คำเตือน

เมื่อปรับเบาะนั่งด้านหลังกลับสู่ตำแหน่งปกติ ห้ามจับโครงเบาะดังแสดงในภาพ ไม่เช่นนั้นมือของท่านจะถูกหนีบระหว่างโครงเบาะกับพื้น ให้แน่ใจว่ายึดพนักพิงหลังหรือเบาะรองนั่งกลับสู่ตำแหน่งปกติ

คำเตือน

- ห้ามขับรถโดยที่พนักพิงหลังพับมาด้านหน้า
- ก่อนปรับเบาะนั่งแถวที่ 2 กลับสู่ตำแหน่งปกติ ให้แน่ใจว่าที่วางเท้าของเบาะนั่งแถวที่ 3 ไม่ขวางทางอยู่
- หลังจากปรับเบาะนั่งกลับสู่ตำแหน่งเดิม ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งและพนักพิงหลังล็อคอย่างปลอดภัย

หมอนพิงศีรษะแบบปรับได้ (ถ้ามีติดตั้ง)



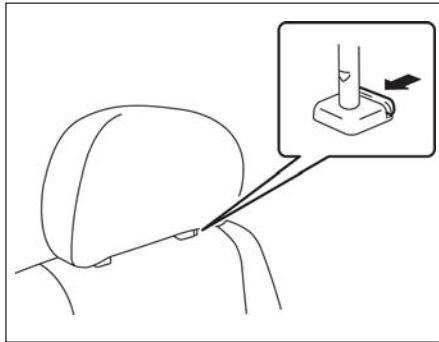
63J256

หมอนพิงศีรษะถูกออกแบบให้ลดอาการบาดเจ็บบริเวณต้นคอขณะเกิดอุบัติเหตุ ปรับหมอนพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่ศูนย์กลางของหมอนพิงศีรษะอยู่ใกล้กับด้านบนสุดของหูของท่าน ถ้าไม่สามารถปรับไปยังตำแหน่งนี้ได้เนื่องจากผู้โดยสารตัวสูงมาก ให้ปรับหมอนพิงศีรษะไปยังตำแหน่งสูงสุด

คำเตือน

- ห้ามขับรถขณะไม่มีหมอนพิงศีรษะ
- ห้ามปรับหมอนพิงศีรษะขณะขับรถ

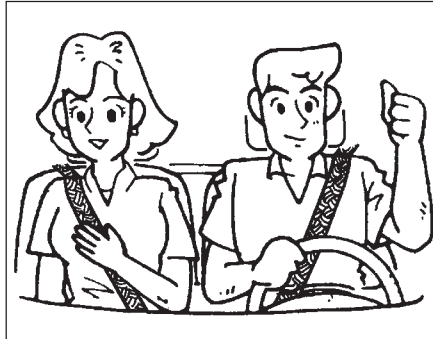
ก่อนการขับขี่



61J010

การปรับเลื่อนขึ้น ให้ดึงหมอนพิงศีรษะขึ้นจนถึงล็อก การปรับลงให้กดหมอนพิงศีรษะขณะที่จับคันล๊อค ถ้าจำเป็นต้องถอดหมอนพิงศีรษะออก (เพื่อทำความสะอาด, เปลี่ยนใหม่ ฯลฯ) ให้กดคันล๊อคแล้วดึงหมอนพิงศีรษะออกจนสุด

ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนั่งสำหรับเด็ก



65D231S

⚠ คำเตือน

โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลาในการเดินทาง

⚠ คำเตือน

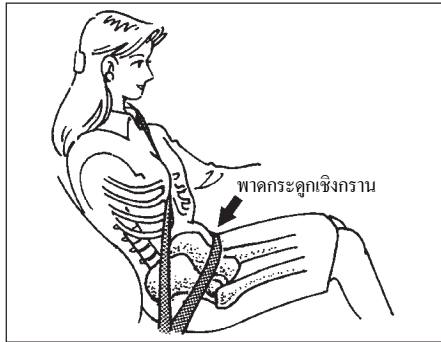
ถุงลมลูกเสริมเข้ามา เพื่อป้องกันการกระแทกจากด้านหน้า ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลาถึงแม้ว่าจะมีหรือไม่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ด้วยก็ตาม เพื่อลดอันตรายจากการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตกรณีเกิดอุบัติเหตุ



65D606

⚠ คำเตือน

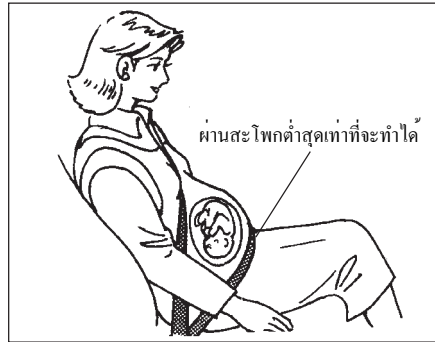
- ห้ามไม่ให้ผู้ใดนั่งในห้องสัมภาระ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้ที่นั่งอยู่ในห้องสัมภาระมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บมากกว่าหากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- ควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องดังนี้
 - ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้อยู่บริเวณสะโพก แลกระดูกเชิงกรานห้ามขาดที่เอว
 - ควรคาดให้ผ่านไหล่และหน้าอกห้ามคาดไว้ใต้แขน
 - ควรคาดไม่ให้เสียดสีใบหน้าและลำคอ แต่ต้องให้ไม่หล่นจากขาของท่าน



62D201

▲ คำเตือน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดเป็นเกลียวและควรปรับให้กระชับเพื่อความสบายและปลอดภัย เข็มขัดที่ไม่กระชับจะทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอุบัติเหตุลดลง
- ต้องแน่ใจว่าหัวเข็มขัดนิรภัยเสียบอยู่ในหัวเข็มขัดข้างที่ถูกต้องเนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่จะข้ามไปเสียบกับเบาะหลัง



65D199

▲ คำเตือน

- สตรีมีครรภ์ควรใช้เข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน โดยคาดให้กระชับในบริเวณสะโพกและควรคาดให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ดังภาพที่ได้แสดงไว้ ทั้งนี้ควรปรึกษาแพทย์เกี่ยวกับการคาดเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยทับบนวัสดุแข็งของที่แตกง่ายที่ใส่ไว้ในกระเป๋าเสื้อ หรือกางเกงของท่านขณะเกิดอุบัติเหตุ วัสดุดังกล่าวเช่น แวนตา, ปากกา ฯลฯ อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บได้

▲ คำเตือน

- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันเกินกว่า 1 คน หรือคาดเข็มขัดนิรภัยทับบนตัวเด็กทารกหรือเด็กเล็กที่นั่งอยู่บนตัก เพราะอาจได้รับอันตรายรุนแรงได้หากเกิดอุบัติเหตุ
- ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ เพื่อดูความสึกหรอและเสียหาย ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยสายเข็มขัดเปื่อย ยุ่ย หรือเสียหาย และจำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดหลังจากที่ใช้คาดในกรณีที่เกิดการกระแทกอย่างแรง ถึงแม้จะมองไม่เห็นความเสียหายบนสายเข็มขัดก็ตาม
- ควรให้เด็กอายุ 12 ปี และต่ำกว่านั่งที่เบาะหลังและคาดเข็มขัดนิรภัย
- ไม่ควรให้เด็กทารกหรือเด็กเล็กนั่งรถโดยไม่มี การป้องกันที่เหมาะสม หากท่านมีอุปกรณ์ในการป้องกันอุบัติเหตุสำหรับทารกและเด็กเล็ก ควรนำออกมาใช้ และต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ที่ท่านมีนั้นได้มาตรฐานโดยดูได้จากคำแนะนำในคู่มือของผู้ผลิต

ก่อนการขับขี่

⚠ คำเตือน

- ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดนิรภัยเสียหาย อันเนื่องมาจาก โคนน้ำมัน, สารเคมี และกรด ควรหมั่นทำความสะอาดเข็มขัดโดยใช้สบู่อ่อน และน้ำเปล่าเช็ด
- หากเข็มขัดนิรภัยเสียดสีบริเวณลำคอ หรือ ใบหน้าของเด็ก ให้ย้ายเด็กมานั่งบริเวณตรงกลางของรถ
- ควรปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ขณะขับขี่ ไม่เช่นนั้นประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยอาจลดลง เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อการป้องกันสูงสุดเมื่อพนักพิงหลังอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

เข็มขัดนิรภัยมีสองแบบคือแบบ “เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด” และเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 2 จุด” แบบของเข็มขัดนิรภัยในรถของท่านขึ้นอยู่กับค่าจำเพาะของรถ

เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด

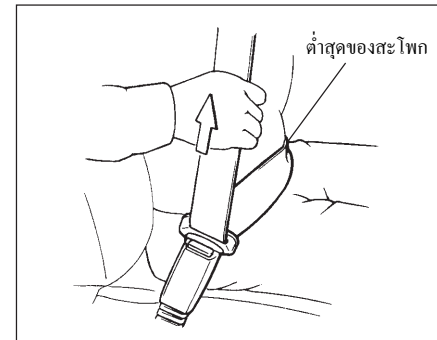
ระบบล็อกกลับกรณีฉุกเฉิน (ELR)

เข็มขัดนิรภัยประเภทนี้จะดึงกลับและล็อกตัวผู้โดยสารโดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุดกะทันหันหรือเกิดการชนและเข็มขัดนิรภัยอาจล็อกได้หากท่านดึงเข็มขัดเพื่อคลายอย่างรวดเร็วเมื่อเกิดขึ้นเช่นนั้นให้ท่านปล่อยเข็มขัดนิรภัยกลับไปยังตำแหน่งเดิมเพื่อปลดล็อก ต่อจากนั้นจึงดึงเข็มขัดข้ามตัวท่านอย่างช้าๆ

เตือนความจำ



60A038

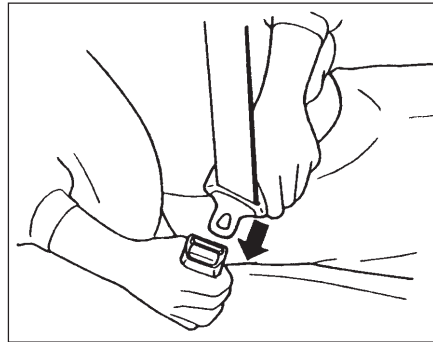


60A040

เพื่อลดความเสี่ยงของผู้ขับขี่จากการเคลื่อนตัวภายในเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดการชนให้ปรับสายคาดของเข็มขัดนิรภัยส่วนล่างให้อยู่ต่ำลงมาที่สะโพกพอดีและ

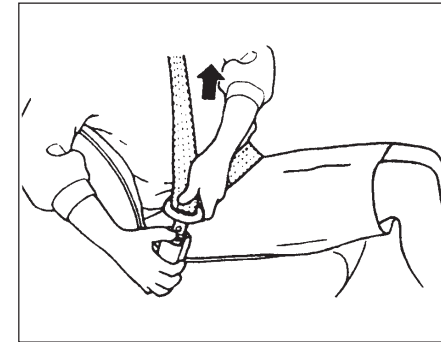
ก่อนการขับขี่

ปรับให้พอดีเหมาะกับตัวหากต้องการปรับสายให้กระชับตัวให้ดึงสายเข็มขัดด้านนอกลง ความยาวของเข็มขัดที่พาดผ่านไหล่ตามแนวทแยงมุมจะปรับตัวเองโดยอัตโนมัติเพื่อการเคลื่อนไหวของผู้ขับขี่เป็นไปโดยอิสระ



60A036

การคาดเข็มขัดนิรภัย ให้นั่งตัวตรงหลังพิงพนักพิง ดึงสายเข็มขัดที่ยึดกับสายเข็มขัดพาดผ่านลำตัวของท่านแล้วกดเข้าไปในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยิน “คลิก”

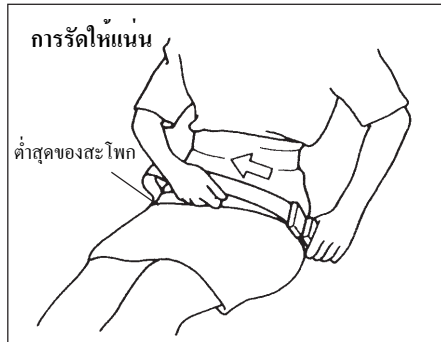


60A039

วิธีปลดล็อกเข็มขัดให้กดปุ่มปลดล็อกสีแดงที่มีอักษรคำว่า “PRESS” ตรงหัวเข็มขัดแล้วดึงสายเข็มขัดกลับเข้าที่เดิม

ก่อนการขั้บซี่

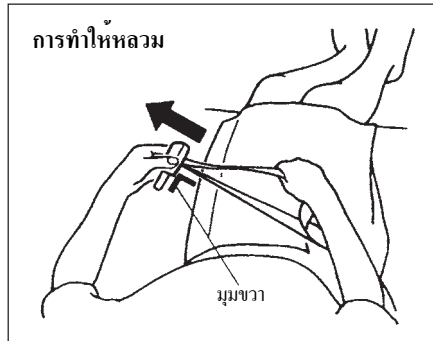
เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 2 จุด (ถ้ามีติดตั้ง)



60B038

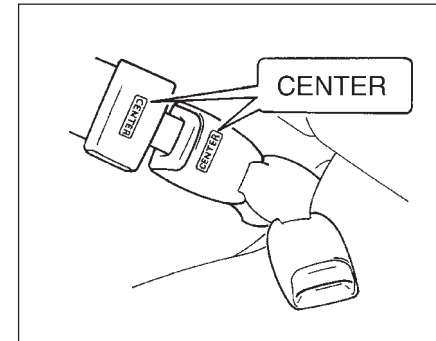
นั่งตัวตรงและให้หลังแนบเบาะนั่ง การคาดเข็มขัดให้ตึงเส้นเข็มขัดที่ยึดอยู่กับเข็มขัดผ่านสะโพก แล้วกดลงไปบนหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง “คลิก” เพื่อลดความเสี่ยงในการเลื่อนตัวไปอยู่ใต้เข็มขัดระหว่างที่เกิดการชน ให้จัดสายเข็มขัดอยู่ในตำแหน่งพาดผ่านตักให้ต่ำสุดเท่าที่จะต่ำได้ของสะโพกของท่านแล้วปรับให้พอดี

การรัดเข็มขัดให้แน่น ให้ดึงปลายพริสายเข็มขัดที่พาดผ่านตลอดหน้าตัก



60A046

การยึดสายเข็มขัด ให้ปลดลึนเข็มขัดจากหัวเข็มขัดแล้วดึงลึนเข็มขัด (ตัวปรับ) ในทิศทางตามลูกศร ที่มุมขวาของเข็มขัด ลึนเข็มขัดควรถูกปรับให้พอดีกับหัวเข็มขัดและเข็มขัดจะถูกปรับให้ตึงตามที่อธิบายไว้ก่อนหน้านี้

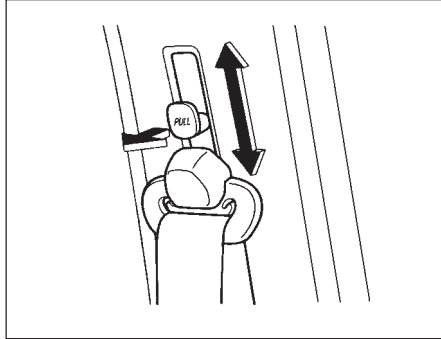


60G028

ข้อสังเกต:

เพื่อให้ทราบว่า เป็นหัวเข็มขัดสำหรับเบาะนั่งตรงกลาง ลึนเข็มขัดและหัวเข็มขัดของเบาะนั่งแถวที่ 2 และแถวที่ 3 จะมีเครื่องหมาย “CENTER” ประทับไว้ที่หัวเข็มขัดเบาะนั่งกลางถูกออกแบบมาเพื่อไม่ให้ลึนเข็มขัดสามารถเสียบเข้าไปที่หัวเข็มขัดเส้นอื่น

ตัวปรับความสูง-ต่ำ เข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)



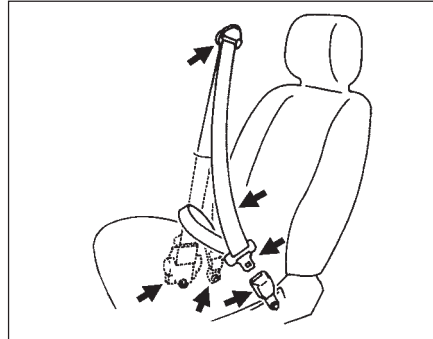
54G186

ปรับความสูงเข็มขัดนิรภัยเพื่อให้สายเข็มขัดพาดผ่านกลางไหล่จากเสาประตู การปรับตัวปรับความสูง-ต่ำเข็มขัดนิรภัย ให้เลื่อนขึ้นหรือลงขณะที่ดึงปุ่มล้อคออก หลังจากทำการปรับให้แน่ใจว่าตัวปรับยึดจนปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ควรแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งกลางของไหล่ และเข็มขัดนิรภัยควรจะอยู่ห่างจากหน้าและคอของท่าน แต่ไม่ควรอยู่ห่างจากไหล่ การปรับเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสมสามารถลดความเสี่ยงจากการกระแทกได้

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



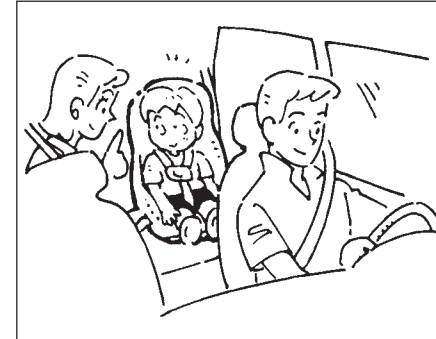
65D209S

ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำเพื่อให้แน่ใจว่าทำงานปกติและไม่มีความเสี่ยง ตรวจสอบสายเข็มขัด, หัวเข็มขัด, ลื่นเข็มขัด, ตัวคิงกลีบ, ตัวปรับความสูง และแนวยึด ให้เปลี่ยนสายเข็มขัดนิรภัยที่ทำงานไม่ถูกต้องหรือเสียหาย

⚠ คำเตือน

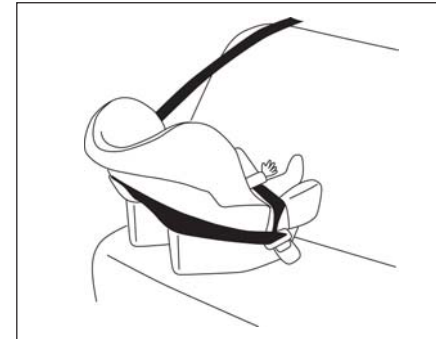
หลังเกิดการชนให้ตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยเสมอ ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยใดที่ใช้งานระหว่างเกิดการชน (ที่ไม่ใช่การชนเล็กน้อย) ถึงแม้จะมองไม่เห็นความเสียหายชัดเจน ชุดเข็มขัดนิรภัยใดๆ ก็ตามที่ไม่ได้ใช้ระหว่างที่เกิดการชนก็ควรเปลี่ยนเช่นกันเพราะแสดงว่ามีความเสียหายที่ใดที่หนึ่ง

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก



60G332S

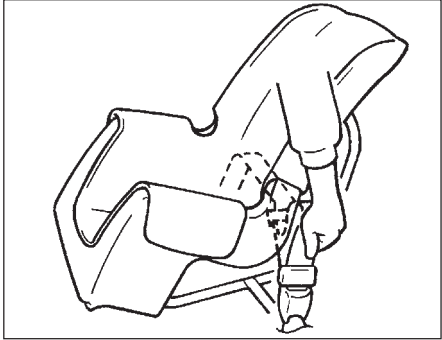
เบาะนั่งสำหรับทารก - เบาะนั่งแถวที่ 2 หรือ 3 เท่านั้น



65D584

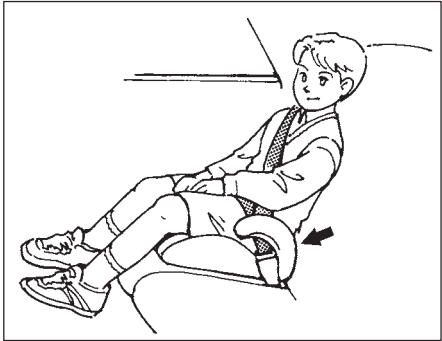
ก่อนการขับขี

เบาะนั่งสำหรับเด็ก



65D197

เบาะเสริม



65D203

ชูชุกิขอแนะนำให้ท่านใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุให้แก่เด็กและทารก เบาะนั่งสำหรับเด็กมีหลายชนิด ก่อนการซื้อขอให้คำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัยเป็นสำคัญ

ระบบเบาะเด็กทั้งหมดถูกออกแบบมาเพื่อความปลอดภัยในที่นั่งของรถโดยเข็มขัดนิรภัย ชูชุกิขอแนะนำให้ติดตั้งระบบเบาะเด็ก บริเวณที่นั่งด้านหลังของรถซึ่งสอดคล้องกับสถิติทางอุบัติเหตุเด็กจะปลอดภัยมากกว่าเมื่อถูกยึดจากที่นั่งด้านหลัง

ถ้าจำเป็นต้องติดตั้งเบาะเด็กบนเบาะหน้า ให้ทำการเลื่อนเบาะหน้ามาทางด้านหลังสุด

ข้อสังเกต:

ให้ศึกษากฎข้อบังคับเกี่ยวกับเบาะนั่งเด็ก



65D607

คำเตือน

ถารถของท่านมีถุงลมบริเวณที่นั่งด้านหน้าของผู้โดยสารห้ามติดตั้งเบาะเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังในที่นั่งด้านหน้าของผู้โดยสารเนื่องจากหากถุงลมพองขึ้นเด็กที่โดนยึดโดยหันหน้าไปด้านหลังอาจเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง เนื่องจากด้านหลังของเด็กที่โดนยึดไว้อยู่ใกล้กับถุงลมที่พองมากจนเกินไป



65D608

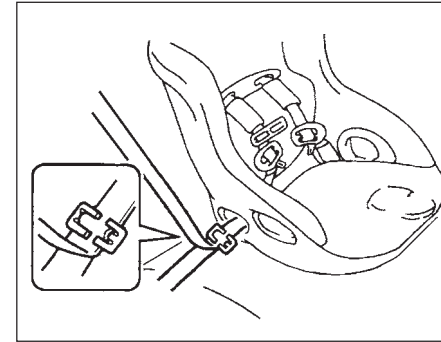


65D609

⚠ คำเตือน
 เด็กสามารถได้รับอันตรายจากการปะทะได้หากเบาะเด็กไม่มีความปลอดภัยเพียงพอภายในรถ เมื่อทำการติดตั้งระบบเบาะเด็กแล้วต้องแน่ใจว่าทำตามคำแนะนำข้างล่างนี้ทั้งหมด และต้องแน่ใจว่าความปลอดภัยของระบบเบาะเด็กสอดคล้องกับการแนะนำในคู่มือ

⚠ คำเตือน
 อุบัติเหตุ หรือการหยุดกะทันหัน, ที่ตำแหน่งเบาะนั่งแถวที่ 2 และ 3 (ถ้ามีติดตั้ง) อาจตกลงมาข้างหน้า ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไว้ที่เบาะนั่งดังกล่าว ที่ตำแหน่งที่ตกลงมาสามารถเป็นอันตรายแก่เด็กได้ ให้แน่ใจว่าที่เท้าแขนเก็บอยู่ในที่เก็บและล็อกไว้ เมื่อไม่ได้ใช้งาน

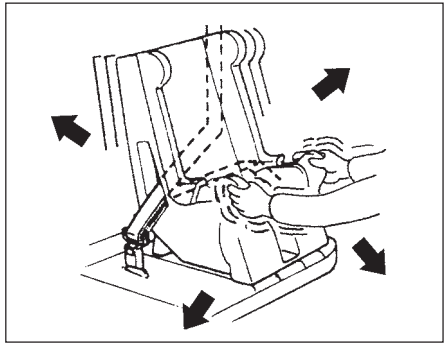
การติดตั้งพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด



65D233

ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิต

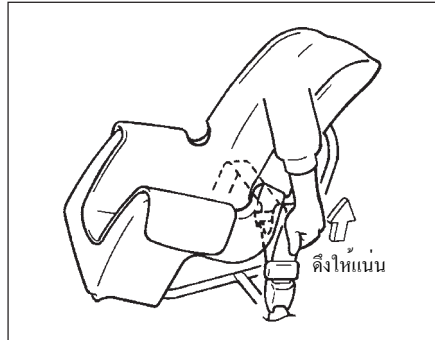
ก่อนการขับขี่



ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกอย่างปลอดภัย

ลองขยับเบาะนั่งสำหรับเด็กในทิศทางที่แสดงในภาพ เพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งอย่างปลอดภัย

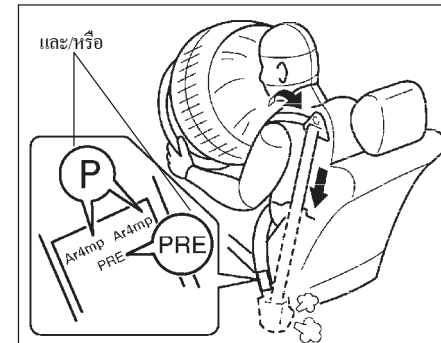
การติดตั้งพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 2 จุด



ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิต

การยึดหรือรัดสายเข็มขัด โปรดดูที่หัวข้อ “เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 2 จุด” ในบท “ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนั่งสำหรับเด็ก” หลังจากแน่ใจว่าเข็มขัดยึดจนปลอดภัย ให้ลองขยับเบาะนั่งสำหรับเด็กในทิศทางต่างๆ เพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งเข้าที่ดีแล้ว ถ้าท่านต้องการรัดเข็มขัดให้แน่นให้ดึงตัวพรีของสายเข็มขัดขึ้น

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner (ถ้ามีติดตั้ง)



⚠ คำเตือน

ในหมวดนี้จะอธิบายถึงเข็มขัดนิรภัยระบบ Pretensioner ของซูซูกิ โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างระมัดระวัง เพื่อลดความบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ

เพื่อที่จะทราบว่าเบาะนั่งด้านหน้าในรถของท่านได้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบปรับความตึงล่วงหน้าหรือไม่ ให้ท่านดูบริเวณด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย ถ้ามี “P” หรือ “PRE” ปรากฏอยู่แสดงว่ารถของท่านได้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย แบบ Pretensioner วิธีการใช้งานจะเหมือนกับการใช้เข็มขัดนิรภัยโดยทั่วไป

กรุณาอ่านหมวดนี้ และหมวด “ถุงลมนิรภัย” เพื่อทราบถึงการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner จะทำงานร่วมกับระบบถุงลมนิรภัย เช่น เซอร์โตรวจับการชน และกลองควบคุมของระบบถุงลมนิรภัยจะควบคุมการทำงานของชุดเข็มขัดฯ เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน เข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner จะทำงานด้วยเช่นกัน ข้อควรระวังและข้อมูลทั่วไปรวมถึงการบริการของชุดเข็มขัดนิรภัย จะกล่าวถึงหมวดของถุงลมนิรภัยทุกครั้ง

ชุด Pretensioner จะติดตั้งอยู่ที่ชุดเข็มขัดนิรภัยกลับคืนของเบาะคู่หน้า ชุดความตึงปรับครั้งแรก จะทำการดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่น โดยผู้โดยสารไม่รู้สึกรัด อึดอัดขณะเกิดการชนจากด้านหน้า ชุดดึงเข็มขัดกลับจะยังคงล็อกตัวอยู่หลังจากชุดความตึงปรับครั้งแรกทำงาน ในขณะที่ทำงานของอุปกรณ์ ป้องกันความปลอดภัยข้างต้น จะมีเสียงดังและควันเกิดขึ้น ทั้งหมดนี้ไม่เกิดอันตรายในการสตาร์ทเข้าไป และไม่ได้หมายถึงเกิดเพลิงไหม้ภายในรถ

คนขับและผู้โดยสารทั้งหมด ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา ถึงแม้ว่าระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner จะถูกติดตั้งหรือไม่ก็ตาม เพื่อลดความเสี่ยง

จากอันตรายร้ายแรง หรือการเสียชีวิตจากการชนกัน ให้นั่งเต็มหลังที่เก้าอี้และนั่งตัวตรงอย่าเอียงไปด้านหลังหรือด้านข้างปรับเข็มขัดให้ส่วนของสายคาดลดลงต่ำไปอยู่บริเวณกระดูกเชิงกราน ไม่อยู่ในบริเวณเอว

กรุณาดูในส่วนของ “การปรับเข็มขัด” และคำแนะนำ และข้อควรระวังเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยใน ส่วน “เข็มขัดนิรภัยและระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก” สำหรับรายละเอียดของที่นั่งที่เหมาะสมและการปรับเข็มขัดนิรภัย

กรุณาจำไว้ว่าเข็มขัดนิรภัยฯ ตลอดจนถุงลมทำงานในกรณีเกิดการชนจากด้านหน้าเท่านั้นทั้งหมดไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อการปะทะจากด้านหลัง ด้านข้าง ด้านบน หรือการปะทะจากด้านหน้าเล็กๆ น้อยๆ เข็มขัดนิรภัยฯ นี้สามารถทำงานได้เพียงครั้งเดียวหากทำงานแล้ว (นั่นหมายความว่าหากถุงลมทำงาน) ให้เข้ารับบริการจากผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิโดยด่วน

ถ้าไฟแสดง “AIR BAG” บนหน้าปัดไม่ติด หรือติดแล้วดับภายในเวลารวดเร็ว ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือติดนานกว่า 10 วินาที หรือติดขณะขับรถ อาการข้างต้นแสดงว่าถุงลมนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัยฯ ทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปให้ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ ตรวจสอบโดยเร็ว

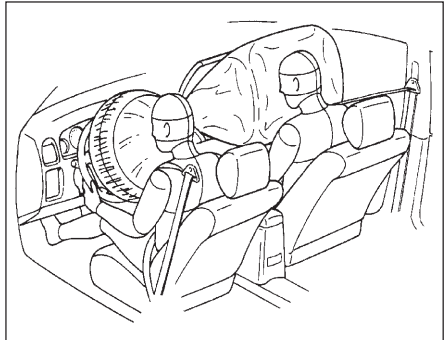
การบริการซ่อมแซมอุปกรณ์ หรือสายไฟฟ้าของระบบเข็มขัดนิรภัยจะต้องถูกกระทำโดยช่างเทคนิคของผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ ที่ได้รับการอบรมโดยเฉพาะเท่านั้น การบริการที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นผลทำให้เกิดการทำงานที่ไม่ได้ตั้งใจหรือการไม่ทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยฯ สภาพทั้ง 2 แบบนี้อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้โดยสาร

เพื่อป้องกันความเสียหาย หรือการทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner ต้องแน่ใจว่าขั้วเบตเตอร์ถูกปลดแล้วและสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” อย่างน้อย 90 วินาที ก่อนการตรวจเช็คระบบไฟฟ้าบนรถของท่าน

ห้ามแตะต้องชุดสายไฟหรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner ชุดสายไฟของระบบถูกหุ้มด้วยเทปสีเหลือง หรืออยู่ในท่อสีเหลือง ปลั๊กคือเป็นสีเหลืองเช่นกัน ถ้าต้องการทำลายรถทิ้ง ให้แจ้งผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ อุโมงค์ หรือป้าจารย์รถยนต์ เพื่อขอความช่วยเหลือ

ก่อนการขับขี่

ระบบความปลอดภัยเสริม (ถุงลมนิรภัย) (ถ้ามีติดตั้ง)



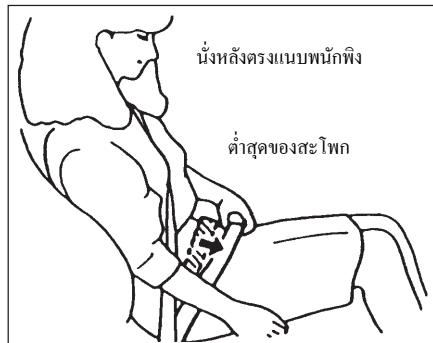
54G022

⚠ คำเตือน

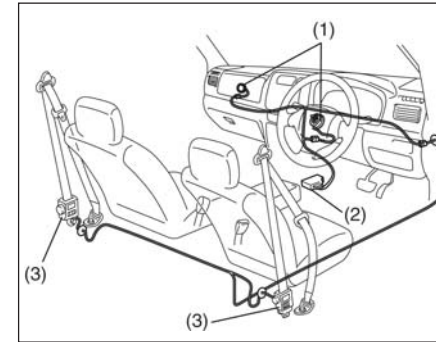
ในหมวดนี้จะกล่าวถึงการป้องกันที่ได้รับจากระบบความปลอดภัยเสริม (ถุงลมนิรภัย) ชูชุก โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำด้วยความระวัง เพื่อช่วยลดความเสี่ยงจากอันตรายร้ายแรง หรือ การเสียชีวิตจากการชนกัน



65D610



60A038



61J111

- (1) ถุงลมนิรภัย
- (2) เข็มเชอร์และตัวควบคุม
- (3) เข็มขัดนิรภัย Pretensioner

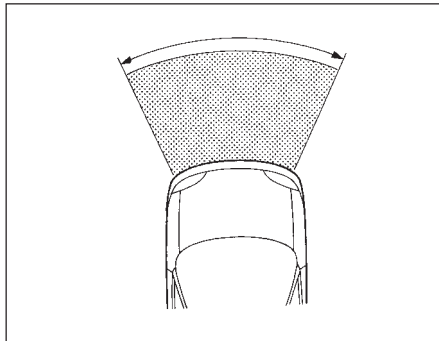
รถของท่านติดตั้งมาพร้อมกับระบบความปลอดภัยเสริมซึ่งประกอบไปด้วยถุงลมนิรภัยด้านคนขับ และถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า, เข็มเชอร์จับการชน, ตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ และตัวพองลมถุงลมนิรภัย รวมทั้งเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด ที่ตำแหน่งเบาะหน้าแต่ละข้าง

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับติดตั้งอยู่ด้านหลังพวงมาลัย และถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งอยู่หลังแผงคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร คำว่า “SRS AIRBAG” ประทับอยู่ที่ตัวครอบถุงลมนิรภัยเพื่อแสดงให้เห็น

ตำแหน่งของถุงลมนิรภัย

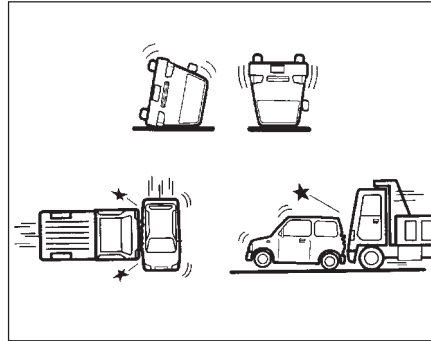
คำเตือน
 ถุงลมถูกเสริมเข้ามา เพื่อป้องกันการกระแทกจากด้านหน้า ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลาถึงแม้ว่าจะมีหรือไม่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ด้วยก็ตาม เพื่อลดอันตรายจากการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตกรณีเกิดอุบัติเหตุ

ระยะการชนทางด้านหน้า



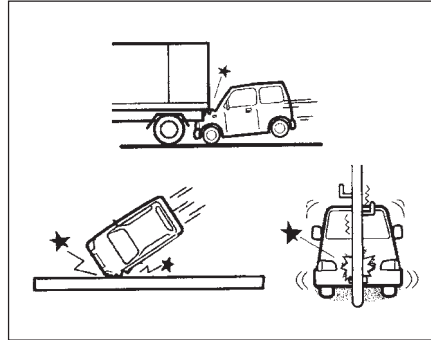
60G032

ถุงลมนิรภัยจะไม่พองตัว



65D236

ถุงลมนิรภัยอาจไม่พองตัว



65D237

ถุงลมนิรภัยคู่หน้าถูกออกแบบมาสำหรับการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้าเท่านั้น การชนจากด้านหลัง ด้านข้าง การพลิกคว่ำหรือการชนจากด้านหน้าที่ขนาดรุนแรงของการชนไม่มากนัก ถุงลมนิรภัยจะไม่ทำงาน โปรดระลึกว่า ถุงลมนิรภัยจะพองตัว ขณะเกิดอุบัติเหตุเพียงครั้งเดียวเท่านั้น ดังนั้นเข็มขัดนิรภัยจึงจำเป็นต้องมีไว้ เพื่อคอยรั้งไม่ให้ผู้อยู่ในรถเคลื่อนตัวไปด้านหน้าขณะเกิดอุบัติเหตุ

ดังนั้นถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัยได้ การป้องกันให้ได้ผลสูงสุด คือ การคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา ทั้งนี้ยังไม่มีระบบใดที่สามารถป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้อย่างเต็มที่



63J030

ถ้าไฟสัญญาณเตือน “ถุงลมนิรภัย” บนแผงหน้าปัดไม่กระพริบขณะสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือไฟ “ถุงลมนิรภัย” ติดตลอดหรือไฟดับขณะรถวิ่ง แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัย (หรือระบบเข็มขัดนิรภัย Pretensioner (ถ้ามีติดตั้ง) อาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ระบุโดยทันทีที่เป็นไปได้

ก่อนการขับขี่



65D607

⚠ คำเตือน

ห้ามติดตั้งเบาะเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังในที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า เพราะหากถูกลมดันผู้โดยสารพองตัวขึ้น เด็กอาจได้รับอันตรายหรือเสียชีวิตจากการหันหน้าไปด้านหลังได้เนื่องจากเบาะเด็กอยู่ใกล้กับถุงลมที่พองตัวขึ้นมากเกินไป

หากท่านต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกในที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องแน่ใจว่าได้เลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าไปข้างหลังมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ กรุณาดูในส่วน “เข็มขัดนิรภัยและระบบเบาะเด็ก” ใน “ก่อนการขับขี่” และเพื่อทราบรายละเอียด เพื่อความปลอดภัยแก่บุตรหลานของท่าน

1-25

ความหมายของสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)



60A561

สัญลักษณ์นี้อาจติดอยู่บนแผงหน้าปัด ซึ่งมีความหมายว่า “อันตรายร้ายแรง! ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก โดยหันหน้าไปข้างหลังบนที่นั่งที่ถูกป้องกันโดยถุงลมจากข้างหน้า!”

	⚠ WARNING AVERTISSEMENT ADVERTENCIA WARNUNG ATTENZIONE WAARSCHUWING VIGYÁZAT
GB	-----
P	-----
E	-----
D	-----
I	-----
NL	-----
H	-----

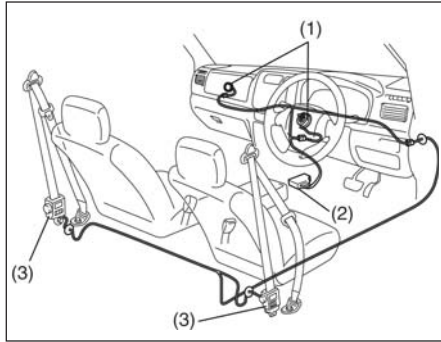
↓

DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag. **DEATH OR SERIOUS INJURY** can occur. The **BACK SEAT** with child restraint is the **SAFEST** place for children.

60A561

ท่านอาจพบป้ายเตือนนี้บนแผ่นบังแดด

ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร



61J111

ขณะเกิดการชนจากด้านหน้า เช่นเซอร์คูล์ตรวจจับสัญญาณการชนจะตรวจสอบว่าความเร็วของรถเกิดการลดลงอย่างรวดเร็ว และส่งสัญญาณไปที่กล่องควบคุมทราบ ถ้ากล่องควบคุมวิเคราะห์สาเหตุที่เกิดขึ้นว่ามาจากการชน กล่องควบคุมจะสั่งให้ถุงลมพองตัว ถ้ารถของท่านมีถุงลมนิรภัยด้านข้างและมานิรภัย เช่นเซอร์คูล์ควบคุมการชนจะตรวจจับการชนจากด้านข้างเช่นกัน ถ้ากล่องควบคุมตัดสินใจว่าแรงกระแทกด้านข้างมีมากพอ กล่องฯ จะสั่งการให้ถุงลมด้านข้างและมานิรภัยพองตัวเช่นกัน

การจุดระเบิดให้ถุงลมพองตัวนั้น ใช้ก๊าซไนโตรเจนหรือก๊าซอาร์กอน เป็นหลัก ถุงลมที่พองตัวแล้ว จะมี

ลักษณะคล้ายหมอนมารองรับใบหน้า (ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและมานิรภัย) รวมทั้งส่วนบนของร่างกาย การทำงานของถุงลมจะเกิดขึ้น และจบสิ้นลงอย่างรวดเร็วจนท่านคิดว่าถุงลมไม่ทำงาน การทำงานของถุงลมเมื่อเสร็จสิ้นแล้ว จะไม่ขวางการมองเห็นและการออกจากรถ

ถุงลมจะต้องพองตัวอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพเพื่อลดโอกาสบาดเจ็บอย่างร้ายแรงแต่อย่างไรก็ตาม ผลที่ตามมาที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ของการพองตัวอย่างรวดเร็วนั้นคือถุงลมอาจทำให้ท่านระคายเคืองผิว เช่นบริเวณหน้า และการพองตัวขึ้นจะก่อให้เกิดเสียงดังและควัน หรือผงบางประเภทจะถูกปล่อยออกมาในสภาพเช่นนั้น ไม่มีอันตราย และไม่ทำให้เกิดไฟไหม้ในรถได้และโปรดระวังว่าบางส่วนของถุงลมอาจร้อนชั่วขณะหลังจากถุงลมพอง

เข็มขัดนิรภัยจะช่วยให้คุณอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับการป้องกันที่มีประสิทธิภาพเมื่อถุงลมพองตัวให้ท่านปรับที่นั่งของท่านไปด้านหลังให้ไกลเท่าที่จะทำได้ ขณะยังคงควบคุมรถของท่านได้ ให้นั่งพองหลังอย่างเต็มที่ และนั่งตัวตรงอย่างนั่งเอนตัวไปที่พวงมาลัย หรือคานหน้าคนขับมากจนเกินไป กรุณาอ่านส่วน “การปรับที่นั่ง” และส่วน “เข็มขัดนิรภัยและ

ระบบเบาะเด็ก” ในหมวด “ก่อนการขับรถ” เพื่อทราบรายละเอียดของการปรับที่นั่งและเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- ผู้ขับรถไม่ควรเอนตัวไปที่พวงมาลัยหรือที่แผงหน้าปัดรถมากจนเกินไป และผู้โดยสารที่นั่งด้านหน้าไม่ควรพิงส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายหรือนั่งใกล้ที่หน้าปัดรถมากจนเกินไป ซึ่งในสถานการณ์เช่นนั้น ตำแหน่งเหล่านั้นจะใกล้กับการพองตัวขึ้นของถุงลมและอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้
- อย่าติดตั้งวัตถุ หรืออวัยวะใดๆ บนพวงมาลัยรถ หรือที่อยู่ด้านหน้ารถ อย่าวางสิ่งของใดๆ ระหว่างถุงลม กับผู้ขับขี่หรือข้างหน้าผู้โดยสาร เนื่องจากวัตถุเหล่านั้นอาจขวางการทำงาน of ถุงลม หรืออาจถูกดันโดยถุงลมในการกระแทกได้ซึ่งสาเหตุทั้ง 2 ประการอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บ

ก่อนการขั้บปี

ให้จำไว้ว่าถึงแม้ว่ารถของท่านอาจจะได้รับความเสียหายพอสมควรจากการถูกระแทกจากด้านหน้า การกระแทกอาจไม่ได้อันตรายพอที่จะกระตุ้นถุงลมให้พองขึ้นได้ หรือถ้ารถของท่านได้รับความเสียหายมากไม่ว่ากรณีใดๆ ให้ท่านรีบไปพบผู้จำหน่ายรถยนต์ ชูชุก เพื่อมั่นใจว่าถุงลมจะทำงานได้อย่างเหมาะสม

รถของท่านจะถูกติดตั้งด้วยสมอกลวดการวิเคราะห์ ซึ่งจะบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบถุงลม ถ้าถุงลมขยายตัวจากการกระแทกหน้าจะทำการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับสถานะของระบบทั้งหมดว่าเช่นเซอร์คิวโหนดเป็นตัวกระตุ้นถุงลม และรถบางรุ่นจะบอกด้วยว่าคนขับคาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่

การบริการระบบถุงลม

ถ้าถุงลมพองตัวขึ้น ให้เปลี่ยนถุงลมและส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องโดยผู้จำหน่ายรถยนต์ ชูชุก โดยเร็วที่สุด

ถ้ารถของท่านเคยวิ่งผ่านบริเวณน้ำลึก และพื้นด้านคนขับแช่อยู่ในน้ำ ตัวควบคุมถุงลมอาจเกิดความเสียหายได้ ถ้าหากเป็นเช่นนั้นให้เข้ารับการตรวจสอบระบบถุงลมจากผู้จำหน่ายรถยนต์ชูชุกโดยเร็วที่สุด

การบริการหรือการเปลี่ยนถุงลม ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน ด้วยเหตุผลนั้นท่านจะต้องนำรถ

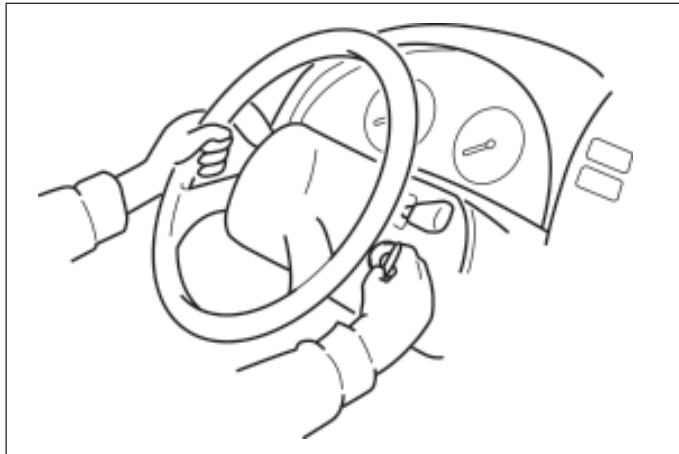
เข้ารับบริการโดยผู้จำหน่ายฯ เพื่อเปลี่ยนถุงลมชุดใหม่ แจกศูนย์บริการควารรถของท่านมีถุงลมทุกครั้งที่ท่านเข้ารับบริการ

ระบบถุงลมจะต้องถูกซ่อม โดยผู้จำหน่ายเท่านั้น การซ่อมที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการพองตัวออกของถุงลมอย่างไม่ตั้งใจ หรือถุงลมไม่ทำงาน ซึ่งทั้ง 2 เหตุการณ์อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการพองตัวอย่างไม่ตั้งใจของระบบถุงลม ต้องแน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ถูกปลดออกและสวิทช์สตาร์ทที่เครื่องอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” อย่างน้อย 90 วินาที ก่อนที่จะตรวจเช็คระบบไฟฟ้าต่างๆ อย่าแตะต้องส่วนประกอบหรือสายวงจรของระบบถุงลมซึ่งสายวงจรจะถูกพันด้วยเทปสีเหลืองหรือร้อยผ่านท่อสีเหลือง ขั้วต่อสายไฟจะเป็นสีเหลืองเช่นกัน เพื่อให้สังเกตได้ง่าย

การทำลายทิ้งสำหรับรถที่มีถุงลมที่ยังไม่ได้พองตัวนั้นสามารถก่อให้เกิดอันตรายได้ ขอให้สอบถามผู้จำหน่ายรถหรือศูนย์เคาะพ่นสี หรือป้าชารถยนต์ให้ช่วยดำเนินการ

ระบบการควบคุมที่พวงมาลัย



60G405

สวิทช์กุญแจ	2-1
กานสวิทช์ควบคุมไฟส่องสว่าง/สัญญาณไฟเลี้ยว	2-2
กานสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	2-4
สวิทช์ที่ปิดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-5
กานล้อการปรับระดับพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)	2-5
แตร	2-6

ระบบการควบคุมที่พวงมาลัย



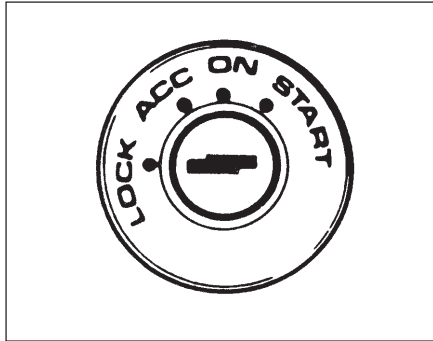
65D611

▲ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามสอดมือเข้าไปในพวงมาลัยเพื่อเปิด-ปิดปุ่มระบบบังคับต่างๆ

สวิทช์กุญแจ

รถยนต์ที่ไม่มีระบบสตาร์ทโดยไม่ใช้กุญแจ



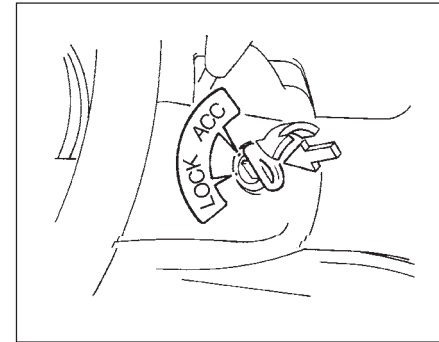
60B041

สวิทช์กุญแจมี 4 ตำแหน่งดังต่อไปนี้:

LOCK

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งจอดปกติ เป็นตำแหน่งเดียวที่สามารถดึงกุญแจออกได้

เกียร์ธรรมดา



60G033

กดลูกกุญแจเพื่อปิดไปยังตำแหน่ง "LOCK" ตำแหน่งนี้จะล็อกการสตาร์ทเครื่องและป้องกันการใช้งานปกติของพวงมาลัยหลังจากที่ดึงกุญแจออก

การปลดล็อกพวงมาลัย ให้เสียบลูกกุญแจเข้าไปแล้วบิดทวนเข็มนาฬิกาที่ตำแหน่งอื่น ถ้าท่านมีปัญหาในการบิดกุญแจเพื่อปลดล็อกพวงมาลัย ให้ลองหมุนพวงมาลัยเบาๆ ไปข้างขวาหรือข้างซ้ายขณะที่บิดกุญแจ

ถ้ารถของท่านติดตั้งระบบล็อกกุญแจเกียร์อัตโนมัติสามารถบิดกุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้โดยเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

ระบบการควบคุมที่พวงมาลัย

ACC

ตำแหน่งนี้คืออุปกรณ์อื่นๆ เช่น วิทยุจะทำงาน แต่เครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

ON

ตำแหน่งนี้คือตำแหน่งทำงานตามปกติ ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงาน

START

ตำแหน่งนี้คือตำแหน่งสำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วย



81A297S

⚠ คำเตือน

- ห้ามดึงกุญแจสตาร์ทออกขณะที่รถเคลื่อนที่อยู่ เนื่องจากพวงมาลัยจะล็อกและจะไม่สามารถที่จะบังคับควบคุมรถได้

⚠ คำเตือน

- ให้ดึงกุญแจสตาร์ทออกเมื่อออกจากรถถึงแม้จะเป็นเพียงระยะเวลาไม่นาน และอย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถโดยลำพังเพราะเด็กอาจบิดกุญแจสตาร์ททำให้เกิดอุบัติเหตุได้ โดยเฉพาะอันตรายที่เกิดจากกระแสไฟฟ้าหรือหลังจากที่เปิดได้ เด็กอาจกดเล่นจนถูกติดอยู่ในรถที่ร้อนและไม่มีอากาศซึ่งอาจเป็นเหตุให้ได้รับอันตรายหรือถึงแก่ชีวิต

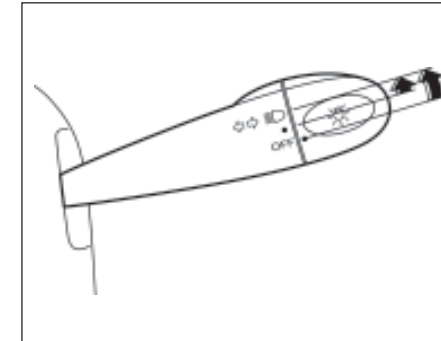
ขอควรระวัง

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์จนมอเตอร์สตาร์ทหมุนต่อเนื่องกันเกินกว่า 15 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่ติดหรือสัก 15 วินาที แล้วลองสตาร์ทเครื่องใหม่อีกครั้งถ้ายังสตาร์ทไม่ติดให้ท่านตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบจุดระเบิดหรือปรึกษาผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ
- อย่าให้สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ถ้าเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเพราะจะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมด

ก้านสวิทช์ควบคุมไฟส่องสว่าง/สัญญาณไฟเลี้ยว

ก้านควบคุมนี้ติดตั้งอยู่ข้างแผงควบคุมบนคอพวงมาลัย วิธีใช้ก้านควบคุมมีดังนี้

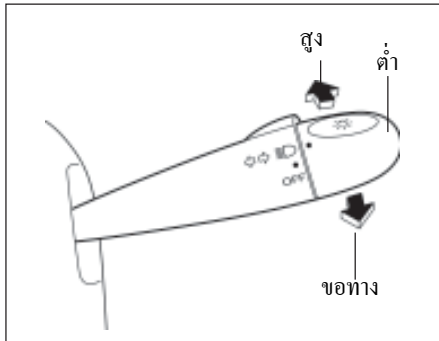
การควบคุมไฟส่องสว่าง



61J060

สำหรับการเปิดหรือปิดไฟส่องสว่าง ให้บิดปุ่มที่ปลายสุดของก้านควบคุม ซึ่งมีอยู่ 3 ตำแหน่ง: ในตำแหน่ง "OFF" ไฟทั้งหมดจะดับ; ตำแหน่งกลาง ไฟจอด, ไฟท้ายและไฟส่องป้ายทะเบียนจะสว่าง แต่ไฟหน้าและไฟที่แผงหน้าปัดจะดับ; ในตำแหน่งที่สาม ไฟหน้าจะสว่างเพิ่มเติมจากไฟจุดอื่นที่ทำงานอยู่แล้ว

ระบบการควบคุมที่พวงมาลัย



61J061

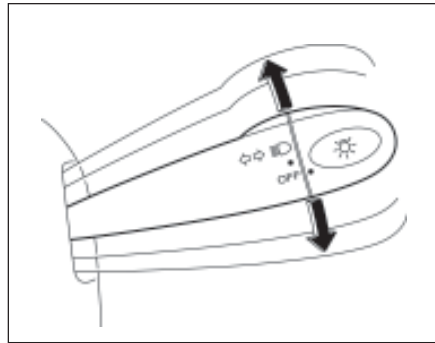
เมื่อไฟหน้าเปิดอยู่ให้ดัดกันควบคุมไปข้างหน้าเพื่อเปิดไฟสูง (ไฟหลัก) หรือดึงกันควบคุมเข้าหาตัวเพื่อเปิดไฟต่ำ เมื่อเปิดไฟสูง (ไฟหลัก) ไฟบนแผงหน้าปัดจะติดขึ้น การเปิดไฟสูง (ไฟหลัก) ช่วงขณะเพื่อใช้เป็นสัญญาณไฟช่องทาง ให้ดัดกันควบคุมเข้าหาตัวเบาๆ และปล่อยออกเมื่อให้สัญญาณเรียบร้อยแล้ว

เสียงเตือนไฟส่องสว่างเปิด (ON) อยู่ (ถ้ามีติดตั้ง)
เสียงเตือน/ออกจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้ปิดไฟส่องสว่าง ถ้าถูกเปิดทิ้งไว้เมื่อคุณเจอสตาร์ตถูกดึงออกและประตูด้านคนขับเปิดออก

การทำงานของสัญญาณไฟเลี้ยว

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ให้เลื่อนกันควบคุมขึ้น-ลงเพื่อให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวาหรือซ้าย

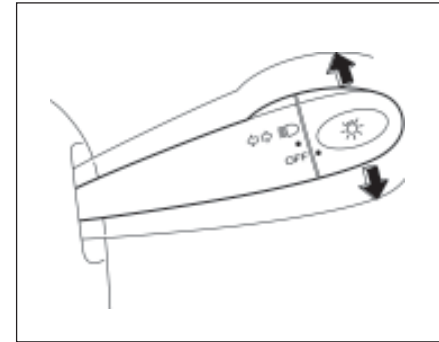
สัญญาณไฟเลี้ยวปกติ



61J062

เลื่อนกันขึ้นหรือลงจนสุดเพื่อให้สัญญาณ เมื่อเลี้ยวรถเรียบร้อยแล้ว สัญญาณไฟจะถูกยกเลิกและกันควบคุมจะกลับมามีตำแหน่งเดิม

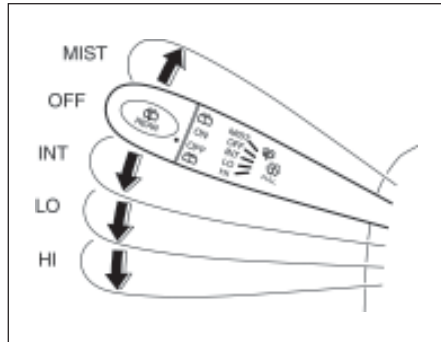
สัญญาณไฟขอเปลี่ยนเลน



61J063

บางครั้งหากต้องการเปลี่ยนเลน พวงมาลัยจะหมุนไม่เพียงพอที่จะยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อความสะดวกสามารถให้สัญญาณไฟกะพริบขึ้นโดยการเลื่อนกันควบคุมครึ่งทางและจับค้างไว้ ก้านควบคุมจะกลับไปยังตำแหน่งเดิมเมื่อปล่อย

กำหนดวิธที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก บังลมหน้า ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

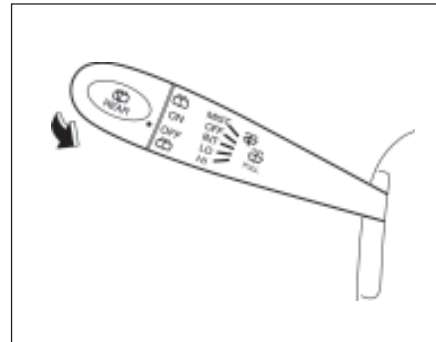


61J064

การปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า ให้เลื่อนก้านควบคุมลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการซึ่งมี 3 ตำแหน่งคือ “INT” (ถ้ามีติดตั้ง) จะปิดน้ำฝนเป็นระยะๆ ตำแหน่ง “INT” จะเหมาะมากสำหรับการขับเวลาที่หมอกลงหรือเมื่อฝนตกไม่มาก ตำแหน่ง “LO” ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนที่ความเร็วต่ำสม่ำเสมอ ในตำแหน่ง “HI” ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนที่ความเร็วสูงสม่ำเสมอ การปิดที่ปิดน้ำฝนให้เลื่อนก้านควบคุมกลับไปยัง ตำแหน่ง “OFF”

เลื่อนก้านควบคุมขึ้นและค้างไว้ที่ตำแหน่ง “MIST” ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงานอย่างต่อเนื่อง ที่ความเร็วต่ำ

ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



61J065

สำหรับการฉีดพ่นน้ำล้างกระจกบังลมหน้า ให้ดึงก้านควบคุมเข้าหาตัว ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงานที่ความเร็วต่ำโดยอัตโนมัติยังไม่พร้อมที่จะทำงานและจะอยู่ที่ตำแหน่ง “INT” ถ้ามีติดตั้ง

▲

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำแข็งเกาะในเวลาที่อากาศหนาวจัด ให้เปิดปุ่มไล่ฝ้าก่อนและขณะที่ใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
- ห้ามใช้น้ำยาป้องกันน้ำในหม้อน้ำแข็งตัวในถังน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า เพราะกระจกจะมีมุมมองไม่เห็นเมื่อฉีดน้ำล้างกระจก และอาจทำให้สีรถของท่านเสียหาย

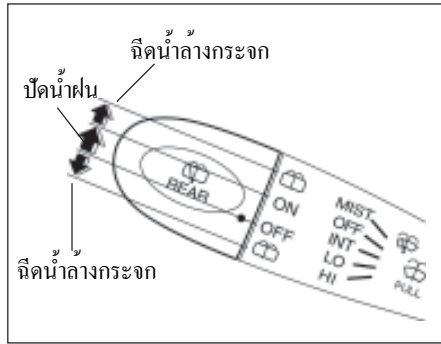
ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันความเสียหายของที่ปิดน้ำฝนและระบบการฉีดน้ำล้างกระจก ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ห้ามกดก้านที่ปิดน้ำฝนต่อไปถ้าไม่มีน้ำออกมา เพราะจะทำให้มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย
- ห้ามใช้ที่ปิดน้ำฝนปิดเอาสิ่งสกปรกออกจากกระจกในขณะที่กระจกแห้ง เพราะสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บนกระจกแห้งจะทำให้ยางปิดน้ำฝนและกระจกบังลมเสียหาย ต้องทำให้กระจกเปียกด้วยน้ำยาล้างกระจกก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝน
- ให้เอาเกล็ดน้ำแข็งหรือหิมะที่เกาะใบปิดน้ำฝนออกก่อนที่จะใช้ที่ปิดน้ำฝน
- หมั่นตรวจสอบปริมาณน้ำล้างกระจกว่ามีมากพอหรือไม่ โดยเฉพาะในฤดูฝน
- เติมน้ำยาล้างกระจก 3/4 ของถังน้ำฉีดล้างกระจก เพื่อให้มีที่ว่างสำหรับการขยายตัวเมื่ออุณหภูมิลดต่ำจนกลายเป็นน้ำแข็ง

ระบบการควบคุมที่พวงมาลัย

สวิทช์ที่ปิดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



61J066

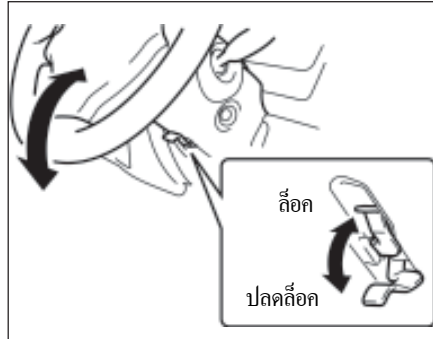
เมื่อสวิทช์ถูกอยู่ในตำแหน่ง “ON”

บิดสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนที่ปลายก้านควบคุมไปด้านหน้า เพื่อเปิดที่ปิดน้ำฝน การบิดที่ปิดน้ำฝนให้บิดสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนที่ปลายก้านคุมขางหลัง

เมื่อที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้บิดด้านบนของสวิทช์ไปด้านหลังและค้างไว้ เพื่อฉีดน้ำล้างกระจกที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอัตโนมัติขณะที่จับสวิทช์ค้างไว้

เมื่อที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง “ON” ให้บิดด้านบนของสวิทช์ไปด้านหน้าและค้างไว้เพื่อฉีดน้ำล้างกระจก

ก้านล็อกการปรับระดับพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)



61J011

ก้านล็อกถูกติดตั้งอยู่ที่คอพวงมาลัย สำหรับการปรับระดับความสูงพวงมาลัยให้ปฏิบัติดังนี้:

- 1) กดก้านล็อกลงเพื่อปลดล็อกพวงมาลัย
- 2) ปรับระดับความสูงของพวงมาลัยตามต้องการ และล็อกพวงมาลัยโดยดึงก้านล็อกลง
- 3) ลองขยับพวงมาลัยขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกอยู่ในตำแหน่ง

▲ คำเตือน

ห้ามปรับความสูงของพวงมาลัยขณะที่ขับรถอยู่ เพราะจะทำให้ไม่สามารถควบคุมบังคับรถได้

แตร



61J012

ถ้าจะใช้สัญญาณแตรให้กดปุ่มแตรบนพวงมาลัย
สามารถใช้แตรได้ตลอดเวลาไม่ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่
ในตำแหน่งใดก็ตาม



ระบบการควบคุมที่พวงมาลัย

บันทึก

2-7



แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม



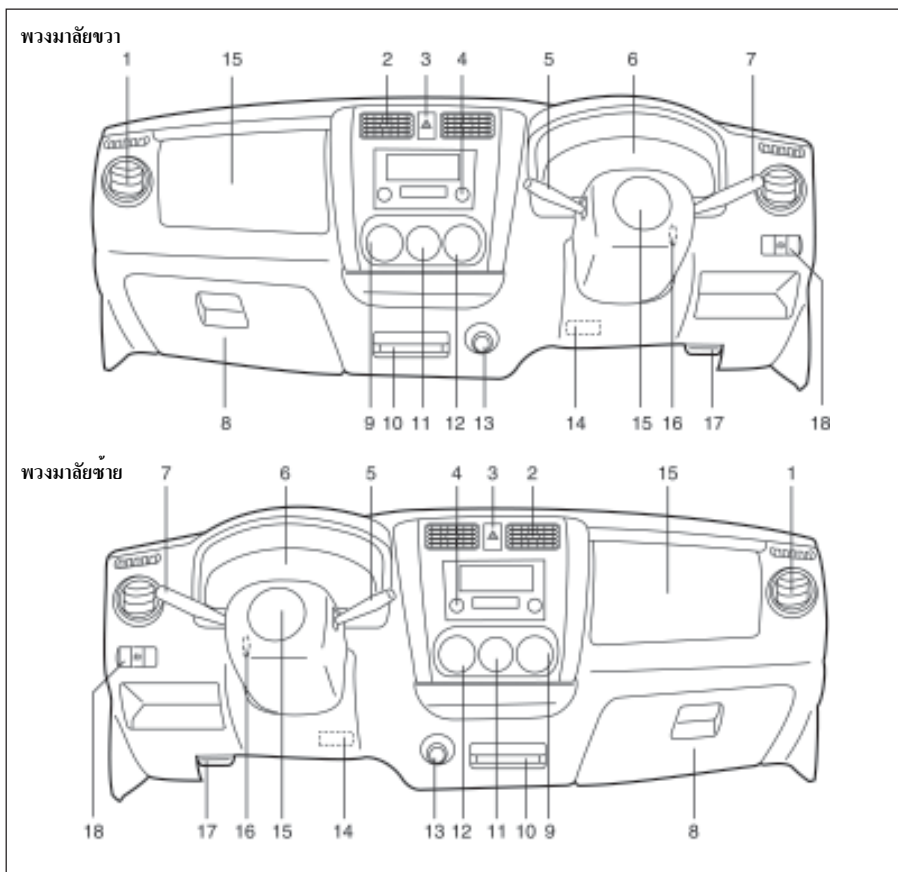
60G406

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม	3-1
แผงหน้าปัด	3-2
ไฟเตือนและไฟแสดง	3-3
ไฟแสดงตำแหน่งเลือกเกียร์ A/T (ถ้ามีติดตั้ง)	3-7
มาตรวัดความเร็วรถ/มาตรวัดระยะทางรวม/ มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/	3-7
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-8
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	3-8
เกจวัดอุณหภูมิ	3-9
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน	3-9
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังและกระจกมองข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)	3-10
สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	3-10
สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)	3-10
ที่จับบุหรีและที่เขี่ยบุหรี	3-11
นาฬิกา (ถ้ามีติดตั้ง)	3-11
กล่องเก็บของหนารถ	3-12
ระบบทำความร้อน	3-12
ระบบปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-16

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

1. ช่องลมแอร์ด้านข้าง
2. ช่องลมแอร์กลาง
3. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน
4. ปุ่มเปิด/ปิดเครื่องเสียง
5. สวิตช์ที่บิดน้ำฝนและฉีดล้างกระจกบังลมหน้า/ สวิตช์ที่บิดน้ำฝนและฉีดล้างกระจกบังลมหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)
6. แผงหน้าปัดรวม
7. สวิตช์ไฟส่องสว่าง/สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวและไฟหรี
8. กลองเก็บของหน้ารถ
9. ปุ่มเลือกการหมุนเวียนอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)
10. ที่เขี่ยบุหรี่
11. ปุ่มเลือกความเร็วพัดลม (ถ้ามีติดตั้ง)
12. ปุ่มเลือกอุณหภูมิ (ถ้ามีติดตั้ง)
13. ที่จุดบุหรี่ (ถ้ามีติดตั้ง)
14. กลองพิวส์
15. ดុងลมนิริภัย (ถ้ามีติดตั้ง)
16. สวิตช์กุญแจ
17. ที่เปิดฝากระโปรงหน้า
18. สวิตช์อื่นๆ (ถ้ามีติดตั้ง)

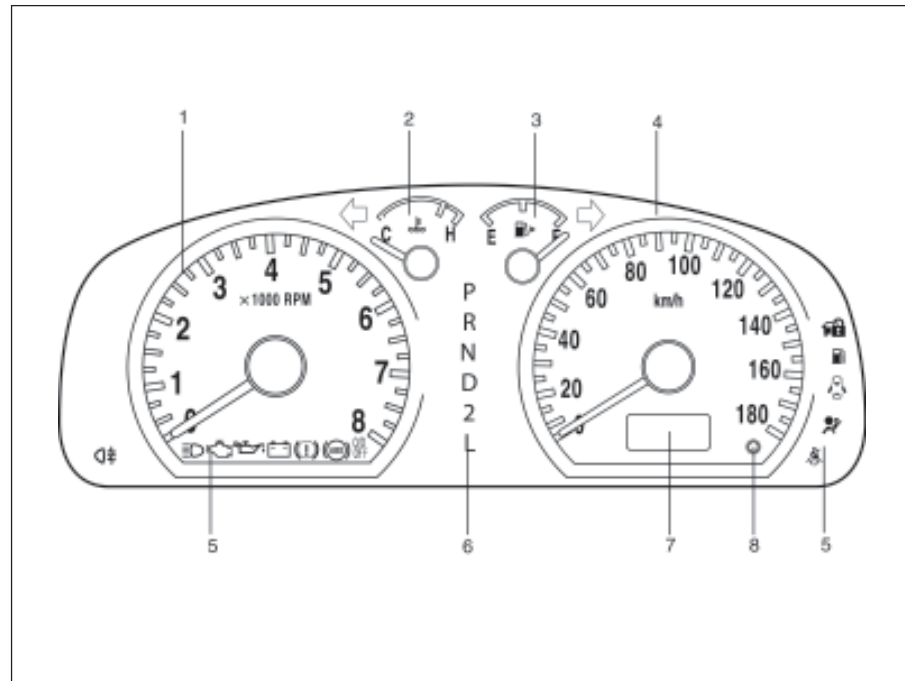


61J136

แผงหน้าปัด

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)
2. เกจวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์
3. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
4. มาตรวัดความเร็ว
5. ไฟเตือนและไฟแสดง
6. ไฟแสดงตำแหน่งเลือกเกียร์ A/T (ถ้ามีติดตั้ง)
7. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็น
เที่ยว
8. ปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทาง
เป็นเที่ยว

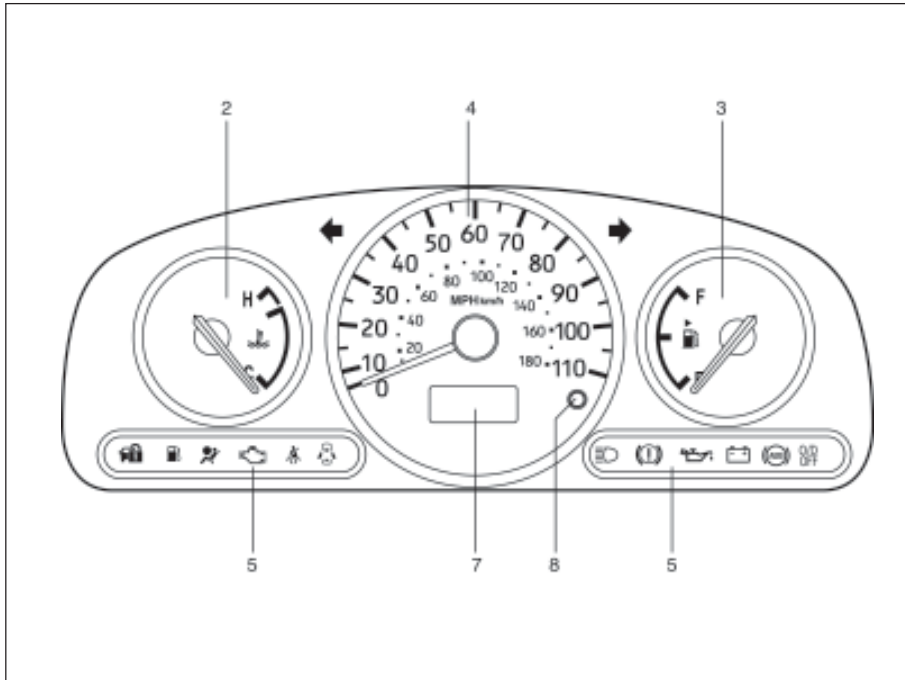
มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์



61J137

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

ไม่มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์



64J138

ไฟเตือนและไฟแสดง

ไฟเตือนระบบเบรก



60A072

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อดึงเบรกมือโดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ไฟจะสว่างขึ้นด้วยเมื่อน้ำมันเบรกในกระปุกลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดด้วย

ไฟควรจะดับลงหลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์และปลดเบรกมือจนสุด ถ้าระดับน้ำมันเบรกในถังพักมีเพียงพอ ถ้าไฟเตือนระบบเบรกติดขึ้นขณะที่ขับรถ แสดงว่าอาจมีบางสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบเบรก ควรปฏิบัติดังนี้:

- 1) นำรถเข้าจอดข้างทางอย่างระมัดระวัง

▲ คำเตือน

ห้ามลิ้มรสชาติของสารหล่อลื่นใดๆ จะยาวกว่าปกติ
ท่านต้องเหยียบเบรกให้แรงและเป็นเหยียบเบรก
อาจถูกเหยียบลึกกว่าปกติ

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

- 2) ขับทดสอบระบบเบรกด้วยการเบรกเป็นระยะๆ อย่างระมัดระวังที่ริมถนน
- ถ้าตรวจสอบจนมั่นใจว่าปลอดภัยแล้ว ให้ขับรถช้าๆ ที่ความเร็วต่ำไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการซ่อมหรือ
 - ไซรด์ลาก ลากรถของท่านไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการซ่อม

⚠ คำเตือน

เมื่อเหตุดังต่อไปนี้เกิดขึ้นให้รีบติดต่อผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิเพื่อตรวจสอบระบบเบรกทันที

- ถ้าไฟเตือนระบบเบรกไม่ดับหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ท และปลดเบรกมือแล้ว
- ถ้าไฟเตือนระบบเบรกติดขึ้นตลอดเวลาระหว่างที่กำลังขับขี่รถยนต์อยู่

ข้อสังเกต:

เนื่องจากระบบดิสก์เบรกสามารถปรับได้ด้วยตัวของมันเอง ระดับน้ำมันเบรกจะลดลงเมื่อผ้าเบรกสึก การเติมน้ำมันเบรกควรเติมตามระยะเวลาที่กำหนด

ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)



65D529

เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟจะติดขึ้นเป็นระยะสั้นๆ เพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟทำงานหรือไม่

ถ้าไฟเตือนสว่างค้างหรือติดขึ้นขณะที่ขับขี่ อาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบเบรก ABS

ถ้าเกิดขึ้นให้ปฏิบัติดังนี้:

- 1) นำรถเข้าจอดข้างทางอย่างระมัดระวัง
- 2) บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
- 3) ถ้าไฟเตือนติดขึ้นเป็นระยะสั้นๆ แล้วดับลง แสดงว่าระบบทำงานปกติ ถ้าไฟเตือนสว่างค้าง แสดงว่าระบบ มีความผิดปกติ

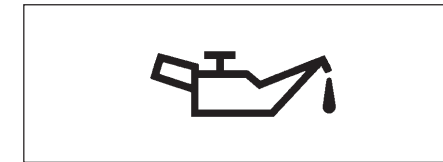
ถ้าไฟส่องสว่างและไฟเตือนระบบเบรกสว่างค้าง หรือติดขึ้นพร้อมกันขณะขับขี่ ระบบเบรก ABS ที่ติดตั้งมากับฟังก์ชันควบคุมแรงดันเบรกล้อหลัง (Propotioning valve Function) อาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับทั้ง

ฟังก์ชันควบคุมแรงดันเบรก ล้อหลังและฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกของระบบเบรก ABS

ถ้ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

ถ้าระบบเบรก ABS ไม่ทำงาน ระบบเบรกจะทำงานในฟังก์ชันระบบเบรกปกติที่ไม่มีระบบ ABS

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง



50G051

ไฟนี้จะติดเมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และดับลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงานแล้ว แต่ถ้าแรงดันน้ำมันผิดปกติไฟจะติดและสว่างค้าง ถ้าหากไฟติดขึ้นในขณะที่ขับขี่ให้นำรถจอดข้างทางทันทีและดับเครื่องยนต์

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันถ้าจำเป็น ถ้าหากมีน้ำมันเพียงพอกับระบบให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบหล่อลื่นที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิก่อนจะนำไปขับอีกครั้ง

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

ขอควรระวัง

- ถ้ายังคงขับรถต่อไปขณะที่ไฟนี้ยังติดอยู่ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง
- อย่าดูแต่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องแต่เพียงอย่างเดียว ให้หมั่นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอย่างสม่ำเสมอ

ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่



50G052

ไฟนี้จะติดเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และดับลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงานแล้ว ไฟจะติดและสว่างค้างถ้ามีสิ่งผิดปกติกับระบบการชาร์จแบตเตอรี่ ถ้าไฟติดขึ้นขณะที่ขับขี่ ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิโดยทันที

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)



60G049

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟนี้จะสว่างขึ้นเพื่อเตือนว่าคนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนถุงลมนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)



63J030

ไฟนี้จะกะพริบหรือติดขึ้นเป็นเวลาหลายวินาที เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” เพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟทำงานหรือไม่

ไฟจะติดและสว่างค้างถ้ามีปัญหาในระบบถุงลมนิรภัยหรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner (ถ้ามีติดตั้ง)

▲ คำเตือน

ถ้าไฟเตือน “ถุงลมนิรภัย” ไม่กะพริบหรือติดขึ้นในช่วงสั้นๆ เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON”, สว่างค้างนานกว่า 10 วินาที, หรือติดขึ้นขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเข็มขัดนิรภัยหรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner (ถ้ามีติดตั้ง) อาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปตรวจสอบระบบทั้งสองที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ



65D530

รถยนต์ของท่านมีระบบควบคุมมลภาวะทางไอเสียที่ควบคุมโดยคอมพิวเตอร์ ไฟแสดงการทำงานผิดปกติจะอยู่บนแผงหน้าปัดเพื่อแสดงขึ้นถ้าจำเป็นต้องนำระบบควบคุมมลภาวะทางไอเสียเข้ารับบริการ ไฟแสดงการทำงานผิดปกติจะติดขึ้นเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “START” และดับลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

ถ้าไฟแสดงการทำงานผิดปกติติดขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่ามีปัญหาในระบบควบคุมมลภาวะทางไอเสีย ให้นำรถไปที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ เพื่อแก้ไขปัญหา

ขอควรระวัง

ถ้ายังคงขับรถต่อไปเมื่อไฟแสดงการทำงานผิดปกติติดขึ้น อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบควบคุมมลภาวะทางไอเสียรถยนต์ และส่งผลต่อการประหยัคเชื้อเพลิงและความสามารถในการขับขี่

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

ไฟแสดงระบบกันไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด (Immobilizer) (ถ้ามีติดตั้ง)



65D329

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟนี้จะติดขึ้น เพื่อให้ท่านทราบว่าไฟทำงานปกติ ถ้าไฟนี้กะพริบเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” แสดงว่ามีสิ่งผิดปกติกับระบบ Immobilizer ให้ติดต่อผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ เพื่อนำระบบเข้าตรวจสอบ

ไฟเตือนประตูเปิดหรือปิดไม่สนิท



54G391

ไฟนี้จะสว่างค้างจนกว่าประตูทุกบานจะปิดสนิท

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



54G343

ถ้าไฟนี้ติดขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยทันที

ข้อสังเกต:

จุดการทำงานของไฟนี้จะต่างกันไปตามสภาพถนน (เช่นทางลาดชันหรือทางโค้ง) และสภาพการขับขี่ เนื่องจากการเคลื่อนที่ของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟแสดง “O/D OFF” (ถ้ามีติดตั้ง)



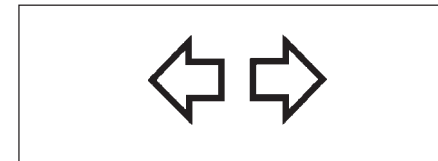
54G142

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” โดยที่เกียร์อัตโนมัติ 4 สปีดอยู่ในโหมด 4 สปีด (3 สปีดรวมโอเวอร์ไดรฟ์) ไฟนี้จะสว่างขึ้นเป็นเวลาสั้นๆ เพื่อให้ท่านทราบว่าไฟทำงานอยู่

เมื่อเกียร์อัตโนมัติเปลี่ยนไปที่โหมด 3 สปีด (ปิดโอ-

เวอร์ไดรฟ์) โดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นและกางไว้

ไฟแสดงสัญญาณไฟเลี้ยว



50G055

เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา ลูกศรสีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบตามสัญญาณไฟเลี้ยวข้างที่เปิด ถ้าเปิดไฟฉุกเฉิน ลูกศรทั้งสองข้างจะกะพริบพร้อมกับสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมด

ไฟแสดงใช้ไฟสูง

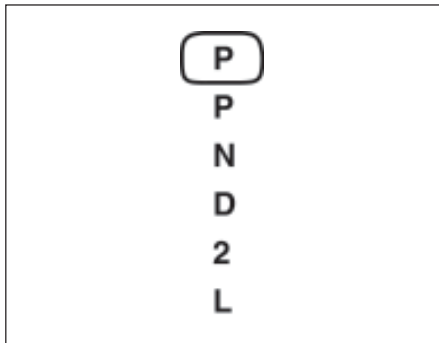


50G056

ไฟแสดงนี้จะติดขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

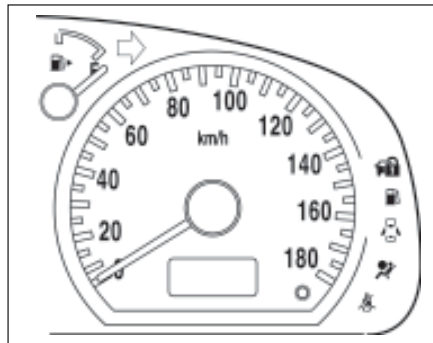
ไฟแสดงตำแหน่งคันเกียร์ A/T (ถ้ามีติดตั้ง)



61J139

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟนี้จะแสดงตำแหน่งคันเลือกเกียร์อัตโนมัติ

มาตรวัดความเร็วรถ/มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว

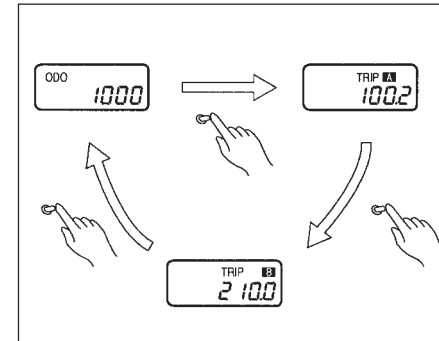


61J140

มาตรวัดความเร็วรถแสดงความเร็วรถเป็น กม./ชม. และ/หรือไมล์/ชม. มาตรวัดระยะทางรวมจะบันทึกระยะทางทั้งหมดที่ได้ขับไป มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวสามารถไขเพื่อวัดระยะทางที่เดินทางในระยะสั้นหรือระหว่างจุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อควรระวัง

หมั่นอ่านตัวเลขบนมาตรวัด และตรวจสอบตารางการบำรุงรักษาเป็นประจำ การสึกหรอหรือความเสียหายที่เพิ่มขึ้นกับชิ้นส่วน อาจเกิดจากการไม่นำรถเข้ารับบริการตามช่วงระยะทางที่เหมาะสม

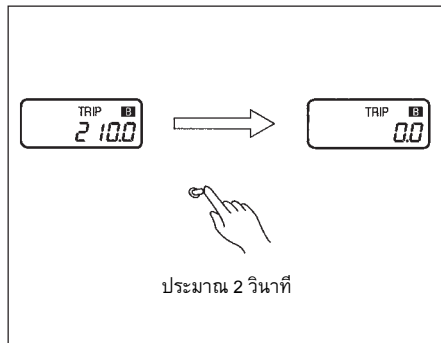


65D059

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หน้าจอจะแสดงมาตรวัดระยะทางรวมและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว

หน้าจอจะแสดงไฟแสดง 3 แบบคือ:มาตรวัดระยะทางรวม, มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว A และมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว B ให้กดปุ่มเลือกเร็วๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างไฟแสดงทั้งสามแบบ

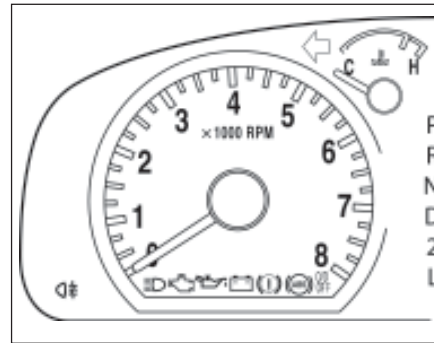
ท่านสามารถไขมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวทั้งสองแบบ (แบบ A และ B) ได้เป็นอิสระจากกัน



65D060

กดปุ่มเลือกเป็นเวลาค้างไว้ (ประมาณ 2 วินาที) เพื่อตั้ง
มาตรวัดระยะทางเป็นที่ยกกลับไปที่ศูนย์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)



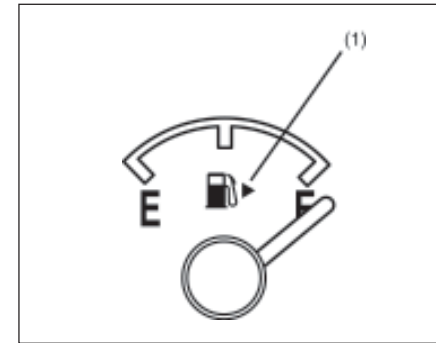
61J141

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์
เป็นรอบต่อนาที

ขอควรระวัง

ห้ามขับรถจนเข็มแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์
อยู่ในโซนสีแดง เนื่องจากจะทำให้เครื่องยนต์เสีย
หายร้ายแรง
เมื่อเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำกว่าให้แน่ใจว่าไม่ได้เร่ง
ความเร็วเกินความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำหนด
โปรดดูที่ “ความเร็วสูงสุดที่ยอมให้ในการเปลี่ยน
ไปยังเกียร์ต่ำกว่า” ในบท “การใช้งานรถยนต์ของ
ท่าน”

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



61J142

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เกจนี้จะแสดง
ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังโดยประมาณ
สัญลักษณ์ “F” หมายถึงน้ำมันเต็มถัง และ “E” หมายถึง
ถังน้ำมันหมด

ถ้าระดับเข็มชี้ค่อนไปทางโซนสีแดง (ถ้ามี) ให้รีบเติม
น้ำมันให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเร็วได้ ถ้าไม่มีโซนสีแดง
และเข็มชี้ค่อนไปทาง “E” (ไม่ใช่ที่ “E”) ให้รีบเติม
น้ำมันให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเร็วได้

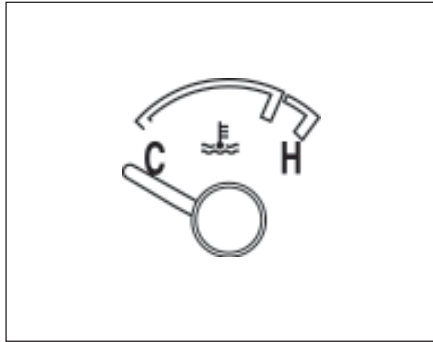
ถ้าไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (1) สว่างขึ้น ให้เติม
น้ำมันโดยทันที

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

ข้อสังเกต:

ไฟแสดงคลาดเคลื่อนเล็กน้อยขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่นทางลาดชันหรือทางโค้ง) และสภาพการขับขี่เนื่องจากการเคลื่อนที่ของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

เกจวัดอุณหภูมิ



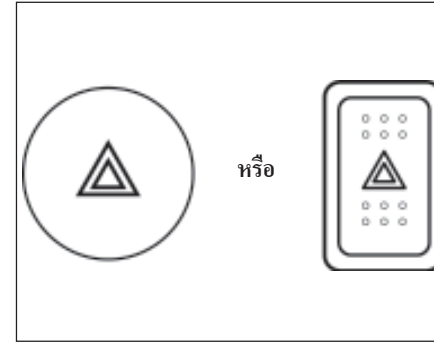
61J143

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เกจนี้จะแสดงอุณหภูมิที่หล่อเย็นเครื่องยนต์ ภายใต้สภาพการขับขี่ปกติ เข็มชี้ควรอยู่ภายในปกติช่วงอุณหภูมิที่วัดได้ระหว่าง “H” และ “C” ถ้าเข็มชี้ไปถึง “H” แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด ให้ปฏิบัติตามข้อแนะนำสำหรับเครื่องยนต์ที่มีความร้อนสูงในบท “การบริการฉุกเฉิน”

ขอควรระวัง

หากขับรถต่อไปขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

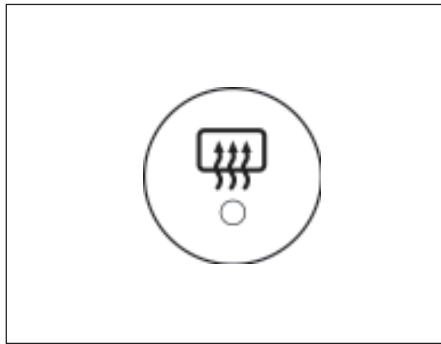


61J144

กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อให้ไฟฉุกเฉินทำงาน ไฟเลี้ยวทั้งสองข้างและไฟแสดงสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งสองข้างจะกะพริบพร้อมๆ กัน เมื่อต้องการปิดไฟให้กดที่สวิตช์อีกครั้ง

ใช้ไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนรถคันอื่นระหว่างการหยุดฉุกเฉิน หรือเมื่อรถของท่านมีปัญหา

สวิตช์ไลต์ไฟกระจกบังลมหลังและกระจกมองข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

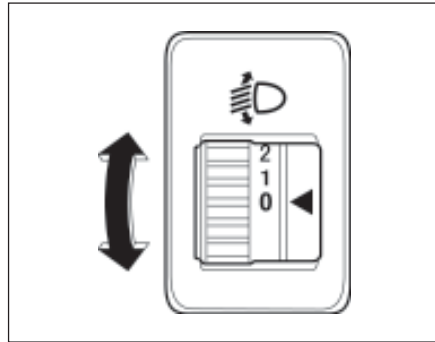


61J021

เมื่อกระจกบังลมหลังมีฝ้าเกาะ ให้กดสวิตช์เพื่อไลต์ไฟไฟแสดงจะติดขึ้นเมื่อที่ไลต์ทำงาน ที่ไลต์จะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกกดอยู่ในตำแหน่ง "ON" เท่านั้น เมื่อต้องการปิดที่ไลต์ ให้กดที่สวิตช์อีกครั้ง

ขอควรระวัง
การทำความร้อนกระจกบังลมหลังและกระจกมองข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) ต้องใช้กระแสไฟฟ้าเป็นจำนวนมากให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์หลังจากที่กระจกและหน้าต่างมองเห็นชัดแล้ว

สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

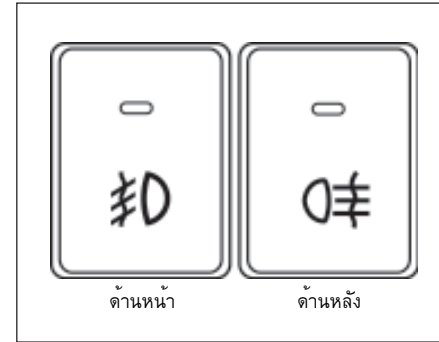


61J145

ปรับระดับความสูงไฟหน้าตามสภาพการบรรทุกของรถยนต์ของท่าน โดยการหมุนที่สวิตช์นี้ ตารางด้านล่างแสดงตำแหน่งสวิตช์ที่เหมาะสมสำหรับสภาพการบรรทุกต่างๆ

สภาพบรรทุกของรถยนต์	ตำแหน่งสวิตช์
คนขับเท่านั้น	0
คนขับ + สินค้า (บรรทุกเต็มที่)	2

สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)



61J146

ไฟตัดหมอกจะติดขึ้นเมื่อกดสวิตช์ไฟตัดหมอก โดยที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งที่สองและ/หรือสาม

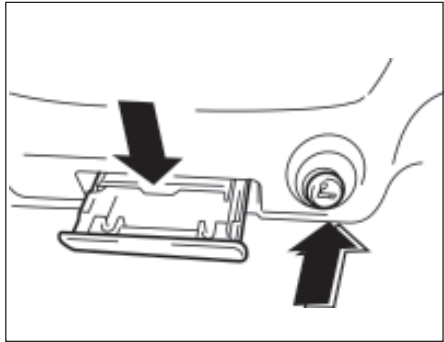
ไฟแสดงที่อยู่บนสวิตช์จะสว่างขึ้นเมื่อไฟตัดหมอกทำงาน

ข้อสังเกต:

ในบางประเทศการทำงานของไฟส่องสว่างอาจแตกต่างกันไปจากที่อธิบายไว้ข้างบนตามกฎหมายท้องถิ่น

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่



61J147

ที่จุดบุหรี่ (ถ้ามีติดตั้ง)

การไขที่จุดบุหรี่ให้กดลงไปจนสุดแล้วปล่อย ที่จุดบุหรี่จะร้อนขึ้นโดยอัตโนมัติ และจะคีตตัวออกมาที่ตำแหน่งปกติเมื่อพร้อมใช้งาน

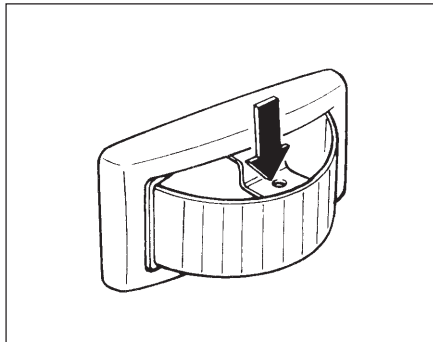
ขอควรระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายกับช่องจ่ายไฟ ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟที่จุดบุหรี่เป็นแหล่งจ่ายไฟอุปกรณ์อื่นๆ ปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิดอาจทำความเสียหายกับกลไกภายในของช่องจ่ายไฟที่จุดบุหรี่

ที่เขี่ยบุหรี่

การถอดที่เขี่ยบุหรี่ที่แผงควบคุมด้านหน้าเพื่อทำความสะอาด ให้กดแผ่นเหล็กลงแล้วดึงที่เขี่ยบุหรี่ออกมาจากที่ยึด

ด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



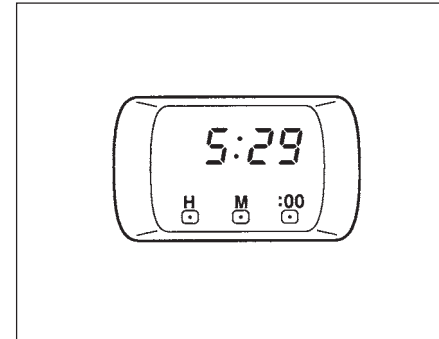
60B078

การถอดที่เขี่ยบุหรี่ด้านหลัง ให้กดที่ลิ้นลงแล้วดึงที่เขี่ยบุหรี่ออกมาจากที่ยึด

คำเตือน

ให้แน่ใจว่าบุหรี่ดับสนิทก่อนที่จะปิดที่เขี่ยบุหรี่ ห้ามทิ้งขี้เถ้าลงในที่เขี่ยบุหรี่ เพราะจะทำให้เกิดไฟไหม้

นาฬิกา (ถ้ามีติดตั้ง)



65D061

นาฬิกาจะทำงานครบโดทที่แบตเตอรี่ยังคงค่ออยู่และมีไฟป้อนเข้าระบบ การตั้งนาฬิกาให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

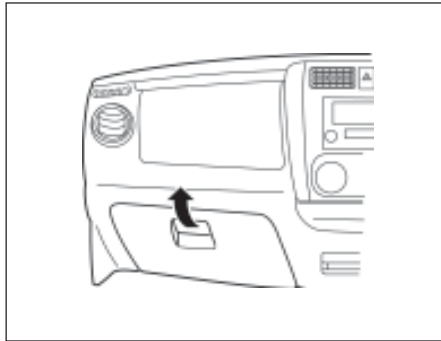
การตั้งนาฬิกา:

- กดที่ปุ่ม “:00” (b) ซ้ำๆ เพื่อตั้งให้กลับไปแสดงที่ศูนย์
- กดที่ปุ่ม “M” เพื่อตั้งนาฬิกา

การตั้งชั่วโมง:

กดที่ปุ่ม “H” เพื่อตั้งชั่วโมง

กล่องเก็บของหน้ารถ



61J148

การเปิดกล่องเก็บของให้ดึงกลอน และปิดกล่องเก็บของโดยการกดฝาจนกระทั่งกลอนยึดจนแน่น

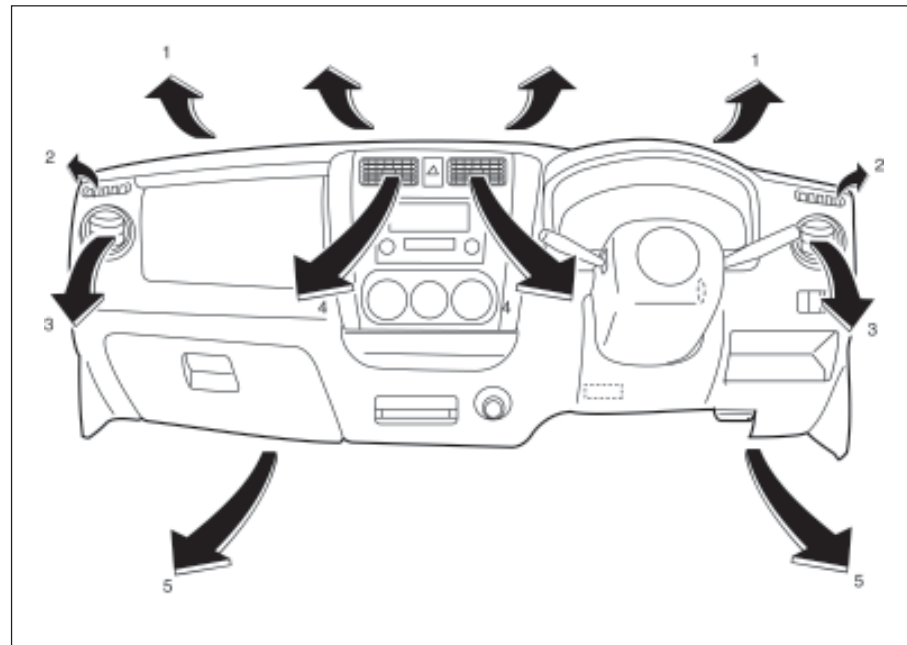
▲ คำเตือน

ห้ามขับรถขณะที่กล่องเก็บของหน้ารถเปิดอยู่ เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บถ้าเกิดอุบัติเหตุขึ้น

ระบบทำความร้อน

ระบบทำความร้อนมีหน้าที่ทำความร้อน, ไล่ฝ้า และระบายอากาศ

ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

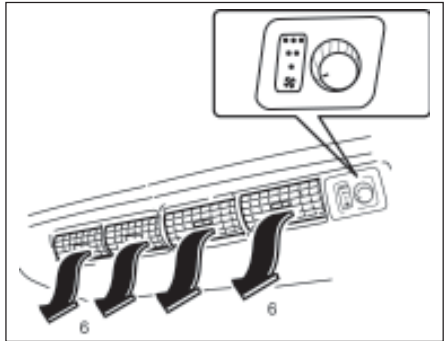


61J149

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. ช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า | 4. ช่องลมตรงกลาง |
| 2. ช่องลมไล่ฝ้ากระจกด้านข้าง | 5. ช่องลมบนพื้น |
| 3. ช่องลมด้านล่าง | |

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

ด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

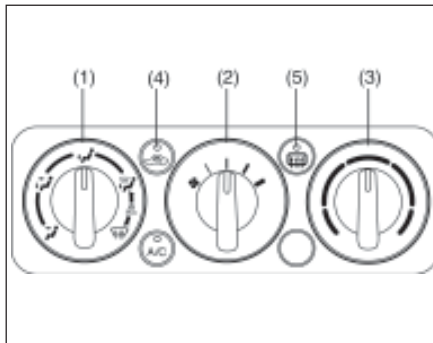


61J150

6. ช่องลมเหนือศีรษะ

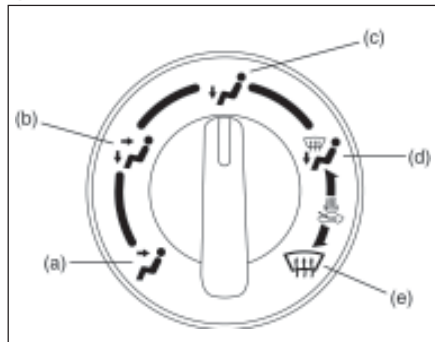
คำอธิบายการควบคุม

ด้านหน้า



61J151

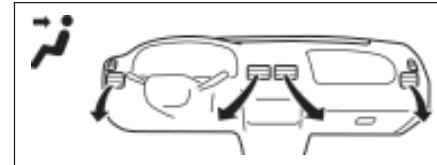
ปุ่มเลือกทิศทางลม (1)



61J105

ใช้เพื่อเลือกหนึ่งในฟังก์ชันการทำงานดังอธิบายไว้ด้านล่าง

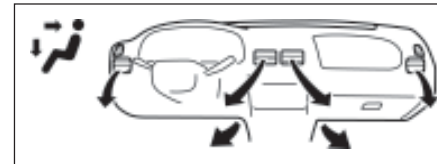
การระบายอากาศ (a)



54G168

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกมาจากช่องลมกลางและช่องลมด้านข้าง

ลมออกสองระดับ (Bi-level) (d)

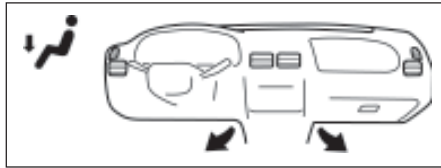


54G169

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกมาจากช่องลมที่พื้นและอากาศที่เย็นกว่าจะออกมาจากช่องลมตรงกลางและช่องลมด้านข้าง เมื่อปุ่มเลือกอุณหภูมิ (3) อยู่ในตำแหน่ง “เย็น” สุด หรือ “ร้อน” สุด อย่างไรก็ตามลมที่ออกจากช่องลมที่พื้น, ช่องลมตรงกลางและช่องลมด้านข้างจะมีอุณหภูมิเท่ากัน

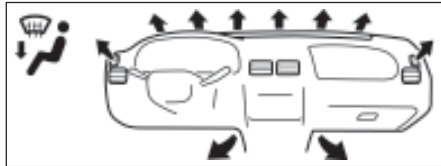
แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

ให้ความร้อน (Heat) (c)



81A170

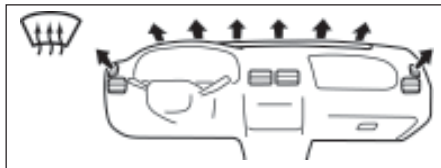
อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกมาจากช่องลมที่พื้น
ให้ความร้อนและไล่ฝ้า (d) (ถ้ามีติดตั้ง)



81A171

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกมาจากช่องลมที่พื้น
ช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและช่องลมไล่ฝ้าด้าน
ข้าง

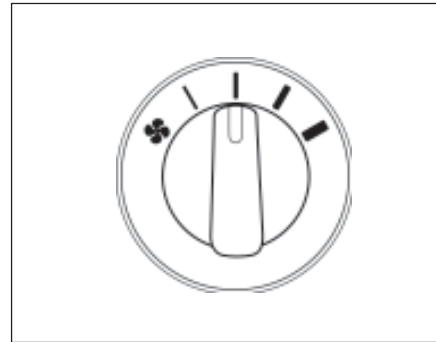
การไล่ฝ้า (e) (ถ้ามีติดตั้ง)



81A172

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกมาจากช่องลมไล่
ฝ้ากระจกหน้า, ช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง

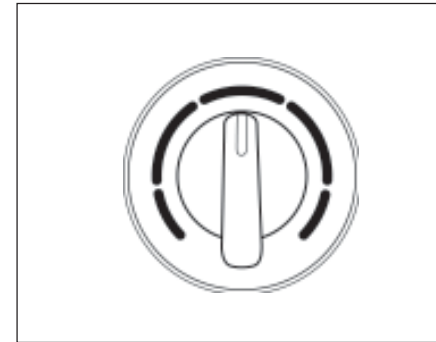
ปุ่มเลือกความเร็วพัดลม (2)



61J163

ใช้เพื่อเลือกความเร็วพัดลมโดยการหมุนที่ปุ่มเลือก

ปุ่มเลือกอุณหภูมิ (3)



61J104

ใช้เพื่อเลือกอุณหภูมิโดยการหมุนที่ปุ่มเลือก

ปุ่มเลือกอากาศไหลเข้า (4) (ถ้ามีติดตั้ง)

สวิตช์นี้ใช้เพื่อเลือกระหว่างอากาศภายนอกหมุนเวียน
เข้ามา (FRESH AIR) กับอากาศหมุนเวียนภายใน
(RECIRCULATED AIR)

ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (5) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อกระจกบังลมหลังเป็นฝ้า ให้กดสวิตช์นี้เพื่อไล่ฝ้า
กระจกบังลมหลัง

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

คำแนะนำการใช้งานระบบ

ระบบอากาศธรรมชาติ

เลือกปุ่ม “การระบายอากาศ” และ “อากาศภายนอกหมุนเวียนเข้ามา” ที่ตำแหน่งอุณหภูมิต้องการและเลือกความเร็วพัดลมที่ “OFF” อากาศภายนอกจะไหลผ่านตัวกรองที่ขั้วนี้

ระบบอากาศแบบถูกควบคุม

ตั้งการควบคุมเช่นเดียวกับการระบายอากาศธรรมชาติ แต่ตั้งความเร็วพัดลมไปยังตำแหน่งอื่น นอกจากตำแหน่ง “OFF”

การทำความร้อนปกติ (ใช้อากาศภายนอก)

เลือกปุ่ม “ให้ความร้อน” และ “อากาศภายนอกหมุนเวียนเข้ามา” ที่ตำแหน่งอุณหภูมิต้องการและเลือกความเร็วพัดลมที่ต้องการ การตั้งปุ่มเลือกความเร็วพัดลมไปที่ตำแหน่งความเร็วสูงกว่าจะเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานความร้อน

การทำความร้อนอย่างรวดเร็ว (ใช้อากาศหมุนเวียนภายใน)

ตั้งการควบคุมเช่นเดียวกับการทำความร้อนปกติ แต่ให้เลือก “หมุนเวียนอากาศภายใน” ถ้าท่านใช้วิธีการทำความร้อนวิธีนี้เป็นเวลานาน อากาศในรถจะกลายเป็นอากาศไม่บริสุทธิ์และหน้าต่างรถจะพรำมัว ดังนั้น ควรใช้วิธีนี้สำหรับการทำความร้อนอย่างรวดเร็ว

3-15

เร็วเท่านั้น และให้เปลี่ยนไปใช้วิธีทำความร้อนปกติทันทีที่เป็นไปได้

การทำความเย็นที่ส่วนบน/อบอุ่นเท้า

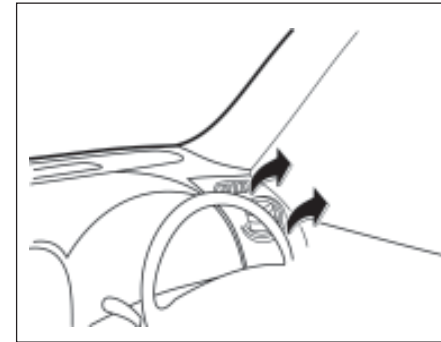
เลือกปุ่ม “ลมออกสองระดับ” และ “อากาศภายนอกหมุนเวียนเข้ามา” ที่ตำแหน่งอุณหภูมิต้องการและความเร็วพัดลมตำแหน่งที่ต้องการ แต่เลือกอุณหภูมิตั้งตำแหน่ง “เย็น” สุด หรือ “ร้อน” สุด อุณหภูมิที่ออกมาจากช่องลมกลาง และช่องลมด้านข้างจะเย็นกว่าอุณหภูมิที่ออกมาจากช่องลมที่พื้น

การไล่ฝ้า/อบอุ่นเท้า

เลือกปุ่ม “ให้ความร้อนและไล่ฝ้า” และ “อากาศภายนอกหมุนเวียนเข้ามา” ที่ตำแหน่งอุณหภูมิต้องการและตำแหน่งความเร็วพัดลมที่ความเร็วสูง เมื่อกระจกหน้าต่างใส ให้ตั้งปุ่มเลือกความเร็วพัดลมไปยังตำแหน่งความเร็วที่ต้องการ

การไล่ฝ้า

เลือกปุ่ม “ไล่ฝ้า” และ “อากาศภายนอกหมุนเวียนเข้ามา” ที่ตำแหน่งอุณหภูมิต้องการ (อุณหภูมิสูงจะทำให้ประสิทธิภาพในการไล่ฝ้ามากขึ้น) และเลือกความเร็วพัดลมที่ความเร็วสูง เมื่อกระจกหน้าต่างใสให้ตั้งปุ่มเลือกความเร็วพัดลมไปยังตำแหน่งความเร็วที่ต้องการ

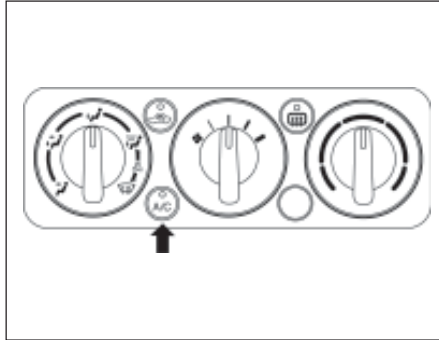


65J152

ข้อสังเกต:

ถ้าท่านต้องการไล่ฝ้าอย่างรวดเร็วให้หมุนปุ่มเลือกอุณหภูมิตั้งที่ร้อนสุด และปรับช่องลมออกด้านข้างให้ลมเป่าที่กระจกหน้าต่าง ดั้งขึ้นตอนการไล่ฝ้าข้างบน

ระบบปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)



61J153

ถ้ารถยนต์ของท่านติดตั้งระบบปรับอากาศ จะมีสวิตช์ “A/C” ซึ่งอยู่ที่แผงควบคุมความร้อน ระบบปรับอากาศสามารถใช้เพื่อทำความเย็นและไล่ฝ้าตั้งอธิบายด้านล่าง การเปิดระบบปรับอากาศให้กดที่สวิตช์ “A/C” และตั้งปุ่มเลือกความเร็วพัดลมไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง “OFF” เมื่อสวิตช์ “A/C” ทำงาน ไฟแสดงจะสว่างขึ้น การปิดระบบปรับอากาศ ให้กดที่สวิตช์ “A/C” อีกครั้ง

คำแนะนำการใช้งานระบบ

การทำความเย็นปกติ

เปิดสวิตช์ “A/C” ตั้งปุ่มเลือกการหมุนเวียนอากาศไปที่ “การระบายอากาศ”, ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการและความเร็วพัดลมตำแหน่งที่ต้องการ การตั้งปุ่มเลือกความเร็วพัดลมไปที่ตำแหน่งที่ความเร็วสูงกว่าจะทำให้ประสิทธิภาพการทำความเย็นเพิ่มขึ้น ท่านสามารถสลับเปลี่ยนปุ่มเลือกอากาศไหลเข้าได้ทั้ง “อากาศภายนอกหมุนเวียนเข้ามา” หรือ “อากาศหมุนเวียนภายใน” ได้ตามต้องการ การเลือก “อากาศหมุนเวียนภายใน” จะทำให้ประสิทธิภาพการทำความเย็นเพิ่มขึ้น

การทำความเร็วอย่างรวดเร็ว (ใช้อากาศหมุนเวียนภายใน)

ตั้งการควบคุมเช่นเดียวกับการทำความเย็นปกติ แต่ให้เลือก “อากาศหมุนเวียนภายใน” และความเร็วพัดลมสูงสุด

ข้อสังเกต:

- ถ้าท่านเลือก “อากาศหมุนเวียนภายใน” เป็นระยะเวลานาน อากาศในรถจะกลายเป็นอากาศไม่บริสุทธิ์ ดังนั้นท่านควรเลือก “อากาศภายนอกหมุนเวียนเข้ามา” บางเป็นครั้งคราว
- ถ้ารถของท่านถูกจอดทิ้งไว้กลางแจ้ง โดยปิดกระจก

หน้าต่างไว้ การทำความเย็นจะเร็วขึ้นถ้าท่านเปิดหน้าต่างไว้เล็กน้อยขณะที่ให้ระบบปรับอากาศทำงาน โดยที่ปุ่มเลือกอากาศไหลเข้าอยู่ที่ “อากาศภายนอกไหลเวียนเข้ามา” และความเร็วพัดลมที่ความเร็วสูง

การไล่ความชื้นอากาศ

เปิดสวิตช์ “A/C” ตั้งปุ่มเลือกการหมุนเวียนอากาศไปที่ตำแหน่งฟังก์ชันที่ต้องการ เลือก “อากาศภายนอกไหลเวียนเข้ามา” เลือกตำแหน่งอุณหภูมิและตำแหน่งความเร็วพัดลมที่ต้องการ

ข้อสังเกต:

- เนื่องจากระบบปรับอากาศจะทำการไล่ความชื้นในอากาศ การเปิดให้ทำงานจะช่วยให้กระจกใสถึงแม้จะเป่าลมร้อนโดยใช้ฟังก์ชัน “ไล่ฝ้า” หรือ “ทำความร้อน และไล่ฝ้า” ก็ตาม
- รถยนต์ของท่านใช้น้ำยาแอร์ HFC-134a โดยทั่วไปเรียกว่า “R-134a” น้ำยาแอร์ R-134a ถูกใช้แทน R-12 ราวๆ ปี 1993 เพื่อการใช้งานกับรถยนต์น้ำยาแอร์อื่นมีจำหน่ายทั่วไป รวมทั้ง R-12 ที่ถูกนำมารีไซเคิล แต่ควรใช้น้ำยาแอร์ R-134a สำหรับรถยนต์ของท่านเท่านั้น

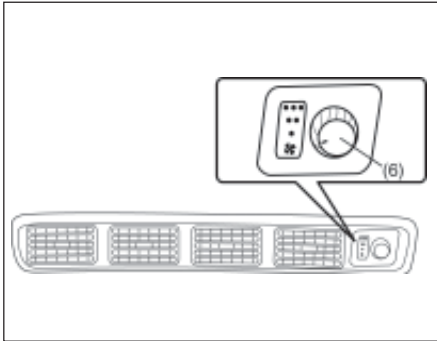
แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

ขอควรระวัง

การใช้ก๊าซแอร์ที่ผิดอาจทำให้ระบบปรับอากาศของรถยนต์เสียหายให้ใช้ R-134a เท่านั้น ห้ามผสมก๊าซแอร์ R-134a กับก๊าซแอร์ชนิดอื่น

ระบบปรับอากาศเหนือศีรษะด้านหลัง
(ถ้ามีติดตั้ง)

สวิตช์พัดลมด้านหลัง



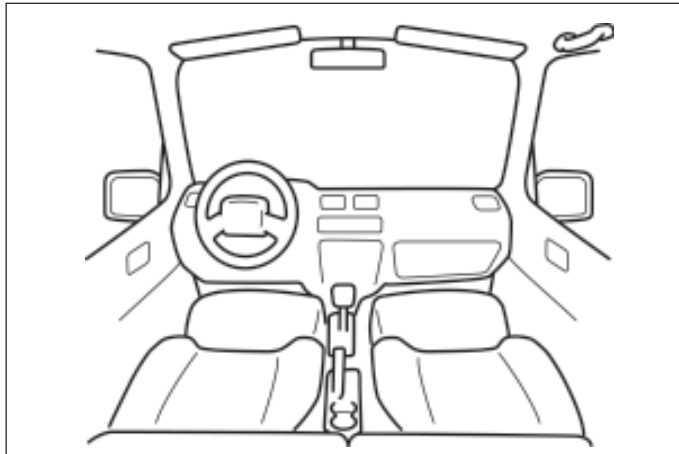
61J154

การเปิดระบบปรับอากาศเหนือศีรษะด้านหลัง ให้ตั้งสวิตช์พัดลมด้านหลัง (6) ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ระบบปรับอากาศด้านหน้าทำงาน ให้กดสวิตช์ "A/C" และตั้งปุ่มเลือกความเร็วพัดลมไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจาก "OFF"

ระหว่างที่ระบบปรับอากาศทำงาน ท่านอาจสังเกตเห็นการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยของเครื่องยนต์ การเปลี่ยนแปลงเหล่านี้เป็นความปกติ ระบบถูกออกแบบมาให้คอมเพรสเซอร์เปิดหรือปิดเพื่อรักษาอุณหภูมิที่ต้องการ ยิ่งคอมเพรสเซอร์ทำงานต่ำยิ่งทำให้ประหยัดน้ำมันมากเท่านั้น

การบำรุงรักษา

ถ้าไม่ใช้ระบบปรับอากาศเป็นเวลานาน อย่างเช่นช่วงฤดูหนาว ระบบปรับอากาศอาจใช้งานไม่ได้เมื่อมีลมกลับมาใช้ใหม่อีกครั้ง เพื่อช่วยให้รักษาประสิทธิภาพการทำงานและความคงทนของระบบปรับอากาศสูงสุด จำเป็นต้องเปิดใช้งานเป็นระยะๆ ให้เครื่องปรับอากาศทำงานอย่างน้อยเดือนละครั้งเป็นเวลา 1 นาที โดยให้เครื่องยนต์เดินเบา วิธีนี้จะทำให้น้ำยาแอร์และน้ำมันหมุนเวียนและช่วยปกป้องชิ้นส่วนภายใน



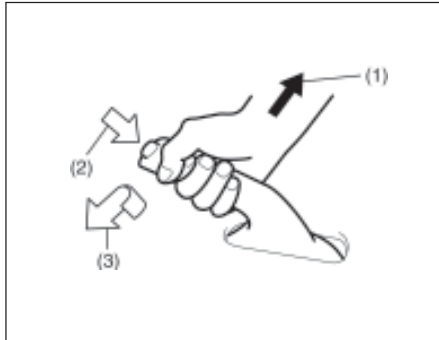
60G407

การควบคุมและอุปกรณ์อื่นๆ

คันเบรกมือ	4-1
แป้นเหยียบ	4-2
คันเกียร์	4-3
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	4-3
การพับเบาะนั่ง (สำหรับรุ่น APV)	4-5
ที่ปักแขน (ถ้ามีติดตั้ง)	4-7
แผ่นบังแดด	4-8
สวิทช์ไฟในห้องโดยสาร	4-9
ที่จับด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-9
หวงลากจูง	4-10
ฝากระโปรงหน้า	4-10
ที่วางขวดน้ำ (ถ้ามีติดตั้ง)	4-11
ห้องเครื่องยนต์	4-12
เครื่องมือเปลี่ยนยางรถ	4-14
เสาอากาศวิทยุ (ถ้ามีติดตั้ง)	4-15

การควบคุมและอุปกรณ์อื่นๆ

คันเบรกมือ



54G039

- (1) การใช้เบรกมือ
- (2) การปลดเบรก
- (3) การปลดเบรก

คันเบรกมือติดตั้งอยู่ระหว่างเบาะนั่งด้านหน้า การใช้เบรกมือให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วดึงคันเบรกมือขึ้นจนสุด การปลดเบรกมือให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ดึงคันเบรกมือขึ้นเบาๆ แล้วกดปุ่มที่ปลายคันเบรกมือด้วยนิ้วหัวแม่มือ แล้วจึงลดคันเบรกมือจนกลับสู่ตำแหน่งเดิม

สำหรับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ ให้ดึงเบรกมือขึ้นก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เสมอ ถ้าจอดรถในที่ลาดเอียงให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” ก่อนที่จะดึงเบรกมือ น้ำหนักของรถอาจทำให้ปลดเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” ได้ยาก เมื่อท่านจะขับรถเมื่อเตรียมพร้อมที่จะขับรถ ให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” ก่อนที่จะปลดเบรกมือ

คำเตือน

- ห้ามขับรถในขณะที่เบรกมือทำงานอยู่: ประสิทธิภาพของเบรกหลังจะลดลงเนื่องจากความร้อนมากเกินไป, อายุการทำงานของเบรกจะน้อยลงหรือเกิดความเสียหายอย่างมาก
- ถ้าเบรกมือไม่สามารถหยุดรถไม่ให้เคลื่อนที่ได้หรือเบรกมือค้าง ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซุกิโดยทันที

คำเตือน

ให้ดึงเบรกมือก่อนออกจากรถเสมอ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้รถเคลื่อนที่ทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหาย เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้เลื่อนคันเกียร์สำหรับรถยนต์เกียร์ธรรมดาไปที่เกียร์ 1 หรือเกียร์ “R” (ถอย) และคันเกียร์สำหรับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติที่เกียร์ “P” (จอด) จำไว้ว่า ถึงแม้จะเข้าเกียร์จอดไว้ก็ต้องดึงเบรกมือจนสุดเสมอ

คำเตือน

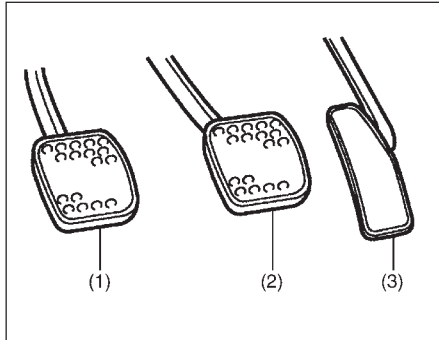
เมื่อจอดรถในช่วงอากาศหนาวเย็น ควรทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้มาใช้:

- 1) ดึงเบรกมือ
- 2) เลื่อนคันเกียร์รถยนต์เกียร์ธรรมดาไปที่เกียร์ถอยหรือเกียร์ 1 หรือเกียร์อัตโนมัติที่ “P” (จอด)
- 3) ดับเครื่องยนต์ ออกจากรถแล้วนำไม้หมอนมารองใต้ล้อ
- 4) ปลดเบรกมือ

เมื่อกลับไปที่รถ ต้องจำไว้ว่าก่อนอื่นต้องดึงเบรกมือขึ้น จากนั้นจึงเอาไม้หมอนรองออกจากล้อ

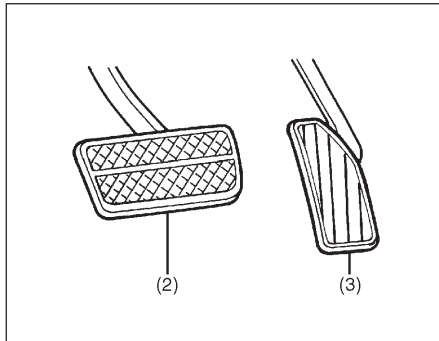
แป้นเหยียบ

เกียร์ธรรมดา



81A071

เกียร์อัตโนมัติ



54J041

แป้นเหยียบคลัตช์ (1)

(สำหรับเกียร์ธรรมดา)

แป้นเหยียบคลัตช์ใช้เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์, หยุดรถ, หรือเปลี่ยนคันเกียร์ เหยียบแป้นคลัตช์เพื่อให้คลัตช์ไม่ต้อกำลัง

ข้อควรระวัง
ห้ามขับรถในขณะที่เท้าของท่านอยู่บนแป้นคลัตช์ เพราะอาจทำให้คลัตช์สึกหรอ, เสียหายหรือสูญเสียกำลังจากเครื่องยนต์

แป้นเหยียบเบรก (2)

รถยนต์ซูซูกิของท่าน ได้ติดตั้งมาทั้งดิสก์เบรกล้อหน้า และล้อหลังหรือดิสก์เบรกหน้าและดรัมเบรกหลัง เหยียบแป้นเหยียบเบรกจะทำให้เบรกทั้งสองทำงานพร้อมกัน

ท่านอาจได้ยินเสียงเบรกในบางครั้งเมื่อเหยียบเบรก นี่เป็นสภาวะปกติที่เกิดจากปัจจัยแวดล้อมเช่น อากาศเย็น, เปียกชื้น หรือมีหิมะ

คำเตือน
ถ้าเสียงเบรกดังเกินไปและเกิดขึ้นทุกครั้งเมื่อเหยียบเบรก ควรนำรถของท่านไปตรวจสอบสภาพเบรกที่ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

คำเตือน

ห้าม “เหยียบ” เบรกไว้อย่างต่อเนื่องหรือวางเท้าไว้บนแป้นเบรก เพราะจะทำให้ความร้อนสูงที่ผ้าเบรก ซึ่งอาจทำระบบเบรกทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ หรือทำให้เบรกเสียหาย

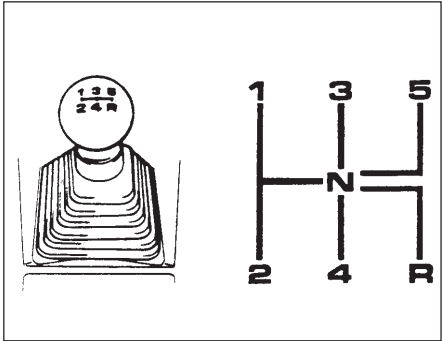
แป้นเหยียบคันเร่ง (3)

แป้นเหยียบนี้ควบคุมความเร็วของเครื่องยนต์ การเหยียบแป้นเหยียบคันเร่งจะเป็นการเพิ่มกำลังและความเร็วรถ

การควบคุมและอุปกรณ์อื่นๆ

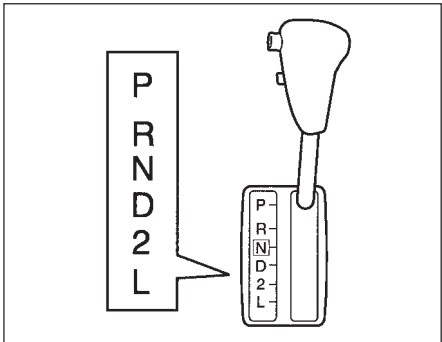
หวงลากจูง

เกียร์ธรรมดา



65D038

เกียร์อัตโนมัติ



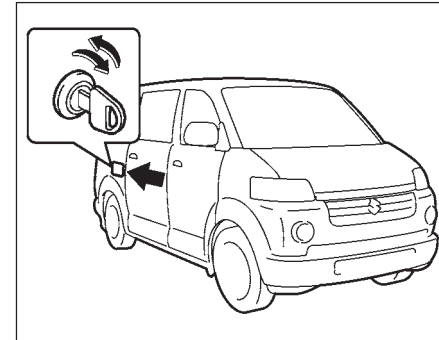
81A073

รถยนต์ของท่านติดตั้งด้วยระบบเกียร์ธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติ คันเกียร์สำหรับเกียร์แต่ละแบบแสดงในภาพ สำหรับรายละเอียดวิธีการใช้เกียร์ โปรดดู “การใช้เกียร์” ในบท “การใช้งานรถยนต์”

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

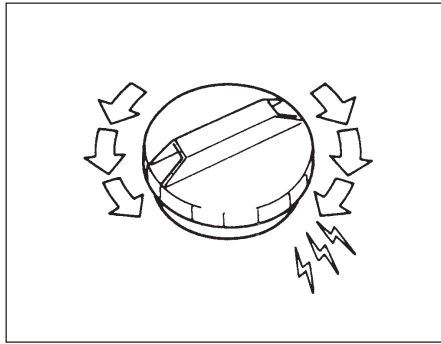
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ด้านข้างตัวรถ

สำหรับรุ่น APV



61J116

การควบคุมและอุปกรณ์อื่นๆ



60G069

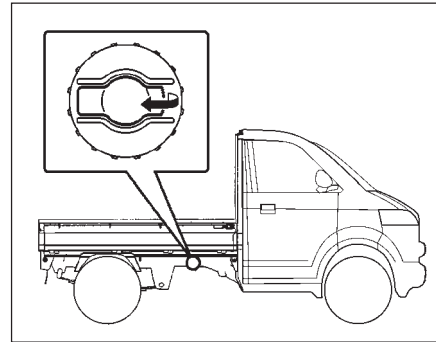
การถอดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- 1) เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันโดยเสียบกุญแจเข้าไปแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- 2) ถอดฝาดังกล่าวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

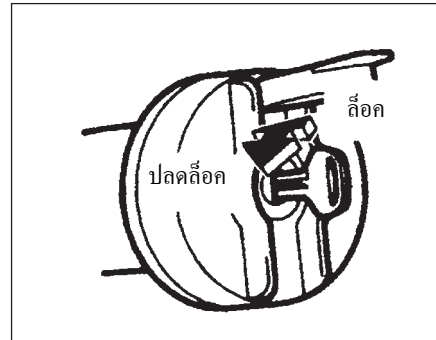
การติดตั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- 1) หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิกหลายๆ ครั้ง
- 2) ปิดประตูช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตู

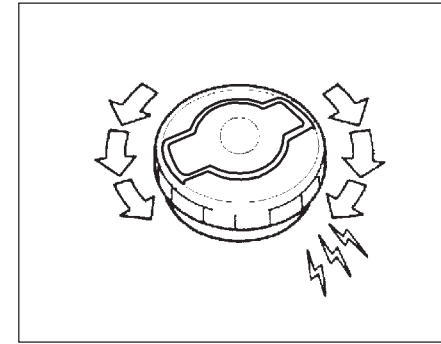
สำหรับรุ่น CARRY



61J117



61J118



61J119

การถอดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- 1) เปิดที่ครอบบนฝาดังกล่าว เสียบกุญแจเข้าไปในฝาดังกล่าวแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก
- 2) ดึงกุญแจออก
- 3) ถอดฝาดังกล่าวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

การติดตั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- 1) หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิกหลายๆ ครั้ง
- 2) เปิดที่ครอบบนฝาดังกล่าว เสียบกุญแจเข้าไปในฝาดังกล่าวแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก
- 3) ดึงกุญแจออก
- 4) ให้แน่ใจว่าท่านได้ยินเสียงคลิกหลายๆ ครั้งเมื่อหมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกา เสียงคลิกหมายถึงฝาดังกล่าวล็อกแล้ว

การควบคุมและอุปกรณ์อื่นๆ

▲ คำเตือน

เปิดฝาช่องเติมน้ำมันซ้ำๆ เพราะน้ำมันเชื้อเพลิงอาจอยู่ภายใต้แรงดันและอาจพุ่งออกมา ทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

▲ คำเตือน

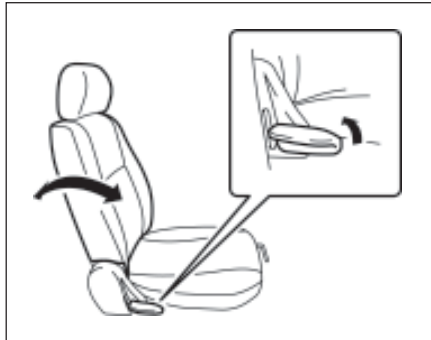
น้ำมันเบนซินเป็นวัสดุไวไฟ ห้ามสูบบุหรี่ขณะที่เติมน้ำมันและให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวเพลิงหรือประกายไฟในบริเวณนั้น

▲ คำเตือน

ถ้าต้องการเปลี่ยนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้ของแท่งของซูซูกิหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า การใช้ฝาปิดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้การทำงานผิดปกติในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือระบบควบคุมมลภาวะทางไอเสีย อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

การปรับเบาะนั่ง (สำหรับรุ่น APV)

เบาะหน้า



61J007

เบาะนั่งด้านหน้าสามารถเอนไปข้างหลังได้จนสุด การเอนเบาะพียงหลัง ให้ดึงก้านปรับข้างเบาะด้านติดกับประตูขึ้น เลื่อนพนักพิงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปลดก้านปรับเพื่อล็อกพนักพิงให้อยู่กับที่

▲ คำเตือน

ห้ามขับรถโดยที่เบาะนั่งพับไปด้านหลังจนสุด พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรงขณะขับขี่ ไม่เช่นนั้นประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยอาจลดลง เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อการป้องกันสูงสุดเมื่อพนักพิงหลังอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

เบาะนั่งแถวที่ 2 และแถวที่ 3 (ถ้ามีติดตั้ง) (ยกเว้นเบาะนั่งแบบแข็ง)

เบาะนั่งแถวที่ 2

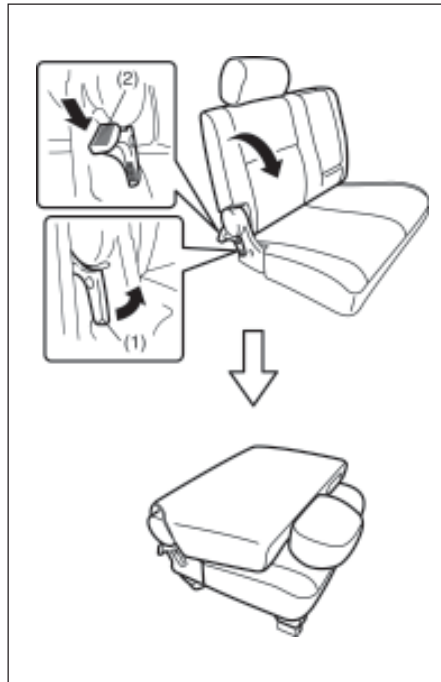
เบาะนั่งแถวที่ 2 สามารถพับไปข้างหน้าได้ เพื่อเข้าหรือออกจากเบาะนั่งแถวที่ 3 การพับเบาะนั่งแถวที่ 2 ไปข้างหน้าโปรดดู “การเข้า/ออกเบาะนั่งแถวที่ 3” ในบท “ก่อนการขับขี่”

เบาะนั่งแถวที่ 3

เบาะนั่งแถวที่ 3 สามารถพับไปข้างหน้าได้ เพื่อเพิ่มพื้นที่วางสัมภาระ การพับเบาะนั่งแถวที่ 3 ไปข้างหน้าให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้:

- 1) กดหมอนพียงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง) ลงจนสุด
- 2) เก็บที่เท้าแขน (ถ้ามีติดตั้ง) กลับไปตำแหน่งเก็บ

การควบคุมและอุปกรณ์อื่นๆ



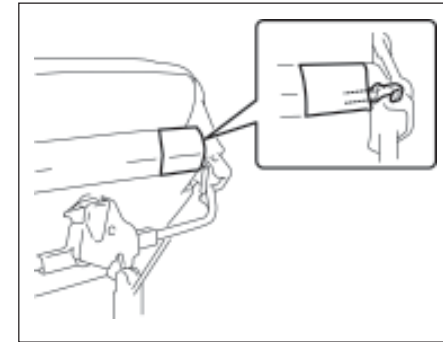
61J009

- 3) ดึงก้านปรับ (1) ด้านติดกับประตูของเบาะนั่งแถวที่ 3 หรือดึงก้านปรับ (2) ที่ด้านหลังของเบาะนั่งแถวที่ 3 พนักพิงหลังจะพับไปข้างหน้า

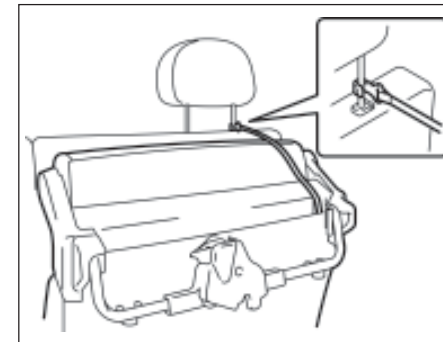


61J087

- 4) พับเบาะนั่งทั้งหมดไปข้างหน้า



61J089



61J030

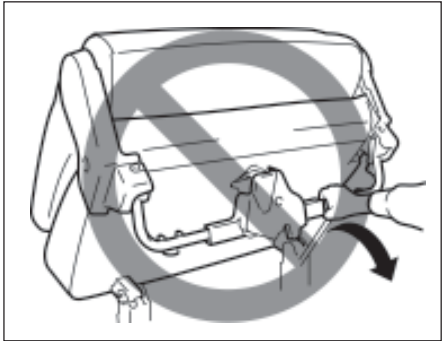
- 5) เกี่ยวสายรัดที่ด้านหลังของเบาะนั่งแถวที่ 3 เข้ากับหมอนพิงศีรษะของเบาะนั่งแถวที่ 2 ดังแสดงในภาพ

การควบคุมและอุปกรณ์อื่นๆ

การปรับเบาะนั่งกลับสู่ตำแหน่งปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1) ปลดขอเกี่ยวสายรัดแล้วเก็บเข้าไปในช่องเก็บที่เบาะรองนั่งของเบาะนั่งแถวที่ 3
- 2) ยกเบาะนั่งทั้งหมดขึ้นแล้วจากนั้นยกพนักพิงหลังกลับขึ้นตำแหน่งตั้งตรง

หลังจากปรับเบาะนั่งกลับ ให้ลองขยับเบาะนั่งและพนักพิงหลังเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกจนปลอดภัย



61J127

⚠ คำเตือน

เมื่อปรับเบาะนั่งด้านหลังกลับสู่ตำแหน่งปกติ ห้ามจับโครงเบาะดังแสดงในภาพ ไมเช่นนั้นมือของท่านจะถูกหนีบระหว่างโครงเบาะกับพื้น ให้แน่ใจว่ายึดพนักพิงหลังหรือเบาะรองนั่งกลับสู่ตำแหน่งปกติ

⚠ คำเตือน

- ห้ามขับรถโดยที่พนักพิงหลังพับมาด้านหน้า
- ก่อนปรับเบาะนั่งแถวที่ 2 กลับสู่ตำแหน่งปกติ ให้แน่ใจว่าที่วางเท้าของเบาะนั่งแถวที่ 3 ไม่ขวางทางอยู่
- หลังจากปรับเบาะนั่งกลับสู่ตำแหน่งเดิม ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งและพนักพิงหลังล็อกอย่างปลอดภัย
- ควรเก็บสัมภาระหรือสิ่งของอื่นๆ ในห้องสัมภาระโดยที่เบาะนั่งอยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้ ถ้าท่านต้องการขนสินค้าในห้องโดยสารโดยที่เบาะนั่งด้านหลังพับไปข้างหน้า ให้แน่ใจว่ายึดสิ่งของจนปลอดภัย ไมเช่นนั้นของอาจถูกเหวี่ยงออกมา ทำให้ได้รับบาดเจ็บ ห้ามวางสัมภาระสูงเกินกว่าพนักพิงหลัง

ที่พักแขน (ถ้ามีติดตั้ง)

เบาะนั่งด้านหน้า (ด้านคนขับเท่านั้น)



54G464

จากตำแหน่งเก็บ (ตั้งตรง) ให้ปลดที่เท้าแขนลงจนถึงตำแหน่งต่ำสุด จากนั้นให้ยกขึ้นมา ซ้ำๆ ยังตำแหน่งที่ต้องการ เมื่อไม่ใช้งานที่พักแขน ให้ยกกลับที่ตำแหน่งเก็บ

เบาะนั่งแถวที่ 2 และแถวที่ 3 (ถ้ามีติดตั้ง)



61J033

เมื่อจะใช้งานให้ดึงที่พนักลงมา เมื่อไม่ใช้งานให้ดันเก็บเข้าไป

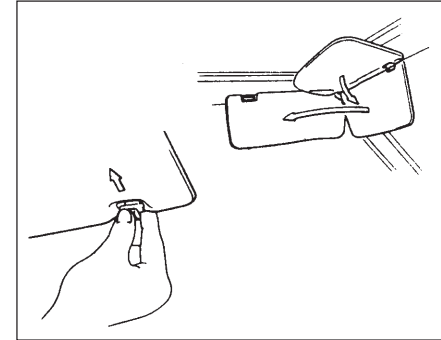
คำเตือน

เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกระทันหัน ที่พนักแขนของเบาะนั่งแถวที่ 2 และแถวที่ 3 (ถ้ามีติดตั้ง) อาจตกลงมาข้างหน้า ถ้าวางเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไว้ที่ตำแหน่งกลางของเบาะนั่งแถวที่ 2 และ 3 ที่พนักแขนที่ตกลงมาอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บ ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้ที่ตำแหน่งกลางเบาะนั่งแถวที่ 2 และ 3

ขอควรระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายกับที่พนักแขน ห้ามนอนพิงที่พนักแขนหรือให้เด็กนั่งบนที่พนักแขน

แผ่นบังแดด



60A158

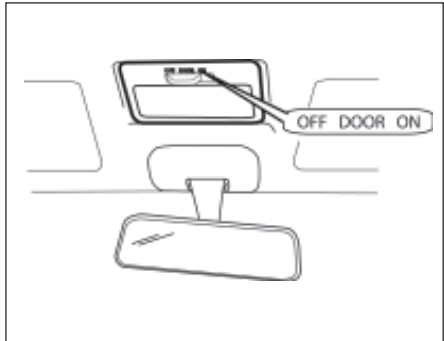
สามารถดึงแผ่นบังแดดลงมาเพื่อบังแสงแดดที่ผ่านเข้ามาทางกระจกบังลมหน้า หรือสามารถปลดขอเกี่ยวและหมุนไปด้านหลังเพื่อบังแสงแดดที่ผ่านกระจกหน้าต่างเข้ามา

ขอควรระวัง

เมื่อปลดหรือเกี่ยวขอเกี่ยวแผ่นบังแดด ให้แน่ใจว่าเกี่ยวในส่วนที่เป็นพลาสติก ไม่เช่นนั้นแผ่นบังแดดอาจเสียหายได้

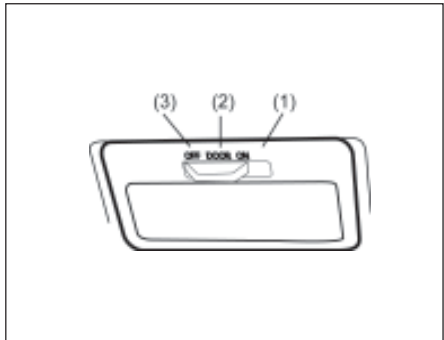
การควบคุมและอุปกรณ์อื่นๆ

สวิตช์ไฟในห้องโดยสาร ด้านหน้า



61J155

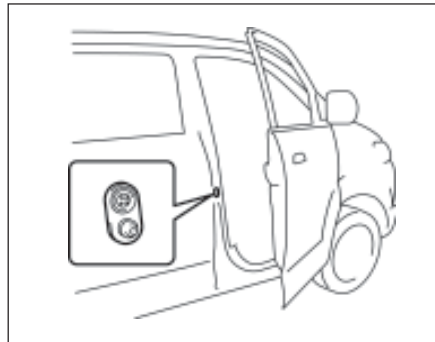
ด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



61J156

สวิตช์ไฟนี้มี 3 ตำแหน่งซึ่งทำหน้าที่ดังอธิบายด้านล่างนี้:

- (1) ไฟจะสว่างขึ้นและค้างไว้ไม่ว่าประตูจะเปิดหรือปิดอยู่
- (2) ไฟจะสว่างเมื่อประตูเปิด
- (3) ไฟจะดับตลอดเวลาแม้ว่าประตูถูกเปิดอยู่

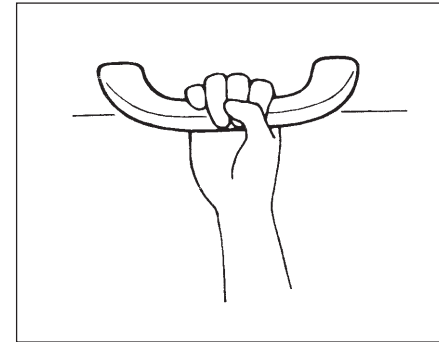


61J034

ข้อสังเกต:

จำนวนของประตูที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของไฟในห้องโดยสารจะขึ้นอยู่กับค่าจำเพาะของรถยนต์ ถ้ามีสวิตช์ (ปุ่มยาง) ที่ประตูเปิดอยู่ดังแสดงในภาพ ประตูนั้นจะทำให้ไฟทำงาน

ที่จับด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



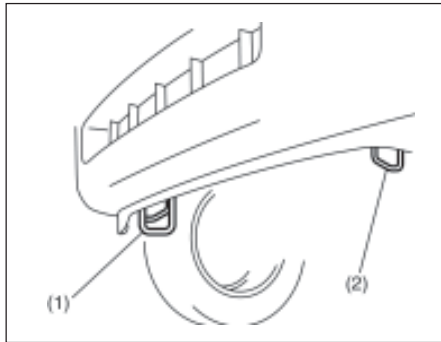
60B110

ที่จับด้านข้างติดตั้งไว้เพื่อความสะดวกของผู้โดยสาร

ขอควรระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อที่จับด้านข้าง และโครงหลังคา ห้ามโหนที่จับด้านข้าง

ห้วงลากจูง



61J112

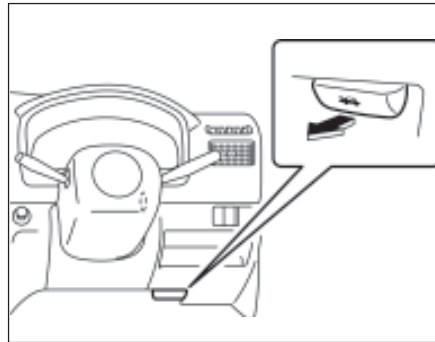
ห้วงลากจูง (1) ติดตั้งอยู่ด้านหน้าของตัวรถสำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉิน การลากจูงรถบนถนนหรือทางหลวงให้ปฏิบัติตามคำแนะนำใน บท “การบริการฉุกเฉิน” ห้วงลากจูง (1) ยังใช้เพื่อจุดประสงค์ในการขนส่งทางเรือด้วย

ห้วงเกี่ยว (2) ติดตั้งอยู่ด้านหน้าของตัวรถสำหรับใช้เพื่อการขนส่งทางเรือ ห้ามใช้ห้วงเกี่ยวนี้เพื่อจุดประสงค์อื่นนอกจากการขนส่งทางเรือเท่านั้น

คำเตือน

ห้ามใช้ห้วงลากจูง (1) เพื่อลากจูง (หรือถูกลากจูง) รถยนต์คันอื่นบนถนนหรือทางหลวงยกเว้นกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

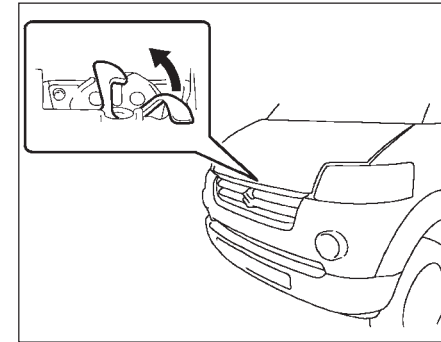
ฝากระโปรงหน้า



61J070

การเปิดฝากระโปรงหน้า:

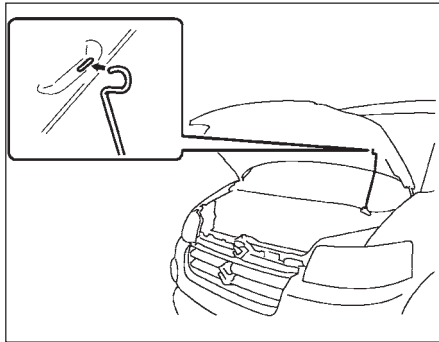
- 1) ดึงที่ปลดล็อกฝากระโปรงที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านคนขับ จะทำให้ฝากระโปรงหน้าเปิดแง้มออกมา



61J037

- 2) ดันคันล็อกใต้ฝากระโปรงไปด้านข้าง ดังแสดงในภาพ ขณะที่กดคันล็อกอยู่ให้เปิดฝากระโปรงหน้าขึ้น

การควบคุมและอุปกรณ์อื่นๆ



61J038

- 3) ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นจนสูงพอที่จะเกี่ยวก้าน
ค้ำฝากระโปรง

การปิดฝากระโปรงหน้า:

- 1) ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเบาๆ แล้วอาก้านค้ำฝา
กระโปรงออกจากช่องเกี่ยว เก็บก้านค้ำฝากระ
โปรงกลับเข้าที่
- 2) ลดฝากระโปรงลงประมาณ 20 ซม. เหนือกันชน
แล้วปล่อยฝากระโปรงลง
ให้แน่ใจว่าฝากระโปรงล็อคอย่างมั่นคงหลังจาก
ปิดฝากระโปรง

ขอควรระวัง

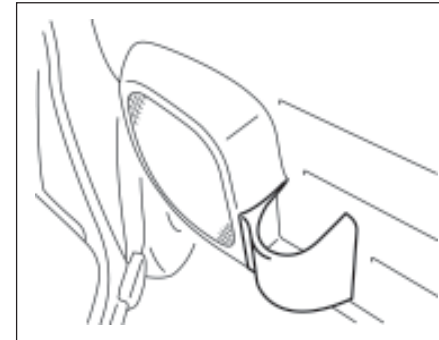
ห้ามปล่อยฝากระโปรงหน้าลงเกินกว่า 20 ซม. เหนือ
กันชน เพื่อป้องกันกันชนเสียหาย

4-11

คำเตือน

ให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดและล็อคสนิทก่อน
ที่จะขับรถ เพราะอาจเปิดขึ้นมาโดยไม่คาดคิดใน
ขณะที่ขับขี่เกิดขวางการมองของท่านและทำให้
เกิดอุบัติเหตุ

ที่วางขวดน้ำ (ถ้ามีติดตั้ง)



61J039

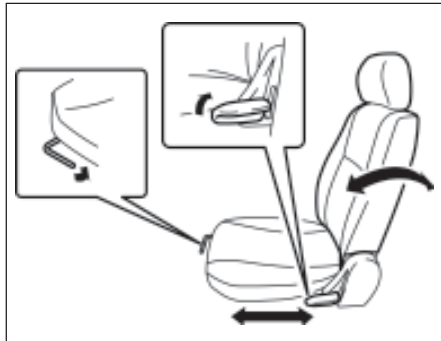
ที่วางขวดน้ำติดตั้งอยู่ที่ประตูหน้าและกล่องคอนโซล
กลาง

คำเตือน

ห้ามใช้ที่วางขวดน้ำสำหรับวางขวดที่บรรจุของร้อน,
วัตถุมีคม, ของแข็งหรือแตกหักง่าย เพราะอาจถูก
เหยียดออกมาในระหว่างที่หยุดรถกะทันหันหรือเมื่อ
เกิดการกระแทก และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

ห้องเครื่องยนต์

สำหรับรุ่น APV



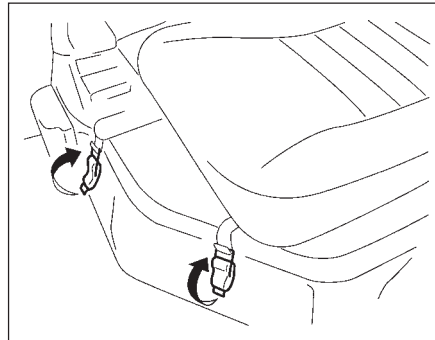
61J092

การเปิดห้องเครื่องยนต์:

- 1) ปรับพนักพิงหลังด้านหน้าไปที่ตำแหน่งตั้งตรง
- 2) เลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าไปที่ตำแหน่งหลังสุด

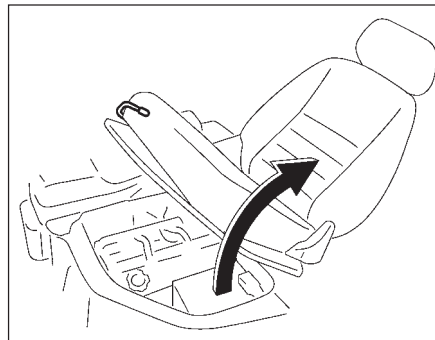
ข้อสังเกต:

โปรดดูที่ “การปรับเบาะนั่ง” สำหรับรายละเอียดวิธี
การปรับเอนพนักพิงหลังและวิธีการเลื่อนเบาะนั่ง



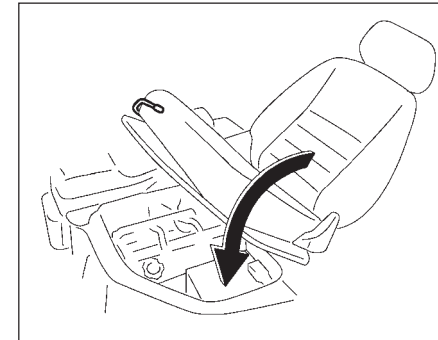
76A056

- 3) ปลดล็อคอูเกี่ยวทั้งสองที่ปลายเบาะนั่งด้านหน้า



61J057

- 4) ยกเบาะนั่งขึ้นซ้ำๆ



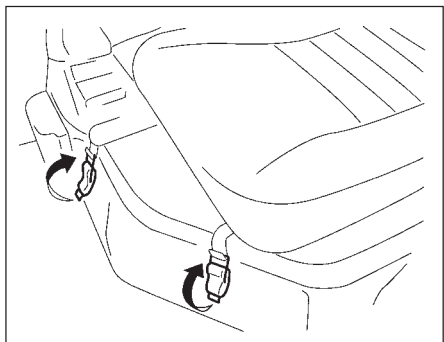
61J058

การปิดห้องเครื่องยนต์ ให้ปฏิบัติขั้นตอนย้อนลำดับกับที่ใช้เปิดห้องเครื่องยนต์ หลังจากปิดห้องเครื่องยนต์ ให้ลองขยับเบาะนั่งและพนักพิงหลังด้านหลังหน้าและถอยหลังเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกปลอดภัย

▲ คำเตือน
ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งและพนักพิงหลังถูกปรับเรียบร้อยก่อนที่ท่านจะทำการขับขี่

การควบคุมและอุปกรณ์อื่นๆ

สำหรับรุ่น CARRY

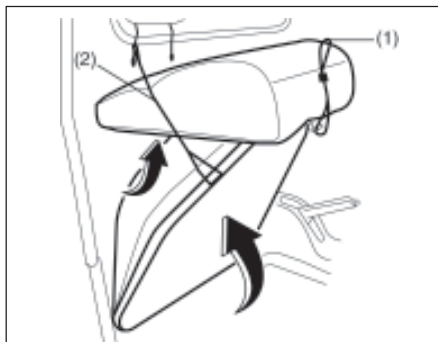


76A056

การเปิดห้องเครื่องยนต์:

- 1) ปลดล็อคอูเกี่ยวทั้งสองที่ปลายเบาะนั่งด้านหน้า

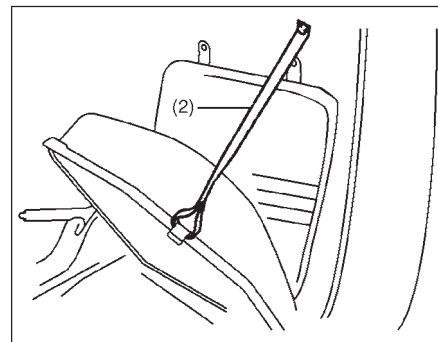
ด้านคนขับ



61J120

- 2) ดึงสายรัด (1) ที่ด้านล่างของพนักพิงหลังแล้วยกขึ้น

ด้านผู้โดยสาร

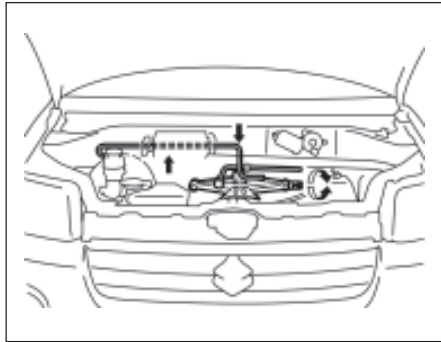


61J121

- 2) ยกเบาะนั่งขึ้นแล้วเกี่ยวสายรัด (2) เข้ากับปลายด้านหน้าของเบาะนั่ง

การควบคุมและอุปกรณ์อื่นๆ

เครื่องมือเปลี่ยนยางรถ



61J050

แม่แรงและอุปกรณ์สำหรับเปลี่ยนยางเก็บอยู่ในห้องเครื่องยนต์ใต้ฝากระโปรงหน้า การนำแม่แรงออกมาให้หมุนแกนทวนเข็มนาฬิกา แล้วดึงแม่แรงออกจากแท่นยึด การเก็บแม่แรงให้วางเข้าไปในแท่นยึด และหมุนแกนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งแม่แรงยึดแน่นกับที่

▲ คำเตือน

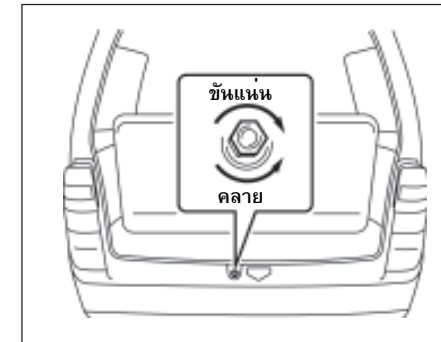
เครื่องมือเปลี่ยนยางใช้สำหรับเปลี่ยนยางรถเท่านั้น เป็นสิ่งสำคัญที่ต้องอ่านคำแนะนำในการยกรถในบท “การบริการฉุกเฉิน” ในคู่มือเล่มนี้ก่อนที่จะใช้แม่แรง

▲ คำเตือน

หลังจากใช้เครื่องมือเปลี่ยนยางรถ ให้แน่ใจว่าเก็บเข้าที่เก็บจนปลอดภัย เพราะเครื่องมืออาจหลุดออกมาเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ได้รับบาดเจ็บ

ยางอะไหล่เก็บอยู่ที่พื้นด้านหลัง การเอายางอะไหล่ออกมา:

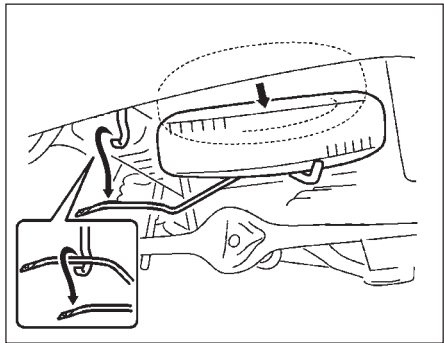
สำหรับรุ่น APV



61J041

- 1) คลายสลักเกลียวล็อกที่ยึดยางอะไหล่

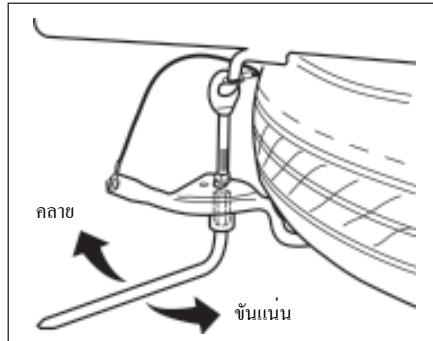
การควบคุมและอุปกรณ์อื่นๆ



61J042

- 2) ปลดล็อกที่ยึดขาอะไหล่แล้วลดยางอะไหล่ลงช้าๆ
- 3) เอาขาอะไหล่ออกมา

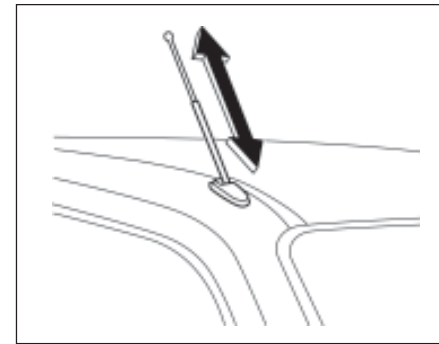
สำหรับรุ่น CARRY



61J122

- 1) คลายน็อตโดยเหล็กถอดล้อ
- 2) ปลดที่ยึดขาอะไหล่ขณะที่ยกที่ยึดขาขึ้น
- 3) ลดที่ยึดขาแล้วเอาขาอะไหล่ออกมา การเก็บขาอะไหล่ ให้ปฏิบัติย้อนลำดับกับการถอดให้แน่ใจว่าขาถูกคล้องอย่างปลอดภัย

เสาอากาศวิทยุ (ถ้ามีติดตั้ง)



80G142

เสาอากาศวิทยุสามารถดึงขึ้นหรือลดลงได้

ขอควรระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อเสาอากาศวิทยุให้ลดเสาอากาศลงในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อล้างรถแบบอัตโนมัติ
- เมื่อเสาอากาศชนกับอะไรก็ตามเช่นเพดานต่ำๆในโรงรถ
- เมื่อคลุมรถของท่านด้วยผ้าคลุมรถ

การใช้งานรถยนต์ของท่าน

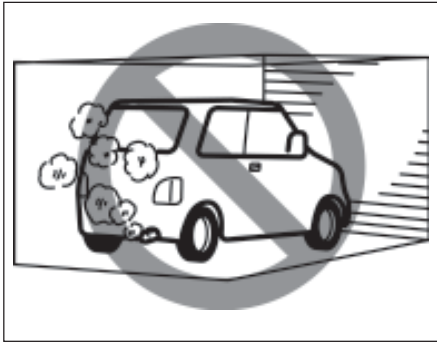


60G408

คำเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย	5-1
รายการตรวจสอบประจำวัน	5-1
การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง	5-2
การสตาร์ทเครื่องยนต์	5-3
การใช้เกียร์	5-4
ระบบเบรก	5-7
ระยะรันอิน (Break-in)	5-9
เครื่องพอกไอเสีย (ถ้ามีติดตั้ง)	5-10
การขับแบบประหยัดน้ำมัน	5-11

การใช้งานรถยนต์ของท่าน

คำเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย



52D334

คำเตือน

หลีกเลี่ยงการสูดดมก๊าซไอเสีย เพราะประกอบด้วยคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีสีและกลิ่นเป็นอันตรายต่อร่างกาย เนื่องจากคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ยากจะตรวจจับต้อง ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปในรถยนต์

- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงรถ หรือบริเวณที่คับแคบ
- ห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานาน ถึงแม้จะเป็นกลางแจ้ง ถ้าจำเป็นต้องนั่งอยู่ในรถเป็นเวลาสั้นๆ โดยสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ให้แน่ใจว่าตั้ง

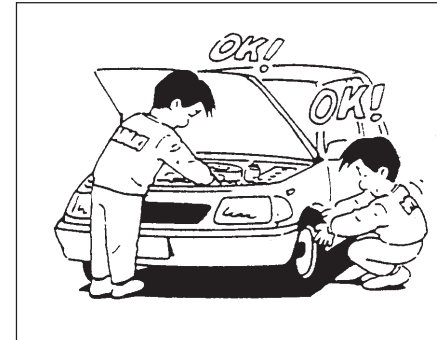
คำเตือน

ปุ่มเลือกอากาศไหลเข้าไว้ที่ “อากาศภายนอกหมุนเวียนเข้ามา” และพัดลมที่ความเร็วสูงสุด

- หลีกเลี่ยงการเปิดประตูท้าย, ประตูด้านหลังหรือกระจกหน้าต่างด้านหลัง ถ้าจำเป็นให้แน่ใจว่าได้ปิดหลังคาเปิดรับแสง (ถ้ามีติดตั้ง) และปิดกระจกทุกบาน และตั้งความเร็วพัดลมไว้ที่ความเร็วสูงโดยการเลือกอากาศไหลเข้าไว้ที่ “อากาศภายนอกไหลเวียนเข้ามา”
- เพื่อให้การทำงานของระบบหมุนเวียนอากาศเป็นไปอย่างเหมาะสม ต้องไม่ให้ตะแกรงของอากาศเข้าที่ได้กระจัดบังลมหน้ามีหิมะ, ใบไม้หรือสิ่งสกปรกอื่นๆ ปิดอยู่
- ควรรักษาส่วนปลายท่อไอเสียไม่ให้มีหิมะหรือวัสดุอื่นเกาะอยู่เพื่อช่วยลดการสร้างก๊าซไอเสียภายในรถยนต์ ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งเมื่อจอดรถในสภาพพายุหิมะ
- นำระบบไอเสียมาตรวจสอบตามระยะเวลาเพื่อดูความเสียหายหรือการรั่วไหล ความเสียหายหรือการรั่วไหลใดๆ ควรได้รับการซ่อมทันที

รายการตรวจสอบประจำวัน

ก่อนขับรถ



60A187S

- 1) ต้องแน่ใจว่าหน้าต่าง, กระจก, ไฟส่องสว่าง และแถบสะท้อนแสงสะอาดและไม่มีสิ่งบดบัง
- 2) ตรวจสอบยางด้วยตาเปล่าในจุดต่างๆ ต่อไปนี้:
 - ความลึกของดอกยาง
 - การสึกหรอที่ผิดปกติ, รอยแตกร้าวและเสียหาย
 - น๊อตล้อที่หลวม
 - วัตถุแปลกปลอมติดอยู่ เช่น ตะปู, หิน และอื่นๆสำหรับรายละเอียดโปรดดูที่ “ยาง” ในบท “การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา”
- 3) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันและของเหลว

ข้อสังเกต:

น้ำที่หยดจากระบบปรับอากาศหลังการใช้งาน เป็นเรื่องปกติ

- 4) ต้องแน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดและล็อกสนิท
- 5) ตรวจสอบไฟหน้า, สัญญาณไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, และแตรให้ทำงานถูกต้อง
- 6) ปรับเบาะนั่งและหมอนพิงศีรษะที่ปรับระดับได้ (ถ้ามีติดตั้ง)
- 7) ตรวจสอบแป้นเหยียบเบรกและคันเบรกมือ
- 8) ปรับกระจกต่างๆ
- 9) ต้องแน่ใจว่าผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมดรัดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- 10) ต้องแน่ใจว่าไฟเตือนทั้งหมดดับขึ้น เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "START"
- 11) ตรวจสอบเกจวัดทั้งหมด
- 12) ต้องแน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกดับลง เมื่อปลดเบรกมือ

ให้ตรวจสอบได้อุปกรณ์ประกอบสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หรือทุกครั้งที่เติมน้ำมัน ดังรายการตรวจสอบต่อไปนี้:

- 1) ระดับน้ำมันเครื่อง
- 2) ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 3) ระดับน้ำมันเบรก
- 4) ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามีติดตั้ง)

- 5) ระดับน้ำถัดล้างกระจกกบังลมหน้า
- 6) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่
- 7) การทำงานของที่ล็อกฝากระโปรงหน้าให้ตั้งคันล็อกฝากระโปรงรถ ต้องแน่ใจว่าไม่สามารถเปิดฝากระโปรงรถได้โดยที่ไม่ได้ปลดคันล็อก ให้แน่ใจว่าได้ปิดฝากระโปรงหน้าจนสนิทหลังจากที่ทำการตรวจสอบการทำงานของคันล็อกดูที่ "กลอน, บานพับและล็อก" ของหมวด "แชสซีและตัวถัง" ใน "ตารางการบำรุงรักษาตามระยะเวลา" ในบท "การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา"



ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันลมยางเดือนละครั้ง หรือทุกครั้งที่เติมน้ำมันรวมทั้งยางอะไหล่ด้วย

การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง

เป็นเรื่องปกติสำหรับเครื่องยนต์ที่จะกินน้ำมันเครื่องในระหว่างการใช้งานรถยนต์ตามปกติ

ปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องจะขึ้นอยู่กับความหนืดของน้ำมันเครื่อง คุณภาพของน้ำมันเครื่องและสภาวะการขับขี่รถยนต์

การขับขี่ที่ความเร็วสูงและเมื่อเร่งความเร็วหรือลดความเร็วบ่อยครั้งจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องเพิ่มมากขึ้น การบรรทุกน้ำหนักมากก็ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากขึ้นเช่นกัน

เครื่องยนต์ใหม่ก็สิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากเช่นกันเนื่องจากลูกสูบ, แหวนลูกสูบ, และผนังกระบอกสูบยังไม่เข้าที่

เครื่องยนต์ใหม่จะกลับสู่ระดับการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องตามปกติ หลังจากที่ขับขี่เป็นระยะทาง 5,000 กิโลเมตร (3,000 ไมล์) ไปแล้วเท่านั้น

การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง:

สูงสุด 1.0 ลิตร ต่อระยะทาง 1,000 กิโลเมตร (1 ควอร์ต ต่อระยะทาง 600 ไมล์)

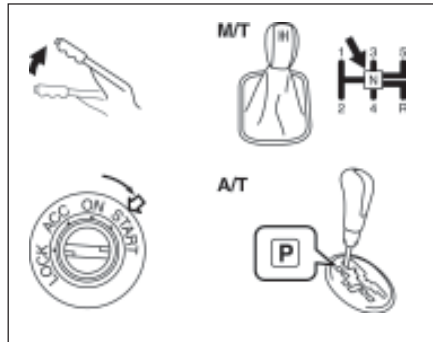
เมื่อวัดปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง ให้สังเกตว่าน้ำมันเครื่องอาจจะมีสภาพเจือจางและทำให้เป็นการยากที่จะวัดระดับน้ำมันเครื่องที่แท้จริงได้อย่างถูกต้อง

การใช้งานรถยนต์ของท่าน

ตัวอย่างเช่น หากรถยนต์ถูกใช้งานในการเดินทางเป็นระยะทางสั้นๆ บ่อยครั้ง และสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องในระดับปกติ ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอาจไม่แสดงระดับน้ำมันเครื่องที่ลดลงอย่างใดถึงแม้จะขับมาเป็นระยะทาง 1,000 กิโลเมตร (600 ไมล์) หรือมากกว่านั้นที่เป็นเช่นนี้เนื่องจากน้ำมันเครื่องเริ่มมีสภาพเจือจางมากขึ้นจากน้ำมันเชื้อเพลิงหรือความชื้น ทำให้ดูเหมือนว่าระดับน้ำมันเครื่องไม่มีการเปลี่ยนแปลง จึงควรระวังการเจือจางของสารประกอบที่ระเหยออกไปเมื่อขับรถยนต์ที่ความเร็วสูงในเวลาต่อมา เช่นบนทางด่วน ทำให้ดูเหมือนว่าสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากผิดปกติหลังจากที่ขับด้วยความเร็วสูง

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



64J140

- 1) ต้องแน่ใจว่าคิงเบรกมือขึ้นจนสุด
- 2) เกียร์ธรรมดา - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ "N" (ว่าง) และเหยียบแป้นคลัตช์จนสุดถึงพื้น เหยียบค้างไว้ขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์
เกียร์อัตโนมัติ - ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ "P" (จอด) (ถ้าต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ซ้ำอีกครั้งขณะที่รถยนต์เคลื่อนตัวให้เปลี่ยนไปที่เกียร์ "N")

ข้อสังเกต:

รถยนต์เกียร์อัตโนมัติจะมีอุปกรณ์ล็อคสตาร์ทซึ่งถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการสตาร์ทถ้าเข้าเกียร์อยู่ใน

ตำแหน่งขับเคลื่อน

คำเตือน

ให้แน่ใจว่าคิงเบรกมือขึ้นจนสุด และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N" (หรือ "P" สำหรับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ) ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น และการอุ่นเครื่อง

ห้ามไม่ให้เหยียบที่แป้นเหยียบคันเร่ง สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ "START" ปล่อยกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

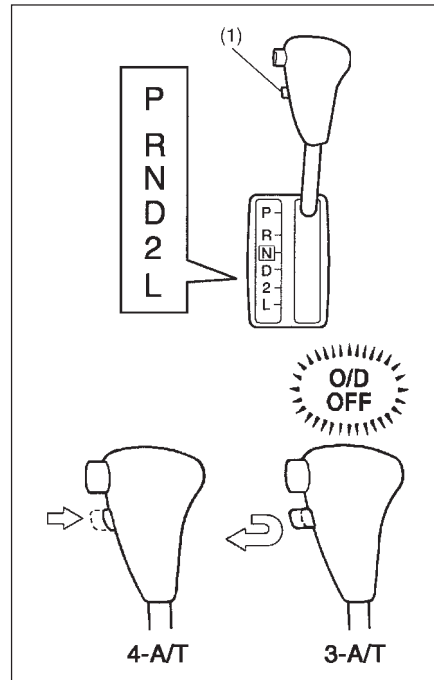
ขอควรระวัง

- หยุดสตาร์ททันทีหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทติดไม่เช่นนั้นระบบสตาร์ทจะได้รับความเสียหาย
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์นานกว่า 15 วินาที ถ้าหากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดในครั้งแรกให้รอประมาณ 15 วินาที ก่อนที่จะทำการสตาร์ทอีกครั้ง

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดภายในเวลา 15 วินาที ให้รอประมาณ 15 วินาที จากนั้นเหยียบแป้นคันเร่งประมาณ 1 ใน 3 แล้วลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งปล่อยกุญแจและแป้นคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด

ถ้าเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติด ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนถึงพื้นขณะที่สตาร์ทเครื่อง นี่จะเป็นการแก้ปัญหาหากน้ำมันท่วม

การใช้เกียร์
เกียร์อัตโนมัติ 4-สปีด



61J108

(1) สวิตช์ปิดโอเวอร์ไดรฟ์

4-A/T:
โหมดเกียร์อัตโนมัติ 4-สปีด

3-A/T:
โหมดเกียร์อัตโนมัติ 3-สปีด

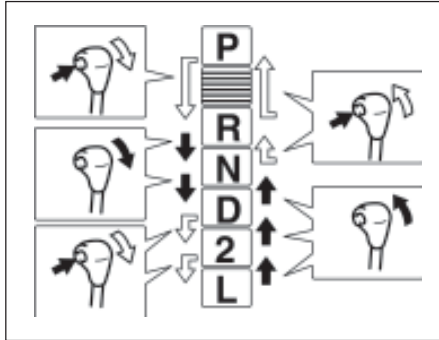
สวิตช์ปิดโอเวอร์ไดรฟ์

เกียร์อัตโนมัติ 4-สปีด (3-สปีดรวมโอเวอร์ไดรฟ์) เมื่อสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ทำงาน สามารถเปลี่ยนเกียร์ให้เป็นเกียร์อัตโนมัติ 3-สปีด ซึ่งจะไม่เคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งโอเวอร์ไดรฟ์ การเปลี่ยนไปเป็นเกียร์อัตโนมัติ 3-สปีด ให้กดที่สวิตช์ปิดโอเวอร์ไดรฟ์แล้วปล่อย สวิตช์จะเด้งออกมาแล้วไฟแสดง O/D OFF บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

การกลับไปยังโหมด 4-สปีด ให้กดที่สวิตช์ปิดโอเวอร์ไดรฟ์อีกครั้ง สวิตช์จะอยู่กับที่และไฟแสดง "O/D OFF" จะดับลง

การใช้งานรถยนต์ของท่าน

คันเกียร์



54G069

คันเกียร์มีกลไกล็อกเพื่อช่วยป้องกันการเลื่อนเข้าไปหรือออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง), จากตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) ไปยัง “2” (เกียร์ต่ำ 2) และจาก “2” (เกียร์ต่ำ 2) ไปยัง “1” (เกียร์ต่ำ 1) โดยไม่ตั้งใจ การปลดล็อกให้กดปุ่มล็อกที่คันเกียร์ข้างตัวท่านก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์

ขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ คันเกียร์บางชนิดไม่สามารถเปลี่ยนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ เว้นแต่จะกดปุ่มล็อกเข้าไปพร้อมกับการเหยียบเบรก

5-5

คำเตือน

ให้เหยียบเบรกก่อนเปลี่ยนจากตำแหน่ง “P” (จอด) (หรือ “N” (ว่าง) ถ้ารถจอดอยู่กับที่) ไปยังเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง เพื่อช่วยป้องกันรถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจเมื่อเข้าเกียร์

สำหรับการขับขีปกติ ให้แน่ใจว่าไฟแสดง “O/D OFF” ดับอยู่จากนั้นเลื่อนคันเกียร์ไปยัง “D” (ขับเคลื่อน) การใส่คันเกียร์ตำแหน่งอื่นเป็นดังอธิบายต่อไปนี้:

P (จอด)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อล็อกเกียร์เมื่อรถจอดอยู่หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เข้าเกียร์ “P” เท่านั้นเมื่อรถจอดสนิทอยู่กับที่

R (ถอยหลัง)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยรถ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังเกียร์ถอย

N (ว่าง)

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์สั่นคุดคับและจำเป็นต้องสตาร์ทซ้ำอีกครั้งขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ท่านต้องเลื่อนคันเกียร์ไปที่ “N” และเหยียบเบรกเพื่อให้รถหยุดอยู่กับที่ขณะเครื่องยนต์อยู่ที่รอบเดินเบา

D (ขับเคลื่อน)

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับขีตามปกติทั้งหมด เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” ท่านสามารถเปลี่ยนไปยังเกียร์ที่ต่ำอัตโนมัติโดยกดที่แป้นเหยียบคันเร่งลงไป ยิ่งความเร็วรถสูงเท่าใดก็ต้องเหยียบคันเร่งให้เร็วมากเท่านั้น เพื่อที่จะเปลี่ยนไปยังเกียร์ที่ต่ำกว่า

2 (เกียร์ต่ำ 2)

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อต้องการให้รถมีกำลังมากเป็นพิเศษเมื่อขับขึ้นเขา หรือเพื่อใช้แรงหมุนของเครื่องยนต์เมื่อขับลงเขา

1 (เกียร์ต่ำ 1)

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อต้องการให้รถมีกำลังสูงสุดเมื่อขับขึ้นเขาที่ลาดชันหรือขับผ่านถนนที่มีหิมะหรือโคลน หรือเพื่อใช้แรงหมุนของเครื่องยนต์เมื่อขับลงเขาลาดชัน

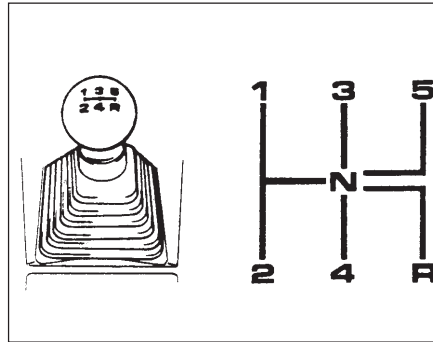
ข้อสังเกต:

ถ้าเลื่อนคันเกียร์ไปยังเกียร์ต่ำกว่าขณะที่ขับรถที่ความเร็วสูงกว่าความเร็วสูงสุดที่ยอมให้สำหรับเกียร์ต่ำ เกียร์จะยังไม่เปลี่ยนไปยังเกียร์ที่ต่ำกว่ากว่าความเร็วรถจะลดลงต่ำกว่าความเร็วสูงสุดสำหรับเกียร์ต่ำ

การใช้งานรถยนต์ของท่าน

ขอควรระวัง

- ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อระบบเกียร์อัตโนมัติ
- ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนเลื่อนคันเกียร์ไปที่ “P” หรือ “R”
 - ห้ามเปลี่ยนเกียร์จาก “P” หรือ “N” ไปเกียร์ “R”, “D”, “2”, หรือ “L” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้อยู่ที่ความเร็วรอบเดินเบา
 - ห้ามเร่งเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่งจับเคลื่อน (“R”, “D”, “2”, หรือ “L”) และล้อหลังไม่เคลื่อนที่
 - ห้ามใช้คันเร่งเพื่อยืดให้รถเกาะบนเขาให้ใช้ระบบเบรกของรถ



65D038

การเริ่มออกตัว

การออกตัวให้เหยียบแป้นคลัตช์และเลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ 1 หลังจากปลดเบรกมือ ค่อยๆ ปล่อยคลัตช์เมื่อได้ยินเสียงการเปลี่ยนแปลงที่เครื่องยนต์ให้เหยียบคันเร่งช้าๆ ขณะที่ค่อยๆ ปล่อยคลัตช์ต่อไป

การเปลี่ยนเกียร์

เกียร์เดินหน้าทั้งหมดทำงานสอดคล้องกัน ซึ่งมีความเสียบและเปลี่ยนเกียร์ได้ง่าย ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด ก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์

ความเร็วสูงสุดที่ยอมให้ในการเปลี่ยนไปยังเกียร์ต่ำกว่า

สำหรับเครื่องยนต์ G15A, G16A

การเปลี่ยนไปยังเกียร์ต่ำกว่า	กม./ช.ม. (mph)
เกียร์ 2 ไปยังเกียร์ 1	35 (22)
เกียร์ 3 ไปยังเกียร์ 2	65 (40)
เกียร์ 4 ไปยังเกียร์ 3	85 (53)
เกียร์ 5 ไปยังเกียร์ 4	125 (78)*

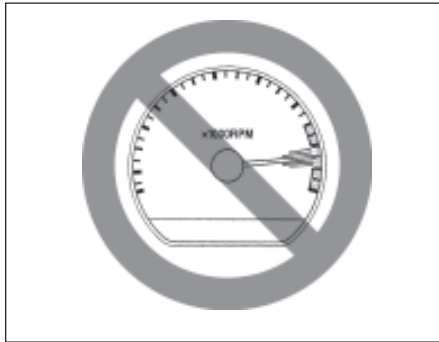
ข้อสังเกต:

ท่านอาจไม่สามารถเร่งความเร็วไปที่ความเร็วสูงสุดที่ยอมให้เนื่องจากสภาพการขับขี่และ/หรือสภาพรถยนต์

ขอควรระวัง

เมื่อเปลี่ยนไปยังเกียร์ที่ต่ำกว่าให้แน่ใจว่าไม่ใช่ความเร็วที่สูงกว่าความเร็วสูงสุดที่ยอมให้ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง

การใช้งานรถยนต์ของท่าน



54G583

รักษาความเร็วเครื่องยนต์เพื่อไม่ให้มาตรวัดความเร็วรอบรถยนต์เข้าสู่โซนสีแดง

คำเตือน

- ให้ลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำวก่อนที่จะขับลงเขาที่มีเส้นทางและลาดชัน เกียร์ที่ต่ำกว่าจะยอมให้เครื่องยนต์มีแรงหน่วง หลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างต่อเนื่องเพราะอาจทำให้ความร้อนสูงผิดปกติทำให้ระบบเบรกใช้การไม่ได้
- เมื่อขับบนถนนที่ลื่น ให้แน่ใจว่าความเร็วลดลงก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์ การเร่งความเร็วเกินหรือเปลี่ยนความเร็วกะทันหันอาจทำให้เสียการทรงตัวซึ่งทำให้ท่านควบคุมไม่ได้

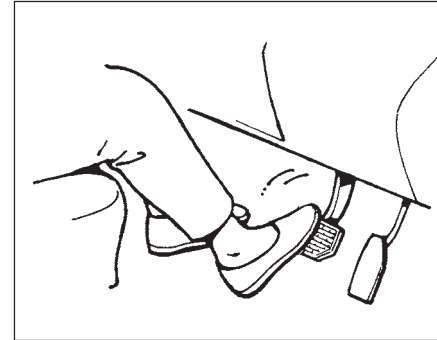
คำเตือน

- ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเข้าเกียร์ถอยหลัง

ข้อควรระวัง

- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อคลัตช์ ห้ามใช้แป้นเหยียบคลัตช์เป็นที่พักเท้าขณะขับขี่หรือใช้คลัตช์เพื่อให้รถจอดอยู่กับที่บนเนินเขา ให้เหยียบคลัตช์จนสุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์
- เมื่อเปลี่ยนเกียร์หรือเริ่มออกตัว ห้ามเร่งเครื่อง การเร่งเครื่องจะทำให้อายุเครื่องยนต์สั้นลงและทำให้เขาเกียร์ยาก

ระบบเบรก



60G165S

ระยะทางที่ต้องการต่อการเบรกจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วของรถยนต์ ตัวอย่างเช่น ระยะเบรกที่ต้องการที่ความเร็วรถ 60 กม./ชม. (37 mph) จะมากกว่าระยะเบรกที่ต้องการที่ความเร็วรถ 30 กม./ชม. (19 mph) ประมาณ 4 เท่า ให้เริ่มเหยียบเบรกเมื่อมีระยะมากพอระหว่างตัวรถกับจุดที่จะหยุด และค่อยๆลดความเร็วลง

▲ คำเตือน

ถ้ามีน้ำเข้าครีมนเบรก การทำงานของเบรกจะต่ำและไม่สามารถคาดเดาได้
หลังจากขับผ่านน้ำหรือฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถ ให้ทดสอบ เบรกโดยขับด้วยความเร็วต่ำเพื่อดูว่าเบรกอยู่ในประสิทธิภาพปกติหรือไม่ ถ้าต่ำกว่าปกติ ให้ทำให้ เบรกแห้งโดยการเหยียบเบรก หลายๆ ครั้ง จนกระทั่งเบรกกลับมาทำงานตามปกติ

กำลังช่วยในการเบรก

รถยนต์ของท่านมีกำลังช่วยในการเบรก ถ้าสูญเสียกำลังช่วยเนื่องจากเครื่องยนต์สะดุดดับหรือสาเหตุอื่นๆ ระบบจะยังคงทำงานเต็มประสิทธิภาพ เพื่อสำรองกำลังและท่านสามารถหยุดรถได้สมบูรณ์โดยการเหยียบที่แป้นเบรกหนึ่งครั้งแล้วเหยียบค้างไว้ กำลังสำรองส่วนหนึ่งจะถูกใช้และลดลงในแต่ละครั้งที่เหยียบแป้นเบรก ควรเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ และใช้แรงกดสม่ำเสมอห้ามปั๊มเบรก

▲ คำเตือน

ถึงแม้จะไม่มีกำลังสำรองในระบบเบรกท่านยังสามารถหยุดรถโดยการเหยียบที่แป้นเบรกหนักกว่าปกติ อย่างไรก็ตามระยะเบรกอาจยาวขึ้น

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) จะช่วยไม่ให้รถท่านปัดลื่นไถลโดยแรงดันเบรกควบคุมด้วยไฟฟ้า และยังช่วยรักษาการควบคุมรถเมื่อเบรกบนพื้นผิวที่ลื่น หรือเมื่อทำการเบรกอย่างแรง

ระบบเบรก ABS จะทำงานโดยอัตโนมัติ ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องใช้เทคนิคการเบรกพิเศษใดๆ แค่เหยียบแป้นเบรกลงโดยไม่ต้องปั๊มเบรก ระบบเบรก ABS จะทำงานเมื่อใดก็ตามที่รับรู้ว่าล้อล็อก ท่านอาจรู้สึกได้ว่าเป็นเบรกเคลื่อนที่เล็กน้อยขณะที่ระบบเบรก ABS ทำงาน

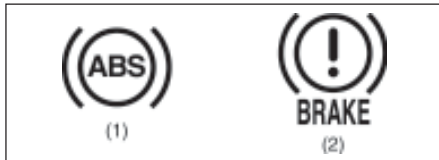
ข้อสังเกต:

ระบบเบรก ABS จะไม่ทำงานถ้าความเร็วของรถต่ำกว่า 6 กม./ชม. (4 mph)

▲ คำเตือน

- บนผิวถนนบางประเภท (เช่น ถนนลูกรัง, ถนนที่มีหิมะปกคลุม เป็นต้น) ระยะเบรกที่ต้องการสำหรับรถยนต์ที่มีระบบเบรก ABS อาจน้อยกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับรถที่มีระบบเบรกธรรมดาในระบบเบรกธรรมดาบางที่ลื่นไหลอาจ “ไถ” ลูกรังหรือชั้นผิวหิมะ ทำให้ระยะหยุดสั้นขึ้น ระบบเบรก ABS จะลดการต้านทานนี้ให้น้อยลงที่สุด ทำให้มีระยะหยุดมากขึ้นเมื่อขับบนถนนประเภทนี้
- บนทางลาดปกติ ด้วยระบบเบรกธรรมดาผู้ขับอาจจะหยุดรถในระยะเบรกที่สั้นกว่าในระบบเบรก ABS
- จากสองสถานะข้างต้น ระบบเบรก ABS ยังคงมีความได้เปรียบในการช่วยให้ท่านรักษาการควบคุมทิศทาง อย่างไรก็ตามให้อำไว้ว่าระบบเบรก ABS ไม่ช่วยแก้ไขในกรณีถนนหรือสภาพอากาศเลวร้ายหรือการตัดสินใจที่ไม่ดีของคนขับ ให้ใช้วิถึการขับขี่ที่ดีในการขับรถและไม่ขับเร็วกว่าสภาพการขับขี่ที่ปลอดภัย

การใช้งานรถยนต์ของท่าน



63J081

- (1) ไฟเตือนระบบเบรก ABS
- (2) ไฟเตือนระบบเบรก

คำเตือน

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก ABS (1) บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้นและยังคงสว่างขณะที่ขับรถอาจมีปัญหาบางอย่างกับระบบเบรก ABS เกิดขึ้น:

- 1) นำรถจอดข้างถนนด้วยความระมัดระวัง
- 2) บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเป็นเวลาสั้นๆ จากนั้นดับลง แสดงว่าระบบทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนสว่างค้างให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิทันที

ถ้าระบบเบรก ABS ไม่ทำงาน ระบบเบรกจะทำงานเช่นเดียวกับระบบเบรกธรรมดาทั่วไปที่ไม่มี ABS

คำเตือน

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก ABS (1) และไฟเตือนระบบเบรก (2) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นมาพร้อมกันและยังคงสว่างค้างขณะที่ขับรถทั้งฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกและฟังก์ชันควบคุมแรงดันเบรกล้อหลัง (Proportioning valve function) ของระบบเบรก ABS อาจจะไม่ทำงาน ถ้าเป็นเช่นนั้นล้อหลังอาจบิดลื่นไถลได้ง่ายหรือยิ่งไปกว่านั้นรถอาจหมุนคว้างเมื่อเบรกบนถนนลื่นหรือเมื่อเบรกอย่างแรงแม้แต่ถนนแห้งทางลาด ให้ติดต่อผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิเพื่อตรวจสอบระบบเบรก ABS ทันที

ขับรถด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรงเท่าที่จะทำได้

การทำงานของระบบเบรก ABS

คอมพิวเตอร์จะคอยตรวจสอบความเร็วล้อรถอย่างต่อเนื่อง โดยจะเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงความเร็วล้อรถเมื่อทำการเบรก ถ้าล้อรถหมุนช้าอย่างกะทันหันหรือสังเกตเห็นสภาวะการลื่นไถล คอมพิวเตอร์จะเปลี่ยนแรงดันเบรกหลายๆครั้งทุกวินาที เพื่อป้องกันล้อล็อก เมื่อสตาร์ทรถหรือเมื่อเร่งความเร็วหลังจากที่เบรกอย่างแรง อาจได้ยินเสียงมอเตอร์หรือเสียงคลิกคลิกในช่วงสั้นๆ เนื่องจากระบบรีเซ็ตหรือตรวจสอบตัวเอง

คำเตือน

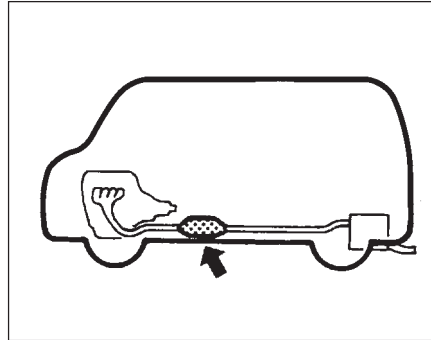
ระบบเบรก ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าใช้ยางหรือล้อรถชนิดอื่นที่ไม่ได้กำหนดไว้ในคู่มือผู้ใช้ ที่เป็นเช่นนี้เนื่องจากระบบเบรก ABS ทำงานโดยการเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงความเร็วของล้อรถ ดังนั้นเมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อรถ ให้ใช้ประเภทและชนิดที่กำหนดไว้ในคู่มือผู้ใช้เท่านั้น

การใช้งานรถยนต์ของท่าน

ระยะรันอิน (Break-in)

ขอควรระวัง
สมรรถนะการทำงานและความคงทนของเครื่องยนต์ขึ้นอยู่กับ การดูแลและการใช้งานในระหว่างอายุใช้งานช่วงแรกๆ เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่จะสังเกตข้อควรระวังเหล่านี้ในช่วงระยะขับ 960 กม. (600 ไมล์) แรกของรถยนต์
<ul style="list-style-type: none"> หลังจากสตาร์ทเครื่อง ห้ามเร่งเครื่องก่อนที่จะอุ่นเครื่อง หลีกเลี่ยงการใช้งานรถยนต์ที่ความเร็วคงที่เป็นเวลานาน ชิ้นส่วนต่างๆ จะทำงานเข้าที่เร็วขึ้นถ้าใช้ความเร็วต่างกัน ให้ออกตัวช้าๆ หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องเมื่อสตาร์ท ถ้าเป็นไปได้ให้หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรง โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วง 320 กม. (200 ไมล์) แรกของการขับ ห้ามขับรถที่ความเร็วต่ำในเกียร์สูง ขับรถที่ความเร็วเครื่องยนต์ปานกลาง ห้ามลากจูงรถพ่วงระหว่างช่วง 960 กม. (600 ไมล์) แรกของการใช้งานรถยนต์

เครื่องฟอกไอเสีย (ถ้ามีติดตั้ง)



76A044

จุดประสงค์ของเครื่องฟอกไอเสียก็คือการลดปริมาณมลพิษที่ออกจากท่อไอเสียรถยนต์ ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารตะกั่วในรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องฟอกไอเสีย เนื่องจากสารตะกั่วจะทำให้ส่วนประกอบในการลดมลพิษของระบบฟอกไอเสียไม่ทำงาน

เครื่องฟอกไอเสียถูกออกแบบมาเพื่อยืดอายุการใช้งานรถยนต์ภายใต้การใช้งานตามปกติ และใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว เครื่องฟอกไอเสียไม่จำเป็นต้องบำรุงรักษาเป็นพิเศษ อย่างไรก็ตามจำเป็นต้องที่จะต้องปรับตั้งเครื่องยนต์ให้ถูกต้อง การที่เครื่องยนต์ไม่จุดระเบิด ซึ่งเป็นผลจากปรับตั้งเครื่องยนต์ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียมีความร้อนสูงผิด

ปกติ และความร้อนข้างต้นอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียและชิ้นส่วน; อุปกรณ์อื่นๆ ของรถยนต์

ขอควรระวัง
เพื่อลดความเสียหายต่อเครื่องฟอกอากาศหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ของรถยนต์ที่ท่านเป็นไปได้:
<ul style="list-style-type: none"> ให้รักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพการทำงานที่ถูกต้อง เมื่อเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการไม่จุดระเบิดหรือสูญเสียประสิทธิภาพการทำงานอื่นๆ ที่มองเห็นได้ ให้นำรถยนต์เข้ารับบริการโดยทันที ห้ามดับเครื่องยนต์หรือทำให้จังหวะการจุดระเบิดสะดุดเมื่อเข้าเกียร์อยู่หรือเมื่อรถยนต์กำลังขับเคลื่อน ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากจูงรถยนต์หรือปล่อยให้ไหลลงเขา ห้ามเดินเบาเครื่องยนต์ โดยสายหัวเทียนไม่ได้ต่ออยู่ หรือถูกถอดออก เช่นระหว่างการทดสอบการวิเคราะห์ปัญหา ห้ามเดินเบารถยนต์เป็นเวลานานถ้าการเดินเบาไม่ราบเรียบหรือมีการทำงานผิดปกติอื่นๆ ห้ามปล่อยให้ น้ำมันเชื้อเพลิงในถังอยู่ในระดับเกือบหมด

การใช้งานรถยนต์ของท่าน



54G584S

คำเตือน

จอดรถและขับด้วยความระมัดระวัง; เครื่องฟอกไอเสียและชิ้นส่วนอุปกรณ์ไอเสียอื่นๆ อาจร้อนจัด เช่นเดียวกับรถอื่นๆ ห้ามจอดรถหรือใช้งานรถที่ร้อนจัดในบริเวณที่มีวัตถุติดไฟง่าย เช่น หญ้าหรือใบไม้แห้งเพราะอาจติดไฟกับระบบไอเสียที่ร้อนจัด

การขับแบบประหยัดน้ำมัน

คำแนะนำดังต่อไปนี้จะช่วยของท่านประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้

หลีกเลี่ยงการเดินเบาเป็นเวลานาน

ถ้าต้องจอดรถนานกว่า 1 นาที ให้ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทอีกครั้งในภายหลัง เมื่อทำการอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น ให้เดินเบาเครื่องยนต์จนกระทั่งเกจวัดอุณหภูมิขึ้นไปอยู่ที่ตำแหน่ง "C" (ถ้าไม่ได้ห้ามให้ทำการเดินเบา) ในตำแหน่งนี้เครื่องยนต์จะอุ่นพอที่จะออกตัวได้

หลีกเลี่ยงการออกตัวอย่างรวดเร็ว

การออกตัวอย่างรวดเร็วจากสัญญาณไฟหรือป้ายหยุดรถ จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น และทำให้อายุเครื่องยนต์สั้นลง ให้ออกตัวอย่างช้าๆ

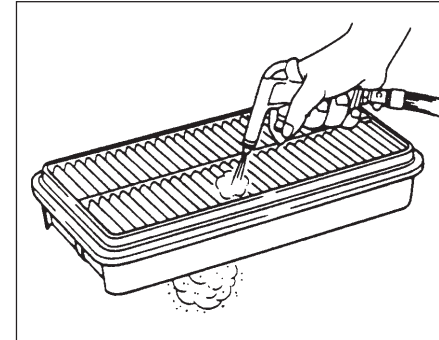
หลีกเลี่ยงการหยุดรถโดยไม่จำเป็น

หลีกเลี่ยงการลดความเร็วและหยุดรถโดยไม่จำเป็น พยายามชะลอและรักษาความเร็วให้คงที่เมื่อใดก็ตามที่ทำได้ การขับช้าๆจากนั้นก็เร่งความเร็วขึ้นจะทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

รักษาความเร็วให้คงที่

รักษาความเร็วให้คงที่เท่าที่ถนนและสภาพการจราจรเอื้ออำนวย

รักษาความสะอาดกรองอากาศ



60A183S

กรองอากาศที่สกปรกจะทำให้ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังเครื่องยนต์มากกว่าปริมาณอากาศที่ถูกป้อนเข้าไป ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงตกค้างเนื่องจากการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์

บรรทุกน้ำหนักให้น้อยที่สุด

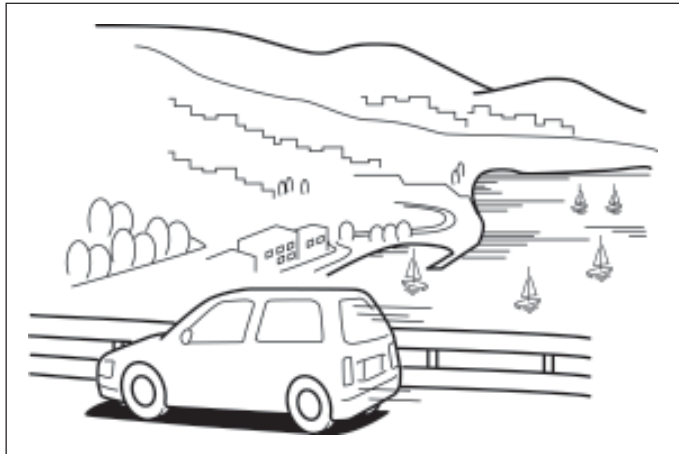
ยิ่งบรรทุกน้ำหนักมากก็สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมาก ให้นำสัมภาระออกจากรถเมื่อไม่จำเป็นต่องาน

รักษาความดันลมยางให้ถูกต้อง

ยางที่เติมลมไม่เต็มจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากแรงเสียดทานของยางเพิ่มขึ้น ให้เติมลมยางให้ถูกต้องดังแสดงบนป้ายแสดงความดันลมยางข้างประตูคนขับหรือเสาแคงด้านคนขับ

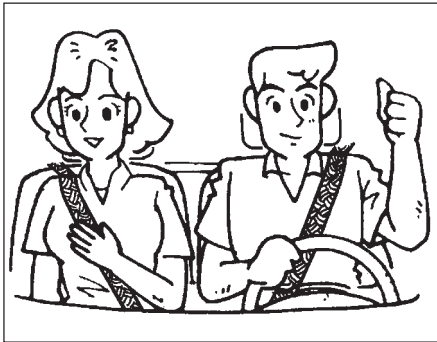
คำแนะนำในการขับขี่

- การขับขี่ที่ความเร็วสูง 6-1
- การขับขี่บนเขา 6-1
- การขับขี่บนถนนลื่น 6-2



60G409

คำแนะนำในการขับขี่



64J185

คำเตือน

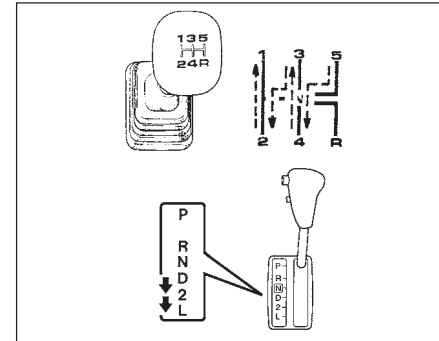
- คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา ถึงแม้จะติดตั้งถุงลมนิรภัยที่เบาะนั่งด้านหน้า ทั้งคนขับและผู้โดยสาร ควรอยู่ติดอยู่ที่ตำแหน่งที่เหมาะสมด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ โปรดดูบท “ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนั่งสำหรับเด็ก” สำหรับคำแนะนำการใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง
- ห้ามขับขี่ขณะมีเมามาจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือยาอื่นๆ เครื่องดื่มแอลกอฮอล์และยาอาจทำให้ความสามารถในการขับขี่ลดลง และเสี่ยงอย่างมากต่อการได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บ ควรหลีกเลี่ยงการขับขี่เมื่อรู้สึกอ่อนเพลีย, ไม่สบาย, หงุดหงิด หรือเกิดความเครียด

การขับขี่ที่ความเร็วสูง

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วสูง ให้เอาใจใส่ในคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากกว่าปกติ ขณะขับด้วยความเร็วสูง เพื่อความปลอดภัย เมื่อต้องให้เบรคอย่างกะทันหัน
- ในวันที่ฝนตก อาจมีน้ำขังอยู่บนถนน ทำให้หน้าสัมผัสระหว่างยางกับถนนลดลงทำให้การขับรถและการเบรคควบคุมได้ยาก ให้ลดความเร็วลงเมื่อพบเหตุการณ์ข้างต้น
- ที่ความเร็วสูง รถอาจถูกปะทะจากลมข้างทาง ดังนั้น ให้ลดความเร็วลงและเตรียมพร้อมกับการปะทะที่คาดไม่ถึงซึ่งอาจเกิดขึ้นเมื่อขับเข้าอุโมงค์, เมื่อขับรถผ่านเส้นทางโค้งบนภูเขาหรือรถที่ขับสวนทางมา ฯลฯ

การขับขึ้นเขา



61J109S

- เมื่อขับขึ้นเขาลาดชัน รถอาจเริ่มช้าลงและแสดงให้เห็นการหน่วงของกำลัง ถ้าเกิดขึ้นท่านควรเปลี่ยนไปใช้เกียร์ที่ต่ำกว่า เพื่อที่เครื่องยนต์จะทำงานที่กำลังตามปกติ ให้เปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วเพื่อป้องกันรถสูญเสียสมดุลย์
- เมื่อขับลงเขา ควรใช้แรงหน่วงจากเครื่องยนต์เพื่อทำการเบรคโดยเลื่อนไปใช้เกียร์ต่ำกว่า (ทำเช่นนี้ได้ทั้งกับเกียร์ธรรมดาและเกียร์อัตโนมัติ)

คำแนะนำในการขับขี่

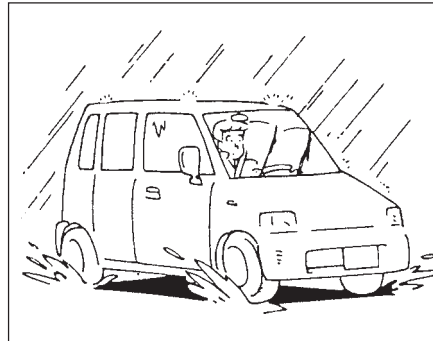
คำเตือน

ห้ามเหยียบเบรคค้างไว้หรือเหยียบเบรคบ่อยๆ ขณะขับลงเขาชันหรือสูง เพราะจะทำให้เกิดความร้อนสูงที่ผ้าเบรค ซึ่งอาจทำให้ระบบเบรคทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้อาจทำให้รถเสียการควบคุม

ขอควรระวัง

เมื่อขับลงเขา ห้ามบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" เด็ดขาด เพราะอาจทำให้ระบบควบคุมมลภาวะทางไอเสีย และเกียร์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) เสียหาย

การขับขึ้นบนถนนลื่น



76A021S

ภายใต้สภาพถนนเปียก ท่านควรขับรถด้วยความเร็วต่ำกว่าบนถนนแห้งเนื่องจากยางอาจลื่นในขณะเบรค เมื่อขับขึ้นบนเส้นทางที่มีน้ำแข็ง, หิมะปกคลุมหรือถนนที่มีโคลน ให้ลดความเร็วและหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว, การเบรคหรือเลี้ยวรถกะทันหัน

โซ่พันทล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)

ใช้โซ่พันทล้อเพื่อเพิ่มการยึดเกาะของยางหรือตามที่กฎหมายกำหนดไว้เท่านั้น ให้แน่ใจว่าโซ่ที่ท่านใช้ มีขนาดถูกต้องสำหรับยางรถยนต์ของท่าน และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างระหว่างบังโคลนกับโซ่เพียงพอเมื่อถูกติดตั้งอยู่กับล้อ

ติดตั้งโซ่พันทล้อที่ล้อหลังให้ดังตามคำแนะนำจากผู้

ผลิตโซ่ ถ้าจำเป็นพันทล้อให้ดังอีกครั้งหลังจากขับไปประมาณ 1.0 กม. (1/2 ไมล์) ขณะติดตั้งโซ่พันทล้อให้ขับรถช้าๆ

ขอควรระวัง

- ถ้าได้ยินเสียงโซ่กระทบกับตัวรถขณะที่ขับขึ้น ให้หยุดรถแล้วพันทล้อให้แน่น
- ถารถของท่านติดตั้งฝาครอบล้อให้ถอดฝาครอบล้อออกก่อนที่จะติดตั้งโซ่พันทล้อ ไม่เช่นนั้นฝาครอบล้ออาจเสียหายจากการถูกับโซ่

ถารถของท่านติดหมล

ถารถของท่านติดอยู่ในหิมะ, โคลน หรือทราย ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

- 1) เข้าเกียร์ถอยหลังและเดินหน้าเพื่อเดินหน้า (หรือเกียร์ 1 สำหรับเกียร์ธรรมดา) และถอยหลังซึ่งนี้จะเป็นการสร้างแรงเสียดซึ่งทำให้ท่านมีกำลังขับเคลื่อนพอที่จะขับให้รถขึ้นจากหล่มได้ เหยียบเบาๆ ที่คันเร่งเพื่อให้ออกหมุนน้อยที่สุด ยกเท้าออกจากคันเร่งขณะที่เข้าเกียร์ ห้ามเร่งเครื่องยนต์ล้อยที่หมุนมากไปจะทำให้ยางติดหล่มลึกลงไปมากขึ้น ทำให้ยากต่อการนำรถขึ้นจากหล่ม
- 2) ถารถของท่านยังติดอยู่หลังจากที่ปฏิบัติข้างต้นแล้ว ให้ใช้รถคันอื่นมาดึงขึ้นจากหล่ม

คำแนะนำในการขับขี่

▲ คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารยืนในรถเมื่อท่านกำลังโยกรถอยู่ และห้ามให้ล้อหมุนเร็วกว่าความเร็ว 40 กม./ชม. (25mph) ที่แสดงบนมาตรวัดความเร็ว บุคคลอาจได้รับบาดเจ็บและ/หรือรถได้รับความเสียหาย อันเนื่องมาจากล้อที่หมุนเร็วเกินไป

ข้อควรระวัง

ห้ามโยกรถต่อเนื่องนานกว่า 2 -3 นาที เพราะจะทำให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูง, เกียร์เสียหายได้



76A096S

▲ คำเตือน

เพื่อที่จะปฏิบัติตามวิธีขับขี่ในบทนี้ จำเป็นที่จะต้องสังเกตข้อควรระวังที่สำคัญดังต่อไปนี้:

- ให้แน่ใจว่ายางของท่านอยู่ในสภาพดีและรักษาแรงดันลมยางอยู่ในค่ากำหนดเสมอ โปรดดูที่ “ยาง” ในบท “การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา” สำหรับรายละเอียด
- ห้ามใช้ยางอื่นนอกจากที่ระบุไว้ ห้ามใช้ยางที่มีขนาดหรือชนิดต่างกับบนล้อหน้าและล้อหลัง สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับยาง โปรดดูที่แผ่นป้ายแรงดันลมยางที่ติดอยู่ข้างเสาประตูด้านคนขับ

(ต่อ)

▲ คำเตือน

(ต่อ)

- ห้ามใช้ยางที่มีขนาดใหญ่กว่าปกติหรือโซ่ออฟทีพิเศษและสปริงเพื่อยกรถของท่าน เพราะจะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถเพิ่มขึ้นและเปลี่ยนแปลงลักษณะการควบคุมรถ ยางที่มีขนาดใหญ่กว่าปกติอาจไปลูกับบังโคลนเหนือกันชน ทำให้รถเสียหายหรือใช้งานไม่ได้
- หลังจากขับผ่านน้ำ, โคลน, หรือพื้นทราย ให้ทดสอบเบรกขณะขับที่ความเร็วต่ำเพื่อดูว่ายังรักษาประสิทธิภาพการทำงานตามปกติหรือไม่ ถ้าเบรกมีประสิทธิภาพลดลง ให้เหยียบเบรกซ้ำๆ ขณะที่ขับช้าๆ จนกระทั่งเบรกกลับสู่สภาพปกติ

การบรรทุกน้ำหนักและการลากจูง

การบรรทุกน้ำหนัก 7-1
การลากจูงรถพ่วง 7-1
การลากจูงรถของท่าน (การลากจูงแบบขกรถด้านใดด้านหนึ่งขึ้น) 7-2



54G215

การบรรทุกน้ำหนักและการลากจูง

การบรรทุกน้ำหนัก

รถของท่านถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักตามที่กำหนดไว้ น้ำหนักบรรทุกของรถยนต์แสดงเป็นอัตราน้ำหนักรวมที่รับได้มากที่สุด (GVWR) และอัตราน้ำหนักเพลารวม (GAWR ด้านหน้าและด้านหลัง) และอยู่ในบท “ข้อมูลจำเพาะ” (สเปค)

GVWR - น้ำหนักรวมที่รับได้มากที่สุดของรถที่บรรทุกเต็มที่ (รวมถึงผู้โดยสาร, สัมภาระ, อุปกรณ์เสริม และสิ่งของอื่นรวมน้ำหนักจุมารถพ่วงถาลากจูงรถพ่วง)

GAWR - (ด้านหน้าและด้านหลัง) น้ำหนักที่รับได้มากที่สุดของแต่ละเพลา

น้ำหนักแท้จริงของรถยนต์ที่บรรทุกและน้ำหนักแท้จริงที่เพลาหน้าและเพลาหลังสามารถกำหนดได้โดยน้ำหนักรถเท่านั้น เปรียบเทียบน้ำหนักเหล่านี้กับ GVWR และ GAWR (ด้านหน้าและด้านหลัง) ถ้าน้ำหนักรวมของรถหรือน้ำหนักบรรทุกบนเพลาแต่ละข้างเกินกว่าอัตราเหล่านี้ ท่านต้องเอาน้ำหนักออกให้เพียงพอ เพื่อให้น้ำหนักลดลงเท่ากับปริมาณตามอัตรา

คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน น้ำหนักรวมของรถ (ผลรวมของน้ำหนักของรถ, ผู้โดยสารและคนขับ, อุปกรณ์เสริม, สัมภาระรวมทั้งน้ำหนักตะขอพ่วงถาลากจูงรถพ่วง) ต้องไม่เกินอัตรา GVWR นอกจากนี้ ห้ามจ่ายน้ำหนักบรรทุกไปที่เพลากลางใดข้างหนึ่งจนเกินกว่าอัตรา GAWR

คำเตือน

ให้กระจายน้ำหนักบรรทุกให้เท่ากัน เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ หรือความเสียหายต่อรถของท่าน ให้ยึดสัมภาระให้แน่นเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายถารถเคลื่อนตัวกระทันหัน วางของที่มีหนักกว่าบนพื้นและให้ไกลสุดเท่าที่จะทำได้ ห้ามวางสูงกว่าพนักพิงหลัง

การลากจูงรถพ่วง

ต้นแบบของรถยนต์ซูซูกิถูกออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสาร และน้ำหนักที่ไม่เกินกำหนด ซูซูกิไม่แนะนำให้ท่านใช้รถยนต์ของท่านในการลากจูง ถ้าไม่มีกฎหมายท้องถิ่นที่เกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ (เช่น ขึ้นทะเบียนหรือ พ.ร.บ. ปริมาณการลากจูง) การลากจูงรถพ่วงอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย, ความคงทนและอัตราการใช้เชื้อเพลิง

การบรรทุกน้ำหนักและการลากจูง

การลากจูงรถของท่าน
(การลากจูงแบบยกรถด้านใดด้านหนึ่งขึ้น)



61J128

คำเตือน

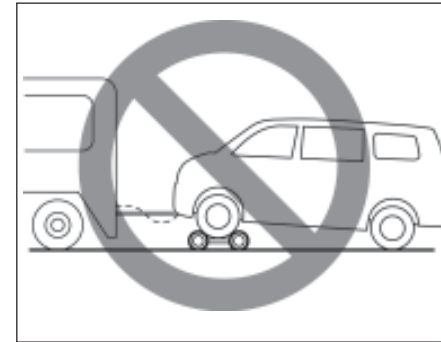
เมื่อลากจูงรถของท่านให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุหรือความเสียหายกับรถของท่าน และให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับไฟส่องสว่างรถยนต์และสลักยึดรถพ่วงหรือคานต่อสำหรับลากจูง

คำเตือน

ควรใช้โซ่รัดทุกครั้งที่ทำกรลากจูงรถของท่าน

ขอควรระวัง

การลากจูงรถเกียร์อัตโนมัติโดยที่ล้อทั้งสี่อยู่บนพื้นอาจทำให้ระบบเกียร์อัตโนมัติเสียหาย



61J129

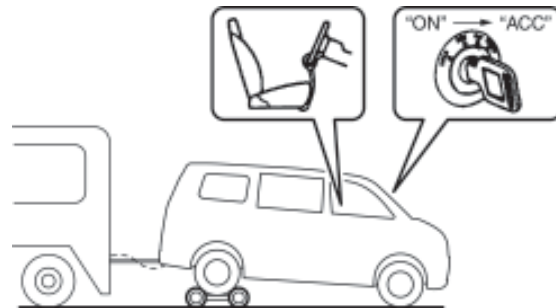
ขอควรระวัง

ห้ามลากจูงรถของท่านโดยให้ล้อหลังติดกับพื้น (และอยู่ในเกียร์ว่าง) ถ้าทำเช่นนั้นเกียร์จะเสียหายอย่างร้ายแรง

การบรรทุกน้ำหนักและการลากจูง

(สำหรับทุกรุ่น)

ล้อหน้าอยู่บนพื้นและล้อหลังอยู่บนลากเลื่อน



61J081

รถของท่านควรถูกลากจูงจากด้านหลังโดยที่ล้อหลังยึดกับลากเลื่อนอย่างปลอดภัย ให้แน่ใจว่าโซ่อุปกรณ์ลากจูงที่ออกแบบมาอย่างต้องสำหรับการลากจูงแบบยกรถด้านใดด้านหนึ่งขึ้น และให้แน่ใจว่าความเร็วในการลากจูงไม่เกิน 90 กม./ชม. (55 mph)

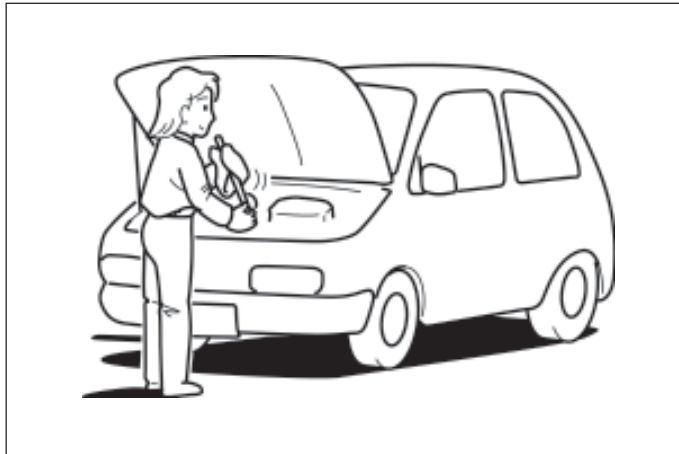
การลากจูงรถโดยให้ล้อหลังยึดอยู่บนลากเลื่อน

- 1) บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" เพื่อดับเครื่องยนต์และเพื่อปลดล็อคอพวงมาลัย

ขอควรระวัง

ล็อคอพวงมาลัยไม่แข็งแรงเพียงพอที่จะต้านทานการกระแทกที่ส่งผ่านมาจากล้อหน้าระหว่างที่ลากจูง

- 2) ให้แน่ใจว่าล้อหน้าตั้งตรงและยึดพวงมาลัยรถด้วยอุปกรณ์ยึดพวงมาลัยที่ออกแบบมาสำหรับการลากจูง



60G410

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

ตารางการบำรุงรักษา	8-1
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะเวลา	8-2
ขอแนะนำการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก	8-5
สายพาน	8-7
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันเกียร์	8-11
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT)	8-12
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-14
น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า	8-16
กรองอากาศ	8-16
หัวเทียน	8-17
เบรก	8-19
พวงมาลัย	8-21
พวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามีติดตั้ง)	8-21
แป้นคลัตช์	8-21
ยาง	8-22
แบตเตอรี่	8-25
ฟิวส์	8-26
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-28
ใบปัดน้ำฝน	8-32
ระบบปรับอากาศ	8-34

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

▲ คำเตือน

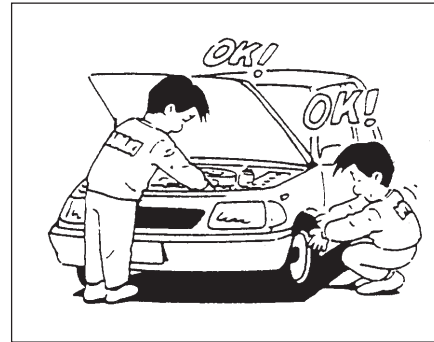
ท่านควรเอาใจใส่เป็นอย่างมากเมื่อการบำรุงรักษารถยนต์ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุต่อไป นี่คือข้อควรระวังซึ่งท่านควรระวังพิเศษ:

- เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการกระทำโดยไม่ได้ตั้งใจต่อระบบถุงลมนิรภัยหรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner ให้แน่ใจว่าถอดขั้วต่อแบตเตอรี่และสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” เป็นเวลาอย่างน้อย 90 วินาที ก่อนเริ่มทำงานใดๆ เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าบนรถยนต์ชุดุ๊กของท่าน ห้ามจับชิ้นส่วนระบบถุงลมนิรภัย, ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner หรือสายไฟสายไฟที่ถูกหุ้มไว้ด้วยเทปสีเหลือง หรือท่อสีเหลือง และอุปกรณ์เชื่อมต่อจะเป็นสีเหลืองเพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย
- ห้ามปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในโรงรถหรือบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก
- เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ห้ามไม่ให้มือ, เสื้อผ้า, เครื่องมือและวัตถุอื่นเข้าใกล้พัดลมหรือสายพานถึงแม้ว่าพัดลมจะไม่ทำงาน เพราะพัดลมอาจทำงานขึ้นมาโดยอัตโนมัติโดยไม่มีกรเตือน
- เมื่อจำเป็นต้องทำงานโดยให้เครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าได้ดึงเบรกมือขึ้นจนสุดและเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (ว่าง) (สำหรับเกียร์ธรรมดา) หรือ

▲ คำเตือน

เกียร์ “P” (จอด) (สำหรับเกียร์อัตโนมัติ)

- ห้ามจับสายไฟแรงสูงหรือชิ้นส่วนของระบบจุดระเบิดอื่นๆ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน ไม่เช่นนั้นท่านอาจถูกไฟช็อต
- ระวังอย่าสัมผัสลูกเครื่องยนต์ที่มีความร้อน, ท่อรวมไอเสียและท่อต่างๆ หม้อพักไอเสีย, หม้อน้ำ และท่อน้ำต่างๆ
- ห้ามสูบบุหรี่, จุดไฟหรือทำให้เกิดประกายไฟรอบๆ น้ำมันเชื้อเพลิงหรือแบตเตอรี่เนื่องจากอาจเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามเข้าใต้ท้องรถ ถารถยนต์ของท่านรองรับด้วยแอมแรงเพียงอย่างเดียว
- ระวังอย่าให้เกิดการช็อตวงจรระหว่างขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่
- เก็บน้ำมันเครื่อง, น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ หรือของเหลวอื่นๆ ให้ห่างจากเด็กและสัตว์เลี้ยง ทั้งของเหลวและน้ำมันที่แข็งแล้วให้ถูกต้อง; ห้ามเทลงพื้น หรือทิ้งระบายน้ำเป็นต้น



60A187S

ตารางการบำรุงรักษา

ตารางต่อไปนี้แสดงเวลาที่ท่านควรทำการบำรุงรักษารถยนต์ของท่านตามปกติ ตารางนี้แสดงหน่วยเป็นไมล์ กิโลเมตร และเดือนที่ท่านควรทำการตรวจสอบ, ปรับตั้ง, หล่อลื่นและบริการอื่นๆ ช่วงเวลาเหล่านี้จะสั้นลง ถ้าการขับขี่ส่วนใหญ่อยู่ภายใต้สภาพการใช้งานหนัก (โปรดดู “ข้อแนะนำการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการขับขี่ใช้งานหนัก”)

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

คำเตือน
ชูชุกิขอแนะนำว่าการบำรุงรักษาในหัวข้อที่มีเครื่องหมาย (*) ควรเข้ารับการตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายรถยนต์ชูชุกิที่ได้รับอนุญาต หรือโดยช่างผู้ชำนาญ และอาจทำการบำรุงรักษารถของท่านเองได้ในหัวข้อที่ไม่มี (*) ตามคำแนะนำในบทนี้ ถ้าท่านไม่แน่ใจว่าสามารถทำการบำรุงรักษารถในหัวข้อที่ไม่มี (*) เองได้ ให้ติดต่อผู้จำหน่ายรถยนต์ชูชุกิเพื่อทำการบำรุงรักษารถให้ท่าน

ข้อควรระวัง
เมื่อใดก็ตามที่จำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่บนรถยนต์ของท่าน ขอแนะนำให้ใช้อะไหล่แท้ของชูชุกิหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะเวลา

“R”: เปลี่ยน

“I”: ตรวจเช็คและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

“L”: หล่อลื่น

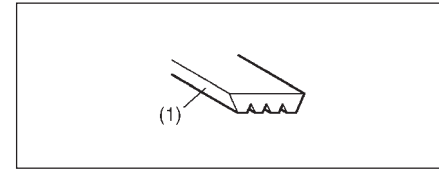
ข้อสังเกต:

- แบบที่ 1: มีตัวตรวจจับอัตราส่วนอากาศในน้ำมันเชื้อเพลิงและหรือตัวตรวจจับก๊าซออกซิเจน (เครื่องยนต์ G16A)
- แบบที่ 1: ไม่มีตัวตรวจจับอัตราส่วนอากาศในน้ำมันเชื้อเพลิงและหรือตัวตรวจจับก๊าซออกซิเจน (เครื่องยนต์ G15A)

ข้อสังเกต:

ตารางนี้ครอบคลุมถึงบริการที่ตารางระบุไว้จนถึงระยะทางขับ 90,000 กม. (54,000 ไมล์) ถ้ามากกว่า 90,000 กม. (54,000 ไมล์) ให้ทำการตรวจสอบตามช่วงเวลาเดียวกันตามลำดับ

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา



61J082

- แบบที่ 1: มีตัวจับกำชอกซิเจน (เครื่องยนต์ G16A)
- แบบที่ 2: ไม่มีตัวจับกำชอกซิเจน (เครื่องยนต์ G15A)

(1) V-rib belt

* ช่วงระยะเวลา: ช่วงเวลาให้พิจารณาจากมาตรวัดระยะทางที่ อ่านได้หรือจำนวนเดือนแล้วแต่ whichever		กม. (x1000)	15	30	45	60	75	90
		ไมล์ (x1000)	9	18	27	36	45	54
		เดือน	12	24	36	48	60	72
เครื่องยนต์								
1-1. สายพาน	V-rib belt		-	-	I	-	-	R
*1-2. สายพานเพลาลูกเบี้ยว								
*1-3. ระยะเวลา (ระยะห่าง)			-	I	-	I	-	I
1-4. น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	[แบบที่ 1] (น้ำมันเครื่องเกรด SG, SH, SJ, SL) [แบบที่ 2] (น้ำมันเครื่องเกรด SE, SF) [แบบที่ 2]		R	R	R	R	R	R
*1-5. น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์			-	-	R	-	-	R
*1-6. ระบบไอเสีย (ยกเว้นเครื่องฟอกไอเสีย)			-	I	-	I	-	I
ระบบจุดระเบิด								
2-1. หัวเทียน	เมื่อใช้น้ำมันไร้สารตะกั่ว [แบบที่ 1] [แบบที่ 2]		-	-	R	-	-	R
	เมื่อใช้น้ำมันแบบมีสารตะกั่วโปรดดูที่ตาราง "สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก"		-	R	-	R	-	R
น้ำมันเชื้อเพลิง								
3-1. ไส้กรองอากาศ			I	I	R	I	I	R
*3-2. กรองน้ำมันเชื้อเพลิง			-	-	-	R	-	-
*3-3. ท่อทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิง			-	I	-	I	-	I
*3-4. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง			-	-	I	-	-	I
ระบบควบคุมมลภาวะ								
*4-1. ท่อยางและข้อต่อระบบระบายไอน้ำมันเครื่องในห้องข้อเหวี่ยง [แบบที่ 2]			-	I	-	I	-	I
*4-2. วาล์ว PVC	[แบบที่ 1] [แบบที่ 2]		-	-	-	-	-	I
			-	-	I	-	-	I
*4-3. ระบบควบคุมการระบายมลภาวะไอน้ำมันเชื้อเพลิง	[แบบที่ 1] [แบบที่ 2]		-	-	-	-	-	I
			-	I	-	I	-	I

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

* ช่วงระยะเวลา: ช่วงเวลาให้พิจารณาจากมาตรวัดระยะทางที่ อ่านได้หรือจำนวนเดือนแล้วแต่ whichever เกิดก่อน	กม. (x1000)	15	30	45	60	75	90
	ไมล์ (x1000)	9	18	27	36	45	54
	เดือน	12	24	36	48	60	72
แชสซีและตัวถัง							
5-1. กลัศ (ถ้ามีติดตั้ง)		-	I	-	I	-	I
*5-2. ดิสก์เบรกและผ้าเบรก (หน้า ครีမ်เบรกและกานเบรก (หลัง))		I	I	I	I	I	I
*5-3. ท่อยางและแป้นเบรก		-	I	-	I	-	I
*5-4. น้ำมันเบรก		-	R	-	R	-	R
*5-5. ถังดิ่งเบรกและสายเคเบิล (I: ที่ 15,000 กม. แรกเท่านั้น)		I	-	-	-	-	-
5-6. ยาง		I	I	I	I	I	I
*5-7. จานล้อ		I	I	I	I	I	I
*5-8. ระบบรองรับน้ำหนัก		-	I	-	I	-	I
*5-9. เพลากลาง		-	-	I	-	-	I
*5-10. น้ำมันเกียร์ธรรมดา (I: ที่ 15,000 กม. แรกเท่านั้น)		I	-	R	-	-	R
*5-11. น้ำมันเฟืองท้าย (R: ที่ 15,000 กม. แรกเท่านั้น)		R หรือ I	-	I	-	I	-
5-12. น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	ระดับของเหลว	-	I	-	I	-	I
	*การเปลี่ยนแปลงของของเหลว	เปลี่ยนทุกๆ 165,000 กม. (99,000 ไมล์)					
	*ท่อน้ำมัน	-	-	-	I	-	-
*5-13. ระบบพวงมาลัย		-	I	-	I	-	I
5-14. กลอน, บานพับและล็อกทั้งหมด		-	I	-	I	-	I
5-15. พวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามีติดตั้ง)		I	I	I	I	I	I

⚠ คำเตือน

โซ่ข้อพับ (ระบบช่วงล่าง) บรรจุด้วยแก๊สความดันสูง ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือเผาไฟ หลีกเลี่ยงการเก็บใกล้แหล่งความร้อนหรืออุปกรณ์ที่มีความร้อน เมื่อจะทิ้งโซ่ข้อพับ
ต้องปล่อยให้แก๊สออกให้หมดจนปลอดภัยให้สอบถามผู้จำหน่ายรถยนต์ของท่านสำหรับความช่วยเหลือ

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

ขอแนะนำการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก

ถ้าใช้งานรถยนต์ภายใต้สภาพที่ตรงกับรหัสสภาพการใช้งานที่หนักด้านล่าง ขอแนะนำให้ทำการบำรุงรักษาเป็นพิเศษดังช่วงเวลา que แสดงไว้ในตารางด้านล่าง

รหัสสภาพการใช้งานที่หนัก

- A - การเดินทางระยะสั้นบ่อยๆ
- B - ขับขึ้นถนนที่ขรุขระและ/หรือโคลน
- C - ขับขึ้นถนนที่มีฝุ่น
- D - ขับขึ้นถนนที่มีอากาศหนาวเย็นและ/หรือถนนที่โรยเกลือ
- E - การเดินทางระยะสั้นบ่อยๆในสภาพอากาศหนาวเย็น
- F - ใช้น้ำมันที่ผสมสารตะกั่ว
- G - _____
- H - การลากจูงรถพ่วง (ถ้าทำได้)

รหัสสภาพการใช้งานที่หนัก	การบำรุงรักษา	การดำเนินการ การบำรุงรักษา	ระยะเวลาในการบำรุงรักษา
- B C D - - - -	สายพานเครื่องยนต์ (V-rib belt)	I	ทุกๆ 15,000 กม. (9,000 ไมล์) หรือ 12 เดือน
		R	ทุกๆ 45,000 กม. (27,000 ไมล์) หรือ 36 เดือน
A - C D E F - H	น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	R	ทุกๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) หรือ 4 เดือน
A B C - E F - H	หัวเทียน	R	ทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) หรือ 8 เดือน

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

รหัสสภาพการไ้งานที่หนัก	การบำรุงรักษา	การดำเนินการ การบำรุงรักษา	ระยะเวลาในการบำรุงรักษา
- C - - - - -	ไส้กรองอากาศ (ตรวจสอบหรือเปลี่ยนบ่อยๆ ถ้าจำเป็น)	I	ทุกๆ 2,500 กม. (15,000 ไมล์)
		R	ทุกๆ 30,000 กม. (18,000 ไมล์) หรือ 24 เดือน
A B - - E - - H	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	R	ทุกๆ 30,000 กม. (18,000 ไมล์) หรือ 24 เดือน
- B C D - - - H	ลูกปืนล้อ	I	ทุกๆ 15,000 กม. (9,000 ไมล์) หรือ 12 เดือน
A B - D E - - H	เพลากลาง	I	ทุกๆ 15,000 กม. (9,000 ไมล์) หรือ 12 เดือน
A B - - E - - H	น้ำมันเกียร์ธรรมดา น้ำมันเฟืองท้าย	R	ครั้งแรกเท่านั้น: ทุกๆ 15,000 กม. (9,000 ไมล์) หรือ 12 เดือน
			ครั้งที่สองและครั้งต่อมา: ทุกๆ 30,000 กม. (18,000 ไมล์) หรือ 24 เดือน นับจาก 0 กม. (0 ไมล์) หรือ 0 เดือน
- B - - - - -	น็อตและสลักเกลียวระบบรองรับน้ำหนัก	T	ทุกๆ 15,000 กม. (9,000 ไมล์) หรือ 12 เดือน

หมายเหตุ:

I - ตรวจสอบและแก้ไขหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

R - เปลี่ยน

T - ขึ้นให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

สายพาน

▲ คำเตือน
ห้ามเข้าไปอยู่ใต้ท้องรถเมื่อรถถูกยกขึ้นด้วยแม่แรงรถที่ถูกรองรับไม่มั่นคงอาจหล่นลงมาและท่านอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

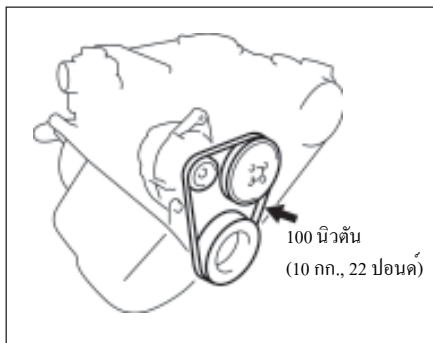
▲ คำเตือน
เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ห้ามไม่ให้มือ, เสื้อผ้า, เครื่องมือและวัตถุอื่นเข้าไปใกล้พัดลมหรือสายพาน ถึงแม้ว่าพัดลมจะไม่ทำงาน เพราะพัดลมอาจทำงานขึ้นมาโดยอัตโนมัติโดยไม่มีการเตือน

ให้แน่ใจว่าความตึงของสายพานถูกต้อง ถ้าสายพานหย่อนเกินไป อาจทำให้แบตเตอรี่ชาร์จไฟไม่พอ, เครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ พวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานได้ไม่ดี, ระบบปรับอากาศทำงานไม่ดีหรือสายพานสึกหรอเร็วเกินไป เมื่อกดสายพานด้วยนิ้วโป้งตรงกลาง ระหว่างรอกปรับตั้งสายพานควรมีระยะเบี่ยงเบนดังแสดงข้อมูลในภาพต่อไปนี้

ควรตรวจสอบสายพานเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีความเสียหาย

ถ้าต้องการเปลี่ยนหรือปรับตั้งสายพานให้ทำโดยผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

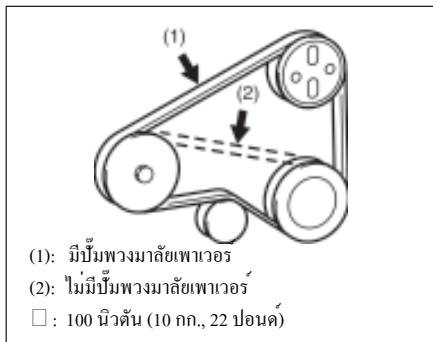
8-7



การเบี่ยงเบนสายพาน
6 - 7 มม. (0.24 - 0.28 นิ้ว)

61J044

สายพานแอร์



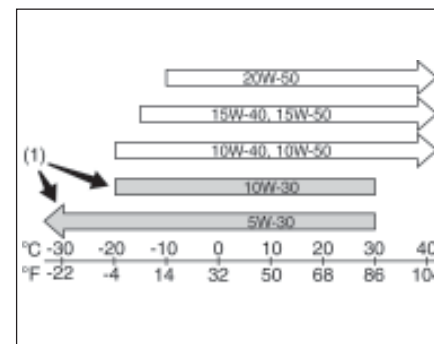
- (1): มีปุ่มพวงมาลัยเพาเวอร์
(2): ไม่มีปุ่มพวงมาลัยเพาเวอร์
□: 100 นิวตัน (10 กก., 22 ปอนด์)

การเบี่ยงเบนสายพาน
8 - 9 มม. (0.31 - 0.35 นิ้ว)

61J093

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องที่กำหนด



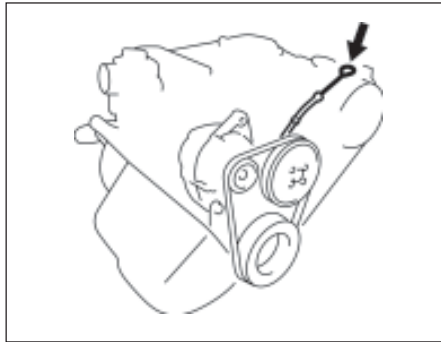
61J085

(1) แนะนำให้ใช้

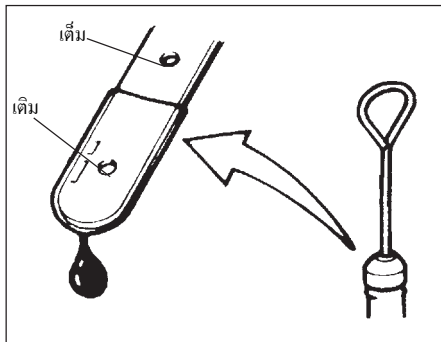
ให้แน่ใจว่าน้ำมันเครื่องที่ท่านใช้อยู่ภายใต้คุณภาพมาตรฐานตามหมวด SE, SF, SG, SH, SJ หรือ SL เลือกค่าความหนืดน้ำมันเครื่องให้เหมาะสมตามข้อมูลด้านบน

สำหรับอุณหภูมิต่ำกว่า -20°C (-4°F) เราแนะนำให้ใช้ SAE 5W-30, 10W-30

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



61J071



77A043

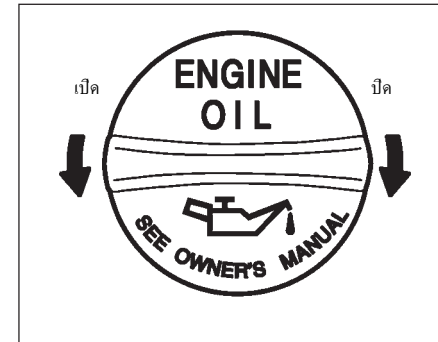
เป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องรักษาระดับน้ำมันเครื่องให้ถูกต้องเพื่อการหล่อลื่นที่เหมาะสมของเครื่องยนต์ ตรวจสอบ

สอบระดับน้ำมันเมื่อจอดรถอยู่บนพื้นเรียบ เครื่องหมายแสดงระดับน้ำมันอาจไม่ถูกต้องถ้าจอดบนทางลาด ควรตรวจสอบระดับน้ำมันได้ทั้งก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หรืออย่างน้อย 5 นาทีหลังจากที่ดับเครื่องยนต์

ห้ามจับก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเป็นสีเหลืองเพื่อให้เห็นง่าย ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา เช็ดน้ำมันออกด้วยผ้าสะอาด เชียบก้านวัดระดับน้ำมันลงไปที่เครื่องยนต์จนสุด จากนั้นดึงขึ้นมาอีกครั้ง ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างขีดสูงสุดและต่ำสุดที่แสดงบนก้านวัด ถ้าน้ำมันอยู่ใกล้ระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องจนถึงระดับปกติ

ข้อควรระวัง
หากไม่ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง อันเนื่องจากระดับน้ำมันไม่เพียงพอ

การเติมน้ำมันเครื่อง

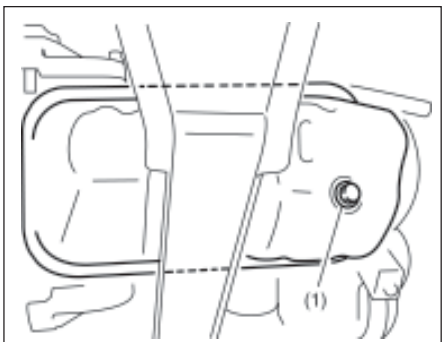


81A147

เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องลงไปช้าๆ ผ่านช่องเติมเพื่อให้ น้ำมันเครื่องอยู่ในระดับบนของก้านวัดระดับ ระวังอย่าเติมจนล้น น้ำมันเครื่องที่มากเกินไปสร้างความเสียหายให้กับเครื่องยนต์พอๆ กับน้ำมันเครื่องที่น้อยเกินไป หลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้รอบเดินเบาประมาณ 1 นาที ดับเครื่องยนต์ แล้วรอประมาณ 5 นาที จึงตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง
ถ่ายน้ำมันเครื่องออกขณะที่เครื่องยังอุ่นเครื่อง



61J045

- 1) ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- 2) วางถาดรองน้ำมันเครื่องที่ได้ปลักถ่ายน้ำมันเครื่อง (1)
- 3) ใช้ประแจคลายปลักถ่ายและถ่ายน้ำมันเครื่องออก

คำเตือน

อุณหภูมิของน้ำมันเครื่องอาจสูงพอที่จะลวกนิ้วของท่านเมื่อคลายปลักถ่ายออก ให้รอให้ปลักถ่ายเย็นพอที่จะจับได้ด้วยมือเปล่า

ขันปลักถ่ายด้วยแรงขัน: (1):

50 นิวตันเมตร (5.0 กม.-ม., 36.5 ปอนด์-ฟุต)

คำเตือน

น้ำมันใหม่และน้ำมันที่ใช้แล้วอาจเป็นอันตรายต่อเด็กและสัตว์เลี้ยงหากกลืนเข้าไป ให้เก็บน้ำมันใหม่ น้ำมันที่ใช้แล้วและกรองน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วให้ห่างจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

การสัมผัสน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอย่างต่อเนื่องอาจทำให้เกิดมะเร็งผิวหนัง

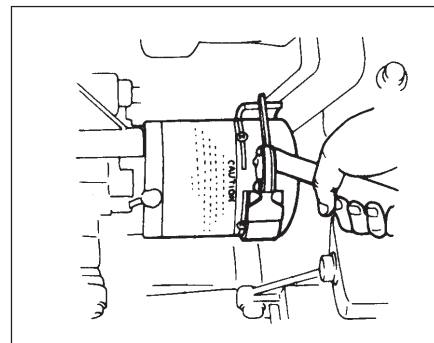
การสัมผัสน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในระยะเวลาสั้นๆ อาจทำให้ผิวหนังระคายเคือง

เพื่อสัมผัสน้ำมันเครื่องให้น้อยที่สุด ให้ใส่เสื้อแขนยาว และถุงมือกันความชื้น (เช่น ถุงมือลาจาน) เมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ถ้าน้ำมันถูกผิวหนัง ให้ล้างออกให้หมดด้วยสบู่และน้ำ

ซักเสื้อผ้าที่ใส่หากเปื้อนน้ำมัน ให้รีไซเคิลหรือกำจัดน้ำมันและไส้กรองที่ใช้แล้วอย่างถูกต้อง

- 4) ใส่ปลักถ่ายและปะเก็นกลับเข้าไปใหม่
ขันปลักให้แน่นด้วยประแจขันตามแรงขันที่กำหนด

การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

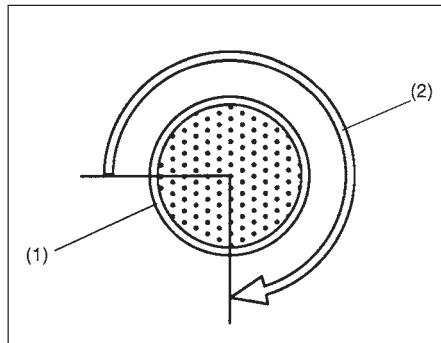


60A198

- 1) ใช้ประแจถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องแล้วหมุนไส้กรองน้ำมันเครื่องทวนเข็มนาฬิกาแล้วถอดออก
- 2) ใช้ผ้าสะอาดเช็ดหน้าสัมผัสแทนยึดกรองน้ำมันเครื่องที่จะใส่กรองตัวใหม่
- 3) ทาน้ำมันเครื่องเล็กน้อยรอบๆ ปะเก็นยางของกรองน้ำมันเครื่องตัวใหม่
- 4) ขันไส้กรองตัวใหม่ด้วยมือ จนกระทั่งปะเก็นของกรองตัวใหม่สัมผัสกับหน้าสัมผัสแทนยึดกรองน้ำมันเครื่อง

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

การขันกรองน้ำมันเครื่อง (มุมมองจากด้านบนกรองน้ำมันเครื่อง)



54G093

- (1) กรองน้ำมันเครื่อง
- (2) 3/4 รอบ

ขอควรระวัง
การขันกรองน้ำมันเครื่องที่ถูกต้อง จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องให้จุดที่แสดงตำแหน่งที่ปะเก็นกรองน้ำมันเครื่องสัมผัสแนบกับหน้าสัมผัสแทนยึดอย่างถูกต้อง

- 5) ขันกรองน้ำมันเครื่อง ตามรอบที่กำหนดจากจุดที่สัมผัสกับหน้าสัมผัสแทนยึด (หรือตามแรงขันที่กำหนด) โดยใช้ประแจขันกรองน้ำมันเครื่อง

ขันกรองน้ำมันเครื่องด้วยแรงขัน: 3/4 รอบ หรือ 14 นิวตันเมตร (1.4 กก.-ม., 10.1 ปอนด์-ฟุต)

ขอควรระวัง
เพื่อป้องกันน้ำมันรั่วไหล ต้องแน่ใจว่าขันกรองน้ำมันเครื่องแน่นพอ แต่ต้องไม่แน่นเกินไป

การเติมน้ำมันเครื่องและตรวจสอบการรั่วไหล

- 1) เติมน้ำมันผ่านช่องเติมและปิดฝาของเดิม สำหรับความจุน้ำมันเครื่องโดยประมาณ โปรดดูที่ “ความจุต่างๆ” ในบท “ข้อมูลจำเพาะ”
- 2) สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบการรั่วซึมที่ใส่กรองน้ำมันเครื่องและปลั๊กถ่ายอย่างระมัดระวัง ให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วแตกต่างกันเป็นเวลาอย่างน้อย 5 นาที
- 3) ดับเครื่องยนต์และรอประมาณ 5 นาที ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้งแล้วเติมถ้าจำเป็น ตรวจสอบการรั่วซึมอีกครั้ง

ขอควรระวัง
<ul style="list-style-type: none"> • เมื่อเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ขอแนะนำให้ท่านใช้กรองอะไหล่แท้ของซูซูกิ ถ้าท่านใช้กรองจากผู้ผลิตรายอื่น ต้องแน่ใจว่ามีคุณภาพเทียบเท่าและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต • น้ำมันที่รั่วออกจากกรอบๆ กรองน้ำมันเครื่องหรือปลั๊กถ่ายแสดงว่าติดตั้งกรองไม่ถูกต้องหรือปะเก็นเสียหาย ถ้าท่านพบรอยรั่วใดๆ หรือไม่แน่ใจว่าขันกรองแน่นดีหรือไม่ ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

น้ำมันเกียร์

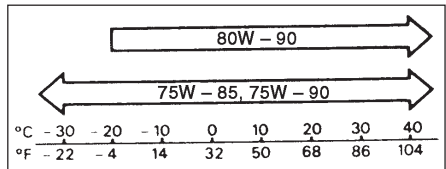
น้ำมันเกียร์ธรรมดา/น้ำมันเฟืองท้าย

เมื่อเติมน้ำมันเกียร์ ให้ใช้น้ำมันที่มีค่าความหนืดและเกรดที่เหมาะสมดังแสดงในตารางด้านล่าง เราขอแนะนำให้ใช้:

API GL-4 SAE 75W-90 สำหรับน้ำมันเกียร์ธรรมดา

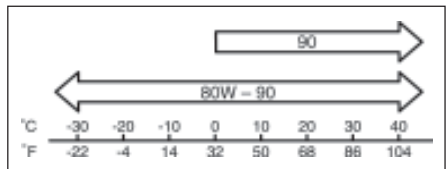
API GL-5 hypoid gear oil SAE 80W-90 สำหรับน้ำมันเฟืองท้าย

น้ำมันเกียร์ธรรมดา (API GL-4)



54G095

น้ำมันเฟืองท้าย (API GL-5 hypoid)



65D572

เกียร์ธรรมดา



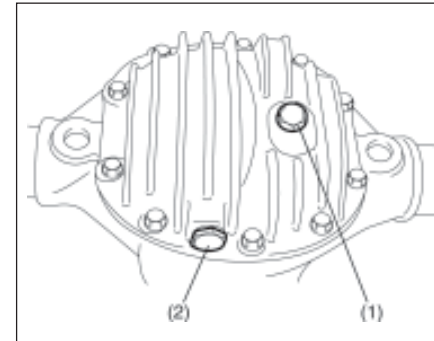
61J046

- (1) ปลั๊กเติมน้ำมันและวัดระดับ
- (2) ปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง

แรงขัน (1) (2):

23 นิวตันเมตร (2.3 กก.-ม., 17.0 ปอนด์-ฟุต)

เฟืองท้าย



61J072

- (1) ปลั๊กเติมน้ำมัน/วัดระดับ
- (2) ปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง

แรงขัน (1) (2):

27 นิวตันเมตร (2.7 กก.-ม., 19.5 ปอนด์-ฟุต)

การตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ ปฏิบัติดังวิธีต่อไปนี้:

- 1) จอดรถบนพื้นราบ โดยดึงเบรกมือ จากนั้นดับเครื่องยนต์
- 2) ถอดปลั๊กเติมน้ำมันเกียร์ (1)
- 3) ใช้นิ้วของท่านสัมผัสข้างในช่องเติมถาระดับน้ำมันขึ้นมาเท่ากับส่วนล่าง (เล็ทธานสเฟอ: 10 มม. จากด้านล่าง) ของช่องเติมแสดงวาระดับน้ำมันถูกต้อง ถ้าเป็นดั่งนั้นให้ใส่ปลั๊กกลับ เข้าไป
- 4) ถาระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมันเกียร์ผ่านช่องเติม (1) จนกระทั่งระดับน้ำมันถึงด้านล่างของช่องเติม จากนั้นให้ใส่ปลั๊กกลับเข้าไปอีกครั้ง

การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์

การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ในเกียร์ธรรมดา, เสือเกียร์หรือเฟืองท้ายปฏิบัติดังวิธีต่อไปนี้:

- 1) ถอดปลั๊กเติมน้ำมันเกียร์ (1)
- 2) ถอดปลั๊กถ่าย (2), ถายน้ำมันเกียร์ออกแล้วใส่ปลั๊กถ่ายกลับเข้าไป
- 3) เติมน้ำมันเกียร์ใหม่ลงในช่องเติม (1) จนถึงระดับด้านล่างของช่องเติม
- 4) ใส่ปลั๊กเติมน้ำมันกลับเข้าไป

คำเตือน

หลังจากทำการขับรถ อุณหภูมิน้ำมันเกียร์อาจสูงพอที่จะลวกท่านได้ ให้รอจนกระทั่งปลั๊กเติมน้ำมันเกียร์เย็นพอที่จะจับได้ด้วยมือเปล่า ก่อนทำการตรวจสอบน้ำมันเกียร์

ขอควรระวัง

ก่อนขันปลั๊กน้ำมันให้แน่น ให้ทาสารกันรั่ว “ซูซูกิหมายเลขอะไหล่ 1215” หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า บนเกลียวเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT)

น้ำมันที่กำหนด

ให้ใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ DEXRON[®]-II หรือ DEXRON[®]-III

การตรวจสอบระดับน้ำมัน

ขอควรระวัง

การขับขี่ที่ระดับน้ำมันเกียร์มากเกินไป หรือน้อยเกินไปอาจทำให้เกียร์เสียหายได้

ท่านต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติที่อุณหภูมิการทำงานปกติ:

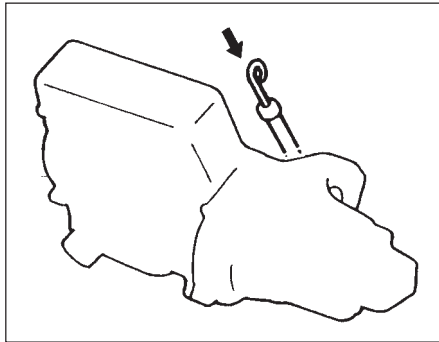
การตรวจสอบระดับน้ำมัน:

- 1) เมื่อต้องการอุ่นเครื่องให้ขับรถหรือปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาจนเกจวัดอุณหภูมิชี้ที่อุณหภูมิการทำงานปกติ
- 2) จากนั้นให้ทำการขับรถต่ออีกมากกว่า 10 นาที

ข้อสังเกต:

อย่าตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ถ้าหากท่านเพิ่งขับรถมาเป็นระยะเวลาสั้นด้วยความเร็วสูง ถ้าท่านขับรถในตัวเมืองที่รถติดในอากาศร้อน หรือถ้ามีการลากจูงให้รอจนกระทั่งน้ำมันเกียร์เย็นลง (ประมาณ 30 นาที) มิฉะนั้นจะแสดงระดับน้ำมันเกียร์ไม่ถูกต้อง

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

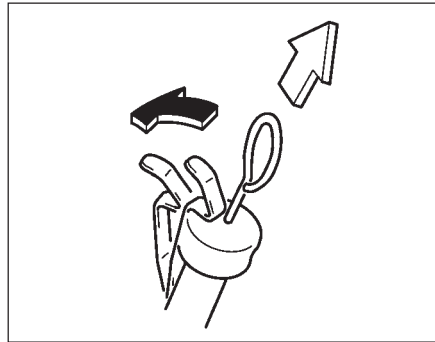


61J110

- 3) จอดรถบนพื้นราบ
- 4) ดึงเบรกมือ จากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์ในตำแหน่ง “P” (จอด) ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา เป็นเวลา 2 นาที และให้เครื่องยนต์ทำงานต่อไประหว่างที่ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์
- 5) เขี่ยเบแป้นเบรกเลื่อนคันเกียร์ไปแต่ละตำแหน่ง แล้วให้หยุดในแต่ละตำแหน่งประมาณ 3 วินาที จากนั้น ให้เลื่อนคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)

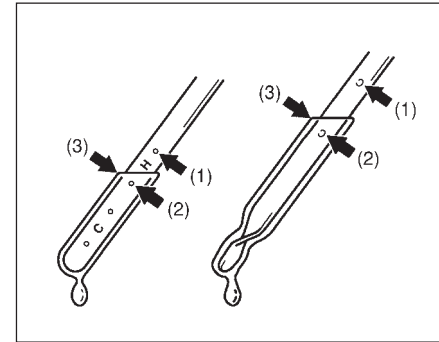
▲ คำเตือน

ให้แน่ใจว่าเท้าเหยียบอยู่ที่แป้นเบรกเมื่อเลื่อนคันเกียร์ ไม่เช่นนั้นรถยนต์อาจเคลื่อนที่กระทันหัน



81A090

- 6) ด้ามจับของก้านวัดน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (A/T) เป็นสีแดงเพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย ดึงก้านวัดออกมา ทำความสะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปที่เดิม จากนั้นให้ดึงก้านวัดออกอีกครั้ง
- 7) ตรวจสอบก้านวัดทั้งสองด้าน แล้วอ่านระดับที่ต่ำที่สุด ระดับน้ำมันเกียร์ควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย “HOT” สองจุดบนก้านวัด



54G273

- (1) ระดับสูงสุดที่ HOT (H)
 - (2) ระดับต่ำสุดที่ HOT (H)
 - (3) จุดต่ำสุด = ระดับน้ำมัน
- 8) เติมน้ำมันเกียร์ที่กำหนดผ่านก้านวัดระดับ เพื่อให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

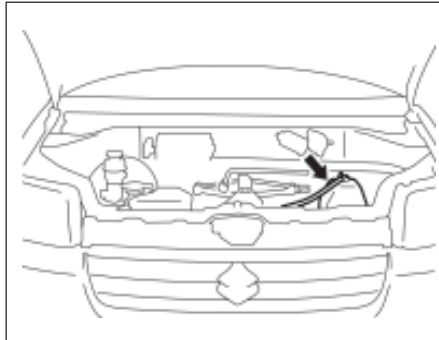
ขอควรระวัง

หลังจากตรวจสอบหรือเติมน้ำมันเกียร์ ให้แน่ใจว่าเสียบก้านวัดกลับเข้าที่เดิม

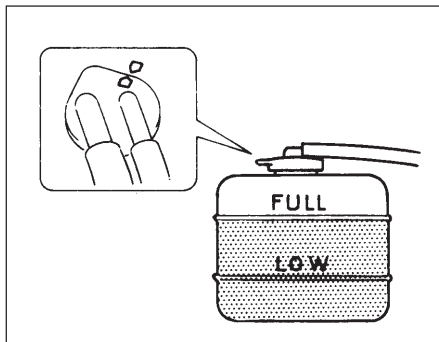
การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ มีความจำเป็นต้องใช้ขั้นตอน, วัสดุและเครื่องมือพิเศษจึงขอแนะนำให้นำรถของท่านเข้ารับบริการจากผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



61J047



60A208S

การเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานและความคงทนสูงสุดของเครื่องยนต์ ให้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของซูซูกิ หรือเทียบเท่า

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ชนิดนี้ดีต่อระบบหล่อเย็นในรถของท่านเนื่องจาก:

- ช่วยรักษาอุณหภูมิของเครื่องยนต์ให้เหมาะสม
- ป้องกันการแข็งตัว และการเดือดของหมอน้ำ
- ป้องกันการฟุกร่อนและเป็นสนิม

การใช้น้ำหล่อเย็นไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบหล่อเย็นในรถของท่านเสียหาย ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ สามารถช่วยท่านเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่เหมาะสม

ข้อควรระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อระบบหล่อเย็น:

- ให้น้ำหล่อเย็นคุณภาพสูงชนิด Ethylene glycol ไม่มีกรดเกลือ ที่ผสมน้ำกลั่นตามอัตราส่วนที่ถูกต้องเสมอ
- ให้อุ่นใจว่าส่วนผสมระหว่างสารหล่อเย็น และน้ำกลั่นอยู่ที่ 50/50 และไม่เกิน 70/30 ความเข้มข้นของสารหล่อเย็นต่อน้ำกลั่นที่มากกว่า 70/30 จะทำให้เกิดสภาวะความร้อนสูง
- ห้ามใช้สารหล่อเย็นหรือน้ำเปล่าอย่างหนึ่งอย่างเดียว

ข้อควรระวัง

- ห้ามเติมสารยับยั้งฟิเศษอื่นๆ เพราะอาจไม่เหมาะสมกับระบบทำความเย็น
- ห้ามผสมสารหล่อเย็นต่างจากประเภทที่กำหนด เพราะจะเป็นการเร่งให้ซิลลิกหรือและ/หรืออาจทำให้เกิดความร้อนสูงอย่างมาก และทำให้เครื่องยนต์/เกียร์อัตโนมัติเสียหาย

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

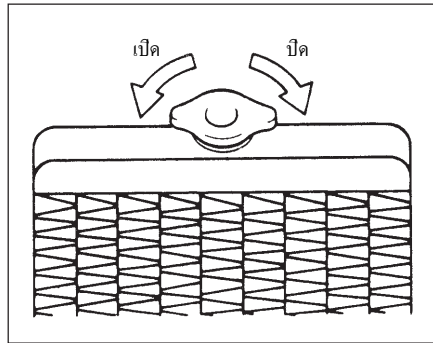
ตรวจสอบระบบน้ำหล่อเย็นในถังพักไม่ใช้ที่หมอน้ำเมื่อเครื่องยนต์เย็น ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย "FULL" และ "LOW"

การเติมน้ำหล่อเย็น

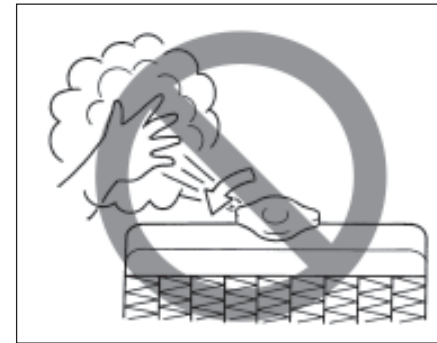
ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมาย "LOW" ควรเติมน้ำหล่อเย็นเพิ่ม เปิดฝาดังพักน้ำหล่อเย็นแล้วเติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ "FULL" ในถังพัก ห้ามเติมน้ำหล่อเย็นเกินเครื่องหมาย "FULL"

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

ขอควรระวัง
<ul style="list-style-type: none"> • ส่วนผสมที่ทานโซลาร์มีส่วนผสมของสารป้องกันน้ำไหลเย็นแข็งตัว 50% • ถ้าบริเวณที่ท่านอยู่มีอุณหภูมิต่ำสุดที่ประมาณ -35°C (-31°F) หรือต่ำกว่านั้น ให้ส่วนผสมมีความเข้มข้นของสารป้องกันน้ำไหลเย็นแข็งตัวสูงถึง 60% ตามคำแนะนำบนภาชนะบรรจุ • เมื่อปิดฝาถังพัก ให้จัดแนวลูกศรที่อยู่บนฝาถังให้ตรงกับลูกศรบนถังพัก มิเช่นนั้นอาจทำให้น้ำไหลเย็นรั่วออกมาได้



60G099



65D614

คำเตือน
<p>สารไหลเย็นเป็นอันตรายหรือทำให้เสียชีวิตได้หากกลืนหรือสูดดมเข้าไป ห้ามดื่มสารป้องกันน้ำไหลเย็นแข็งตัวหรือสารไหลเย็น หากกลืนเข้าไปห้ามทำให้อาเจียน ให้รีบไปพบศูนย์ควบคุมสารพิษหรือแพทย์โดยทันที หลีกเลี่ยงการสูดดมควันหรือไอระเหย; หากสูดดมเข้าไป ให้รีบออกไปในที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ สารไหลเย็นเป็นอันตราย ให้เก็บให้ห่างจากเด็กและสัตว์เลี้ยง</p>

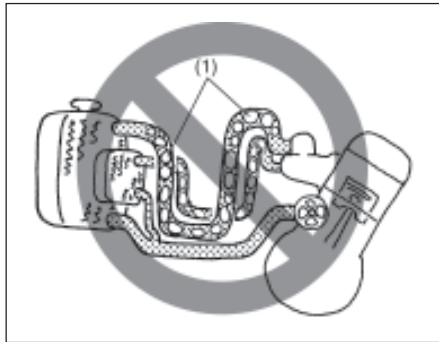
สำหรับการบำรุงรักษาตามปกติ ไม่จำเป็นต้องถอดฝาหม้อน้ำออก แต่ท่านต้องถอดฝาหม้อน้ำออกด้วยเหตุผลบางประการให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

เมื่อเครื่องยนต์เย็น ให้ถอดฝาหม้อน้ำโดยหมุนไปข้างซ้ายๆจนกระทั่งรู้สึกว่ “หยุด” ห้ามกดฝาหม้อน้ำขณะที่หมุน รอจนกระทั่งแรงดันที่ค้างอยู่ระบายออกมา จากนั้นกดฝาลงแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา

คำเตือน

เป็นอันตรายมากถ้าเปิดฝาหม้อน้ำขณะที่อุณหภูมิยังสูงอยู่เนื่องจากน้ำที่เดือดอยู่และไอน้ำอาจพุ่งออกมาภายใต้แรงดัน ให้รอจนกระทั่งอุณหภูมิ น้ำไหลเย็นลดลงก่อนที่จะเปิดฝาหม้อน้ำ

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น



77A073

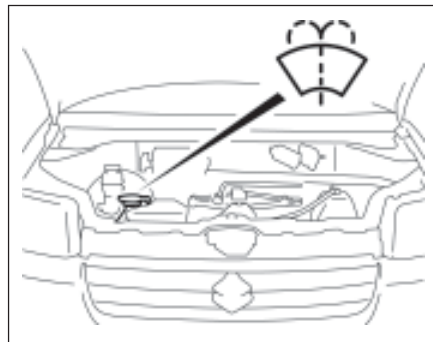
(1) อากาศแทรกอยู่ในระบบ

ถ้าท่านถ่ายและเติมน้ำหล่อเย็นอย่างไม่ระวัง อากาศส่วนใหญ่จะค้างอยู่ในระบบหล่อเย็น และเครื่องยนต์จะมีความร้อนสูง

ต้องไล่อากาศที่ค้างอยู่ในระบบหล่อเย็นออกเมื่อเติมน้ำหล่อเย็น ให้อากาศไหลออกพร้อมกับผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

ขอควรระวัง
ห้ามขับรถขณะที่ยังมีอากาศค้างอยู่ในระบบหล่อเย็น ไมเช่นนั้นเครื่องยนต์จะมีความร้อนสูงและทำให้เสียหายได้

น้ำฉีดล้างกระจกกบังลมหน้า
ด้านหน้าและด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



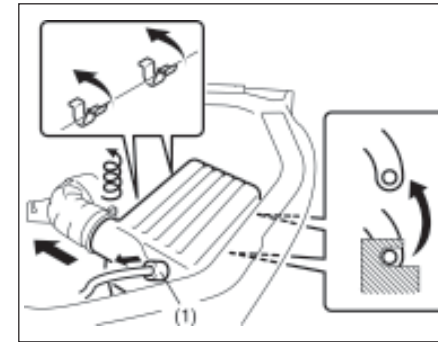
61J048

ตรวจสอบว่ามีน้ำฉีดล้างกระจกกบังลมในถังหรือไม่ แล้วเติมน้ำถ้าจำเป็น ให้น้ำฉีดล้างกระจกกบังลมที่มีคุณภาพดีและให้เจือจางควยน้ำถ้าจำเป็น

คำเตือน
ห้ามใช้สาร “ป้องกันน้ำหล่อเย็นแข็งตัว” ในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจกกบังลม เพราะจะทำให้ทัศนวิสัยไม่ดีเมื่อฉีดน้ำล้างกระจกกบังลม และอาจทำความเสียหายต่อสีรถยนต์ของท่าน

ขอควรระวัง
อาจเกิดความเสียหาย ถ้ามอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกกบังลมทำงานโดยไม่มีน้ำฉีดล้างกระจกกบังลมในถังเก็บ

กรองอากาศ



61J051

ถ้าไส้กรองอากาศมีฝุ่นอุดตันจะทำให้การดูดอากาศเข้าเครื่องยนต์ทำได้ยากทำให้กำลังเครื่องยนต์ลดลงและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

ให้ตรวจสอบและทำความสะอาดเป็นประจำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

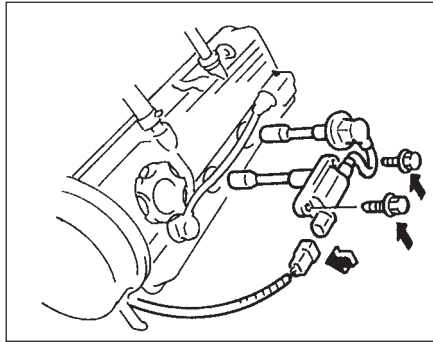
- 1) คลายที่รัดท่อและถอดท่อออกจากฝาครอบ
- 2) ถอดท่ออุ่น ไอดี (1)
- 3) ปลดล๊อคที่รัดฝาครอบด้านข้าง
- 4) โดยยกฝาครอบกรองอากาศด้านที่ไกลสุดขึ้น เลื่อนฝาครอบด้านที่อยู่ใกล้เพื่อถอดฝาครอบออก
- 5) ถอดไส้กรองอากาศออกจากเสื่อกรอง
- 6) ไส้กรองอากาศนี้เป็นแบบแห้ง ซึ่งจำเป็นต้อง

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

ทำความสะอาดตามวิธีการดังต่อไปนี้

- 7) เป่าฝุ่นบนไส้กรองออกด้วยแรงดันลมจากด้านในไส้กรอง หรือเปลี่ยนไส้กรองใหม่ถ้าจำเป็น

หัวเทียน



76A007

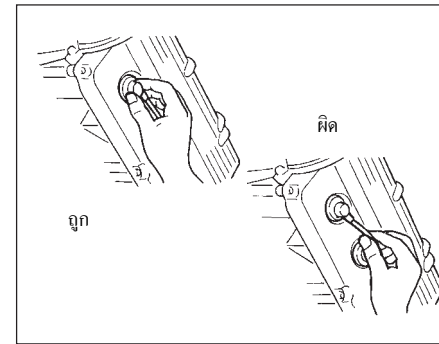
ควรตรวจสอบหัวเทียนเป็นประจำเพื่อดูคาร์บอเนนที่เกาะอยู่ เมื่อมีคาร์บอนสะสมอยู่บนหัวเทียน อาจไม่สามารถสร้างประกายไฟที่แรงสูงได้ ให้กำจัดคาร์บอเนนออกด้วยแปรงลวด แล้วปรับตั้งระยะห่างหัวเทียน

การถอดหัวเทียน:

- 1) ถอดฝาครอบคอล์ยจุดระเบิด
- 2) ถอดหัวต่อขณะที่ยึดกันปลดสื่อก
- 3) ถอดสลักเกลียวออก
- 4) ดึงคอล์ยจุดระเบิดออกมา

ข้อสังเกต:

เมื่อทำการติดตั้ง ให้แน่ใจว่าสายไฟ, ขั้วต่อ, ซีลยางฝาครอบด้านบนและแหวนรองไส้กลับในตำแหน่งที่ถูกต้อง

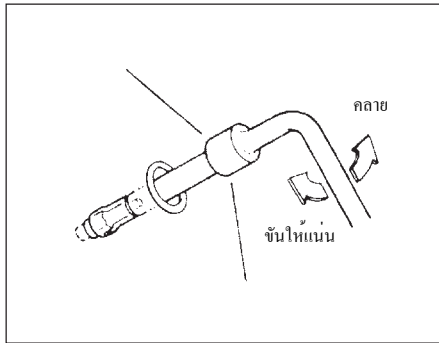


76A008

ข้อควรระวัง

เมื่อถอดสายหัวเทียน ให้ดึงที่ขั้วหัวเทียนไม่ใช่ที่ตัวสาย การดึงที่สายหัวเทียนอาจทำให้หัวเทียนเสียหาย

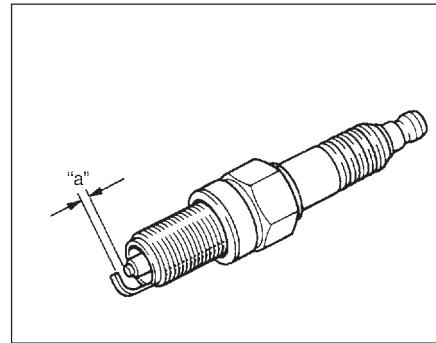
การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา



76A009S

ขอควรระวัง

- เมื่อติดตั้งหัวเทียน ให้หมุนด้วยมือเพื่อกันเกลียวหวาน ขันเกลียวให้แน่นด้วยแรงขัน 25 นิวตันเมตร (2.5 กก.-ม., 18.1 ปอนด์-ฟุต) อย่าให้หลังสกปรกเข้าไปในเครื่องยนต์เมื่อถอดหัวเทียน
- ห้ามใช้หัวเทียนที่ผิดขนาด



60B307

ระยะห่างหัวเทียน "a"

K20PR-U / BKR6E

0.7- 0.8 มม. (0.028 - 0.031 นิ้ว)

ขอควรระวัง

เมื่อเปลี่ยนหัวเทียนควรใช้ห้อและชนิดที่กำหนดไว้สำหรับรถยนต์ของท่าน สำหรับหัวเทียนที่กำหนดไว้ โปรดดูที่บท "ข้อมูลจำเพาะ" ที่ท้ายเล่ม ถ้าต้องการใช้หัวเทียนยี่ห้ออื่นนอกจากที่กำหนดไว้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

ข้อสังเกต:

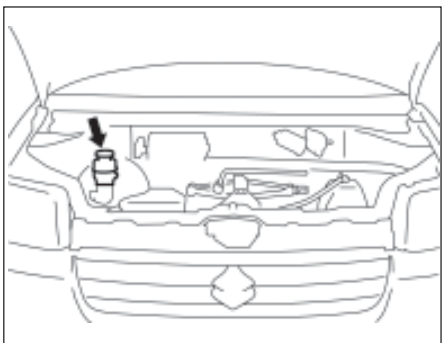
ถ้ารถยนต์ของท่านติดตั้งสายจุดระเบิดแบบไฮคอรัคแทนชั้น และบางครั้งท่านประสบปัญหาการจุดไฟของหัวเทียน เช่น สตาร์ทเครื่องยนต์ยาก, จุดระเบิดผิด

พลาด ฯลฯ สาเหตุอาจไม่ได้อยู่ที่หัวเทียนอย่างเดียว แต่อาจเป็นที่การเสื่อมสภาพของสายไฟจุดระเบิด (โดยทั่วไปอายุใช้งานนานกว่า 80,000 กม. หรือ 5 ปี) ถ้าการเปลี่ยนหัวเทียนไม่ช่วยแก้ปัญหา ให้นำสายไฟจุดระเบิดและระบบจุดระเบิดอื่นเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

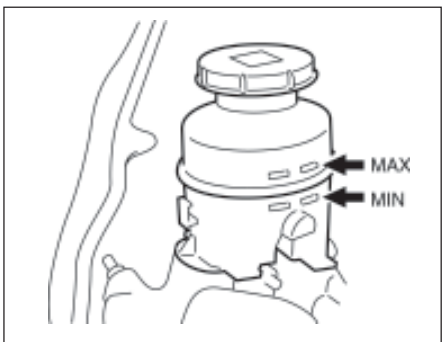
การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

เบรก

น้ำมันเบรก



61J049



61J052

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกน้ำมันในห้อง

8-19

เครื่องยนต์ ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่าง “MAX” และ “MIN” ถ้าระดับน้ำมันเบรกเกือบถึงขีด “MIN” ให้เติมจนถึงขีด “MAX” ด้วยน้ำมันเบรก SAE J1703 หรือ DOT3

คำเตือน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียหายร้ายแรงต่อระบบเบรก

- ถ้าน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันลดลงต่ำกว่าระดับปกติ ไฟเตือนระบบเบรกบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น (เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ปลดเบรกมือจนสุด) ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นให้รีบติดต่อผู้จำหน่ายรถยนต์ ชูชูกิโดยทันทีเพื่อตรวจสอบระบบเบรก
- ถ้าน้ำมันเบรกหมดอย่างรวดเร็ว แสดงว่ามีกรรั่วไหลในระบบเบรก ควรนำรถเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายรถยนต์ชูชูกิโดยทันที
- น้ำมันเบรกอาจทำอันตรายต่อดวงตาของท่าน และทำให้สัตว์หรือเสียหายให้ระมัดระวังเมื่อเติมน้ำมันเบรกลงในกระปุก
- ห้ามใช้น้ำมันเบรกชนิดอื่นนอกจาก SAE J1703 หรือ DOT3 ห้ามนำน้ำมันเบรกเก่ากลับมาใช้ใหม่ หรือใช้น้ำมันเบรกที่เก็บไว้ในบรรจุภัณฑ์ที่เก่าหรือเปิดอยู่จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องเก็บวัสดุแปลกปลอมและของเหลวอื่นให้ห่างจากกระปุกน้ำมัน

คำเตือน

น้ำมันเบรกเป็นอันตรายหรือทำให้เสียชีวิตได้หากกลืนเข้าไป หรือถูกผิวหนังหรือดวงตา หากกลืนเข้าไป ห้ามทำให้อาเจียนออกมา ให้รีบไปพบศูนย์ควบคุมสารพิษหรือแพทย์โดยทันที ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดแล้วรีบพบแพทย์ ล้างมือให้สะอาดหลังจากจับน้ำมันเบรก น้ำมันเบรกเป็นอันตราย ให้เก็บให้ห่างจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

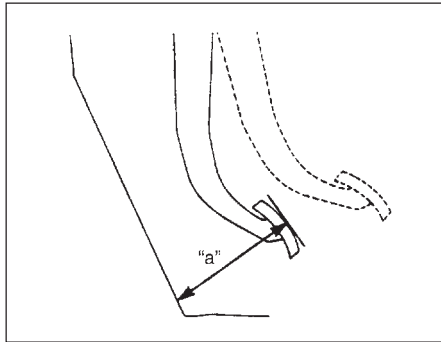
ข้อสังเกต:

ในระบบคิกเบรก ระดับน้ำมันเบรกจะค่อยๆ ลดลงทีละน้อยตามการสึกหรอของผ้าเบรก

แป้นเบรก

ตรวจสอบว่าแป้นเบรกหยุดที่ระดับปกติโดยไม่รู้สึก “หยุ่นๆ” เมื่อเหยียบลงไป ถ้าไม่อยู่ระดับปกติให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบเบรกที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ชูชูกิ ถ้าท่านสงสัยว่าแป้นเบรกอยู่ที่ระดับปกติหรือไม่ ให้ตรวจสอบดังต่อไปนี้:

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา



60A225

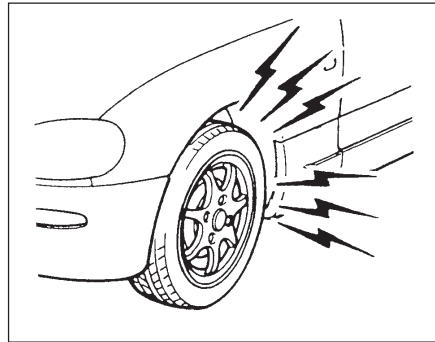
ระยะห่างจากแป้นเบรกถึงพื้นน้อยสุด "a":

185 มม. (27.3 นิ้ว)

เมื่อเครื่องยนต์ทำงานให้วัดระยะห่างระหว่างแป้นเบรกและพื้นรูดเมื่อเหยียบแป้นเบรกด้วยแรง 30 กก. (60 ปอนด์) โดยประมาณ ระยะห่างน้อยสุดที่ต้องการคือค่าที่ระบุไว้ เนื่องจากระบบเบรกของท่านปรับตั้งได้ด้วยตัวเองจึงไม่จำเป็นต้องปรับตั้งแป้นเบรก ถ้าระยะจากแป้นเบรกถึงพื้นรูดที่วัดได้น้อยกว่าระยะที่ต้องการ ให้นำรถของท่านเข้าตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

ข้อสังเกต:

เมื่อวัดระยะห่างแป้นเบรกถึงพื้นรูด ให้แน่ใจว่าไม่รวมพรมหรือยางรองพื้นเข้าไปด้วย



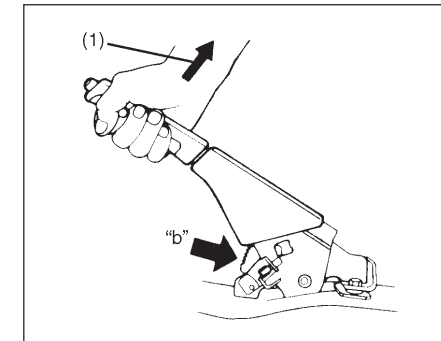
60G104S

▲ คำเตือน

ถ้าท่านมีปัญหาเกี่ยวกับระบบเบรกดังต่อไปนี้ ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิทันที

- สมรรถนะการเบรกไม่ดี
- เบรกปัด/เบรกไม่อยู่ (เบรกทำงานไม่เท่ากันทั้ง 4 ล้อ)
- เบรกจมมากเกินไป
- เบรกติด
- เสียงดังมากเกินไป
- การสั่นของแป้นเบรก (แป้นเบรกสั่นเมื่อเหยียบลงไป)

เบรกมือ



54G109

พื้นเฟืองที่ตำแหน่ง "b":

5-7 เฟือง (คลิก)

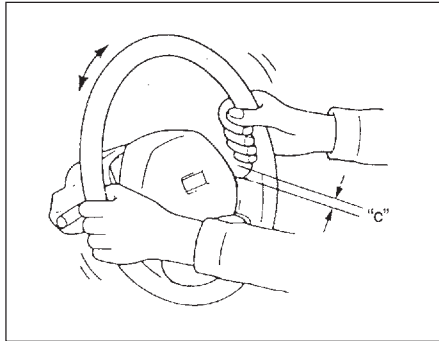
แรงดึงคันเบรก (1):

200 นิวตัน (20 กก., 44 ปอนด์)

ตรวจสอบเบรกมือดูการปรับตั้งที่เหมาะสม โดยนับจำนวนเสียงคลิกของพื้นเฟืองขณะที่ดึงเบรกมือขึ้นอย่างช้าๆ จนสุด คันเบรกมือควรหยุดระหว่างพื้นเฟืองที่กำหนด และล่อหลังควรลื่อคอย่างปลอดภัย ถ้าปรับตั้งเบรกมือไม่ถูกต้องหรือเบรกค้างหลังจากปลดคันเบรกจนสุด ให้นำรถเข้าตรวจสอบและ/หรือปรับตั้งระบบเบรกโดยศูนย์จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

พวงมาลัย



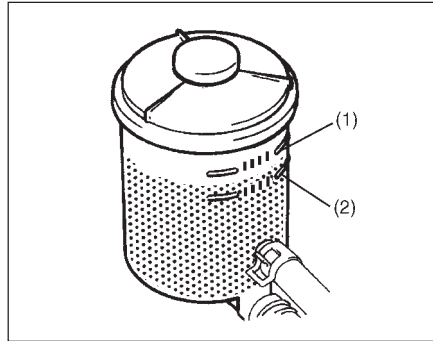
60B163

ระยะฟรีพวงมาลัย "c":
0-3 มม. (0.0 - 1.2 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีของพวงมาลัยโดยค่อยๆ หมุนจากซ้ายไปขวาแล้ววัดระยะเคลื่อนที่ ก่อนจะรู้สึกถึงแรงต้านทานเบาๆ ระยะฟรีควรอยู่ระหว่างค่าที่กำหนด

ตรวจสอบว่าพวงมาลัยหมุนง่ายและราบรื่น โดยไม่มีเสียงดังจากการหมุนไปทางซ้ายและขวาขณะขับรถอย่างช้าๆ ในพื้นที่โล่ง ถ้าระยะฟรีไม่อยู่ในค่ากำหนดหรือพบสิ่งผิดปกติใดๆ ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

พวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามีติดตั้ง)



54G225

(1) UPPER (ระดับสูงสุด)
(2) LOWER (ระดับต่ำสุด)

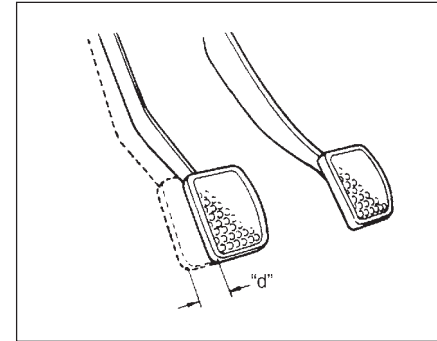
ตรวจกระปุก, ป้อนพวงมาลัยและข้อต่อท่อทางต่างๆ ดูการรั่วซึมหรือความเสียหาย

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันที่อยู่ในห้องเครื่องยนต์ขณะที่น้ำมันเย็น (ประมาณอุณหภูมิห้องปกติ)

ตรวจว่าระดับน้ำมันอยู่ระหว่างขีด UPPER และ LOWER ถ้าระดับน้ำมันเกือบถึงขีด LOWER ให้เติมน้ำมันให้ถึงขีด UPPER ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติที่เทียบเท่ากับ DEXRON[®]-II ห้ามเติมจนล้น

เบ็นคลัตช์

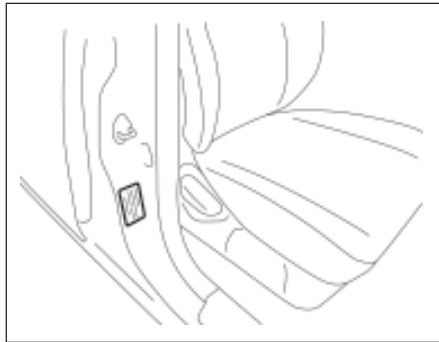


54G274

ระยะฟรีเบ็นคลัตช์ "d":
5-15 มม. (0.2 - 0.6 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีเบ็นคลัตช์โดยเลื่อนเบ็นคลัตช์ด้วยมือแล้ววัดระยะเคลื่อนที่จนกระทั่งท่านรู้สึกถึงแรงต้านทานเบาๆ ระยะฟรีเบ็นคลัตช์ควรอยู่ระหว่างค่าที่กำหนด ถ้ามากกว่าหรือน้อยกว่าข้างต้น หรือถ้ารู้สึกว่าคลัตช์ไม่จากเมื่อเหยียบเบ็นคลัตช์จนสุดให้นำเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

ยาง



61J035

ค่ากำหนดแรงดันลมยางล้อหน้าและล้อหลังสำหรับรถของท่านอยู่ในแผ่นป้ายข้อมูลยาง ทั้งล้อหน้าและล้อหลังควรใช้แรงดันลมยางตามกำหนด

ไม่ควรใช้ค่ากำหนดแรงดันลมยางกับยางอะไหล่

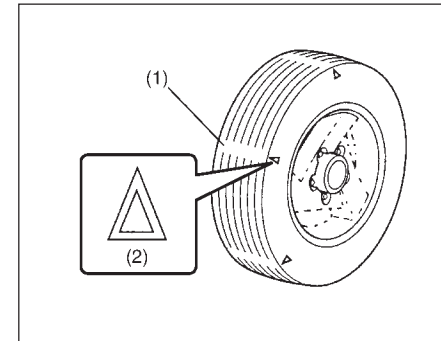
การตรวจสอบยาง

ตรวจสอบยางรถยนต์ของท่านอย่างน้อยเดือนละครั้ง โดยทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- 1) วัดแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง ปรับแรงดันถ้าจำเป็น โปรดจำไว้ว่าต้องตรวจสอบยางอะไหล่ด้วย

คำเตือน

- ควรตรวจสอบแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็น ไม่เช่นนั้นค่าที่อ่านได้อาจไม่ถูกต้อง
 - ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นระยะๆ ขณะที่เติมลม จนกระทั่งยางมีแรงดันลมตามที่กำหนดไว้
 - ห้ามเติมลมยางมากเกินไปหรือน้อยเกินไป ลมยางที่อ่อนอาจทำให้ยางไม่ยึดเกาะถนนหรือทำให้ขอบยางลื่น ทำให้เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้ยางหรือขอบยางเสียหาย
- ลมยางที่มากเกินไปอาจทำให้ยางระเบิด ทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บ การเติมลมยางที่มากเกินไปยังทำให้ยางไม่ยึดเกาะถนนซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ



54G136

- (1) เครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยาง
- (2) ตำแหน่งตัวแสดงการสึก

- 2) ตรวจสอบว่าความลึกของดอกยางมากกว่า 1.6 มม. (0.06 นิ้ว) เพื่อช่วยในการตรวจสอบ ที่ยางจะพิมพ์เครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยางไว้บนหน้ายาง เมื่อเครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยางปรากฏขึ้นบนผิวหน้าดอกยาง ความลึกของดอกยางเท่ากับหรือน้อยกว่า 1.6 มม. (0.06 นิ้ว) ควรเปลี่ยนยาง
- 3) ตรวจสอบการสึกหรือที่ผิดปกติ, รอยแตกร้าวหรือความเสียหาย ควรเปลี่ยนยางที่มีรอยแตกร้าวหรือเสียหาย ถ้ายางแสดงการสึกหรือที่ผิดปกติ ให้หน้าเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

▲ คำเตือน

การชนกระแทกขอบทางหรือวิ่งทับก้อนหินอาจทำให้ความเสียหายให้กับยางและส่งผลต่อศูนย์ล้อ ให้แน่ใจว่ายางและศูนย์ล้อได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

- 4) ตรวจสอบการหลุดหลวมของน็อตล้อ
- 5) ตรวจสอบไม่ให้มีตะปู, หินหรือวัตถุอื่นๆ ติดอยู่ที่ยาง

▲ คำเตือน

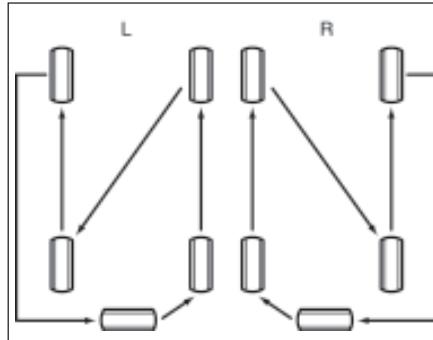
- รถยนต์ซูซูกิถูกติดตั้งด้วยยางที่มีขนาดและชนิดเดียวกัน นี่เป็นสิ่งสำคัญต่อการควบคุมและการยึดเกาะถนนของรถ ห้ามใช้ยางที่มีขนาดและชนิดต่างกับล้อทั้ง 4 บนรถยนต์ของท่าน ควรใช้ยางที่มีขนาดและชนิดที่ซูซูกิรับรองมาตรฐานกับรถยนต์ของท่าน
- การเปลี่ยนยางและล้อที่ติดตั้งมากับรถยนต์ของท่านด้วยล้อและยางจากผู้ผลิตรายอื่นอาจทำให้การควบคุมรถและการยึดเกาะถนนเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด
- ดังนั้น ให้ใช้ล้อและยางที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากซูซูกิเท่านั้น

ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนยางที่มากับรถด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน อาจส่งผลให้มาตรวัดความเร็วรถยนต์และมาตรวัดระยะทางอ่านค่าผิด ให้ตรวจสอบกับผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิก่อนที่จะซื้อยางอะไหล่ที่มีขนาดต่างกับของเดิม

การสลับยาง

การสลับยาง 5 ตำแหน่ง

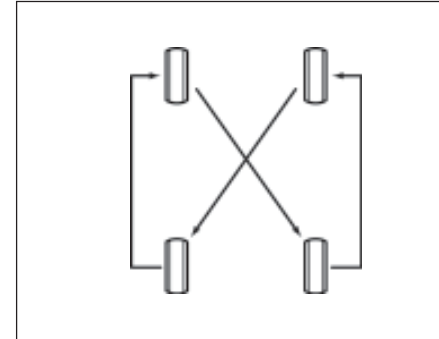


65D445

L: รุนพวงมาลัยซ้าย

R: รุนพวงมาลัยขวา

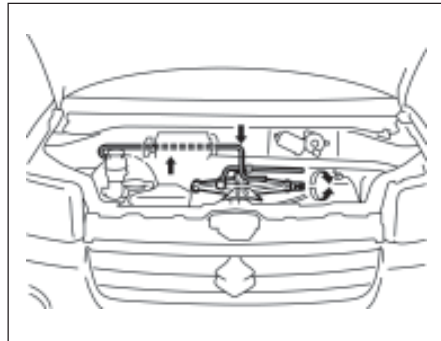
การสลับยาง 4 ตำแหน่ง



65D459

เพื่อหลีกเลี่ยงการสึกหรอที่ไม่เท่ากันของยางรถยนต์ของท่านและเพื่อยืดอายุการใช้งาน ให้สลับยางตามรูปที่แสดงไว้ ควรสลับยางทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) หลังจากทีสลับยางให้ปรับแรงดันลมยางล้อหน้าและล้อหลังตามค่าที่กำหนดบนแผ่นป้ายข้อมูล

การเปลี่ยนล้อ



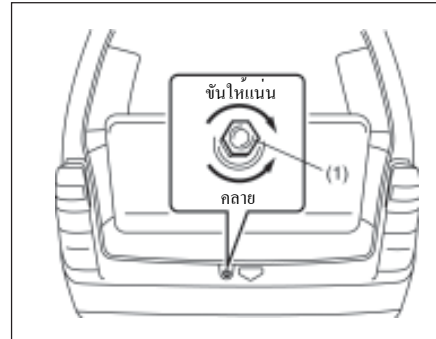
61J050

การเปลี่ยนล้อ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

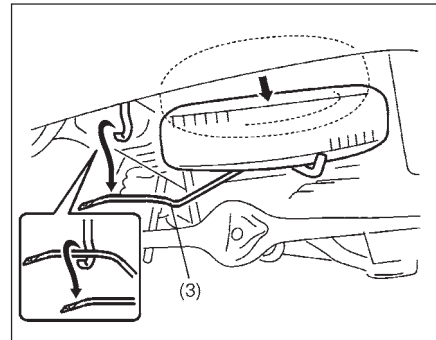
- 1) นำแม่แรง, เครื่องมือและล้ออะไหล่ออกจากรถ การนำยางอะไหล่ออกจากพื้นด้านหลัง ให้คลายน็อตยึดยาง (1) (สำหรับรุ่น APV) หรือน็อตยึด (2) (สำหรับรุ่น CARRY) ด้วยเหล็กถอดล้อ (4) ถอดที่เกี่ยวข้อง (3) แล้วลดต่ำลงช้าๆ
- 2) คลายน็อตแต่ไม่ต้องถอดน็อตออก
- 3) ใช้แม่แรงยกรถขึ้น (ปฏิบัติตามวิธีการยกรถในบท “การบริการลูกค้าเงิน” ในคู่มือเล่มนี้)
- 4) ถอดน็อตล้อและล้อออก
- 5) ติดตั้งล้อใหม่และเปลี่ยนน็อตล้อให้ปลายเกลียวหันเข้าหาล้อ

ขันน็อตแต่ละข้างให้แน่นจนกระทั่งล้อยึดกับคูลองจนปลอดภัย

(สำหรับรุ่น APV)

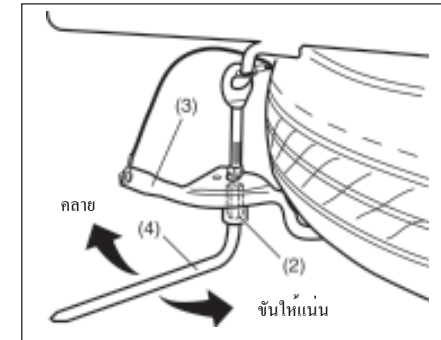


61J067

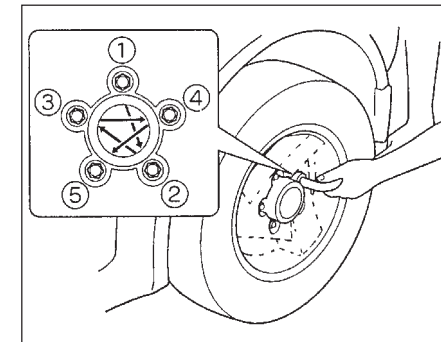


61J123

(สำหรับรุ่น CARRY)



61J124



81A057

ขันน็อตล้อด้วยแรงขัน 85 นิวตันเมตร (8.5 กก.-ม., 61.5 ปอนด์-ฟุต)

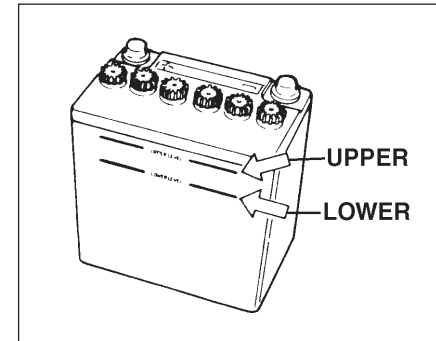
การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

- 6) ลดแม่แรงลงแล้วขันน็อตจนแน่นตามแรงขันที่กำหนดสลับกันในแนวตรงกันข้ามด้วยประแจขันน็อตดังแสดงในภาพ

แบตเตอรี่

คำเตือน

- แบตเตอรี่จะผลิตก๊าซไฮโดรเจนที่ติดไฟได้ ให้เก็บให้ห่างจากไฟหรือประกายไฟเพราะอาจระเบิดได้ ห้ามสูบบุหรี่เมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่
- เมื่อตรวจสอบหรือทำงานกับแบตเตอรี่ให้ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ออก ระวังอย่าให้ข้อตวงจรโดยพลอยให้วัสดุที่เป็นโลหะถูกขั้วแบตเตอรี่กับตัวรถในเวลาเดียวกัน
- เพื่อป้องกันอันตรายกับตัวท่านเองหรือความเสียหายกับรถยนต์หรือแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการพวงสตราทในบท “การบริการลูกค้า” ในคู่มือเล่มนี้ ถ้าจำเป็นต้องทำการพวงสตราทรถยนต์ของท่าน



52G118

สำหรับแบตเตอรี่ชนิดที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (แบบไม่มีฝาปิด) ท่านไม่จำเป็นต้องเติมน้ำกลั่น สำหรับแบตเตอรี่แบบเดิม ซึ่งมีฝาของเติมน้ำกลั่น ระดับของน้ำกลั่นต้องอยู่ระหว่างขีดบน “UPPER” กับขีดล่าง “LOWER” ถ้าระดับต่ำกว่าขีดล่าง ให้เติมน้ำกลั่นจนถึงขีดบน ควรตรวจสอบการฟุกร้อนของแบตเตอรี่, ขั้วแบตเตอรี่ และแท่นยึดแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ ปิดสนิมออกด้วยแปรงแข็งและแอมโมเนียผสมน้ำ หรือเบคกิ้งโซดาผสมน้ำ หลังจากกำจัดสนิมออกให้ล้างด้วยน้ำสะอาด

ถ้าท่านจะขับขี่รถเป็นเวลา 1 เดือนหรือนานกว่านั้น ให้ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ออกเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

ฟิวส์

รถยนต์ของท่านมีฟิวส์อยู่ 3 ประเภท ดังอธิบายด้านล่างนี้:

ฟิวส์หลัก

ฟิวส์หลักจะใช้กระแสไฟฟ้าโดยตรงจากแบตเตอรี่

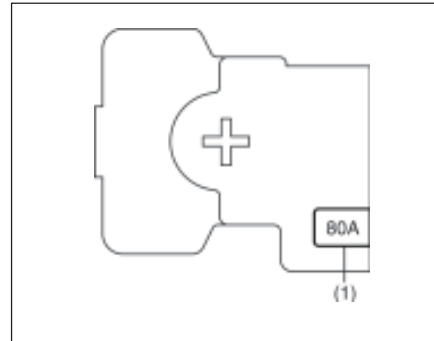
ฟิวส์รอง

ฟิวส์เหล่านี้เป็นฟิวส์ระหว่างฟิวส์หลักและฟิวส์เฉพาะประเภท และสำหรับกลุ่มที่มีโพลไฟฟ้า

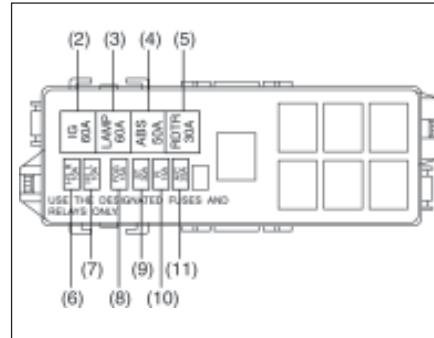
ฟิวส์เฉพาะประเภท

ฟิวส์เหล่านี้ใช้สำหรับวงจรไฟฟ้าแต่ละวงจร

ฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



61J083

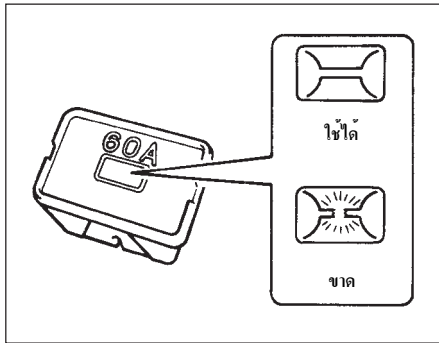


61J157

ฟิวส์หลัก/ฟิวส์รอง		
(1)	80A	โพลไฟฟ้าทั้งหมด
(2)	60A	การจุดระเบิด
(3)	60A	ไฟส่องสว่าง
(4)	50A	ABS (ถ้ามีติดตั้ง)
(5)	30A	หม้อน้ำ
(6)	10A	ไฟหน้าข้างขวา
(7)	10A	ไฟหน้าข้างซ้าย
(8)	15A	ไฟตัดหมอก
(9)	30A	มอเตอร์สแตรท์
(10)	15A	ฉีคน้ำมันเชื้อเพลิง
(11)	25A	เครื่องปรับอากาศ

ฟิวส์หลัก และฟิวส์รองติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ถ้าฟิวส์หลักขาดอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจะไม่ทำงาน ถ้าฟิวส์รองขาดอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถที่ทำงานร่วมกับกลุ่มอุปกรณ์บางอย่างจะไม่ทำงาน เมื่อเปลี่ยนฟิวส์หลักหรือฟิวส์รอง ให้ใช้ฟิวส์แท่งของซูซูกิเท่านั้น

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา



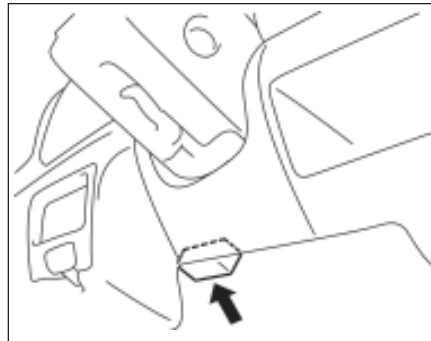
60G111

⚠️ คำเตือน

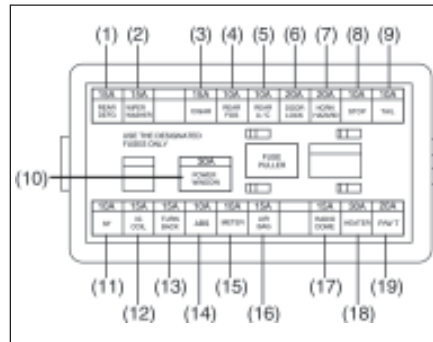
ถ้าฟิวส์หลักหรือฟิวส์รองขาด ให้แน่ใจว่าได้นำรถเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ ให้ใช้ฟิวส์แท้ของซูซูกิเสมอ ห้ามใช้วัสดุอื่นแทนฟิวส์ เช่น เส้นลวด แม้จะเป็นการซ่อมชั่วคราว ไมเช่นนั้นอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและอาจเกิดไฟไหม้ได้

ฟิวส์ใต้แผงหน้าปัด

กล่องฟิวส์



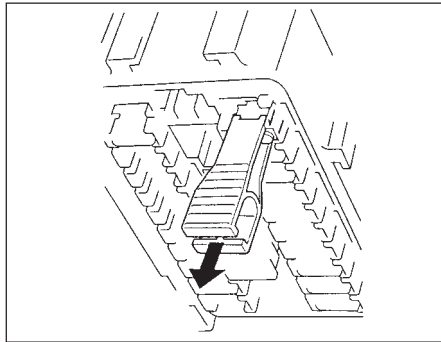
61J053



61J158

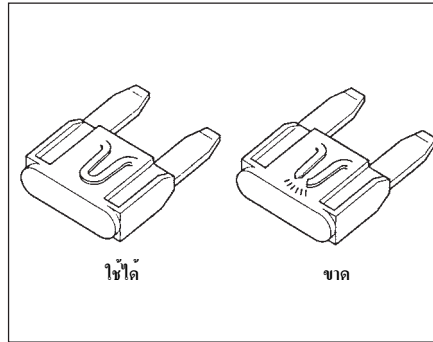
ฟิวส์หลัก/ฟิวส์รอง

(1)	15A	โลโก้กระจกบังลมหลัง
(2)	15A	ที่ปิดน้ำฝน, ฉีดน้ำล้างกระจก
(3)	15A	ที่จุดบุหรี่
(4)	10A	ไฟตัดหมอกหลัง
(5)	10A	เครื่องปรับอากาศด้านหลัง
(6)	20A	สวิตช์ประตู
(7)	20A	เมตร, ไฟฉุกเฉิน
(8)	10A	ไฟเบรก
(9)	10A	ไฟท้าย
(10)	30A	กระจกไฟฟ้า
(11)	10A	มอเตอร์สตาร์ท
(12)	15A	กล่องจุดระเบิด
(13)	15A	ไฟเลี้ยว/ไฟหลัง
(14)	10A	ABS (ถ้ามีติดตั้ง)
(15)	10A	มาตรวัด
(16)	15A	ถุงลมนิรภัย
(17)	15A	วิทยุ/ไฟหลังคา
(18)	30A	ฮีตเตอร์
(19)	20A	กระจกไฟฟ้า



76A011

กล่องฟิวส์เฉพาะประเภทติดตั้งอยู่ใต้แผงควบคุมด้านคนขับ ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์โดยกดที่ปลายทั้งสองด้านแล้วดึงฝาครอบออก การถอดฟิวส์ ให้ใช้คีมดึงฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์



65D046

คำเตือน
ให้แน่ใจว่าเปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดด้วยฟิวส์ที่มีขนาดแอมป์ที่ถูกต้อง ห้ามใช้วัสดุอื่น เช่น อลูมิเนียมฟอยล์ หรือเส้นลวดเปลี่ยนแทนฟิวส์ ถ้าท่านเปลี่ยนฟิวส์แล้วฟิวส์ตัวใหม่ขาดในเวลาอันสั้น อาจมีปัญหาระบบไฟฟ้าหลักให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิทันที

การเปลี่ยนหลอดไฟ

คำเตือน

- หลอดไฟอาจร้อนพอที่จะลวกนิ้วมือของท่านทันทีหลังจากที่ปิดไฟ นี่เป็นเรื่องจริง โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับหลอดไฟแบบฮาโลเจน ให้เปลี่ยนหลอดไฟหลังจากที่หลอดไฟเย็นแล้ว
- หลอดไฟหน้าบรรจุด้วยก๊าซฮาโลเจน หลอดไฟอาจจะระเบิดและทำให้ท่านบาดเจ็บถ้ากระแทกหรือตก ให้จับด้วยความระมัดระวัง

ข้อควรระวัง

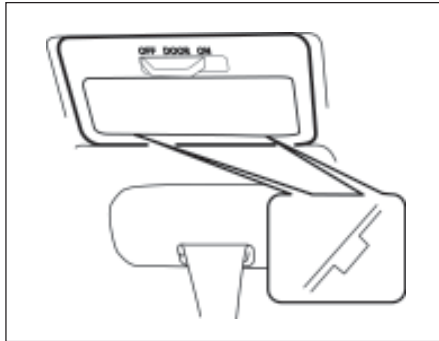
ความมันจากผิวหนังของท่านอาจทำให้หลอดไฟแบบฮาโลเจนร้อนจัดและระเบิดออกเมื่อเปิดไฟ ให้จับหลอดไฟใหม่ด้วยผ้าสะอาด

ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนหลอดไฟบ่อยๆ แสดงว่าท่านจำเป็นต้องนำรถเข้าตรวจสอบระบบไฟฟ้า ซึ่งควรทำโดยผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

ไฟภายในห้องโดยสาร(ถ้ามีติดตั้ง)

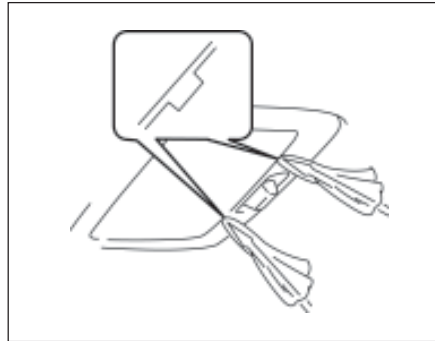


61J159

ดันฝาครอบหลอดไฟออกมาด้วยไขควงที่หุ้มปลายด้วยผ้านุ่มๆ ดังแสดงในภาพ การติดตั้งทำง่ายๆ โดยดันฝาครอบกลับเข้าไป

สามารถถอดหลอดไฟได้อย่างง่ายดายโดยดึงออกมาเมื่อเปลี่ยนหลอดไฟให้แน่ใจว่าสปริงยึดหลอดไฟจนปลดกัยดี

ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

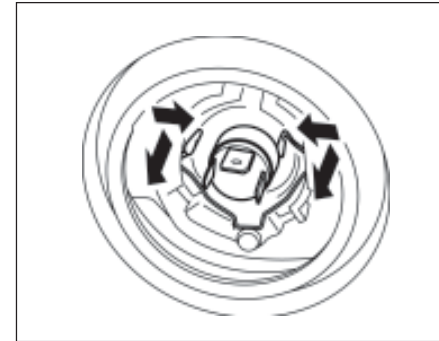


61J160

ดันฝาครอบหลอดไฟออกมาด้วยไขควงที่หุ้มปลายด้วยผ้านุ่มๆ ดังแสดงในภาพ การติดตั้งทำง่ายๆ โดยดันฝาครอบกลับเข้าไป

สามารถถอดหลอดไฟได้อย่างง่ายดายโดยดึงออกมา

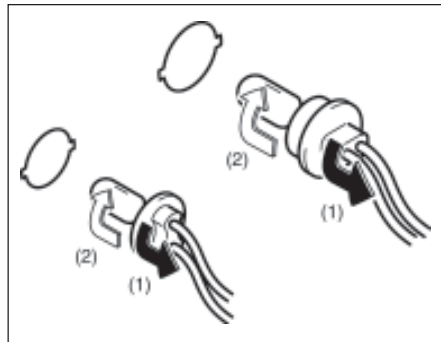
ไฟหน้า



61J084

เปิดฝาครอบ ถอดเบ้าหลอดและยางครอบฝาหลอดไฟออก จากนั้นปลดสปริงยึดหลอดไฟแล้วเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟอื่นๆ
เบ้าหลอด

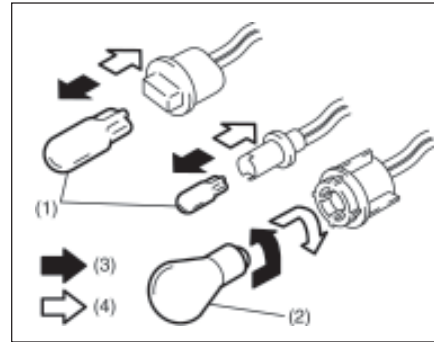


54G123

- (1) การถอด
- (2) การติดตั้ง

การถอดขั้วหลอดออกจากที่ครอบหลอดไฟ ให้หมุนขั้วหลอดทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออก การติดตั้งให้ดันขั้วหลอดเข้าไปแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

หลอดไฟ



54G124

- (3) การถอด
- (4) การติดตั้ง

มีหลอดไฟสองแบบคือแบบ “หลอดแก้วลว่น” (1) และแบบ “หลอดแก้วกับโลหะ” (2)

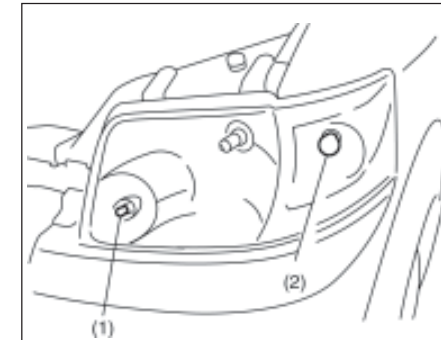
การถอดและติดตั้งหลอดไฟแบบหลอดแก้วลว่น (1) ทำง่ายๆ โดยดึงออกมาหรือกดหลอดใหม่เข้าแทนที่

การถอดหลอดไฟแบบหลอดแก้วกับโลหะ (2) ให้กดหลอดไฟเข้าไปแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา การติดตั้งให้กดหลอดใหม่เข้าไปในเบ้าแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

ท่านสามารถถอดหลอดไฟหรือขั้วหลอดแต่ละหลอดได้ดังต่อไปนี้

ไฟอดด้านหน้า (1)

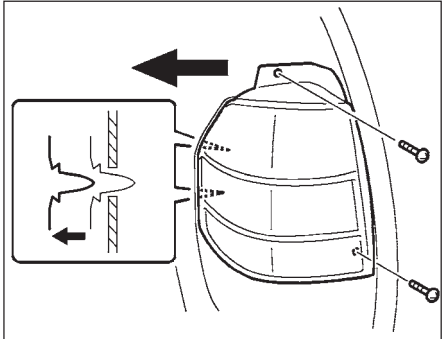
สัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า (2)



61J161

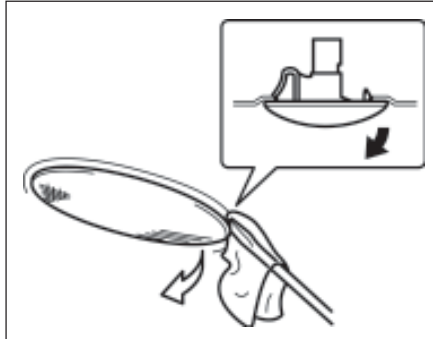
การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

ไฟท้ายรวม (สำหรับรุ่น APV)



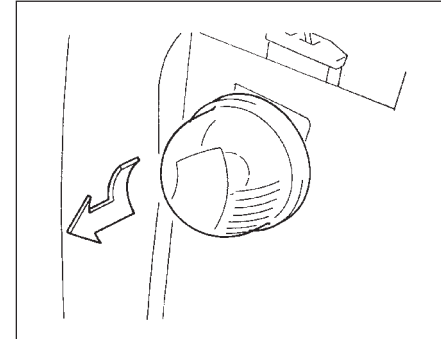
61J055

สัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง



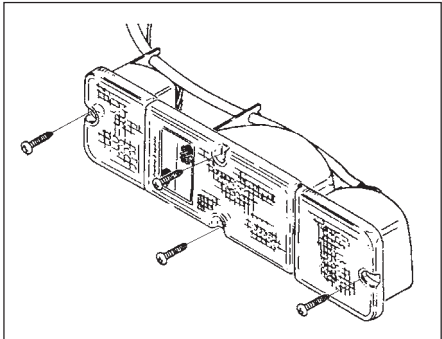
63J096

ไฟส่องป้ายทะเบียน



75F087

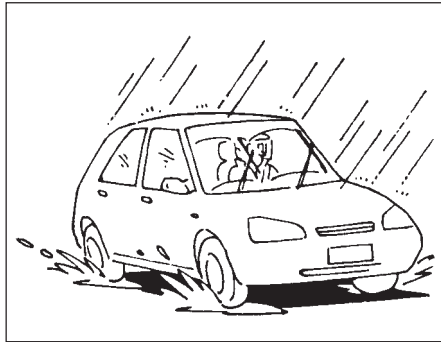
ไฟท้ายรวม (สำหรับรุ่น CARRY)



61J125

เนื่องจากหลอดไฟเป็นแบบติดตั้งมาในตัว จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟทั้งชุด การถอดให้เลื่อนฝาครอบไปข้างซ้ายด้วยนิ้วมือ

ใบปัดน้ำฝน



54G129

ถ้าใบปัดน้ำฝนแตกร้าวหรือเสียหาย หรือเกิดริ้วรอย เมื่อ ปัดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

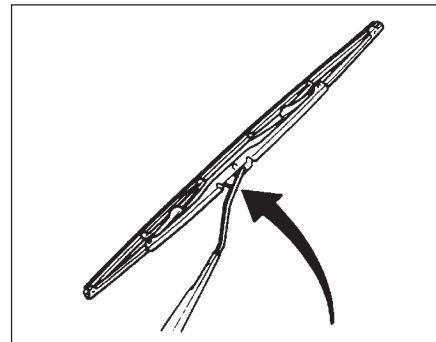
การติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่ปฏิบัติดังนี้ตอนด้านล่าง

ขอควรระวัง
เพื่อหลีกเลี่ยงรอยขีดข่วนหรือแตกร้าวที่กระจกอย่าให้ก้านปัดน้ำฝนกระทบกระจกขณะที่เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

ข้อสังเกต:

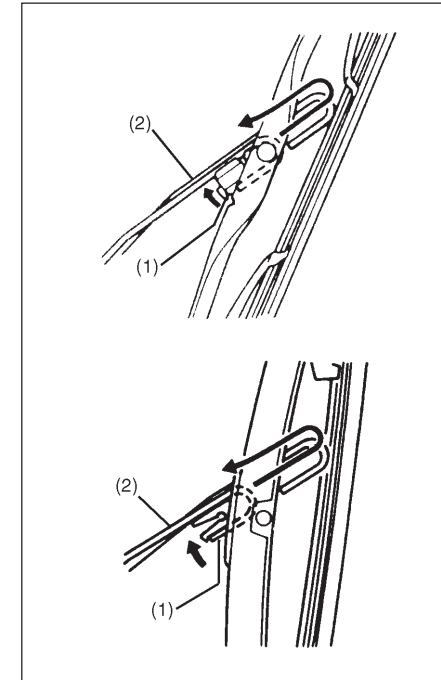
ใบปัดน้ำฝนบางชนิดอาจต่างจากแบบที่อธิบายไว้ในนี้ ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถ ถ้าเป็นเช่นนั้น ให้ปรึกษากับผู้จำหน่ายรถยนต์ของคุณสำหรับวิธีการเปลี่ยนที่ถูกต้อง

สำหรับใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าและกระจกบังลมหลัง:



70G119

- 1) จับก้านปัดน้ำฝนให้ห่างจากกระจก

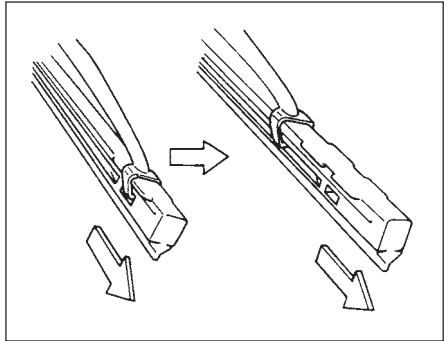


54G130

- 2) บีบล็อก (1) ที่ก้านปัดน้ำฝน (2) แล้วถอดโครงใบปัดน้ำฝนออกจากก้านปัดดังแสดงในภาพ
- 3) ปลดบล็อกที่ปลายล็อกใบปัดน้ำฝนแล้วเลื่อนใบปัดน้ำฝนออกดังแสดงในภาพ

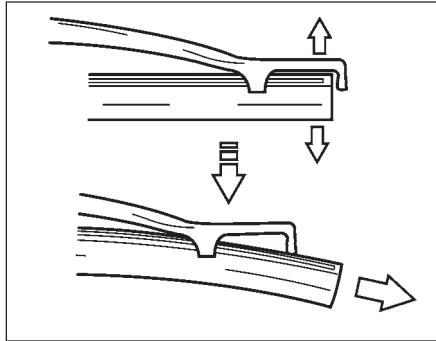
การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

แบบ A (การถอด)



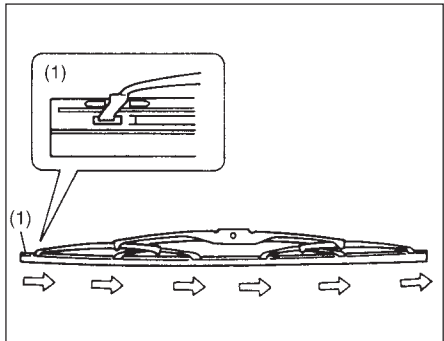
60A260

แบบ B



65D151

แบบ A (การติดตั้ง)

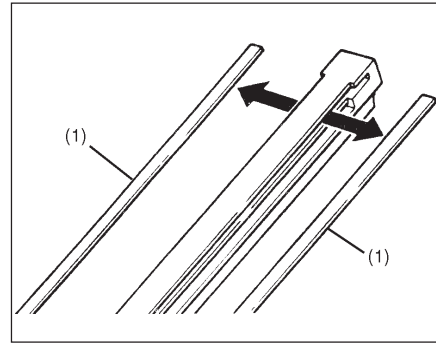


54G132

1) ปลายลีด

ข้อสังเกต:

สำหรับแบบ B ห้ามบิดปลายกรอบใบปัดน้ำฝนมากเกินไป เพราะจะทำให้แตกได้



54G135

(1) ที่ยึดใบปัดน้ำฝน

- 4) ถ้าใบปัดน้ำฝนของใหม่ไม่มีที่ยึดโลหะ 2 ข้าง ให้ถอดเปลี่ยนจากของเก่า
- 5) ติดตั้งใบปัดน้ำฝนของใหม่ในลำดับกลับกับการถอด โดยให้ปลายลีดอยู่ในตำแหน่งเดียวกับก้านปัดน้ำฝน
ให้แน่ใจว่ายึดใบปัดน้ำฝนไว้ด้วยขอเกี่ยวอย่างถูกต้อง สอดปลายใบปัดน้ำฝนให้อยู่ในตำแหน่ง
- 6) ติดตั้งโครงใบปัดน้ำฝนเข้ากับก้านปัด ให้แน่ใจว่าก้านลีดคชนเข้ากับก้านปัดอย่างปลอดภัย

ระบบปรับอากาศ

ถ้าท่านไม่ใช่ระบบปรับอากาศเป็นเวลานาน เช่น ช่วงหน้าหนาว ระบบปรับอากาศอาจใช้งานได้ไม่ดีเท่าที่ควร เมื่อท่านเปิดระบบปรับอากาศใหม่อีกครั้ง เพื่อช่วย รักษาประสิทธิภาพและความคงทนของระบบปรับอากาศ ต้องให้ระบบปรับอากาศทำงานอย่างน้อยเดือนละครั้ง โดยให้เครื่องยนต์เดินเบาประมาณ 1 นาที เพื่อให้ให้น้ำยาทำงานความเย็นและน้ำมันหล่อลื่นเกิดคาดหมุนเวียนและช่วยป้องกันส่วนประกอบภายใน



การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา

บันทึก



การบริการฉุกเฉิน

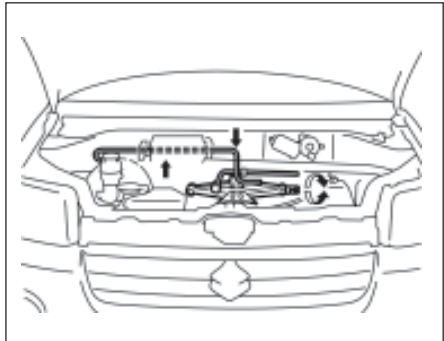
คำแนะนำในการใช้แม่แรง..... 9-1
คำแนะนำในการพวงสตาร์ท 9-3
การลากจูงรถ 9-4
การแก้ไขกรณีฉุกเฉิน 9-5



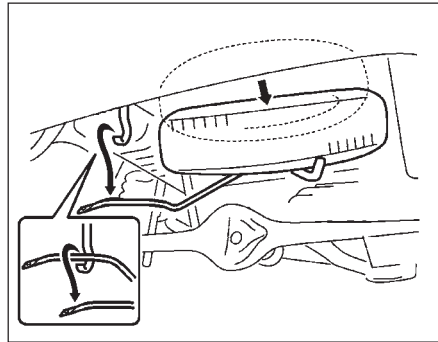
60G411

การบริการฉุกเฉิน

คำแนะนำในการใช้แม่แรง

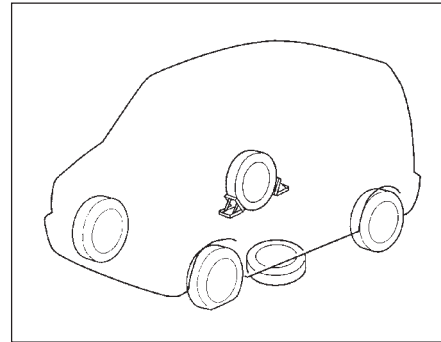


61J050

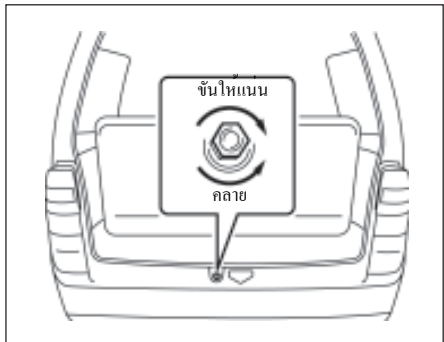


61J042

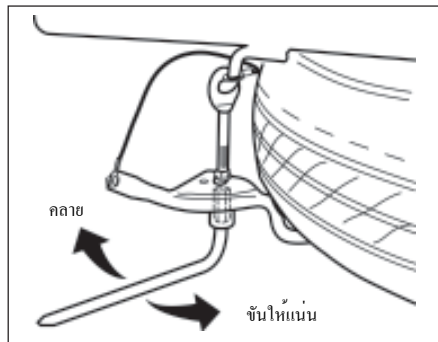
(สำหรับรุ่น CARRY)



75F062



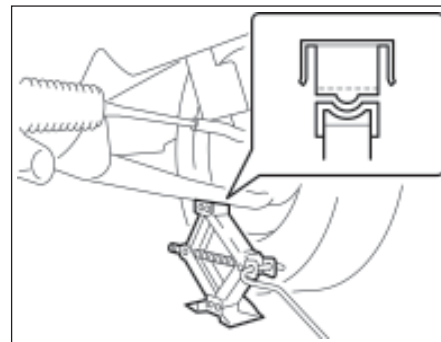
61J041



61J122

กลาย

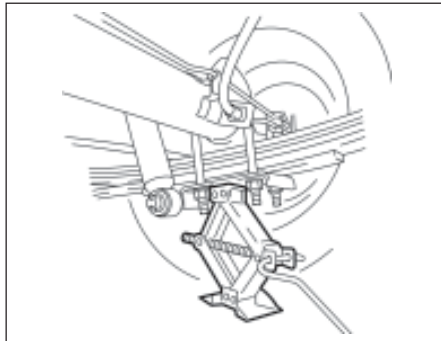
ขันให้แน่น



61J075

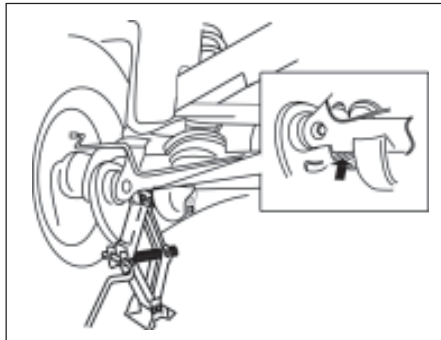
ล้อหน้า

ล้อหลัง (แบบ A)



61J076

(แบบ B)



61J162

ต่อขอบผิวแม่แรงด้านสูงเข้ากับช่องเพลาลังและปลายด้านหลังของแท่นยึด (ระหว่าง trailing arm กับแท่นยึด โชคอัพ)

คำเตือน

- ใช้แม่แรงเพื่อเปลี่ยนยางบนพื้นราบแข็งเท่านั้น
- ห้ามใช้แม่แรงยกรถในขณะที่รถจอดอยู่บนพื้นต่างระดับ
- ห้ามใช้แม่แรงยกรถกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ นอกจากจุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้ใกล้กับล้อที่จะเปลี่ยน
- ห้ามเข้าไปอยู่ใต้ท้องรถเมื่อรถถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง
- ห้ามติดเครื่องยนต์ เมื่อรถถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง และห้ามผู้โดยสารอยู่ในรถเด็ดขาด

- 1) จอดรถบนพื้นราบแข็ง
- 2) เข้าเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ถ้ารถของท่านเป็นเกียร์อัตโนมัติ หรือที่ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) ถ้ารถของท่านเป็นเกียร์ธรรมดา ใช้หมอนรองคอหน้าและล้อหลังที่แขวนมุมตรงกันข้ามกับล้อที่ถูกยกขึ้น
- 3) เปิดไฟกะพริบฉุกเฉินถ้ารถของท่านอยู่ใกล้บริเวณจราจร
- 4) วางแม่แรงตั้งตรงแล้วขึ้นแม่แรงโดยหมุนด้ามจับแม่แรงตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งหัวแม่แรงเข้าไปรองพอดีกับขอบพื้นตัวถังที่จุดขึ้นแม่แรง
- 5) ขึ้นแม่แรงช้าๆ และสม่ำเสมอจนกระทั่งล้อลอยขึ้น

จากพื้น ห้ามยกรถให้สูงจากพื้นมากเกินไป

การบริการฉุกเฉิน

คำแนะนำในการพ่วงสตาร์ท

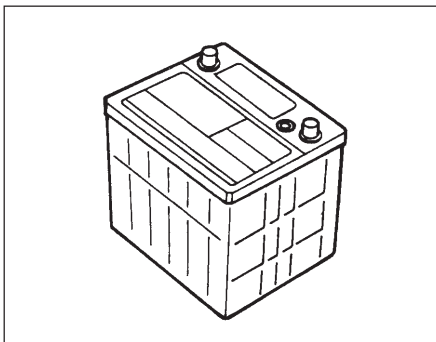
▲ คำเตือน

- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทรถยนต์ของท่าน ถ้าแบตเตอรี่เย็นจัด เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิดหรือบวมแตกได้
 - เมื่อต่อพ่วงสายแบตเตอรี่ ห้ามให้มือและสายพ่วงไปโดนขลุ่ย, สายพานหรือพัดลม
 - แบตเตอรี่จะผลิตก๊าซไฮโดรเจนที่ติดไฟได้ ให้เก็บให้ห่างจากไฟหรือประกายไฟเพราะอาจระเบิดได้ ห้ามสูบบุหรี่เมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่
 - ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงสตาร์ทติดตั้งอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง ให้แน่ใจว่ารถทั้งสองคันจอดห่างกัน
 - ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมดบ่อยๆ โดยไม่มีสาเหตุให้นำรถเข้าตรวจสอบโดยผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ
 - เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายกับตัวท่านเองหรือความเสียหายกับรถยนต์หรือแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการพ่วงสตาร์ทด้านล่างให้ถูกต้องตามลำดับ
- ถ้ามีข้อสงสัยให้ติดต่อช่างผู้ชำนาญ

ข้อควรระวัง

ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากจูง การสตาร์ทด้วยวิธีนี้อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียอย่างถาวร ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์เมื่อแบตเตอรี่อ่อนหรือไม่มีไฟ

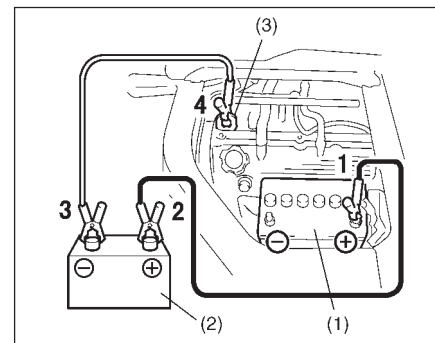
เมื่อพ่วงสตาร์ทรถยนต์ของท่านให้ใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:



60A269

- 1) การพ่วงสตาร์ทรถยนต์ของท่าน ใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์เท่านั้น วางแบตเตอรี่ที่ดีในตำแหน่งใกล้กับรถของท่านเพื่อให้สายพ่วงแบตเตอรี่ยาวถึงแบตเตอรี่ทั้งสองลูก เมื่อใช้แบตเตอรี่ที่ดีตั้งอยู่ในรถอีกคัน ห้ามไม่ให้รถสองคันสัมผัสกัน ดึงเบรกมือของรถทั้งสองคัน

- 2) ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ยกเว้นอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยที่จำเป็น (เช่น ไฟใหญ่หรือไฟฉุกเฉิน)



76A037

- 3) ทำการต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ดังต่อไปนี้:
 1. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงเส้นแรกเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่ไม่มีไฟ (1)
 2. ต่อปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่มีไฟ (2)
 3. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงเส้นที่สองเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่มีไฟ (2)
 4. ทำการต่อสายพ่วงอีกด้านกับชิ้นส่วนโลหะที่ไม่ได้ทาสี (เช่น หัวยกเครื่อง (3)) ของรถคันที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟ (1)

คำเตือน

ห้ามต่อสายพ่วงแบตเตอรี่โดยตรงที่ขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่ไม่มีไฟ ไม่เช่นนั้นอาจจะระเบิดได้

- 4) ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงติดตั้งอยู่ในรถอีกคัน ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันนั้น เดินเครื่องยนต์ที่ความเร็วปานกลาง
- 5) สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟ
- 6) ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ในลำดับกลับกับการต่อ

การลากจูงรถ

ถ้าท่านต้องการลากจูงรถของท่าน ให้ติดต่อผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ เพื่อขอคำแนะนำในการลากจูงรถของท่าน



76A097

ขอควรระวัง

ลากจูงรถของท่านโดยให้ล้อหน้าอยู่บนพื้นจะทำให้เกียร์ธรรมดาเสียหายได้

ขอควรระวัง

ต้องใช้อุปกรณ์และขั้นตอนลากจูงที่ถูกต้องเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายกับรถของท่านระหว่างที่ทำการลากจูง

เกียร์ธรรมดาขับเคลื่อน 2 ล้อ (2WD)

สามารถลากจูงรถยนต์ของท่านจากทางด้านหลังโดยให้ล้อหลังยกขึ้นและล้อหน้าอยู่บนพื้น ตำแหน่งกุญแจอยู่ที่ "ACC" เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย และให้ล้อหน้าตั้งตรงไปข้างหน้าและล๊อคพวงมาลัยด้วยอุปกรณ์ล๊อคพวงมาลัยที่ออกแบบมาสำหรับการลากจูง

ถ้ารถของท่านถูกลากจูงจากด้านหน้าโดยที่ล้อหน้ายกขึ้น ให้แน่ใจว่าอีคลอหลังอยู่บนลากเลื่อนอย่างปลอดภัย

การบริการฉุกเฉิน

การแก้ไขกรณีฉุกเฉิน

ถ้ามอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน

- 1) ลองบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “START” โดยเปิดไฟหน้าเพื่อดูสถานะของแบตเตอรี่ ถ้าไฟหน้าค้อๆ หรือแล้วดับลง โดยทั่วไปแล้วหมายความว่าแบตเตอรี่ไฟหมดหรือขั้วหลวม ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่หรือต่อขั้วต่อแบตเตอรี่ให้ถูกต้องตามความจำเป็น
- 2) ถ้าไฟหน้ายังคงสว่างอยู่ ให้ตรวจสอบฟิวส์ ถ้าสาเหตุของการที่มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงานไม่ชัดเจน อาจมีปัญหาใหญ่อยู่ที่ระบบไฟฟ้าให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ

ถ้าน้ำมันท่วมเครื่องยนต์

ถ้าน้ำมันท่วมเครื่องยนต์ อาจทำให้สตาร์ทติดยาก ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดถึงพื้นรถ และค้างไว้ขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ (ห้ามสตาร์ทติดต่อกันนานกว่า 15 วินาที)

ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูง

เครื่องยนต์อาจมีความร้อนสูงเป็นบางครั้งภายใต้สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก ถ้าเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แสดงว่ามีความร้อนสูงขณะที่ขับขี่:

- 1) ให้ปิดเครื่องปรับอากาศ ถ้ามีติดตั้ง

- 2) นำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัย
- 3) ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบเดินเบาเป็นเวลา 2-3 นาที จนกระทั่งเกจวัดอุณหภูมิอยู่ระหว่าง “H” และ “C”

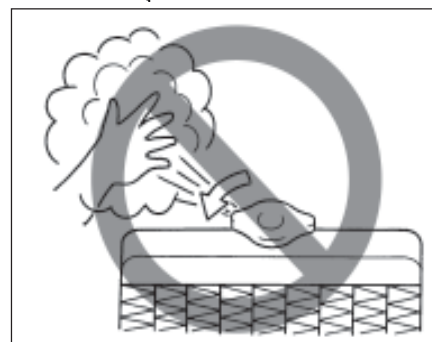
คำเตือน

ถ้าท่านเห็นหรือได้ยินว่ามีไอน้ำออกมา ให้จอดรถในที่ที่ปลอดภัยและรีบดับเครื่องยนต์ทันทีเพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง ห้ามเปิดฝากระปรงขณะที่ยังมีไอน้ำอยู่ เมื่อไม่เห็นหรือได้ยินเสียงไอน้ำแล้ว ให้เปิดฝากระปรงเพื่อดูว่าน้ำหล่อเย็นยังเดือดอยู่หรือไม่ ถ้ายังเดือดอยู่ ต้องรอนจนกว่าจะหยุดเดือดก่อนที่ท่านจะทำการแก้ไข

ถ้าไฟแสดงอุณหภูมิไม่สว่างขึ้นในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ:

- 1) ให้ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจดูว่าสายพานปั๊มและพู่ลมได้รับความเสียหายหรือหลวมหรือไม่ ถ้าพบความผิดปกติ ให้ทำการแก้ไข
- 2) ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก ถ้าพบว่าอยู่ต่ำกว่าระดับขีด “LOW” ให้ดูการรั่วไหลที่หม้อน้ำ, ปั๊มน้ำ, และหม้อน้ำกลับท่อฮีตเตอร์ ถ้าพบบริเวณที่มีการรั่วไหลซึ่งอาจทำให้เกิดความร้อนสูง ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานจนกว่าจะแก้ไขปัญหาเหล่านี้ จะได้รับการแก้ไข

- 3) ถ้าไม่พบรอยรั่ว ให้เติมน้ำหล่อเย็นอย่างระมัดระวังลงในถังพักและที่หม้อน้ำ ถ้าจำเป็น (โปรดดู “น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์” ในบท “การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา”)



65D614

คำเตือน

- การเปิดฝากระปรงน้ำขณะที่อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นยังสูงอยู่เป็นอันตราย เนื่องจากน้ำที่เดือดอยู่และไอน้ำอาจพุ่งออกมาภายใต้แรงดัน ควรเปิดฝากระปรงน้ำเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำลงเท่านั้น
- เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ได้รับบาดเจ็บ อย่าให้มือ, เครื่องมือและเสื้อผ้าอยู่ใกล้พัดลมหม้อน้ำและพัดลมเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง) เนื่องจากพัดลมเหล่านี้อาจทำงานขึ้นเองอัตโนมัติโดยไม่เตือนล่วงหน้า

การดูแลรักษาตัวถังรถยนต์

การป้องกันสนิม 10-1
การทำความสะอาดรถยนต์ 10-2



60G412

การดูแลรักษาตัวถังรถยนต์

การป้องกันสนิม

เป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องดูแลรถยนต์ของท่านอย่างดี เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิม ด้านล่างนี้เป็นรายการแนะนำสำหรับวิธีการบำรุงรักษารถยนต์เพื่อป้องกันสนิม โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำด้วยความระมัดระวัง

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการเกิดสนิม

สาเหตุทั่วไปของการเกิดสนิม

- 1) การสะสมของเกลือจากถนน, ฝุ่น, ความชื้น หรือ สารเคมีในบริเวณที่ยากต่อการเข้าถึงอย่างใต้ท้องรถหรือโครกรด
- 2) รอยกระแทะ, ขีดข่วน และความเสียหายต่างๆ ของพื้นผิวตัวถังที่พื้นสีอื่นเนื่องมาจากอุบัติเหตุ เล็กน้อยหรือกรวดหินที่กระเด็นมาโดน

สภาพแวดล้อมที่เป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม

- 1) เกลือจากถนน, ฝุ่น, สารเคมี, ไอทะเล หรือมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรมทั้งหลายล้วนเป็นสาเหตุให้โลหะเกิดสนิมเร็วขึ้น
- 2) ความชื้นสูงในอากาศจะเพิ่มอัตราของการเป็นสนิม โดยเฉพาะเมื่ออุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็ง
- 3) ความชื้นในบางพื้นที่ของตัวรถเป็นระยะเวลานาน อาจเพิ่มการเกิดสนิม ถึงแม้ว่าส่วนอื่นของตัวถังจะแห้งสนิท
- 4) อุณหภูมิสูงจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิมกับชิ้นส่วนต่างๆ ของรถที่อยู่ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่ดีพอ

ที่จะทำให้แห้งได้เร็ว

นี่คือข้อมูลที่สำคัญสำหรับการรักษารถยนต์ของท่าน (โดยเฉพาะใต้ท้องรถ) ให้สะอาดและแห้งเสมอ รวมถึงการขมอดลอกหรือการเคลือบน้ำยาป้องกันเท่าที่จะเป็นไปได้

วิธีการป้องกันสนิม

ล้างรถของท่านเป็นประจำ

วิธีที่ดีที่สุดในการรักษารถของท่านและเพื่อช่วยป้องกันสนิมก็คือการล้างรถเป็นประจำ

ให้ล้างรถของท่านอย่างน้อยหนึ่งครั้งในช่วงฤดูหนาว และทันทีหลังจากหิมตกฤดูหนาว รักษารถยนต์ของท่าน โดยเฉพาะใต้ท้องรถ ให้สะอาดและแห้งเท่าที่เป็นไปได้ ถ้าท่านขับขีบนถนนที่มีความเค็มสูงบ่อยๆ ควรล้างรถอย่างน้อยเดือนละครั้งในช่วงฤดูหนาว ถ้าอาศัยอยู่ใกล้ทะเลควรล้างรถอย่างน้อยเดือนละครั้งตลอดปี สำหรับคำแนะนำในการล้างรถ โปรดดูหัวข้อ “การทำ ความสะอาดรถยนต์”

การจัดตั้งคangkang ที่ตัวถัง

วัตถุแปลกปลอมอย่างเช่นเกลือ, สารเคมี, น้ำมันหรือยางมะตอยบนถนน, ขางไม้, ขี้นกและมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรมอาจทำความเสียหายให้กับรถของท่านถ้าปล่อยให้มันอยู่บนพื้นผิวที่พื้นสี ให้กำจัดคราบสะสมเหล่านี้ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ถ้าคราบสะสม

เหล่านี้ล้างออกยาก อาจจำเป็นต้องใช้น้ำยาทำความสะอาด ให้แน่ใจว่าน้ำยาที่ใช้ไม่เป็นอันตรายต่อพื้นผิวที่พื้นสีและใช้เพื่อการทำ ความสะอาดรถ โดยเฉพาะปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเมื่อนำน้ำยาทำความสะอาดพิเศษเหล่านี้

คำเตือน

วัตถุแปลกปลอมสามารถตกค้างอยู่ระหว่างถังน้ำมันเชื้อเพลิงและแผ่นกันกระแทกที่ปิดอยู่ ควรทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอเพื่อเอาสิ่งแปลกปลอม ซึ่ง สะสมอยู่ในบริเวณนี้ออก เพราะอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้

การซ่อมแซมความเสียหาย

ตรวจดูความเสียหายบนพื้นผิวที่พื้นสีบนรถของท่าน ด้วยความระมัดระวัง หากพบรอยลอกหรือขีดข่วน ให้รีบแต้มสีทันทีเพื่อป้องกันการเกิดสนิม ถ้ารอยลอกหรือขีดข่วนลึกถึงเนื้อโลหะ ให้นำรถเข้าสู่ศูนย์ซ่อมสี

รักษาห้องโดยสารและห้องสัมภาระให้สะอาด

ความชื้น, ฝุ่นหรือโคลนอาจสะสมอยู่ใต้พรมรองพื้น และอาจทำให้เกิดสนิม หมั่นตรวจดูใต้พรมเหล่านี้เพื่อให้แน่ใจว่าได้พรมสะอาดและแห้ง ถ้าขับขีบนถนนออฟ-โรดหรือในที่เปียกชื้น จำเป็นต้องตรวจสอบชั้นการขนของบางชนิด เช่น สารเคมี, ปุ๋ย, น้ำยาทำความสะอาด, เกลือ ฯลฯ เป็นสารก่อสนิมตามธรรมชาติ

ผลิตภัณฑ์เหล่านี้ควรทำการขนส่งด้วยบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิท ถ้าหกหรือรั่วไหลออกมาให้รีบทำความสะอาดบริเวณนั้นให้แห้งโดยเร็ว

ใช้แผ่นยางกันโคลน

ใช้แผ่นยางกันโคลนจะช่วยป้องกันรถของท่าน โดยเฉพาะถ้าท่านขับบนถนนที่มีกรวดหรือเกลือบ่อยๆ แผ่นยางกันโคลนซึ่งมีขนาดความกว้างใกล้เคียงกับถนนจะช่วยป้องกันได้ดีที่สุด การติดตั้งยางกันโคลนดังกล่าวจะช่วยป้องกันการเกิดสนิมด้วยโปรดตรวจสอบ กับผู้จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิสำหรับข้อมูลเกี่ยวกับแผ่นยางกันโคลน

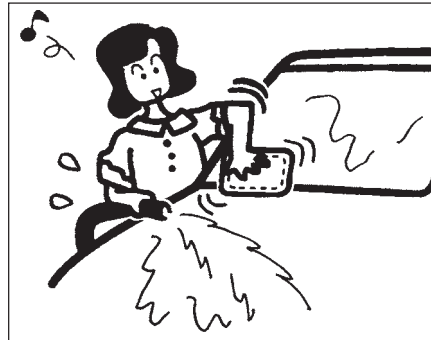
เก็บรถของท่านในที่แห้งและถ่ายเทอากาศได้ดี

ห้ามจอดรถของท่านในบริเวณที่อับ ถ่ายเทอากาศได้ไม่ดี ถ้าท่านล้างรถในโรงเก็บรถบ่อยๆ หรือล้างบิ๊ชชีในบริเวณที่เปียกชื้นบ่อยๆ ความชื้นสูงในโรงรถอาจเป็นสาเหตุเร่งให้เกิดสนิม รถที่เปียกอาจผุกร่อนได้ถึงแม้จะจอดในโรงรถมีการให้ทำความร้อนหากการถ่ายเทอากาศไม่ดีพอ

คำเตือน

ห้ามทาสารเคลือบหรือสารป้องกันสนิมบนหรือบริเวณรอบชิ้นส่วนระบบไอเสีย เช่น เครื่องฟอกไอเสีย, ท่อไอเสีย ฯลฯ เพราะถ้าสารเคลือบดังกล่าวอาจรอนมากเกินไปจนเกิดไฟไหม้

การทำความสะอาดรถยนต์



76G044S

คำเตือน

เมื่อทำความสะอาดภายในหรือภายนอกตัวรถ ห้ามใช้ตัวละลายที่ติดไฟง่าย เช่น ทินเนอร์, น้ำมัน, น้ำมันเบนซิน หรือสารทำความสะอาดอย่างผงซักฟอกหรือน้ำยาล้างจาน เนื่องจากสารดังกล่าวอาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือทำความเสียหายให้กับรถ

การทำความสะอาดภายในรถ

เบาะหนังสังเคราะห์

เตรียมน้ำสบู่ หรือน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ ผสมกับน้ำอุ่น ใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มๆ ในการทำความสะอาดและเช็ดทิ้งไว้ 2-3 นาที เพื่อให้สิ่งสกปรก หลุดออก ดูเบาะด้วยผ้าที่สะอาดเพื่อขจัดคราบสกปรกและสารละลายสบู่ ถ้าหากยังมีคราบสกปรกเกาะอยู่ให้ทำซ้ำอีกครั้ง

เบาะผ้า

ดูดฝุ่นออกด้วยเครื่องดูดฝุ่น ใช้ผ้าชุบน้ำสบู่อ่อนๆ เช็ดคราบสกปรกออก เมื่อต้องการเช็ดสบู่ออกให้เช็ดบริเวณนั้นอีกครั้งด้วยผ้าชุบน้ำ ทำซ้ำหลายๆ ครั้งจนกระทั่งคราบสกปรกหายไปหรือใช้น้ำยาซักผ้าเพื่อกำจัดสิ่งสกปรกฝังแน่น ถ้าใช้น้ำยาซักผ้า ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำผู้ผลิตด้วยความระมัดระวัง

เข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยสบู่อ่อนๆ และน้ำ ห้ามใช้ผงซักฟอกหรือน้ำยาซักแห้งกับสายเข็มขัดนิรภัย เพราะอาจทำให้ใยผ้าบนสายเข็มขัดเสื่อมสภาพ

ยางปูพื้น

สามารถกำจัดสิ่งสกปรกทั่วไปจากยางปูพื้นด้วยน้ำหรือสบู่อ่อน ใช้แปรงเพื่อขจัดสิ่งสกปรก หลังจาก

การดูแลรักษาตัวถังรถยนต์

ล้างรถทั้งหมดไป ให้ล้างยางปูพื้นด้วยน้ำให้ทั่วแล้วตากให้แห้งในที่ร่ม

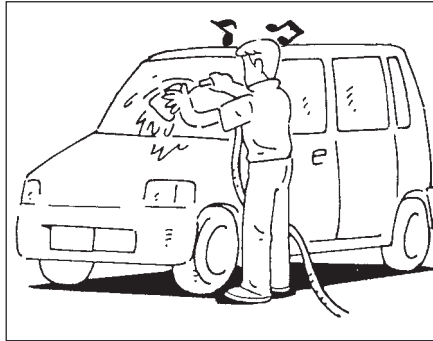
พรม

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดเอาสิ่งสกปรกและดินออก แล้วใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นๆ เช็ดบริเวณคราบสกปรก เมื่อต้องการเช็ดสนุกออก ให้เช็ดบริเวณนั้นอีกครั้งด้วยผ้าชุบน้ำทำซ้ำหลายๆ ครั้งจนกระทั่งคราบสกปรกหายไป หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดพรมสำหรับคราบสกปรกที่ฝังแน่น ถ้าใช้น้ำยาทำความสะอาดพรม ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำผู้ผลิตด้วยความระมัดระวัง

การทำความสะอาดภายนอกรถ

ขอควรระวัง
เป็นสิ่งสำคัญที่ต้องรักษารถของท่านให้สะอาด และปราศจากสิ่งสกปรกไมเช่นนั้นอาจทำให้สีรถจางลงหรือเกิดการสึกกร่อนในหลายๆ ส่วนของตัวรถ

การล้างรถ



76A025S

คำเตือน
<ul style="list-style-type: none"> ห้ามล้างหรือเคลื่อนเบารถยนต์ ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ เมื่อทำความสะอาดขอบตัวถังหรือบังโคลน ที่ซึ่งอาจมีส่วนแหลมคม ท่านควรสวมถุงมือและเสื้อแขนยาวเพื่อป้องกันมือและแขนถูกบาด หลังจากล้างรถของท่าน ให้ทดสอบเบรกด้วยความระมัดระวังก่อนขับขึ้น เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกอยู่ในประสิทธิภาพการทำงานตามปกติ

เมื่อล้างรถ ให้จอดรถในที่ที่แสงแดดไม่ส่องโดนตัวรถโดยตรงและปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

- 1) ฉีดน้ำข้างใต้ท้องรถ และล้อเพื่อกำจัดโคลนและเศษดินออก ใช้น้ำยาอะๆ

ขอควรระวัง
<ul style="list-style-type: none"> เมื่อล้างรถให้หลีกเลี่ยงการฉีดไอน้ำหรือน้ำร้อนที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 80°C (176°F) บนชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายกับชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ห้ามฉีดน้ำเข้าไปในห้องเครื่อง

- 2) ใช้น้ำบนตัวรถเพื่อให้สิ่งสกปรกหลุดออก กำจัดฝุ่นและโคลนด้านนอกรถออกด้วยการฉีดน้ำโดยอาจใช้ฟองน้ำหรือแปรงอ่อนๆ ขัดห้ามใช้วัสดุที่มีความแข็งซึ่งอาจขีดข่วนสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกที่ตัวรถ โปรดจำไว้ว่าฝาครอบไฟหน้าส่วนใหญ่ทำมาจากพลาสติก

ขอควรระวัง
เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายกับพื้นผิวที่เป็นสีหรือพลาสติก ห้ามขัดสิ่งสกปรกโดยที่ไม่ฉีดน้ำมากพอ ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น

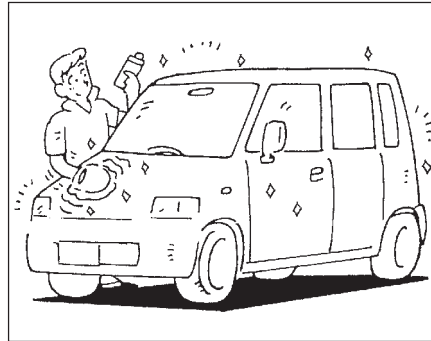
- 3) ล้างภายนอกตัวรถทั้งหมดด้วยน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนหรือสบู่อล้างรถด้วยฟองน้ำหรือ

ผ้านุ่มๆ ควรให้พองน้ำหรือผ้านุ่มชุบน้ำสบูให้ เบียดบอยๆ

ขอควรระวัง
เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์น้ำยาล้างรถ ให้สังเกตคำเตือนที่ ผู้ผลิตระบุไว้ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือสบู เขมขน

- 4) เมื่อกำจัดสิ่งสกปรกออกหมดแล้วให้ล้างน้ำยา ทำความสะอาดรถออกด้วยน้ำสะอาด
- 5) หลังจากนั้นให้เช็ดให้แห้งด้วยผ้าซาฟัวร์ หรือผ้า นุ่มแล้วปล่อยให้แห้งในที่ร่ม
- 6) ตรวจสอบความเสียหายที่สืรถด้วยความระมัดระวัง ถ้าพบความเสียหายใดๆ ให้แจ้งตามขั้นตอนต่อไปนี้:
 1. ทำความสะอาดจุดที่เสียหาย แล้วปล่อยให้แห้ง
 2. ผสมสีแล้วแต้มตรงรอยลอกเบาๆ โดยใช้ แปรงเล็กๆ
 3. ทิ้งไว้ให้สีแห้งสนิท

การเคลือบเงา



76A026S

หลังจากล้างรถแล้ว ควรขัดและเคลือบเงาเพื่อปกป้อง และทำให้สีรถสวยงาม

- ใช้น้ำยาขัดสีและเคลือบเงาที่มีคุณภาพดีเท่านั้น
- ก่อนใช้น้ำยาขัดสีและเคลือบเงา ให้สังเกตข้อควร ระวังที่ผู้ผลิตระบุไว้



การดูแลรักษาตัวถังรถยนต์

บันทึก

10-5



ข้อมูลทั่วไป

หมายเลขประจำรถ 11-1

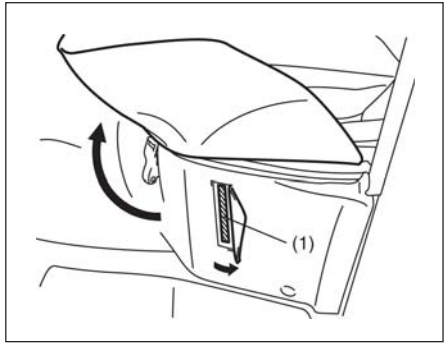


54G072

ข้อมูลทั่วไป

หมายเลขประจำรถ

หมายเลขตัวถัง (หมายเลขแชสซี)



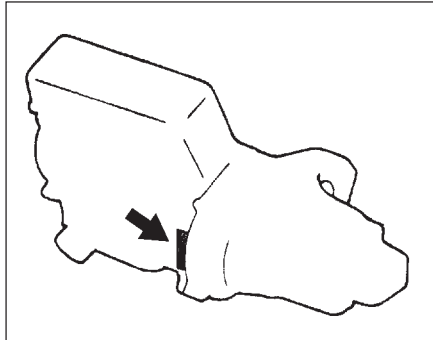
61J113

(1) ตำแหน่งประทับตราหมายเลขตัวถัง

หมายเลขแชสซีประทับอยู่ข้างแผงควบคุมใต้เบาะนั่งด้านหน้า, ด้านคนขับ หรือผู้โดยสาร

หมายเลขแชสซีและหรือหมายเลขเครื่องยนต์ใช้เพื่อจดทะเบียนรถยนต์ และยังช่วยผู้จำหน่ายรถยนต์ของท่านเมื่อตั้งหรืออ้างอิงถึงข้อมูลบริการพิเศษ โปรดจำไว้ว่าเมื่อใดก็ตามที่ท่านติดต่อกับผู้จำหน่ายรถยนต์ซุซูกิให้ท่านแจ้งหมายเลขนี้ หากพบหมายเลขนี้อันยากที่ท่านสามารถดูได้ที่แผ่นป้ายประจำรถ

หมายเลขเครื่องยนต์



60G128

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนเสื้อสูบดังแสดงในภาพ

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะ

หมายเหตุ: M/T: เกียร์ธรรมดา
 ข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า A/T: เกียร์อัตโนมัติ

รายการ: ขนาด	หน่วย: มม. (นิ้ว)	Panel Van	Commercial Van	GA	GL	GLX	CARRY
ความยาวโดยรวม		4155 (163.6)	←	←	4230 (166.5)	←	4155 (163.6)
ความกว้างโดยรวม		1655 (65.2)	←	←	←	←	1680 (66.1)
ความสูงโดยรวม	185R14C	1880 (74.0)	←	-	-	-	1915 (75.4)
	185/80R14	1865 (73.4)	-	1865 (73.4)	←	←	-
ระยะฐานล้อ		2625 (103.3)	←	←	←	←	←
ระยะช่วงล้อ	หน้า	1435 (56.5)	←	←	←	←	←
	หลัง	1435 (56.5)	←	←	←	←	←
ระยะห่างจากพื้น	185R14C	190 (7.5)	←	-	-	-	190 (7.5)
	185/80R14	180 (7.1)	-	180 (7.1)	←	←	-

รายการ: (น้ำหนัก) รวม	หน่วย: กก. (ปอนด์)	Panel Van	Commercial Van	GA	GL	GLX	CARRY
น้ำหนักรถเปล่า		1140 – 1175 (2513 – 2590)	1170 – 1195 (2579 – 2634)	1210 – 1235 (2668 – 2723)	1250 – 1270 (2756 – 2800)	1300 – 1340 (2866 – 2954)	1080 – 1115 (2381 – 2458)
อัตราส่วน (น้ำหนัก) รถรวม		1950 (4299)	←	←	←	←	←
อัตราส่วน (น้ำหนัก) เพลารวม	หน้า	1100 (2425)	←	←	←	←	←
	หลัง	1220 (2690)	←	←	←	←	←

ข้อมูลจำเพาะ

รายการ: เครื่องยนต์		
ชนิดเครื่องยนต์	G15A (16 valve SOHC)	
จำนวนกระบอกสูบ	4	
ความกว้างกระบอกสูบ	75.0 มม. (2.95 นิ้ว)	
ระยะชัก	84.5 มม. (3.32 นิ้ว)	
ปริมาตรกระบอกสูบ	1493 ลบ. ซม. (1493 cc, 91.1 ลบ. นิ้ว)	
อัตราส่วนกำลังอัด	8.9 : 1	9.5 : 1

รายการ: ระบบไฟฟ้า	
หัวเทียนแบบมาตรฐาน	DENSO K20PR-U, NGK BKR6E
แบตเตอรี่	G15A (M/T): 12V 36B20R/35 AH, G15A (A/T) และ G16A: 12V 55B24R/45 AH
ฟิวส์	โปรดดู บท "การตรวจเช็คและการบำรุงรักษา"

รายการ: ไฟส่องสว่าง		กำลังไฟ	หมายเลขหลอดไฟ
ไฟหน้า		12V 60/55W	H4
สัญญาณไฟเลี้ยว	หน้า	12V 21W	PY21W (GL, GLX), P21W (อื่นๆ นอกจาก GL, GLX)
	หลัง	12V 21W	PY21W (APV), P21W (CARRY)
ไฟจอดรถ		12V 5W	W5W
ไฟเบรก/ไฟท้าย		12V 21/5W	P21/5W (GL, GLX, CARRY), P21W/W5W (อื่นๆ นอกจาก GL, GLX, CARRY)
ไฟส่องป้ายทะเบียน		12V 5W	W5W
ไฟถอย		12V 21W	P21W
ไฟพาดาน	หน้า	12V 5W	W5W
	หลัง	12V 5W	W5W
ไฟเบรกพิเศษ		12V 18W	W16W (APV), W5W (CARRY)
ไฟเลี้ยวคานข้าง		12V 5W	WY5W (เปลี่ยนทั้งคู่)

ข้อมูลจำเพาะ

รายการ: ล้อและระบบช่วงล่าง	Panel Van	Commercial Van	GA	GL	GLX	CARRY
ขนาดยาง หน้าและหลัง	185R14C 185/80R14	185R14C	185/80R14	←	←	185R14C
ขอบยาง	14 x 5J					
แรงดันลมยาง	สำหรับค่าแรงดันลมยางคู่มือที่แนบมาข้อมูลที่ติดตั้งอยู่ที่เสาประตูด้านคนขับ					

รายการ: ล้อและระบบช่วงล่าง	Panel Van	Commercial Van	GA	GL	GLX	CARRY
ระยะรันอิน	0 ± 1.5 มม. (0 ± 0.06 นิ้ว)					←
มุมแคมเบอร์	0°45'(บวก)					←
มุมคาสเตอร์	3°30'					←

รายการ: ความจุ (โดยประมาณ)	Panel Van	Commercial Van	GA	GL	GLX	CARRY
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5.5 L (9.7 Imp pt) (สภาวะหมดเกลี้ยงถัง)					←
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	46 L (10.1 Imp gal)					←
น้ำมันเครื่อง	3.5 L (6.2 Imp pt)					←
น้ำมันเกียร์	M/T	1.9 L (3.3 Imp pt) ± 0.1 L				←
	A/T	6.9 L (12.1 Imp pt)				-
น้ำมันเฟืองท้าย	1.6 L (2.8 Imp pt) ± 0.1 L					←



ข้อมูลจำเพาะ

บันทึก

12-4



SUPPLEMENT

For Australia 13-1
For Saudi Arabia (GCC) Specification Vehicle 13-2

SUPPLEMENT

1. For Australia

Built Date

Built date is located on Vehicle Identification plate.

“Built Date” means – the calendar month and the year in which the body shell and power train sub-assemblies are conjoined and the vehicle is driven or moved from the production line.

Seat Belt Warning

Follow this WARNING in addition to the SEAT BELT instruction in this book.

WARNING

Seat belts are designed to bear upon the bony structure of the body, and should be worn low across the front of the pelvis or the pelvis, chest and shoulders, as applicable; wearing the lap section of the belt across the abdominal area must be avoided.

- Seat belts should be adjusted as firmly as possible, consistent with comfort, to provide the protection for which they have been designed. A slack belt will greatly reduce the protection afforded to the wearer.
- Care should be taken to avoid contamination of the webbing with polishes, oils and chemicals, and particularly battery acid. Cleaning may safely be carried out using mild soap and water. The belt should be replaced if webbing becomes frayed, contaminated or damaged.
- It is essential to replace the entire assembly after it has been worn in a severe impact even if damage to the assembly is not obvious.
- Belts should not be worn with straps twisted.

(Continued)

WARNING

(Continued)

- Each belt assembly must only be used by one occupant; it is dangerous to put a belt around a child being carried on the occupant's lap.

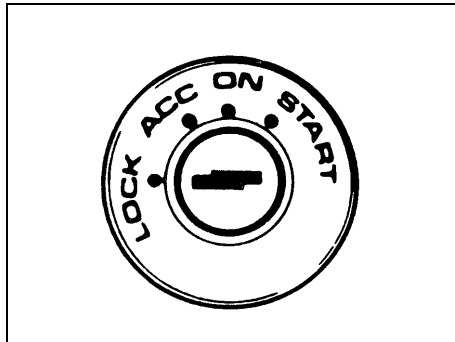
In the case where a “*Seat Belt Assembly*” incorporates an “*Automatic Length Adjusting and Locking Retractor*” or an “*Emergency Locking Retractor*”.

WARNING

- No modifications or additions should be made by the user which will either prevent the seat belt adjusting devices from operating to remove slack, or prevent the seat belt assembly from being adjusted to remove slack.
- Referring to the SEAT BELT instruction in this book, adjust the seat belt so that the lap and sash portions of the *Seat Belt Assembly* fit as firmly as possible consistent with comfort.

2. For Saudi Arabia (GCC) Specification Vehicle

Ignition Switch



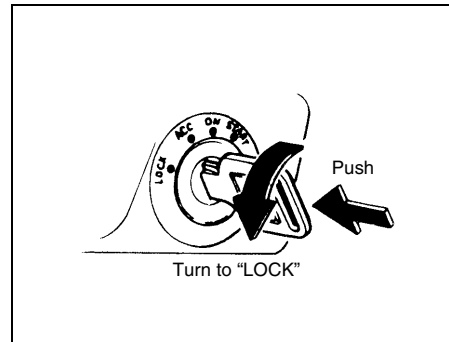
60B041

The ignition switch has the following four positions:

(LOCK)

This is the normal parking position. It is the only position in which the key can be removed.

Manual transmission vehicles

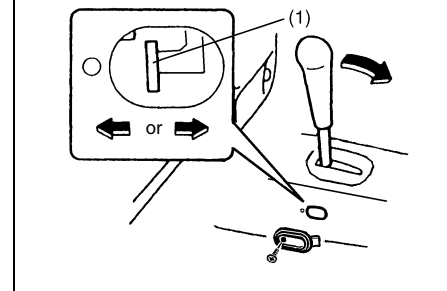


60B224

You must push in the key to turn it to the "LOCK" position. It locks the ignition, and prevents normal use of the steering wheel after the key is removed.

Automatic transmission vehicles

EXAMPLE



52D155

The shift lever must be in the "P" (Park) position to turn the key to the "LOCK" position. It locks the ignition and prevents normal use of the steering wheel and shift lever.

If the shift lever can not be shifted out of "P" (Park) in the normal way, pushing the shift lever lock cam (1) to the movable direction with the key in the "ON" or "ACC" position will permit movement of the shift lever out of "P" (Park). The shift lever can be moved back to "P" (Park) without pushing the shift lever lock cam (1).

To release the steering lock, insert the key and turn it clockwise to one of the other positions. If you have trouble turning the key to unlock the steering, try turning the steering wheel slightly to the right or left while turning the key.

SUPPLEMENT

(ACC)

Accessories such as the radio can operate, but the engine is off.

(ON)

This is the normal operating position. All electrical systems are on.

(START)

This is the position for starting the engine using the starter motor. The key should be released from this position as soon as the engine starts.

WARNING

- For manual transmission vehicles, never remove the ignition key while the vehicle is moving. The steering wheel will lock and you will not be able to steer the vehicle.
- Do not leave children alone in a parked vehicle, and always remove the keys. Unattended children could cause accidental movement of the vehicle, which could result in severe personal injury.

CAUTION

- Do not turn the starter motor for more than 15 seconds at a time. If the engine does not start, wait five to ten seconds before trying again. If the engine does not start after several attempts, check the fuel and ignition systems or consult your SUZUKI dealer.
- Do not leave the ignition switch in the "ON" position if the engine is not running or the battery will discharge.

Technical data

Max power : 68.0 kw/5750 rpm

Max torque : 127 Nm/4500 rpm

Max speed : 145 km/h (M/T)

140 km/h (A/T)

البطارية

⚠ تحذير

تنتج البطاريات غاز الهيدروجين الملتهب. لهذا أبعد اللهب والشرر عن البطارية والاقدم يحدث انفجار. كذلك لا تدخن أبداً حين العمل قرب البطارية.

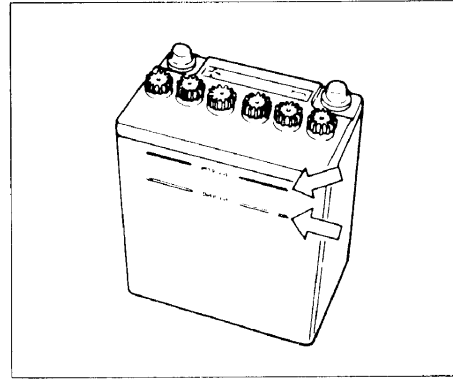
⚠ تحذير

عند فحص أو صيانة البطارية، افصل الكبل السالب. احرص ألا تسبب دائرة قصر بترك أجسام معدنية تمس أقطاب البطارية والسيارة في نفس الوقت.

⚠ تحذير

لتجنب الأذى الشخصي أو إتلاف السيارة أو البطارية، اتبع تعليمات بدء الحركة بكبلات العبور المذكورة في قسم خدمة الطوارئ من هذا الدليل إذا كان من الضروري بدء حركة السيارة بكبلات العبور.

بطارية بأغطية في الأعلى



يجب ابقاء مستوى محلول البطارية بين خطي المستوى العلوي "UPPER" والسفلي "LOWER" في كل الأوقات. إذا وجدت أن المستوى هو تحت خط المستوى "LOWER"، عندها أضف ماء مقطراً إلى خط المستوى "UPPER". ينبغي أن تفحص دورياً البطارية وأطراف وصل البطارية ومسدن تثبيت البطارية بالنسبة للصدأ. أزل الصدأ مستعملاً فرشاة قاسية ونشادر ممزوجة بالماء، أو صودا الخبز الممزوجة بالماء. بعد إزالة الصدأ، اشطف بماء نظيف.

إذا كان لن يتم قيادة سيارتك لشهر أو أطول، عندها افصل الكبل من الطرف السالب للبطارية للمساعدة في منع التفريغ.

احتياطات في إعادة شحن البطارية

حيث أن غاز الهيدروجين الملتهب يتولد في البطارية ويخرج منها عند الشحن، لهذا تأكد من اتباع الاجراءات أدناه قبل إعادة الشحن.

- ١ - انزع المفتاح من مفتاح الاشعال وأوقف تشغيل كل الملحقات.
- ٢ - افصل الكبل من الطرف السالب للبطارية اذا كانت البطارية في السيارة.
- ٣ - انزع أغطية البطارية اذا كانت الأغطية مزودة وتيار الشحن الكهربائي هو ٦ أمبير أو أكثر. في هذه الحالة لا تتجاوز ٥ أمبير.
- استعمل تياراً كهربائياً ٥ أمبير أو أقل حين عدم نزع الأغطية أو اذا كانت البطارية غير مزودة بالأغطية أصلاً.
- ٤ - أوقف تشغيل الشاحن عند وصل وفصل كبلات الشاحن من البطارية.

⚠ تحذير

لا تشحن البطارية أبداً في مناطق محصورة مثل المراب. أبعد اللهب والشرر عن البطارية والاقدم يحدث انفجار. كذلك لا تدخن أبداً حين العمل قرب البطارية.

SUPPLEMENT

MEMO

13-5

ดัชนี

ก	
กรองอากาศ	8-16
กระจกมองข้าง	1-8
กระจกมองข้างไฟฟ้า	1-9
กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง	1-8
กระจกมองหลัง	1-8
กระจกหน้าต่าง	1-6
กล่องเก็บของหนารด	3-12
ก้านล้อการปรับระดับพวงมาลัย	2-5
ก้านสวิทช์ควบคุมไฟสองสว่าง/สัญญาณไฟเลี้ยว	2-2
ก้านสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	2-4
การแก้ไขกรณีฉุกเฉิน	9-5
การขับขี่ที่ความเร็วสูง	6-1
การขับขีบนเขา	6-1
การขับขีบนถนนลื่น	6-2
การขับแบบประหยัดน้ำมัน	5-11
การเข้า/ออกเบาะนั่งแถวที่ 3	1-11
การควบคุมกระจกไฟฟ้า	1-7
การควบคุมกระจกหน้าต่างด้วยตนเอง	1-6
การควบคุมไฟสองสว่าง	2-2
การเคลือบเงา	10-4
การใช้เกียร์	5-4
การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย	1-18
การตรวจสอบยาง	8-22
การตรวจสอบระดับน้ำมัน	8-12
การตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	8-12
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-14
การเติมน้ำมันเครื่อง	8-8
การเติมน้ำมันเครื่องและตรวจสอบการรั่วไหล	8-10
การเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-14
การทำความสะอาดรถยนต์	10-2
การทำงานของระบบเบรก ABS	5-9
การทำงานของสัญญาณไฟเลี้ยว	2-3
การบรรทุกน้ำหนัก	7-1
การเบรก	5-7
การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง	1-10
การปรับเบาะนั่ง	1-9
การปรับพนักพิงหลัง	1-10
การป้องกันสนิม	10-1
การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	8-9
การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	8-12
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-9
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-16
การเปลี่ยนแบตเตอรี่คูญเจอร์โรมัท	1-4
การเปลี่ยนล้อ	8-24
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-28

ดัชนี







การปั๊มเบาะนั่ง (สำหรับรุ่น APV)	4-5	เครื่องฟอกไอเสีย	5-10
การลากจูง.....	9-4	เครื่องมือเปลี่ยนยางรถ	4-14
การลากจูงรถของท่าน (การลากจูงแบบยกรถด้านใดด้านหนึ่งขึ้น)	7-2		ข
การลากจูงรถพวง	7-1	โซ่พั่นล้อ	6-2
การล้างรถ.....	10-3		ด
การเลือกน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-14	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-8
การสตาร์ทเครื่องยนต์	5-3	ตัวปรับความสูง-ต่ำเข็มขัดนิรภัย	1-18
การสลัดบียง.....	8-23	ตัวเลข	
การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง	5-2	เกียร์อัตโนมัติ 4 สปีด	5-4
กำลังช่วยในการเบรก	5-8	ตารางการบำรุงรักษา	8-1
กุญแจต่างๆ	1-2	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะเวลา	8-2
เกว้ดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	3-8	แตร	2-6
เกว้ดอุณหภูมิ	3-9		ถ
		ถ้รถของท่านติดหล่ม	6-2
	ข		ท
ข้อเสนอแนะการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก	8-5	ที่จุดบูหรี่และที่เขี่ยบูหรี่	3-11
ข้อมูลจำเพาะ	12-1	ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	2-4
เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 2 จุด	1-17	ที่บีบน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	2-4
เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด	1-15	ที่พ้กแขน	4-7
		ที่วางขวดน้ำ	4-11
	ค		น
คันเกียร์	4-3	นาฬิกา	3-11
คันเบรกมือ	4-1	น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า	8-16
คำเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย	5-1	น้ำมันเกียร์	8-11
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง	1-1	น้ำมันเกียร์ธรรมดา	8-11
คำแนะนำในการใช้แมแรง.....	9-1		
คำแนะนำในการพวงสตาร์ท	9-3		

น้ำมันเครื่องอัตโนมัติ (AT)	8-12	ฝากระโปรงหน้า	4-10
น้ำมันเครื่องที่กำหนด	8-7	ฝาท้ายและฝาข้าง (สำหรับรุ่น CARRY)	1-6
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-7	ฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	4-3
น้ำมันที่กำหนด	8-12		พ
น้ำมันที่มีส่วนผสมของสารเมทานอล	1-1	พวงมาลัย	8-21
น้ำมันที่มีส่วนผสมของสารเอทานอล	1-1	พวงมาลัยเพาเวอร์	8-21
น้ำมันเบรก	8-19		พ
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-21	พิวส์	8-26
น้ำมันเฟืองท้าย	8-11	พิวส์ไคแผงหน้าปัด	8-27
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-14	พิวส์ในห้องเครื่องยนต์	8-26
	บ	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	3-5
เบรก	8-19	ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	3-6
เบรกมือ	8-20	ไฟเตือนประตูเปิดหรือปิดไม่สนิท	3-6
แบตเตอรี่	8-25	ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่	3-5
ใบปัดน้ำฝน	8-32	ไฟเตือนระบบเบรก	3-3
	ป	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง	3-4
แป้นเหยียบ	4-2	ไฟเตือนและไฟแสดง	3-3
แป้นเหยียบคลัตช์	4-2, 8-21	ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ	3-5
แป้นเหยียบคันเร่ง	4-2	ไฟแสดงใช้ไฟสูง	3-6
แป้นเหยียบเบรก	4-2, 8-19	ไฟแสดงตำแหน่งคันเกียร์ A/T	3-7
	ผ	ไฟแสดงสัญญาณไฟเลี้ยว	3-6
แผงหน้าปัด	3-2		ม
แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม	3-1	มาตรวัดความเร็ว	3-7
แผ่นบังแดด	4-8	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	3-8
	ฝ	มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	3-7

ดัชนี

มาตรวัดระยะทางรวม	3-7	สวิทช์ปรับระดับไฟหน้า	3-10
มือจับคานข้าง	4-9	สวิทช์ไฟฉุกเฉิน	3-9
	ย	สวิทช์ไฟตัดหมอก	3-10
ยาง	8-22	สวิทช์ไฟตัดหมอก	3-10
	ร	สวิทช์ไฟในห้องโดยสาร	4-9
ระบบกันไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด (Immobilizer)	1-2	สัญญาณเตือนการลืมนกยูเจสตาร์ท	1-2
ระบบกุญแจรีโมทเปิด/ปิดประตู	1-4	สัญลักษณ์	
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner	1-21	ไฟเตือน “ถุงลมนิรภัย”	3-5
ระบบเข็มขัดนิรภัยและเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-13	ไฟแสดง “O/D OFF”	3-6
ระบบความปลอดภัยเสริม (ถุงลมนิรภัย)	1-23	สายพาน	8-7
ระบบเซ็นทรัลล็อก	1-3	เสาอากาศวิทยุ	4-15
ระบบทำความร้อน	3-12	เสียงเตือนไฟสองสว่างเปิด (ON) อยู่	2-3
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-8		ห
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-18	หมอนพิงศีรษะแบบปรับได้	1-12
ระบบปรับอากาศ	3-16, 8-34	หมายเลขเครื่องยนต์	11-1
ระบบล็อกกลับกรณีฉุกเฉิน (ELR)	1-15	หมายเลขตัวถัง (หมายเลขแชสซี)	11-1
ระยะรันอิน (Break-in)	5-10	หมายเลขประจำรถ	11-1
รายการตรวจสอบประจำวัน	5-1	ห้วงลากจูง	4-10
	ล	ห้องเครื่องยนต์	4-12
ล้อคประตู	1-3	หัวเทียน	8-17
ล้อคประตูข้าง	1-3		Supplement
ล้อคประตูท้าย (สำหรับรุ่น APV)	1-5	For Australia	13-1
	ส	For Saudi Arabia (GCC) Specification Vehicle	13-2
สวิทช์กุญแจ	2-1, 13-2	Seat Belt Warning	13-1
สวิทช์ที่บิดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง	2-5		

ความหมายสัญลักษณ์ที่ป้ายเบตเตอรี่

	ห้ามสูบบุหรี่, ห้ามจุดไฟ, ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ		น้ำกรดเบตเตอรี่
	ป้องกันดวงตา		สังเกตคำแนะนำในการใช้งาน
	เก็บให้พ้นจากเด็ก		ก๊าซระเบิด

จัดเตรียมโดย
บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ตุลาคม 2554
Part No. 99011-61JS2-01E
พิมพ์ที่ประเทศไทย

TP196